



Tarraco

Посібник з експлуатації

Ідентифікаційні дані автомобіля

Модель:
Реєстраційний номер автомобіля:
Ідентифікаційний номер автомобіля:
Дата реєстрації або передачі автомобіля:
Офіційний сервісний центр SEAT:
Приймальник сервісу:
Телефон:

Засвідчення факту отримання комплекту бортової документації та ключів автомобіля

Комплектація автомобіля включає такі найменування:	ТАК	НІ
Комплект бортової документації	☐	☐
Перший ключ	☐	☐
Другий ключ	☐	☐
Усі ключі перевірено	☐	☐
Місце передачі:		
Дата:		
Підпис власника:		

Дякуємо за довіру

Ви стали власником високоякісного автомобіля з надсучасними технологіями комфорту та безпеки.

Радимо уважно прочитати цей посібник, аби ознайомитися з автомобілем і щодня користуватися всіма його функціями.

Посібник містить інформацію про обладнання автомобіля, його правильну експлуатацію й догляд. Будь ласка, дотримуйтеся попереджень і застережень – вони сприятимуть вашій безпеці й збереженню ринкової вартості авто. А корисні поради навчать, як заощаджувати паливе та дбати про довкілля.

Нехай автомобіль стане для вас утіхою й надійним помічником. Щасливої дороги!

SEAT, S.A.

УВАГА

Будь ласка, уважно прочитайте й візьміть до уваги застереження щодо фронтальної подушки безпеки пасажирів >>> с. 59, Установлення й використання дитячих автотокрісел.

Покажчик

Про посібник	4	Відкриття й закриття	86	Вибір режиму роботи	166
Огляд автомобіля	6	Комплект ключів автомобіля	86	Система Старт-Стоп	167
Огляд екстер'єру спереду	6	Система безключового доступу Keyless Access	88	Механічна коробка передач	170
Огляд екстер'єру ззаду	7	Центральний замок	90	Автоматична коробка передач DSG	171
Внутрішній вигляд	8	Охоронна сигналізація	95	Керування автомобілем на схилах	178
Загальний огляд (кермо зліва)	7	Двері	96	Рульове управління	179
Загальний огляд (кермо справа)	10	Кришка багажника	99	Профілі динаміки руху (Drive Profile)	180
Інформація для водія	11	Органи управління склопідйомниками	104	Гальмівна система	182
Контрольні індикатори	11	Панорамний люк	106	Допоміжні системи на базі гальмівної системи	184
Комбінація приладів	13	Кермо	110	Системи підтримки водія	188
Управління дисплеєм комбінації приладів	32	Багатофункціональне кермо	110	Загальна інформація	188
Управління мультимедійною системою та відображення в ній інформації	33	Сидіння та підголовники	112	Датчики і камери для допомоги водію	189
Безпека	39	Передні сидіння	112	Система круїз-контролю	192
Безпека керування	39	Задні сидіння	115	Обмежувач швидкості	194
Правильне положення на сидінні	40	Підголовники	116	Адаптивний круїз-контроль (ACC)	196
Ремені безпеки	42	Додаткові функції сидінь	119	Прогнозний круїз-контроль	202
Система превентивного захисту (PreCrash)	49	Світлові прилади	123	Система підтримки в разі загрози фронтального зіткнення (Front Assist)	204
Система подушок безпеки	50	Освітлення автомобіля	123	Система контролю смуги руху (Lane Assist)	208
Безпечне перевезення дітей	57	Освітлення салону	129	Система допомоги у керуванні (Travel Assist)	210
На випадок екстрених ситуацій	67	Оглядовість	131	Асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist)	213
Високовольтний акумулятор	71	Передній і задній склоочисники	131	Асистент зміни смуги руху (Side Assist)	215
Застереження й рекомендації	71	Дзеркала заднього виду	133	Паркування й маневрування	219
Догляд за високовольтним акумулятором	73	Захист від сонця	136	Паркування автомобіля	219
Заряджання високовольтного акумулятора	74	Кліматична установка	138	Електромеханічне стоянкове гальмо	220
Налаштування заряджання акумулятора за допомогою мультимедійної системи	80	Опалення, вентиляція та кондиціонування повітря	138	Загальна інформація про системи паркування	222
Зарядний кабель	81	Автономний опалювач і вентилятор	148	Асистент паркування (Park Pilot)	224
		Автономний клімат-контроль	152	Базовий асистент паркування (Park Pilot)	228
		Керування автомобілем	154	Автоматизована система паркування (Park Assist)	229
		Вказівки щодо керування	154	Камера заднього огляду	236
		Пуск і вимикання двигуна	159		
		Керування автомобілем з електроприводом	164		

Система кругового огляду (Top View Camera)	240	Пальне та очищення вихлопних газів	327	Інформація для власника	399
Асистент маневрування з причепом (Trailer Assist)	243	Заправлення автомобіля	327	Гарантія	399
Асистент виїзду заднім ходом Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	246	Види пального	329	Інформація, яку зберігають блоки управління	399
Корисне обладнання	248	AdBlue®	331	Антени автомобіля	400
Відділення для речей	248	Система управління двигуна та система зниження токсичності вихлопних газів	333	Інформація про матеріали та переробку	400
Розетки	252	Різні ситуації	336	Декларація відповідності	402
Передача даних	255	Набір інструменту	336	Радіоелектричне обладнання	402
SEAT CONNECT	255	Заміна щіток склоочисників	336	Технічні дані	407
Режим конфіденційності	260	Пуск двигуна від зовнішнього джерела	338	Примітки щодо технічних даних	407
Точка доступу WLAN	260	Буксирування автомобіля	340	Алфавітний покажчик	413
Full Link	262	Запобіжники	344		
Дротові та бездротові підключення	266	Заміна ламп	349		
Мультимедійна система	268	Перевірка й поповнення експлуатаційних рідин	350		
Початок роботи із мультимедійною системою	268	Моторний відсік	350		
Загальний огляд та органи управління	271	Експлуатаційні рідини та витратні матеріали	353		
Основні функції управління	273	Система охолодження	353		
Голосове управління	278	Гальмівна рідина	357		
Режим «Радіо»	281	Бачок для рідини омивача	358		
Режим «Медіаплеєр»	285	Моторна олива	359		
Навігаційна система	289	Акумуляторна батарея (12 В)	363		
Телефонний інтерфейс	297	Система управління живленням	367		
Перевезення речей	304	Колеса та шини	370		
Розміщення багажу й вантажу	304	Важлива інформація про шини та колеса	370		
Багажний відсік	305	Заміна колеса	376		
Розділова сітка	309	Система контролю тиску в шинах	382		
Обладнання багажного відсіку	311	Ремонт проколу шини	384		
Багажник для даху	313	Технічне обслуговування	388		
Буксирування причепа	315	Сервіс	388		
		Додаткові сервісні послуги	390		
		Чищення й догляд за автомобілем	391		
		Аксесуари, запчастини, ремонт	397		

Про посібник

Цей посібник з експлуатації дійсний для всіх варіантів та версій моделі SEAT. У ньому описується все обладнання, яким може бути оснащено автомобіль, без уточнення, чи є обладнання додатковим та до якого варіанту моделі належить. У зв'язку з цим у ньому може описуватися обладнання, не передбачене конструкцією вашого автомобіля або доступне лише у моделях, які виготовляються для окремих країн. З інформацією про оснащення вашого автомобіля можна ознайомитися в документації до нього. За більш детальною інформацією слід звертатися до офіційних дилерів SEAT.

Дані, наведені в цьому посібнику з експлуатації, є актуальними на момент його публікації. Оскільки розробники постійно працюють над удосконаленням усіх моделей автомобіля, характеристики та оснащення моделі, яку ви придбали, можуть відрізнятися від характеристик, наведених у цьому посібнику. У зв'язку з цим розбіжності в характеристиках, ілюстраціях або описах не можуть бути підставою для висування будь-яких претензій.

У разі продажу або передачі автомобіля в користування третім особам повний комплект бортової документації повинен зберігатися в салоні автомобіля. Крім того, SEAT рекомендує скинути настройки мультимедійної системи автомобіля до заводських настройок, щоб видалити всі персональні дані.

Ілюстрації в посібнику є стандартизованими й наведені тільки для наочності. Обладнання у вашому автомобілі може дещо відрізнятися від зображеного на рисунках.

Показники напрямку (праворуч, ліворуч, уперед, назад), які є в посібнику, відповідають нормальному руху автомобіля вперед, якщо іншого не зазначено окремо.

Цей посібник з експлуатації призначений лише для **автомобілів, що мають кермо зліва**. На автомобілях із кермом праворуч розташування органів управління частково відрізняється від розташування, зображеного на ілюстраціях або описаного у відповідних розділах.

Інформація щодо технічної модифікації автомобіля та важливих питань безпеки, що виникли після публікації цього документа, буде наведена в додатку до бортової документації.

® **Зареєстровані торговельні марки** мають символ ®. Відсутність символу не означає, що товарний знак не захищено авторським правом.

Для пошуку інформації в посібнику є такі можливості:

- Тематичний зміст і загальна структура глав.
- Візуальний показник "ключових" аспектів із посиланням на сторінки з докладною інформацією.
- Алфавітний показник термінів і синонімів для швидкого пошуку інформації.

УВАГА

Текст із таким символом містить інформацію щодо вашої безпеки й попереджає про можливий ризик виникнення аварійної ситуації або травмування.

ОБЕРЕЖНО

Текст із таким символом попереджає про можливі пошкодження автомобіля.

Захист довкілля

Інформація з таким символом звертає увагу на проблему захисту довкілля.

Попередження

Такий символ позначає додаткову інформацію

Електронний посібник з експлуатації

Ви можете переглянути електронну версію посібника на офіційному веб-сайті SEAT:



Рис. 1 Веб-сторінка SEAT

- Відскануйте QR-код.
- **Або** у веб-браузері введіть таке посилання:
<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>
і виберіть свій автомобіль.



Рис. 2 Веб-сторінка SEAT

- Відскануйте QR-код.
- **Або** у веб-браузері введіть таке посилання:
<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>
Виберіть автомобіль, а потім – "Мультимедіа".



Попередження

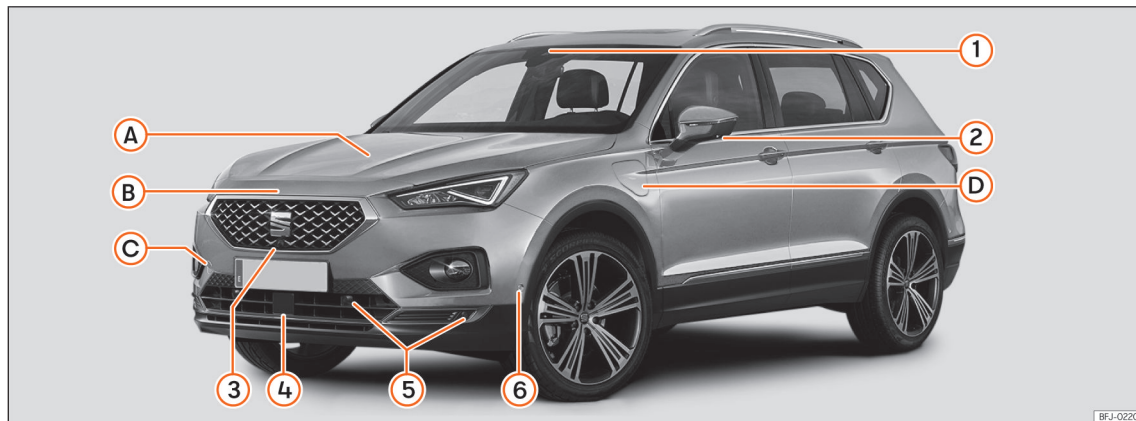
Відеоінструкції доступні лише кількома мовами.

Тематичне відео

Для деяких функцій є відео з інструкціями:

Огляд автомобіля

Огляд екстер'єру спереду



Сенсори допоміжних систем >>> с. 188

- ① Багатофункціональна фронтальна камера
- ② Бокові камери системи кругового огляду "Top View Camera"
- ③ Передня камера системи кругового огляду "Top View Camera"
- ④ Фронтальний радар
- ⑤ Датчики допомоги при паркуванні
- ⑥ Датчик автоматичного паркування

А Перевірка рівня експлуатаційних рідин

Моторна олива >>> с. 359

Гальмівна рідина >>> с. 357

Акумуляторна батарея >>> с. 363

В Капот

Важіль для відмикання >>> с. 352

Відкривання/закривання >>> с. 352

С Буксирування автомобіля

Запуск двигуна методом буксирування >>> с. 342

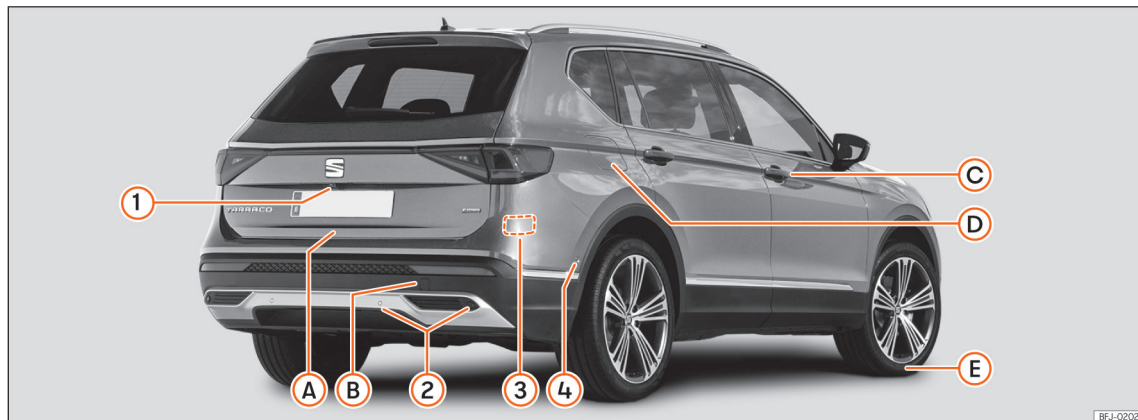
Буксирувальне вушко >>> с. 343

Д Гніздо зарядки (гібридні автомобілі)

Індикатор процесу заряджання >>> с. 77

Аварійне відмикання >>> с. 79

Огляд екстер'єру ззаду



BFJ-0202

Сенсори допоміжних систем » с. 188

- ① Камера заднього виду
- ② Датчики допомоги при паркуванні
- ③ Задні радары
- ④ Датчик автоматичного паркування

A Кришка багажника

Відкриття ззовні » с. 100

Аварійне відкриття » с. 103

B Буксирування автомобіля

Пуск двигуна методом буксирування автомобіля » с. 342

Буксирувальне вушко » с. 344

C Відкриття й закривання

Двері » с. 96

Центральний замок » с. 91

Аварійне замикання » с. 98

D Паливний бак

Місткість » с. 407

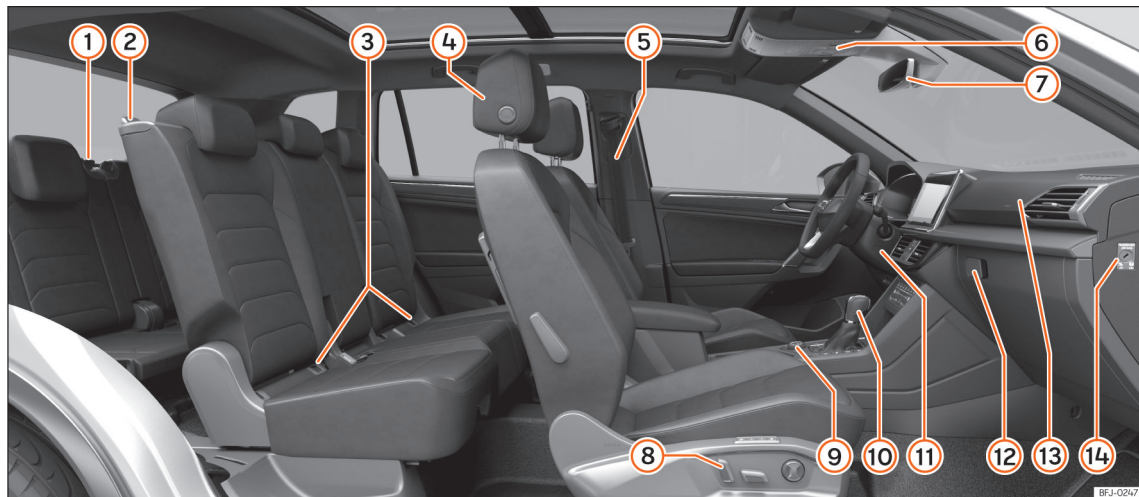
Відкриття/закривання кришки » с. 328

E Порядок дій у разі проколу шини

Комплект для ремонту шин » с. 384

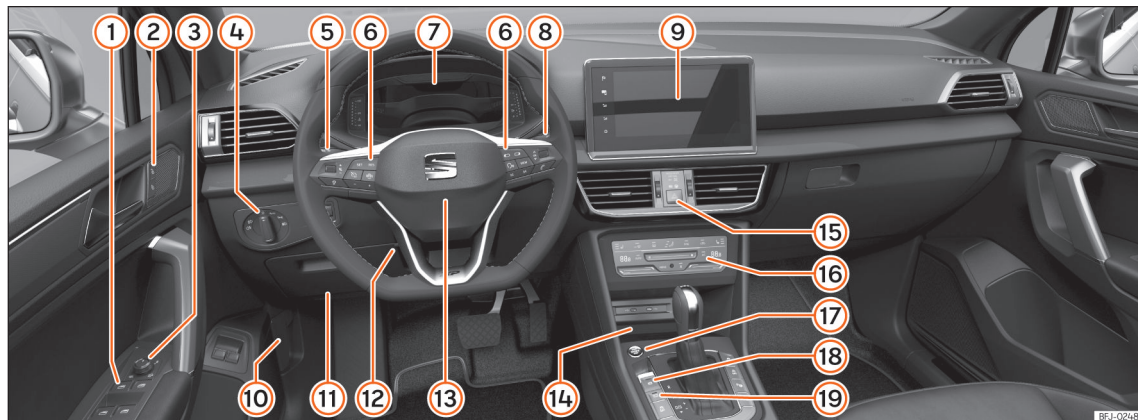
Заміна колеса » с. 376

Внутрішній вигляд



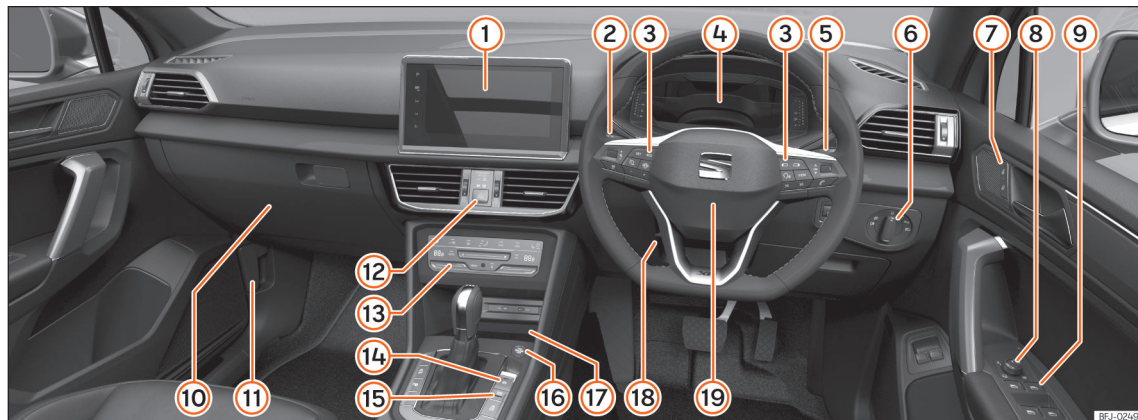
- | | | |
|---|--|---|
| <p>① Складання сидінь третього ряду
» с. 307</p> <p>② Доступ на сидіння третього ряду
» с. 121</p> <p>③ Кріплення ISOFIX для дитячих автокрісел
» с. 61</p> <p>④ Регулювання підголовників » с. 116</p> <p>⑤ Ремені безпеки » с. 44</p> | <p>⑥ Панорамний люк » с. 106</p> <p>⑦ Салонне дзеркало заднього огляду
» с. 134</p> <p>⑧ Регулювання сидінь » с. 112</p> <p>⑨ Поворотний перемикач Driving Experience
» с. 181</p> | <p>⑩ Автоматична коробка передач / DSG
» с. 171 / Механічна коробка передач
» с. 170</p> <p>⑪ Аварійний пуск двигуна » с. 163</p> <p>⑫ Відділення для рукавичок » с. 249</p> <p>⑬ Фронтальна подушка безпеки пасажирів
» с. 53</p> <p>⑭ Відключення подушки безпеки пасажирів
» с. 54</p> |
|---|--|---|

Загальний огляд (кермо зліва)



- | | | |
|---|---|---|
| ① Електричні склопідйомники » с. 104 | ⑧ Передній і задній склоочисники » с. 131 | ⑮ Аварійна світлова сигналізація » с. 67 |
| ② Центральний замок » с. 90 | ⑨ Мультимедійна система » с. 33,
» с. 268 | ⑯ Кондиціонер » с. 140 |
| ③ Регулювання дзеркал » с. 135 | ⑩ Важіль для відмикання капота » с. 352 | ⑰ Кнопка стартера » с. 159 |
| ④ Модуль управління системи освітлення
» с. 123 | ⑪ Запобіжники » с. 344 | ⑱ Електромеханічне стоянкове гальмо
» с. 220 |
| ⑤ Перемикач управління показниками пово-
роту й дальнім світлом » с. 125 | ⑫ Регулювання керма » с. 111 | ⑲ Auto Hold » с. 221 |
| ⑥ Органи управління на кермі » с. 110 | ⑬ Кермо з фронтальною подушкою безпеки
» с. 53 / Підкермові перемикачі пере-
дач » с. 173 | |
| ⑦ SEAT Digital Cockpit » с. 16 | ⑭ Connectivity Box / Бездротовий зарядний
пристрій » с. 301 | |
| Контрольні індикатори » с. 11 | | |

Загальний огляд (кермо справа)



- | | | |
|---|---|---|
| ① Мультимедійна система »» с. 33,
»» с. 268 | ⑧ Регулювання дзеркал »» с. 135 | ⑰ Connectivity Box / Бездротовий зарядний пристрій »» с. 301 |
| ② Перемикач управління покажчиками повороту й дальнім світлом »» с. 125 | ⑨ Електричні склопідйомники »» с. 104 | ⑱ Регулювання керма »» с. 111 |
| ③ Органи управління на кермі »» с. 110 | ⑩ Запобіжники »» с. 344 | ⑲ Кермо з фронтальною подушкою безпеки »» с. 53 / Підкрмові перемикачі пере-
дач »» с. 173 |
| ④ SEAT Digital Cockpit »» с. 16 | ⑪ Важіль для відмикання капота »» с. 352 | |
| Контрольні індикатори »» с. 11 | ⑫ Аварійна світлова сигналізація »» с. 67 | |
| ⑤ Передній і задній склоочисники »» с. 131 | ⑬ Кондиціонер »» с. 140 | |
| ⑥ Модуль управління системи освітлення »» с. 123 | ⑭ Електромеханічне стоянкове гальмо »» с. 220 | |
| ⑦ Центральний замок »» с. 90 | ⑮ Auto Hold »» с. 221 | |
| | ⑯ Кнопка стартера »» с. 159 | |

Інформація для водія

Контрольні індикатори

Контрольні та попереджувальні індикатори

Контрольні й попереджувальні індикатори можуть загорятися окремо або у певних комбінаціях; вони попереджають про активацію певних функцій або сигналізують про наявність несправностей. Деякі індикатори активуються під час вмикання запалювання та згасають через певний час.

Залежно від моделі, на дисплеї комбінації приладів може бути загальна інформація або конкретні вказівки.

Залежно від оснащення автомобіля замість попереджувального індикатора на комбінації приладів може відобразитися відповідний символ.

УВАГА

Ігнорування попереджувальних індикаторів і повідомлень може призвести до раптової зупинки автомобіля в потоці або навіть спричинити тяжку аварію.

- Ніколи не ігноруйте попереджувальних індикаторів і текстових повідомлень!
- Якнайшвидше зупиніться у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху.

Символ	Значення
	 Не продовжуйте рух! Попередження центрального індикатора» с. 25
	Пристібніть ремінь безпеки» с. 44
	Електромеханічне стоянкове гальмо ввімкнене» с. 220
	 Не продовжуйте рух! Несправність гальмівної системи » с. 184
	Не продовжуйте рух! Рівень гальмівної рідини» с. 357
	Візьміть автомобіль під свій контроль та приготуйтеся до гальмування! » с. 196
	Не продовжуйте рух! Несправність системи охолодження двигуна» с. 20
	Не продовжуйте рух! Несправність системи охолодження високовольтної системи» с. 20
	Тиск моторної оливи» с. 362

Символ	Значення
	 Не продовжуйте рух! Несправність рульового управління » с. 179
	 Не продовжуйте рух! Несправність високовольтної системи » с. 78
	 Не продовжуйте рух! Несправність у системі електроприводу» с. 165
	 Не продовжуйте рух! 12-вольтна акумуляторна батарея » с. 366
	 Не продовжуйте рух! Несправність генератора» с. 366
	Загроза зіткнення» с. 205
	Негайно візьміть керування автомобілем під свій контроль» с. 213
	Рівень AdBlue® занадто низький АБО несправність у системі SCR » с. 333, » с. 333
	Попередження центрального індикатора» с. 25

Символ	Значення
	Несправність системи подушок безпеки або натягувачів ременів безпеки » с. 53
OFF	Фронтальна подушка безпеки переднього пасажирів відключена » с. 53
ON	Фронтальна подушка безпеки переднього пасажирів підключена » с. 53
	Перевірте гальмові колодки» с. 184
	Горить: несправність електронної системи стабілізації (ESC)» с. 187
	Блимає: Регулювання електронної системи стабілізації (ESC) або протибуксувальної системи (TCS)» с. 187
OFF	TCS відключили вручну, система ESC у режимі "Sport" або ESC відключили вручну» с. 186
(ABS)	Несправність протибуксувальної гальмівної системи (ABS)» с. 187
	Система Travel Assist недоступна » с. 213
	Несправність світлових приладів автомобіля» с. 123
	Несправність системи зниження токсичності вихлопних газів» с. 335

Символ	Значення
	Засмічення сажового фільтра » с. 335
	Передпусковий підігрів дизельного двигуна; АБО несправність системи управління дизельним двигуном » с. 335
EPS	Несправність системи управління бензиновим двигуном» с. 335
	Увімкнено задній протитуманний ліхтар » с. 123
	Паливний бак майже порожній » с. 19
	Рівень моторної оливи» с. 362
	Вода у дизельному пальному. » с. 19
	Несправність рульового управління » с. 180
	Несправність системи контролю тиску в шинах» с. 384
	Не продовжуйте рух! Низький тиск у шинах» с. 384
	Помилка в системі електроприводу » с. 165
	Потужність системи електроприводу обмежено» с. 165

Символ	Значення
	Несправність із шумом електродвигуна » с. 165
OFF	Система Front Assist відключена » с. 207
	Несправність круїз-контролю » с. 194
! LIM	Обмежувач швидкості недоступний. » с. 196
	Несправність коробки передач » с. 177,» с. 177
	Адаптивний круїз-контроль (ACC) недоступний.» с. 201
SOS	Emergency Assist недоступний » с. 215
	Система контролю смуги руху (Lane Assist) не доступна» с. 210
	Регулювання здійснює асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist)» с. 213
	Система контролю смуги руху активна » с. 209
	Асистент зміни смуги руху (Side Assist) недоступний» с. 191
	Асистент виїзду заднім ходом (RCTA) недоступний» с. 191
	Акумуляторна батарея / живлення 12 В » с. 367

Символ	Значення
	Рівень AdBlue® низький АБО несправність у системі SCR»» с. 333, »» с. 333
	Система Auto Hold активна»» с. 221
	Показчики повороту»» с. 123
	Показчики повороту причепа»» с. 123
	Система круїз-контролю»» с. 193
	Обмежувач швидкості активний.»» с. 195
	Система контролю смуги руху (Lane Assist) активна.»» с. 209
	Натисніть на педаль гальма»» с. 176
	Система Travel Assist активна»» с. 211
	Втручання адаптивного круїз-контролю (ACC), попереду жодного автомобіля не виявлено.»» с. 198
	Втручання адаптивного круїз-контролю (ACC), попереду виявлено автомобіль.»» с. 198
	Автомобіль заряджається»» с. 76
	Увімкнено дальнє світло фар / сигналізація дальнім світлом.»» с. 123

Символ	Значення
	Обмежувач швидкості неактивний.»» с. 194
	Система Старт-Стоп активна»» с. 167
	Система Старт-Стоп не доступна»» с. 167
	Асистент контролю швидкості на спуску (HDC)»» с. 178
	Зовнішня температура нижче +4 °C (+39 °F)»» с. 22
	Асистент дальнього світла»» с. 127
	Візьміть керування автомобілем під свій контроль»» с. 213
	Небезпечна дистанція»» с. 205
	Водіння в електричному режимі недоступне»» с. 167
	Посилання на інформацію в бортовій документації»» с. 25
	Відпустіть педаль акселератора»» с. 29
	Індикатор міжсервісних інтервалів»» с. 31

Комбінація приладів

Вступ

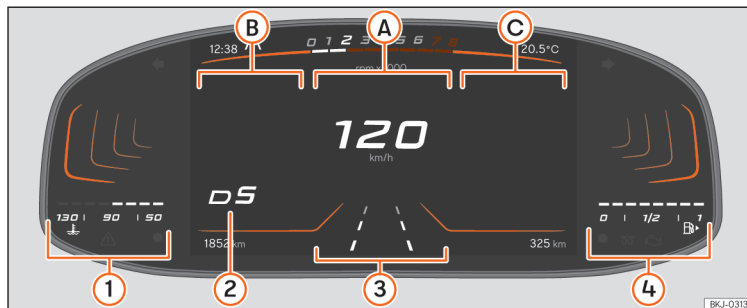
Якщо АКБ 12 В дуже розрядилася або ви встановили нову АКБ, після запуску двигуна деякі настройки системи (приміром, час, дата, персональні настройки та запрограмовані дані) можуть змінитися або зезнути. Перевірте й відкоригуйте ці настройки після достатнього заряджання АКБ.

⚠ УВАГА

Відволікання за кермом може спричинити тяжку аварію!

- Не використовуйте органи управління комбінації приладів під час керування!
- Дисплей комбінації приладів та екран мультимедійної системи не слід налаштовувати під час керування. Загроза аварійної ситуації з тяжкими наслідками!

Цифрова комбінація приладів, версія Basic



Верхня ділянка: Час, вибраний профіль динаміки руху, тахометр, зовнішня температура.

Нижня ділянка: одометр (мілі) або задана швидкість обмежувача швидкості чи адаптивного круїз-контролю, запас ходу.

- A Головна індикація:** цифровий спідометр та дорожні знаки.
- B Другорядні індикації:** бортовий комп'ютер (середня швидкість, середня витрата пального, відстань, інше)
- C Другорядні індикації:** радіо, медіаплеєр, телефон, навігація.
- 1** Показчик температури охолоджувальної рідини двигуна >>> с. 20.

- 2** Поточна/рекомендована передача або положення важеля селектора.
- 3** Інформація допоміжних систем.
- 4** Показчик рівня пального >>> с. 18.

Цифрова комбінація приладів Basic¹⁾ має кольоровий TFT-дисплей високої роздільної здатності.

На комбінацію приладів можна виводити різноманітну інформацію. Для цього можна вибрати різні режими дисплея (наприклад **Тахометр**) та різні параметри в зонах головної та другорядних індикацій.

Рис. 3 Цифрова комбінація приладів Basic: режим «Головний».

Управління дисплеєм комбінації приладів

Цифровою комбінацією приладів можна управляти тільки за допомогою кнопок на кермі. Функціональність кнопок на кермі залежить від комплектації автомобіля.

Жодне меню неможливо відкрити, доки на дисплеї є попередження пріоритету 1 >>> с. 25. Деякі повідомлення можна підтвердити й прибрати з дисплея клавішею **OK** на кермі.

Режими дисплея комбінації приладів

Для зміни режиму дисплея натискайте клавішу **VIEW** на кермі. Доступні режими дисплея:

¹⁾ Не доступно для гібридних автомобілів (PHEV).

- **Головний:** Цифровий спідометр із другорядними індикаціями.

- **Швидкість:** Класичний круглий спідометр із другорядними індикаціями всередині циферблату.

- **Тахометр:** Класичний круглий тахометр із другорядними індикаціями всередині циферблату.

Кількість та зміст відображуваної інформації може відрізнятись залежно від оснащення автомобіля.

Попередження

Після вимикання запалювання на дисплеї відображається інформація про стан автомобіля (зокрема, пробіг).

Вибір другорядних індикацій у режимі "Головний"

Другорядні індикації **(B)** та **(C)** можна налаштувати або прибрати окремо. Як налаштувати другорядні зони індикації:

1. Клавішами  та  виберіть зону індикації – справа **(B)** або зліва **(C)**.
2. За допомогою коліщатка на кермі виберіть потрібну другорядну індикацію.
3. Підтвердьте вибір, натиснувши клавішу **OK**.

Вибір другорядних індикацій у режимах "Швидкість" і "Тахометр"

1. За допомогою коліщатка на кермі виберіть потрібну другорядну індикацію.
2. Підтвердьте вибір, натиснувши **OK**.

Попередження

Якщо запалювання ввімкнено, а на дисплеї є повідомлення про несправності чи помилки, певна інформація може не відобразитися, а настройки можуть не змінюватися так, як описано в цьому посібнику. Якщо несправність не вдається усунути, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до своїх офіційних дилерів.

Цифрова комбінація приладів (SEAT Digital Cockpit)

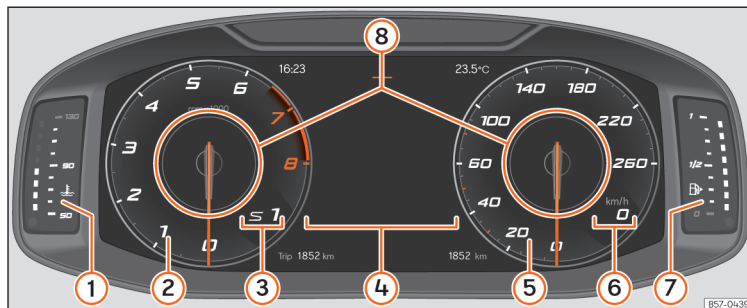
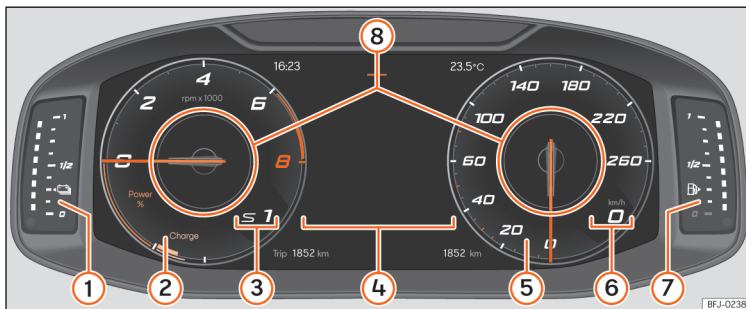


Рис. 4 Цифрова комбінація приладів (класичний вигляд)

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| ① Показник температури охолоджувальної рідини »» с. 20 | ③ Поточна передача (МКП) або положення важеля селектора (АКП) | ⑥ Цифрова індикація швидкості |
| ② Тахометр. Оберти двигуна за хвилину »» с. 18. | ④ Інформація на дисплеї »» с. 21. | ⑦ Показник рівня пального »» с. 18. |
| | ⑤ Спідометр | ⑧ Профілі інформації »» с. 17. |



- ① Показник заряду батареї » с. 19
- ② Тахометр і вимірювач потужності. Оберти двигуна за хвилину » с. 21.

SEAT Digital Cockpit – цифрова комбінація приладів із кольоровим TFT-дисплеєм високої роздільної здатності. Дисплей має 3 режими, які можна змінювати кнопкою **VIEW** на кермі. Різні профілі інформації крім класичних круглих приладів також дозволяють відображати додаткову інформацію: навігаційні підказки, дані медіаплеєра та бортового комп'ютера.

Доступні 3 вигляди:

- Класичний
- Динамічний
- Навігація

- ③ Поточна передача (МКП) або положення важеля селектора (АКП)
- ④ Інформація на дисплеї » с. 21.

Незалежно від вибраного вигляду, на дисплеї комбінації приладів відображається інформація медіаплеєра, телефону, бортового комп'ютера, навігаційної системи, допоміжних систем, а також повідомлення про стан автомобіля.

В усіх режимах ви можете вибирати інформацію, що відображатиметься в **Профілях інформації** » **рис. 4**.

Рис. 5 Гібридні автомобілі: Цифрова комбінація приладів (класичний вигляд)

- ⑤ Спідометр
- ⑥ Цифрова індикація швидкості
- ⑦ Показник рівня пального » с. 18.

Профілі інформації

У меню мультимедійної системи **Вигляд > SEAT Digital Cockpit** можна вибрати різні параметри для показу інформації на цифровій комбінації приладів SEAT Digital Cockpit.

Вигляд «Класичний»

Стрілки тахометра й спідометра відображаються повністю » **рис. 4**.

Вигляд 1, 2, 3 або АВТОМАТИЧНО¹⁾

Персоналізація інформації, яка відображається на цифровій комбінації приладів SEAT Digital Cockpit. На екрані може відображатися лише два показники одночасно, але ви можете самі вибирати, що та у якій послідовності відкриватиметься (вертикальним рухом пальця по приладах).

Щоб запам'ятати вибраний вигляд, вийдіть з меню або натисніть і тримайте клавішу **Вигляд** на кермі.

- **Витрата пального** графічна індикація ментальної витрати пального й цифрова індикація середньої витрати.
- **Аудіо** цифрова індикація поточного джерела аудіосигналу.
- **Висота** цифрова індикація поточної висоти над рівнем моря.
- **Компас** цифрова індикація компаса.
- **Інформація щодо прибуття до пункту призначення.** цифрова індикація залишкового часу, відстані до цілі й очікуваного часу прибуття.
- **Запас ходу** цифрова індикація запасу ходу.
- **Тривалість поїздки**
- **Ведення до пункту призначення**
- **Пробіг** цифрова індикація відстані, яку подолав автомобіль.

• **Асистенти** графічна індикація різних систем підтримки водія.

• **Дорожні знаки** індикація розпізнаних дорожніх знаків.

• **Навігація** графічна індикація навігаційних підказок (стрілок).

Кількість і зміст профілів інформації може відрізнятися залежно від оснащення автомобіля.

Тахометр

Тахометр показує кількість обертів колінчастого вала двигуна за хвилину.

Нарівні з індикатором рекомендованої передачі тахометр дає змогу контролювати манеру керування за обертами двигуна.

Початок червоної ділянки шкали тахометра позначає граничні оберти на будь-якій передачі після обкатування автомобіля й коли двигун гарячий. Щоб не пускати стрілку до червоної ділянки, установіть важіль селектора в положення **D**, або зніміть ногу з акселератора >>> ①.

Якщо можна, уникайте високих обертів двигуна й дотримуйтеся підказок індикатора рекомендованої передачі. Докладніше >>> с. 154, *Вибір оптимальної передачі.*

⚠ ОБЕРЕЖНО

- **Стрілка тахометра не повинна довго залишатися в червоній зоні шкали. Ризик пошкодження двигуна!**
- **Доки двигун холодний, уникайте підвищених обертів та інтенсивного прискорення. Не перевантажуйте двигун!**

🌸 Захист довкілля

Раннє вмикання вищої передачі зменшує витрату палива, шкідливі викиди і знижує шум силового агрегата.

Покажчик рівня пального

Рис. 6 Комбінація приладів Basic: покажчик рівня пального.

¹⁾ Попередньо визначена інформація залежно від обраного "профілю динаміки руху".



Рис. 7 Цифрова комбінація приладів: показник рівня пального.

Контрольні індикатори



Світиться жовтим. Паливний бак майже порожній. Залишився резервний залишок пального >>> ⚠. Заправте автомобіль при першій нагоді. Коли рівень палива критично низький, нижній світлодіод блимає червоним.



Світлиться жовтим. Вода у дизельному пальному. Вимкніть двигун та зверніться по кваліфіковану допомогу.

Показник працює, тільки якщо ввімкнено заповнювання.

Запас ходу автомобіля з урахуванням залишку палива відображається на дисплеї комбінації приладів.

Місткість паливного бака вашого автомобіля >>> с. 407.

⚠ УВАГА

Критично низький залишок палива може призвести до раптової зупинки автомобіля на дорозі. Небезпека аварійної ситуації з тяжкими наслідками!

- Низький рівень палива може спричинити нестійку роботу двигуна, особливо на стрімких спусках чи підйомах.
- Рульове керування, підсилювач гальм і системи підтримки водія не працюватимуть належно, якщо двигун працюватиме із перебоями або заглухне через нерегулярне подання палива чи його відсутність.
- Щоб уникнути негараздів через нестачу палива, SEAT радить заправляти автомобіль, коли бак заповнений не менш як на чверть.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не допускайте спустошення паливного бака. Нерегулярне подання пального може спричинити перебої запалювання, а неспалене пальне – потрапляти до випускної системи. Ризик пошкодження сажового фільтра або каталітичного нейтралізатора!

i Попередження

Стрілка поруч із символом заправної колонки на показнику рівня палива вказує бік, з якого розташований лючок паливного бака.

Показник рівня заряду батареї

✓ Стосується гібридних автомобілів



Рис. 8 Комбінація приладів: показник рівня заряду батареї.

Маленька стрілка поруч із символом акумуляторної батареї на показнику рівня пального вказує, на якій стороні автомобіля знаходиться панель для зарядного отвору.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Ніколи не їдьте з повністю порожнім резервуаром. За певних обставин енергії, що накопичилася у високовольтному акумуляторі, може бути недостатньо, щоб дістатися до найближчої станції технічного обслуговування.
- Коли зовнішня температура дуже низька, а отже, високовольтний акумулятор дуже холодний, можуть виникнути труднощі при запуску двигуна внутрішнього згорання і запас ходу в електричному режимі може бути зменшений.

Показчик температури охолоджувальної рідини

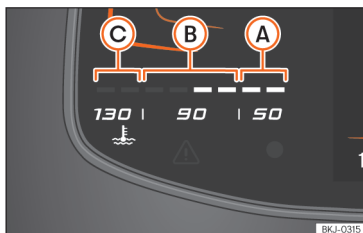


Рис. 9 Цифрова комбінація приладів Basic: показчик температури охолоджувальної рідини.



Рис. 10 Цифрова комбінація приладів: показчик температури охолоджувальної рідини.

- Ⓐ **Двигун холодний.** Двигун не прогрівся до мінімально необхідної температури. Тож уникайте високих обертів двигуна і не надавайте йому надмірного навантаження.
- Ⓑ **Нормальна робоча температура.** За високої зовнішньої температури й значного навантаження двигуна світлодіодна доріжка показчика може переходити до верхньої ділянки шкали. Можна не хвилюватися, доки на дисплеї комбінації приладів не спалахне індикатор ⚠.
- Ⓒ **Підвищена температура.** Світлодіоди показчика можуть загорятися в критичній ділянці, коли двигун значно навантажений, насамперед у спеку.

Показчик температури охолоджувальної рідини працює, тільки якщо ввімкнено запалювання.

Контрольні та попереджальні індикатори

Несправність системи охолодження двигуна.



Індикатор блимає червоним.

Охолоджувальна рідина двигуна



Індикатор світиться червоним.

- ⚠ **Не продовжуйте рух!** Зупиніть автомобіль, суворо дотримуючись правил дорожнього руху та правил безпеки.

- Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини у розширювальному бачку » с. 355.

Якщо індикатор не згасає навіть при нормальному рівні охолоджувальної рідини, вимкніть двигун і не продовжуйте поїздки. Зверніться по кваліфіковану допомогу.

Контрольні та попереджальні індикатори (стосується гібридних автомобілів)



та



Несправність охолоджувального контуру високовольтної системи

Індикатори блимають червоним.

Охолоджувальна рідина двигуна

Індикатор світиться червоним.



Занадто низький рівень охолоджувальної рідини двигуна або високовольтної системи; занадто висока температура охолоджувальної рідини двигуна або високовольтної системи.

- ⚠ **Не продовжуйте рух!** Зупиніть автомобіль, суворо дотримуючись правил дорожнього руху та правил безпеки.
- Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини у розширювальному бачку » с. 355.

• Перевірте рівень охолоджувальної рідини в контурі високовольтної системи >>> с. 355. Якщо рівень занадто низький, **НЕ доливайте охолоджувальну рідину**. Терміново зверніться по кваліфіковану допомогу.

Якщо індикатор не згасає навіть при нормальному рівні охолоджувальної рідини, вимкніть двигун і не продовжуйте поїздки. Зверніться по кваліфіковану допомогу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

• Щоб збільшити термін служби двигуна, уникайте навантаження, сильного натискання на педаль акселератора й високих обертів двигуна протягом перших 15 хвилин після холодного пуску. Тривалість прогрівання двигуна також залежить від зовнішньої температури. У такому разі як орієнтир можна використовувати температуру моторної оливи >>> с. 24.

• Установлення додаткових фар або інших аксесуарів перед повітрянозбірниками знижує ефективність системи охолодження. При високій зовнішній температурі й значному навантаженні двигун може перегрітись.

• Передній спойлер сприяє ефективному розподілу охолоджуючого повітря під час руху автомобіля. Пошкодження спойлера потенційно знижує ефективність системи охолодження й підвищує ризик перегрівання двигуна! Зверніться по кваліфіковану допомогу.

Вимірювач потужності (показник продуктивності системи)

✓ Стосується гібридних автомобілів



Рис. 11 Цифрова комбінація приладів: Вимірювач потужності

Тахометр показує дві зони, диференційовані за кольором у нижній лівій частині:

зелений Заряд: Зона рекуперації енергії.

синій Потужність, %: Зона електротяги. Позначає відсоток використовуваної потужності та максимальну потужність, доступну в поточний момент.

Манометр повідомляє про рівень використання електроприводу. На панелі вимірювальних приладів відображається поточний рівень використання.

Тонша кольорова рамка вказує як довго можна використовувати заряд. Залежно від обраної програми водіння та поточної наявності електричної потужності, межі різних кольорів можуть відрізнятися.

На манометрі можна спостерігати такі ознаки: >>> **рис. 11.**

- A** Автомобіль відновлює електричну енергію.
- B** Рух в електричному режимі e-Mode.
- C** Двигун внутрішнього згоряння не працює. У режимі Boost автомобіль короткий час працює за максимальної потужності електродвигуна й двигуна внутрішнього згоряння.

Інформація на дисплеї

Можливі індикації на дисплеї комбінації приладів

Залежно від оснащення автомобіля на комбінації приладів може відображатися різна інформація, зокрема:

- Незакриті двері, капот або кришка багажника
- Попереджувальні та інформаційні повідомлення
- Одометр
- Час >>> с. 30
- Індикації медіаплеєра та навігаційної системи
- Індикації телефонної системи

- Зовнішня температура
- Індикація компасу
- Положення важеля селектора
- Рекомендована передача
- Комбінований запас ходу (гібридні автомобілі)
- Бортовий комп'ютер і різні меню настройок **» с. 24**
- Індикатор міжсервісних інтервалів **» с. 31**
- Попередження про перевищення швидкості
- Попередження про перевищення швидкості для зимових шин
- Індикатор стану системи Старт-Стоп **» с. 167**
- Розпізнані дорожні знаки **» с. 27**
- Індикатор стану системи відключення циліндрів (ACT®) **» с. 154**
- Індикатор економного режиму 
- Індикації систем підтримки водія
- Персоналізація: привітання **» с. 255**
- Температура моторної оливи
- Індикатор роботи вентилятора радіатора після вимкнення двигуна¹⁾

Незакриті двері, капот або кришка багажника

Після відмикання автомобіля чи під час руху на дисплеї комбінації приладів загоряється індикація, що вказує на незакриті двері, капот або кришку багажника. У деяких випадках лунає звуковий сигнал.

Положення важеля селектора

Поточне положення важеля селектора відображається поруч із самим важелем та на дисплеї комбінації приладів. Коли важіль знаходиться в положенні **D/S**, а також в позиції **Tiptonic**, на дисплеї комбінації приладів відображається поточний рух з пригальмовуванням.

Індикація зовнішньої температури

Коли надворі холодніше за +4 °C [+39 °F], на дисплеї поруч із показником зовнішньої температури загоряється "сніжинка" . Щойно температура стає вище +6 °C [+43 °F], сніжинка згасає **» **.

У таких ситуаціях вказана зовнішня температура може бути вищою за фактичну температуру, через те що двигун виділяє тепло:

- Коли автомобіль стоїть на місці.
- Коли автомобіль рухається дуже повільно.

Рекомендована передача

Індикатор рекомендованої передачі з'являється на дисплеї комбінації приладів за певних умов керування. Він допомагає економити паливе **» с. 154**.

Одометр

Одометр загального пробігу реєструє сумарну відстань, яку подолав автомобіль від початку експлуатації

Одометр проміжного пробігу (trip) реєструє пробіг автомобіля після останнього обнулення цього одометра.

- Обнулити одометр проміжного пробігу можна в меню мультимедійної системи або з багатофункціонального керма **» с. 24**.

Індикатор комбінованого запасу ходу (гібридні автомобілі)

Відображене значення обчислюється та оновлюється залежно від стилю водіння. Тому запас ходу може змінюватися навіть тоді, коли паливний бак наповнений і високовольтний акумулятор повністю заряджений.

Запас ходу може бути збільшено за рахунок зменшення або відключення споживачів систем комфорту, наприклад, кондиціонера або функції підігріву сидінь.

¹⁾ Стосується цифрової комбінації приладів Basic.

Попередження про перевищення швидкості для зимових шин

Коли швидкість автомобіля перевищує задане обмеження, на дисплеї комбінації приладів спалахує відповідна індикація.

Налаштувати попередження про перевищення обмеження швидкості можна в меню мультимедійної системи:  > **Настройки** > **Шини; Або**  > **Настройки екстер'єру** > **Шини** >>> с. 37.

Індикація компасу

Залежно від оснащення на дисплеї комбінації приладів може відображатися напрямок руху автомобіля. Наприклад, індикація «NO» означає північний захід.

Коли навігаційна система не веде до місця призначення, компас також відображається на екрані мультимедійної системи.

Індикатор економного режиму

Залежно від оснащення автомобіля:  у разі автоматичного відключення половини циліндрів системою ACT® >>> с. 154 на дисплеї комбінації приладів з'являється індикатор.

Індикатор роботи вентилятора радіатора¹⁾

Індикатор з'являється після вимикання запалювання, якщо вентилятор системи охолодження продовжує працювати. Тривалість роботи вентилятора може залежати від:

- Обробки відпрацьованих газів (наприклад, для регенерації сажового фільтра).
- Активного охолодження гальм після додання спуску.
- Розсіювання тепла від двигуна після значного навантаження (наприклад, після дуже тривалої поїздки).

Інформація щодо пункту призначення¹⁾

Якщо є активне ведення до цілі, на дисплеї відображаються очікувана тривалість поїздки та відстань до пункту призначення.

Інформація навігаційної системи¹⁾

Якщо є активне ведення до цілі, стрілки показують напрямок руху.

УВАГА

Навіть за температури понад 0°С на дорогах і мостах може бути ожеледь.

- “Символ сніжинки” попереджає про небезпеку обмерзання.
- За температури понад +4 °С (+39 °F) на дорозі може бути ожеледь, навіть якщо “сніжинки” немає.
- Зовнішня температура на дисплеї є орієнтовною!

Попередження

- Індикація на дисплеї може відрізнитися залежно від типу й версії комбінації приладів. Якщо дисплей не відображає текстові повідомлення, для попередження про несправності й помилки використовуються тільки індикатори.
- Деякі настройки можна зберегти в обліковому записі користувача для персоналізації, отже, вони будуть автоматично змінюватися разом зі зміною облікового запису користувача >>> с. 255.
- Певні індикації на дисплеї комбінації приладів можуть зникати, коли спрацьовують інші функції (наприклад, коли надходить вхідний дзвінок).
- Залежно від оснащення автомобіля деякі настройки можна змінювати в меню мультимедійної системи, а деякі індикації також відображаються на сенсорному екрані.

¹⁾ Стосується цифрової комбінації приладів Basic.

• Якщо попереджень кілька, символи відображаються один за одним по декілька секунд. Згасають вони лише після усунення проблеми.

• Якщо запалювання ввімкнено, а на дисплеї є повідомлення про несправності чи помилки, певна інформація може не відображатися, а настройки можуть не змінюватися так, як описано в цьому посібнику. У такому разі зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

Бортовий комп'ютер

Бортовий комп'ютер виводить різну інформацію про поточну поїздку та витрату пального.

Перемикання між індикаціями

- Повертайте праве коліщатко на кермі
»» с. 32.

Вибір пам'яті

- Вибравши на дисплеї **Бортовий комп'ютер > Загальна інформація**, натискайте **OK** на кермі, щоб вибрати один із трьох видів пам'яті¹⁾:
- **Пам'ять від запуску:** Параметри руху обнуляються, якщо пауза між поїздками тривала понад 2 години.

- **Пам'ять від моменту заправки:** Відображення і збереження параметри руху та зібраних значень про споживання. Пам'ять обнуляється після заправлення паливного бака.
- **За тривалий період:** Реєструє параметри руху всіх поїздок загальною тривалістю до 19 год 59 хв або 99 год 59 хв чи з пробігом до 1999,9 або 9999,9 км. У разі перевищення граничного значення (залежить від версії комбінації приладів) інформація обнуляється.

Очищення пам'яті параметрів руху

- Виберіть потрібний блок пам'яті.
- Натисніть і тримайте клавішу **OK** на кермі понад 2 секунди.

Персоналізація дисплея

В меню «Настройки автомобіля» мультимедійної системи можна вибирати параметри руху, що відображатимуться на дисплеї комбінації приладів »» с. 38.

- **Поточна витрата пального:** Поточна витрата палива відображається у літрах на 100 км (авто їде) або в літрах за годину (авто стоїть).

- **Середнє споживання:** Середня витрата відображається на дисплеї приблизно через 300 м пробігу.
- **Тривалість поїздки:** Кількість годин і хвилин від моменту вмикання запалювання.
- **Запас ходу:**²⁾ Орієнтовна відстань, яку може подолати автомобіль з урахуванням залишку палива за тієї ж манери керування.
- **Запас ходу AdBlue або **: Орієнтовна відстань, яку може здолати автомобіль з урахуванням залишку розчину AdBlue® за тієї ж манери керування. Індикація вмикається, коли запас ходу менше 2400 км, і її не можна вимкнути.³⁾
- **Пробіг:** Відстань, яку подолав автомобіль від моменту вмикання запалювання.
- **Середня швидкість:** Середня швидкість відображається на дисплеї приблизно через 100 м пробігу.
- **Цифрова індикація швидкості:** Поточна швидкість автомобіля в цифровому форматі.
- **ЕКО-поради:** Повідомлення з порадами щодо зменшення споживання пального завдяки практиці раціонального керування автомобілем, наприклад: **Працює кон - діціонер: закрийте вікна.**

¹⁾ Для кожного виду пам'яті на дисплеї одночасно відобразатимуться поточний пробіг, середнє споживання, середня швидкість і запас ходу.

²⁾ Стосується цифрової комбінації приладів SEAT Digital Cockpit.

³⁾ Доступно не для всіх країн.

- **Потужність/Крутний момент:** Відображення потужності та крутного моменту двигуна внутрішнього згоряння (не відображається в електричному режимі).

Налаштування попередження про перевищення швидкості

- Виберіть пункт «Попередження при --- км/год» або «Попередження при --- миль/год».
- Натисніть **OK** на кермі, щоб зберегти поточну швидкість й активувати функцію попередження.
- **Активувати:** налаштуйте бажану швидкість за 5 секунд шляхом повертання коліщатка на багатофункціональному кермі. Потім знову натисніть клавішу **OK** або почекайте декілька секунд. Швидкість занесено в пам'ять і попередження активоване.
- **Відключити:** натисніть клавішу **OK**. Занесену в пам'ять швидкість стерто. Функція попередження контролює швидкість у діапазоні від 30 до 250 км/год.

Індикація температури моторної оливи

За робочої температури й нормальних умов роботи двигуна температура моторної оливи коливається від **80°C до 120°C**. Збільшення навантаження на двигун за умов високої зовнішньої температури може спричинити підвищення температури моторної оливи. Можна не хвилюватися, доки на дисплеї не спалахне індикатор  або  >>> **с. 362**.

Попереджувальні та інформаційні повідомлення

Після вмикання запалювання та під час руху система діагностує окремі системи й компоненти. Несправності відображаються на дисплеї комбінації приладів за допомогою попереджувальних індикацій червоного й жовтого кольору >>> **с. 11**, що супроводжуються попереджувальними повідомленнями, а в окремих випадках навіть звуковим сигналом. Вигляд індикацій і повідомлень може відрізнитися залежно від типу комбінації приладів.

Опис виявлених несправностей можна подивитися самостійно. Для цього відкрийте меню **Стан автомобіля >>> с. 32**.

Попередження пріоритету 1 (червоні)

Символ блимає або світиться, частково супроводжується звуковим сигналом.  **Не продовжуйте рух!** Небезпечно! Визначте характер несправності, зробіть усе необхідне, щоб її усунути. Якщо треба, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Попередження пріоритету 2 (жовті)

Символ блимає або світиться, частково супроводжується звуковим сигналом. Несправності або нестача експлуатаційних рідин можуть призвести до пошкодження або поломки автомобіля. Перевірте несправну функцію якнайшвидше. Якщо треба, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Посилання на інформацію в посібнику з експлуатації

У посібнику з експлуатації автомобіля ви знайдете більш докладну інформацію стосовно того чи іншого попередження.

Інформаційні повідомлення

Сповіщають про різні процеси в автомобілі.

Розпізнавання втоми (рекомендація зупинитися)

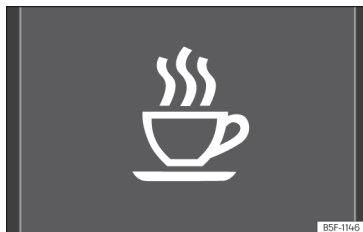


Рис. 12 Дисплей комбінації приладів: символ системи розпізнавання втоми водія.

Система розпізнавання втоми інформує водія про те, що він втомився внаслідок керування автомобілем.

Принцип роботи і керування

Система розпізнавання втоми аналізує поведінкові реакції водія на початку поїздки, на основі чого обчислює рівень його втоми. Далі вона постійно порівнює обчислені дані з поточною манерою керування. Якщо система виявляє ознаки стомленості водія, вона попереджає про це звуковим сигналом та візуальною індикацією: на дисплеї комбінації приладів з'являється символ **»»** **рис. 12** і додаткове текстове повідомлення. Повідомлення зникає з дисплея через 5 секунд, але деколи може з'являтися повторно. Система зберігає останнє виведене повідомлення.

Повідомлення на дисплеї комбінації приладів можна приховати таким чином:

- Натисніть клавішу **OK** на багатофункціональному кермі.

За допомогою багатофункціонального дисплея **»» с. 24** можна викликати останнє повідомлення на дисплеї комбінації приладів.

Умови для роботи системи

Поведінка водія відстежується на швидкості від 65 до 200 км/год.

Підключення та відключення

Систему розпізнавання втоми водія можна відключити/підключити в мультимедійній системі натисканням функціональної клавіші **Асистенти водія > Розпізнавання втоми**.

Система розпізнавання втоми водія автоматично підключається в разі вмикання запалювання **»» с. 38**.

Обмеження системи

Система розпізнавання втоми водія має певні обмеження. Система не працює або працює з обмеженням за таких обставин:

- Швидкість автомобіля менше 60 км/год.
- Швидкість автомобіля перевищує 200 км/год.
- Проходження повороту.
- На ділянках проведення дорожніх робіт.
- Погане дорожнє покриття.
- Складні погодні умови.
- Спортивна манера керування.
- Значне відволікання водія.

Система поновлює аналіз після того, як автомобіль простояв понад 15 хвилин із вимкненим запалюванням або з відстебнутим ременем безпеки водія й відкритими дверима водія.

Якщо автомобіль довго їде зі швидкістю менше 60 км/год, система припиняє виявляти ознаки втоми водія. Якщо швидкість збільшується, аналіз манери керування починається заново.

⚠ УВАГА

Інтелектуальна технологія системи розпізнавання втоми водія має певні функціональні обмеження, обумовлені законами фізики. Наявність системи розпізнавання втоми водія не повинна спонукати до зайвих ризиків на дорозі. Регулярно зупиняйтеся для належного відпочинку вдалих поїздках.

- Водій повинен бути в хорошому фізичному стані, оскільки він відповідає за безпечне керування автомобілем.
- Не сідайте за кермо стомленим.
- Система не розпізнає втому водія абсолютно в усіх ситуаціях. Докладніше **»» с. 26, Умови для роботи системи**.
- В окремих ситуаціях система може помилково розтлумачити навмисний маневр водія як ознаку втоми.
- Система не сповіщає водія, коли той провалюється в так званий мікросон!
- Будь ласка, стежте за індикаторами й повідомленнями на комбінації приладів і вживайте відповідних заходів.

і Попередження

- Система розпізнавання втоми водія призначена для підтримки на швидкісних магістралях і дорогах з якісним покриттям.
- У разі несправності системи, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Система розпізнавання дорожніх знаків

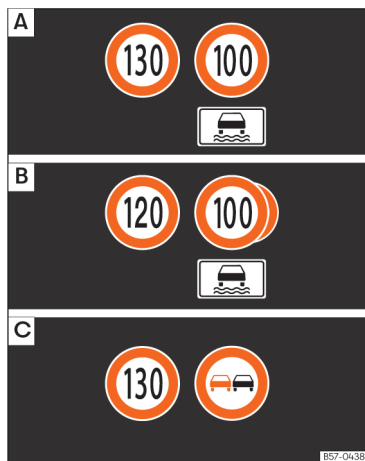


Рис. 13 Дисплей комбінації приладів: приклади розпізнаних знаків обмеження швидкості й заборони обгону з додатковими табличками.

Система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає стандартизовані дорожні знаки за допомогою фронтальної камери, розташованої за внутрішнім дзеркалом заднього огляду, і повідомляє про знаки обмеження швидкості, заборони обгону та попереджальні знаки.

У рамках свого функціоналу система також відображає додаткову табличку для позначення, наприклад, тимчасової заборони. Знаки обмеження швидкості можуть відображатися на дисплеї навіть тоді, коли на узбіччі немає фізичних знаків.

Система розпізнавання дорожніх знаків завжди активується під час увімкнення запалювання автомобіля.

Система розпізнавання дорожніх знаків працює не в усіх країнах світу. Будь ласка, візьміть це до уваги, коли подорожуєте автомобілем за кордон.

Інформація на дисплеї

На магістралях і шосе Німеччини система сповіщає не тільки про обмеження швидкості та заборону обгону, а й про кінець зони дії заборонних знаків. В усіх інших країнах відображається чинне обмеження швидкості.

Виявлені дорожні знаки можуть відображатися на дисплеї комбінації приладів >>> **рис. 13** і в мультимедійній системі (залежно від установленної навігаційної системи).

Повідомлення системи розпізнавання дорожніх знаків:

No road signs available

- Триває ініціалізація системи.
- АБО: камера не розпізнала жодного обмежувального чи заборонного знака.

Error: Detection of traffic signs

- Несправність системи. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

Speed warning currently unavailable

- Помилка функції попередження про перевищення швидкості. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для проведення діагностики системи.

Detection of traffic signs: clean the windscreen!

- Лобове скло в зоні камери забруднене, або видимість є поганою внаслідок метеорологічних факторів. Очистьте лобове скло.

Detection of traffic signs: currently restricted

- Відсутність даних у навігаційній системі. Треба перевірити актуальність навігаційних map.
- АБО: автомобіль перебуває поза зоною картографічного покриття навігаційної системи.

No data available

- Система розпізнавання дорожніх знаків не працює в країні поточного перебування.

Активувати і деактивувати показ дорожніх знаків на дисплеї комбінації приладів

Показ дорожніх знаків на дисплеї комбінації приладів можна увімкнути або вимкнути в меню мультимедійної системи: функціональна клавіша  **Асистенти водія > Розпізнавання дорожніх знаків**.

Показ дорожніх знаків на дисплеї

Після аналізу інформації від камери й навігаційної системи, а також поточних даних про рух автомобіля система виводить на дисплей до трьох дорожніх знаків  **рис. 13 [B]** з відповідними додатковими табличками.

- **Перша позиція:** На екрані ліворуч з'являється чинний на цей момент дорожній знак. Наприклад, обмеження швидкості до 130 км/год  **рис. 13 [A]**.
- **Друга позиція:** Дорожній знак із додатковою табличкою, що діє тільки за певних обставин. Наприклад, обмеження швидкості до 100 км/год під час дощу.
- **Додаткова табличка:** Додаткова табличка вказує, за яких умов (дощ, часовий проміжок, туман тощо) діє вказане обмеження швидкості.
- **Третя позиція:** Частково відображається знак про заборону обгону. Якщо умовного обмеження швидкості немає і якщо є заборона обгону, то знак про заборону обгону відображається на другій позиції  **рис. 13 [C]**.

Відображення попереджальних знаків доступне не у всіх країнах, до того ж система може не виявляти всі існуючі знаки.

Попередження про перевищення швидкості

Про перевищення дозволеної швидкості система сповіщає "звуковим сигналом" і повідомленням на дисплеї комбінації приладів.

Попередження про перевищення швидкості можна повністю налаштувати або відключити в меню мультимедійної системи:  **Асистенти водія > Розпізнавання дорожніх знаків**  **с. 38**. Попередження про перевищення швидкості можна встановити на 0,5 або 10 км/год вище від дозволеної швидкості.

Режим для буксирування причепа

Якщо причіп підключений до електричної системи автомобіля із заводським тягово-зчіпним пристроєм, ви можете активувати/відключити показ дорожніх знаків, що стосуються транспортних засобів із причепом (наприклад, обмеження швидкості й заборони обгону).

Підключення й відключення функції в меню мультимедійної системи здійснюється функціональною клавішею  **Асистенти водія > Буксирування причепа**  **с. 38**.

Режим для причепа дозволяє налаштувати показ обмежень швидкості для автомобіля з причепом конкретного типу або відповідно до вимог законодавства. Швидкість можна регулювати в діапазоні від 60 до 130 км/год із кроком

10 км/год. Якщо задана швидкість перевищує обмеження для автомобілів із причепом в конкретній країні, система відображатиме чинні обмеження (наприклад, 80 км/год у Німеччині).

Якщо режим «Причіп» відключений, система сповіщатиме про обмеження швидкості для автомобіля без причепа.

Обмеження системи

Система розпізнавання дорожніх знаків має певні обмеження. Вона може працювати частково або взагалі відмовити за таких обставин:

- Погана видимість, наприклад у разі зливи, туману, снігопаду тощо.
- Засліплення фронтальної камери фарами зустрічного транспорту або сонячними променями.
- Висока швидкість автомобіля.
- Забруднення або захаращення камери.
- Дорожні знаки частково або повністю закриті деревами, снігом, брудом, автомобілями тощо.
- Нестандартні дорожні знаки.
- Пошкоджені або вигнуті дорожні знаки.
- Інформаційні табло над дорогою (різна інформація відображається за допомогою світлодіодів або інших світлових приладів).
- Застарілі дані в навігаційній системі.
- Наліпки із зображенням дорожніх знаків на транспортних засобах (наприклад, знаки обмеження швидкості на вантажівках).

⚠ УВАГА

Система розпізнавання дорожніх знаків підпорядкована законам фізики й має певні програмні обмеження. Її наявність не повинна спонукати до зайвих ризиків. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- В умовах поганої видимості, темряви, снігу й туману система може відображати дорожні знаки некоректно або взагалі не розпізнавати їх.
- Забруднення, пошкодження або закривання лобового скла в ділянці фронтальної камери може негативно позначитися на ефективності роботи системи.

⚠ УВАГА

Дорожні знаки й рекомендації на дисплеї можуть відрізнитися від реальної ситуації на дорозі.

- Система не може розпізнавати й відображати всі дорожні знаки.
- Реальні дорожні знаки й правила дорожнього руху завжди мають пріоритет над інформацією на дисплеї.

i Попередження

Рекомендації, що допомагають уникнути порушень у роботі системи:

- Регулярно очищуйте поле зору фронтальної камери від бруду, льоду та снігу.
- Не закривайте лобове скло в полі зору камери.
- Своєчасно замінюйте зношені чи пошкоджені щітки склоочисника, щоб уникнути розводів на лобовому склі в полі зору камери.
- Регулярно перевіряйте лобове скло на відсутність пошкоджень у полі зору камери.
- Користування застарілими навігаційними мапами може спричинити помилкове відображення дорожніх знаків.
- Коли навігаційна система працює в режимі навігації за точками, функціональність системи розпізнавання дорожніх знаків обмежується.

Допоміжна система для екологічно ефективного водіння

Рис. 14 Допоміжні вказівки для екологічно ефективного водіння (схематичний вигляд).

Залежно від ситуації, допоміжна система для екологічно ефективного водіння допомагає вам керувати автомобілем активно та з низьким рівнем енергоспоживання за допомогою індикації на цифровій комбінації приладів.

Наприклад, при наближенні до перехрестя, кільця або ділянки маршруту з обмеженням швидкості символ  відображається разом із індикацією на цифровій комбінації приладів >>> **рис. 14**.

Як тільки ви слідуєте за вказівкою та знімаєте ногу з акселератора, автомобіль адаптується, з урахуванням обраного стилю водіння і відстані, відновлення гальмівної енергії та швидкості.

Допоміжна система для екологічно ефективного водіння використовує дані про пробіг мультимедійної системи та датчиків деяких допоміжних систем. Якщо функція ведення до цілі не активована, використовується найімовірніший маршрут.

Натискання акселератора може в будь-який момент скасувати дію допоміжної системи.

Допоміжну систему для екологічно ефективного водіння можна вмикати та вимикати в меню мультимедійної системи, у настройках допоміжної системи **»» с. 38**.

Допоміжна система для екологічно ефективного водіння може бути тимчасово деактивована у таких випадках:

- Важіль селектора знаходиться в положенні **S**.
- Вибрано профіль **Спорт**.
- Використовується адаптивний круїз-контроль або обмежник швидкості активні (GRA).

Якщо ці умови не виконуються, асистент активується, якщо він включений в налаштуваннях допоміжної системи.

Допоміжна система для екологічно ефективного водіння доступна залежно від комплектації автомобіля і не в усіх країнах.

УВАГА

Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Реальні дорожні знаки й правила дорожнього руху завжди мають пріоритет над екологічно ефективними рекомендаціями щодо водіння на дисплеї.

Попередження

- Зовнішній вигляд символів може трохи відрізнятися в залежності від оснащення моделі. Внаслідок оновлення системи символи можуть змінюватися або розширюватися.
- Якщо система для екологічно ефективного водіння активна, процес оновлення може проходити без відображення будь-яких ознак. Наприклад, це може статися, якщо педаль акселератора відпускається, коли автомобіль їде вперед. У цьому випадку оновлення енергії адаптується до попереднього автомобіля без відображення будь-яких ознак.

Час і дата

Установлення часу в мультимедійній системі

- Натисніть  >  **Налаштування** **»» с. 33**.
- Виберіть опцію меню **Дата і час**.

Меню «Сервіс»

Меню «Сервіс» містить настройки різних систем автомобіля (залежно від оснащення).

Як відкрити меню «Сервіс»

Виберіть профіль інформації **Запас ходу** в меню **Параметри руху**, потім натисніть і тримайте клавішу **OK** на кермі приблизно 4 секунди. Відкриється меню **Сервіс**.

Далі використовуйте кнопки на кермі для навігації в меню звичайним чином.

Обнулення індикатора міжсервісних інтервалів

Відкрийте меню «**Сервіс**» і скористайтеся відповідними індикаціями на дисплеї комбінації приладів.

Обнулення інтервалу заміни моторної оливи

Відкрийте меню **Обнулити інтервал заміни оливи** і скористайтеся відповідними індикаціями на дисплеї комбінації приладів.

Літерний код двигуна

Відкрийте меню **Літерний код двигуна**. На дисплеї, внизу зліва, з'явиться літерний код вашого двигуна.

Міжсервісні інтервали

Міжсервісні інтервали відображаються на дисплеї комбінації приладів і на екрані мультимедійної системи.

Інформація на дисплеї комбінації приладів і на екрані мультимедійної системи може відрізнятися залежно від варіанта обладнання.

Компанія SEAT вирізняє технічне обслуговування із заміною моторної оливи (наприклад, планове ТО) і технічне обслуговування без заміни моторної оливи (приміром, інспекційний сервіс).

Якщо технічне обслуговування автомобіля проводиться **залежно від часу чи пробігу**, то застосовуються фіксовані міжсервісні інтервали.

В автомобілях з опцією **Довга подорож**, інтервали визначаються індивідуально. Розвиток сучасних технологій дозволив істотно скоротити обсяг робіт із технічного обслуговування. Це дає змогу міняти моторну оливу тільки за потреби. Розрахунок індивідуальних інтервалів (найбільше 2 роки) враховує переважні умови експлуатації автомобіля та особисту манеру керування водія. Перше нагадування з'являється на дисплеї за 20 днів до запланованого ТО. Залишковий пробіг округляється до 100 км, а залишкова кількість днів відображається повними днями. Інформацію про чергове обслуговування можна переглянути лише через 500 км пробігу після останнього ТО. Доти на дисплеї відобразатимуться ризики.

Нагадування про перевірку

Коли наближається термін чергового технічного обслуговування, щоразу після вмикання запалювання на дисплеї комбінації приладів з'являється **індикатор міжсервісних інтервалів**.

Цифра на дисплеї означає залишок кілометрів або днів до чергового технічного обслуговування.

Термін проведення ТО

Коли настає час **технічного обслуговування із заміною моторної оливи** або **інспекційного сервісу**, щоразу після вмикання запалювання лунає звуковий сигнал, а на дисплеї з'являється символ  й одне з таких повідомлень:

- **Настав час для технічного обслуговування.**
- **Замовте інспекційний сервіс**
- **Потрібна заміна моторної оливи.**
- **Потрібен інспекційний сервіс і заміна моторної оливи!**

Перегляд міжсервісного інтервалу

Поточний міжсервісний інтервал можна переглянути, коли автомобіль стоїть на місці з вимкненим двигуном і ввімкненим запалюванням:

Подивитися дату технічного обслуговування в мультимедійній системі

- Натисніть функціональну клавішу  **Дані > Настройки > Сервіс; Або**  **> Стан автотомобіля.**

Перевірка дати на цифровій комбінації приладів:

- Дату наступного технічного обслуговування можна подивитися тільки в меню **Сервіс >>>** с. 30.

Обнулення індикатора міжсервісних інтервалів

Якщо технічне обслуговування проведено **не** в офіційному сервісному центрі SEAT, індикатор міжсервісних інтервалів необхідно обнулити так:

- Міжсервісний інтервал можна обнулити тільки в меню **Сервіс >>>** с. 30.

Не скидайте індикатор міжсервісних інтервалів між плановими ТО, адже індикація на дисплеї може бути неправильною.

Навіть якщо автомобіль обслуговують за **гнучким регламентом**, у разі ручного скидання міжсервісних інтервалів індикатор на дисплеї переходить у режим показу фіксованих інтервалів.

ⓘ Попередження

- Індикатор міжсервісних інтервалів згасає за кілька секунд, якщо запустити двигун або натиснути клавішу OK на кермі.
- Якщо надовго від'єднати акумулятор автомобіля, обслуговуваного за регламентом LongLife, обчислити термін наступного ТО буде неможливо. Отже, показники індикатора міжсервісних інтервалів можуть бути хибними. У такому разі, будь ласка, перевірте гранично допустимі міжсервісні інтервали >>> с. 388.
- Якщо індикатор обнулити в ручному режимі, на дисплеї відображатиметься фіксований міжсервісний інтервал. Отже, для обнулення індикатора міжсервісних інтервалів рекомендовано звертатися до офіційних сервісних центрів.

Управління дисплеєм комбінації приладів

Вступ

Увімкнувши запалювання, ви можете переглянути функції дисплея у відповідних меню.

В автомобілях із багатофункціональним кермом багатофункціональним дисплеєм можна управляти тільки з керма.

Деякі пункти меню доступні, лише коли автомобіль стоїть на місці.

Меню комбінації приладів

Кількість меню й індикацій залежить від оснащення автомобіля та конфігурації електронних систем.

- Стан автомобіля >>> с. 25.
- Бортовий комп'ютер >>> с. 24.
- Асистенти.
 - Підключити/відключити систему Front Assist >>> с. 204
 - Адаптивний круїз-контроль ACC (тільки графіка) >>> с. 196
 - Підключити/відключити систему Lane Assist >>> с. 208
 - Підключити/відключити систему Side Assist >>> с. 215
- Навігація
- Аудіо
- Телефон

⚠ УВАГА

Неуважність за кермом може призвести до тяжких аварій!

- Не користуйтеся органами управління комбінацією приладів під час керування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Після заряджання або заміни акумуляторної батареї (12 В) перевірте настройки системи. Адже через переривання живлення вони могли змінитися чи обнулитися.

Управління за допомогою багатофункціонального керма

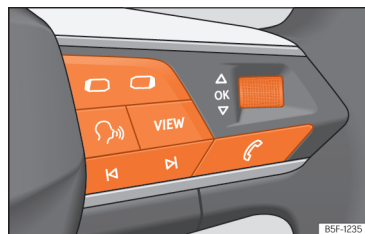


Рис. 15 Правий бік керма: органи управління комбінацією приладів (залежно від версії).

Жодне меню неможливо відкрити, доки на дисплеї є попередження пріоритету 1 >>> с. 25. Деякі повідомлення можна підтвердити й прибрати з дисплея клавішею OK на кермі >>> рис. 15.

Вибір меню й інформаційних індикацій

- Увімкніть запалювання.
- Функція персоналізації: виберіть профіль користувача.

- Якщо на дисплеї відображається повідомлення або піктограма автомобіля, натисніть клавішу **OK** >>> **рис. 15** необхідну кількість разів.
- Для переходу між меню натискайте клавішу  або .
- Щоб відкрити вибране меню чи інформаційну індикацію, натисніть клавішу **OK** або зачекайте кілька секунд, доки ті відкриються самі.

Змінювання налаштувань у меню

- Відкривши потрібне меню, повертайте праве коліщатко на багатофункціональному кермі, доки не виберете потрібний пункт чи опцію. Опцію буде виділено.
- Натисніть **OK**, щоб змінити налаштування. Позначка означає, що функція або система підключена (активована).

Повернення до вибору меню

- Натисніть клавішу  або .

Управління мультимедійною системою та відображення в ній інформації

Вступ

Мультимедійна система є центром управління важливими функціями та системами автомобіля (кліматичною установкою, меню налаштувань, радіоприймачем, навігацією тощо).

Кількість меню й назва доступних опцій залежать від оснащення автомобіля й конфігурації електронних систем.

Загальна інформація

Загальна інформація про роботу мультимедійної системи, а також про попереджувальну індикацію та заходи безпеки, які необхідно взяти до уваги, наведена на >>> **с. 268**.

Навігація по мультимедійній системі та вибір пунктів меню

- Увімкніть запалювання.
 - Увімкніть мультимедійну систему.
 - Різні меню можна вибрати, натискаючи на відповідні пункти: розташовані на екрані текстові елементи, значки або кнопки.
- Якщо поле відмічене , функція підключена.
- Клавіша  повертає до попереднього меню.

Після виходу з меню всі зміни зберігаються автоматично.

Смуга прокручування: У деяких меню інформація також наведена вище або нижче видимої частини поточного екрана; це, наприклад, відноситься до довгих списків налаштувань. Натисніть на смугу прокручування та потягніть її вгору або вниз.

Посібник

Під час першого увімкнення мультимедійної системи на екрані з'явиться вікно навчання, у якому буде наведений стислий опис основних функцій, а також пояснення щодо їхнього використання.

Довідка

У меню **Довідка** можна отримати більше відомостей та порад щодо використання мультимедійної системи.

УВАГА

Відволікання за кермом може спричинити тяжку аварію! Використання мультимедійної системи під час керування автомобілем може відволікати вас від дорожньої ситуації.

 Попередження

Якщо АКБ 12 В дуже розрядилася або ви встановили нову АКБ, після запуску двигуна деякі настройки системи, час і дата, персональні настройки, запрограмовані дані, облікові записи користувачів) можуть змінитися або зникнути. Перевірте й відкоригуйте ці настройки після достатнього заряджання АКБ.

Значення екранних кнопок

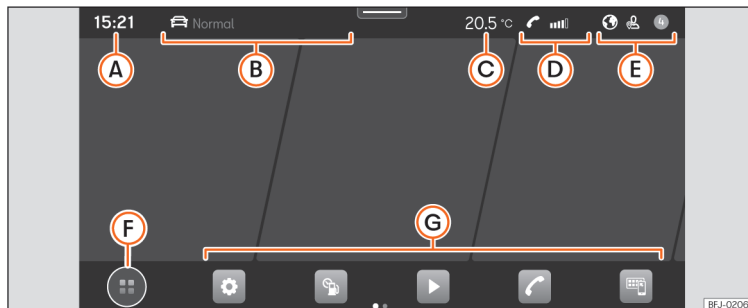


Рис. 16 Схематичний вигляд: приклад функціональних клавіш, які можуть з'являтися на екрані.

Верхня частина екрана

- A Поточний час.**
- B Профіль динаміки руху та навігаційна інформація.** Якщо користувач має активований маршрут, відображається як час, так і відстань до пункту призначення. Якщо маршрут неактивований, відображається режим керування. В автомобілях без стилю водіння відображається поточний напрямок руху за умови неактивованого маршруту.
- C Інформація клімат-контролю.** В автомобілях з підігрівом керма або підігрівом лобового скла при підключенні цих функцій відображається відповідний символ. В іншому випадку відображається поточна зовнішня температура.

- D Інформація щодо телефону.** Відображається інформація щодо вашого мобільного пристрою: доступне покриття, встановлене з'єднання Bluetooth, пропущені виклики, нові повідомлення, стан батареї тощо.
- E Персональні настройки системи та повідомлення.** Деякі настройки можна зберегти в обліковому записі користувача для персоналізації, отже, вони будуть автоматично змінюватися разом зі зміною облікового запису користувача.

Нижня частина екрана

Стосується мультимедійної системи: Connect System.

- F Режим відображення головного меню:**

- G** Безпосередній доступ до функцій мультимедійної системи (до 10 функцій, 5 + 5; налаштовуються користувачем). Натискаючи на відповідний значок, ви можете вибирати потрібні функції або скасовувати вибір.

Майстер конфігурації

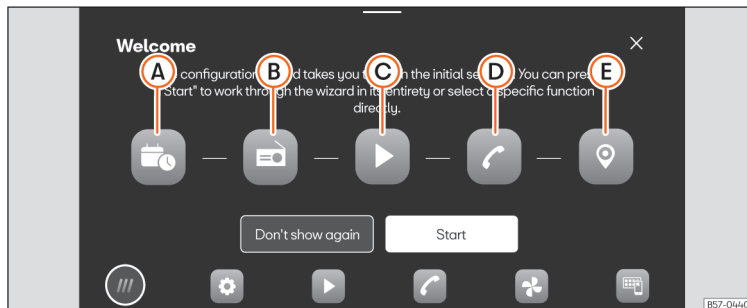


Рис. 17 Схематичний вигляд: Майстер конфігурації

Майстер конфігурації допомагає налаштувати мультимедійну систему під час першого вмикання.

У разі вмикання мультимедійної системи на дисплеї щоразу з'являтиметься екран майстра конфігурації >>> **рис. 17**, якщо деякі параметри не налаштовані (відмічені "✓") або якщо ви не натиснули функціональну клавішу **Не показувати більше**.

Функціональні кнопки:

- A** Натисніть, щоб задати дату та час.
- B** Знайти та зберегти радіостанції з найкращим сигналом.
- C** Натисніть, щоб перейти до налаштувань потокового мультимедійного контенту.

- D** Натисніть, щоб спрягти свій мобільний телефон із медіасистемою.
- E** Натисніть, щоб зберегти поточне місцезнаходження як домашню адресу або ввести адресу вручну.

Не показувати більше Відключити можливість змінювати настройки мультимедійної системи. Якщо вам знадобиться скористатися майстром конфігурації, необхідно буде перейти до меню **Довідка**.

Запустити Запустіть майстер конфігурації.

Завершити Задавши один або декілька параметрів, натисніть цю кнопку, щоб завершити роботу з настройками та перейти до головного меню майстра.

- X** Закрийте майстер конфігурації.

Інформація про автомобіль

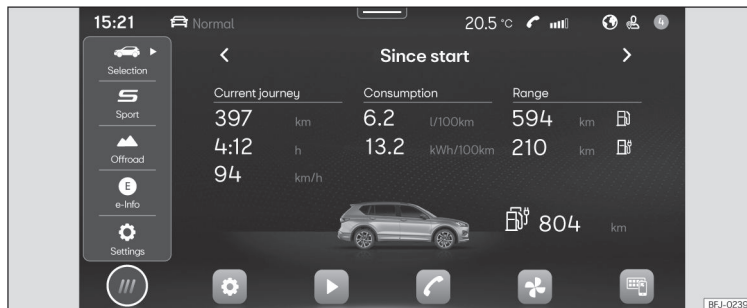


Рис. 18 Схематичний вигляд: інформація про автомобіль і статус автомобіля

На екрані натисніть **Автомобіль** > **Вибір**. Відкриється меню «Інформація про автомобіль» з такими вкладеними меню:

- **Цифрова комбінація приладів:** Вибір варіантів показу інформації на дисплеї >>> с. 16.
- **Бортовий комп'ютер:** Тут відображається середня витрата пального, середня швидкість, відстань, яку подолав автомобіль, тривалість поїздки та запас ходу. Ця функція має 3 варіанти пам'яті: «Після запуску», «За тривалий період» та «Після заправки».

- **Стан автомобіля:** Тут відображаються попередження про несправності або надзвичайні ситуації, а також інформація про тиск у шинах та про найближче сервісне обслуговування.
- **е-Інформація:** Відображається запас ходу на електротязі та споживання енергії >>> с. 166

Асистенти водія і настройки автомобіля

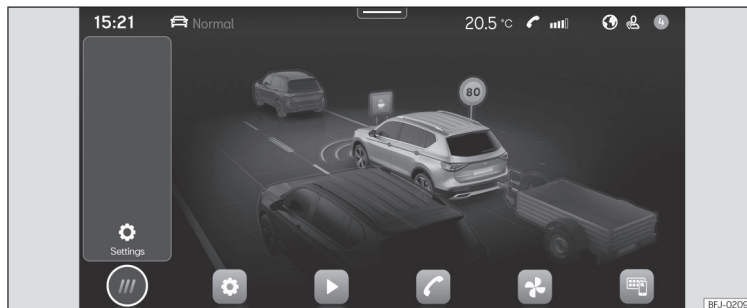


Рис. 19 Схематичний вигляд: Асистенти водія і настройки автомобіля

У головному меню виберіть **Асистенти водія**. Відкриється меню допоміжних систем і настройок водія.

Кількість асистентів водія і настройок автомобіля залежить від версії системи та від країни.

- Автоматичне вмикання стоянкового гальма » с. 220.
- Асистент паркування » с. 222
- Trailer Assist » с. 243
- Підключення/відключення електронної системи стабілізації (ESC) та допоміжних систем на базі гальмівної системи » с. 184.
- Підключення/відключення системи Старт-Стоп » с. 167
- Адаптивний круїз-контроль (ACC) » с. 196.
- Система контролю смуги руху (Lane Assist) » с. 208.
- Система підтримки в разі загрози фронтального зіткнення (Front Assist) » с. 204.
- Розпізнавання втоми водія » с. 25
- Розпізнавання дорожніх знаків » с. 27
- Асистент зміни смуги руху » с. 215

Безпека

Безпека керування

Безпека – понад усе!

УВАГА

- Цей посібник містить важливу інформацію щодо експлуатації автомобіля як водієм, так і пасажиром. Інші розділи посібника теж містять важливу інформацію щодо безпеки водія й пасажирів.
- Повний комплект бортової документації повинен зберігатися в салоні автомобіля. Це особливо актуально в разі продажу або передачі автомобіля іншим особам.

Перед початком поїздки

Заради безпеки власної й інших пасажирів перед початком кожної поїздки водій повинен:

- Перевірити роботу світлових приладів і покажчиків повороту.
 - Перевірити тиск у шинах.
 - Перевірити оглядовість через усі вікна.
 - Перевірити надійність фіксації багажу
- » с. 304.
- Переконайтеся, що нічого не заважає роботі педалей.

- Відрегулювати переднє сидіння, підголовник і зовнішні дзеркала.
- Перевірити положення підголовників для пасажирів на задніх сидіннях » с. 116.
- Допомогти пасажиром вибрати правильне положення підголовників.
- Забезпечити дитину відповідним автокріслом і правильно пристебнути ремінь безпеки » с. 57.
- Зайняти правильне положення на сидінні. Розповісти пасажиром про належне положення на сидіннях » с. 40.
- Правильно пристебніть ремінь безпеки. Проконтролювати, чи правильно пристебнулися пасажирів » с. 42.

Що впливає на рівень безпеки

Водій відповідає за свою безпеку та безпеку пасажирів.

- Зосереджуйтеся на керуванні, не відволікайтеся на пасажирів і на телефонні розмови.
- Ніколи не сідайте за кермо в стані медикаментозного, алкогольного або наркотичного сп'яніння.
- Дотримуйтеся правил дорожнього руху та обмежень швидкості.
- Завжди обирайте швидкість відповідно до стану дороги, дорожньої обстановки й погодних умов.

- У дальніх поїздках регулярно зупиняйтеся для відпочинку – як мінімум кожні дві години.
- Якщо можна, уникайте керування автомобілем у стомленому чи стресовому стані.

УВАГА

Керування автомобілем у стані медикаментозного, алкогольного або наркотичного сп'яніння може призвести до жахливих аварій з летальними наслідками!

- Алкоголь, наркотики й медикаменти значно сповільнюють реакції водія та погіршують його здатність безпечно керувати автомобілем. Це може призвести до трагічних наслідків!

Засоби пасивної безпеки

Не наражайте на небезпеку ні себе, ні пасажирів. Засоби пасивної безпеки знижують ризик травмування в аварійній ситуації. Ваш автомобіль SEAT обладнаний такими засобами пасивної безпеки¹⁾:

- Оптимізовані реміні безпеки на всіх сидіннях.
- Натягувачі ремінів безпеки на передніх та крайніх задніх сидіннях.
- Обмежувачі натягу ремінів безпеки на передніх та крайніх задніх сидіннях.

¹⁾ Залежно від оснащення автомобіля чи країни експорту.

- Червоний попереджувальний індикатор  та, залежно від комплектації, індикатор відключення подушки безпеки.
- Регульовані за висотою ремені безпеки на передніх сидіннях.
- Фронтальні подушки безпеки для водія та переднього пасажиря.
- Бокові подушки безпеки для водія та переднього пасажиря.
- Шторки безпеки з обох боків автомобіля.
- Подушка безпеки для захисту колін водія.
- Жовтий контрольний індикатор системи подушок безпеки .
- Жовтий контрольний індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF**  на центральній консолі.
- Жовтий контрольний індикатор **PASSENGER AIR BAG ON**  на центральній консолі.
- Датчики та блоки управління.
- Підголовники, оптимізовані за формою та регульовані за висотою.
- Регульована рульова колонка.
- Кріплення ISOFIX/i-Size для дитячих автокрісел.
- Додаткові верхні кріплення (Top Tether) для дитячих автокрісел.

Зазначені засоби пасивної безпеки функціонують як єдина система заради оптимального захисту водія й пасажирів у разі аварії. Однак ефективний захист можливий тільки за умови,

якщо водій і пасажир сидять правильно й належно користуються згаданими засобами безпеки.

Безпека стосується кожного!

Правильне положення на сидінні

Правильне положення на сидінні

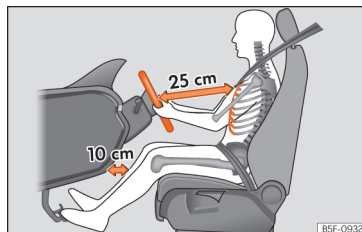


Рис. 20 Належна відстань між водієм і кермом (найменше 25 см).

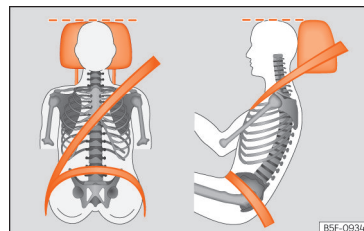


Рис. 21 Правильне положення ременя безпеки й підголовника.

Нижче описано правильне положення на сидінні для водія та пасажирів.

Якщо ваша статура не дає змоги займати рекомендоване положення на сидінні, зверніться, будь ласка, до спеціалізованого сервісного центру для консультації щодо можливості встановлення спеціального обладнання. Ремені й подушки безпеки захищають належно, тільки якщо людина сидить правильно. Компанія SEAT радить звертатися до сервісного центру.

Щоб знизити ризик травмування в разі екстреного гальмування, різкого маневру або зіткнення, компанія SEAT рекомендує такі регулювання:

Для водія й усіх пасажирів:

- Відрегулюйте підголовник так, щоб його верхній край був на одному рівні з маківкою голови або якнайближче до неї; підголовник в

жодному разі не має бути нижче рівня очей. Тримайте потилицю якнайближче до підголовника »» **рис. 21.**

- Якщо людина невисокого зросту, підголовник варто опустити до кінця, навіть якщо маківка голови буде нижче верхнього краю підголовника.
- Якщо людина висока, підголовник варто підняти якнайвище.
- Під час поїздки постійно тримайте ноги на підлозі перед сидінням.
- Правильно регулюйте та пристібайте ремінь безпеки »» **с. 42.**

Для водія:

- Якщо у вашому автомобілі підголовник можна регулювати поздовжньо, посуньте його якнайближче до голови.
- Установіть спинку сидіння майже вертикально, аби належно спиратися спиною.
- Відрегулюйте положення керма так, щоб відстань до нього була щонайменше 25 см »» **рис. 20.** Водночас ви повинні мати змогу тримати кермо по краях злегка зігнутими в ліктях руками.
- Кермо має бути спрямоване на грудну клітку, а не на обличчя.
- Відрегулюйте поздовжнє положення сидіння так, щоб ви могли повністю натискати педалі трохи зігнутими в колінах ногами. Водночас відстань між колінами й передньою панеллю повинна бути щонайменше 10 см »» **рис. 21.**

• Відрегулюйте сидіння за висотою так, щоб ви легко діставали до найвищої точки керма.

• Тримайте ноги в просторі для ніг, аби постійно контролювати авто.

Для переднього пасажиря:

- Якщо у вашому автомобілі підголовник можна регулювати поздовжньо, посуньте його якнайближче до голови.
- Установіть спинку сидіння майже вертикально, аби належно спиратися спиною.
- Відсуньте сидіння подальше назад (мінімум 25 см між передньою панеллю й грудною кліткою). Відстань менша за 25 см знижує ефективність фронтальної подушки безпеки в разі спрацювання.

Кількість посадкових місць

Автомобіль має **5** або **7** посадкових місць залежно від оснащення. Усі сидіння мають реміні безпеки.

Перевірте офіційну документацію щодо кількості пасажирів, дозволених для вашого автомобіля.

Не дозволяйте людям зростом вище 160 см їхати на сидіннях третього ряду.

	5 посадкових місць	7 посадкових місць
Посадкові місця у передній частині	2	2

	5 посадкових місць	7 посадкових місць
Посадкові місця у другому ряду сидінь	3	3
Посадкові місця у третьому ряду сидінь	–	2

УВАГА

Неправильне положення на сидінні підвищує ризик важкого або навіть смертельного травмування в разі екстреного гальмування, різкого маневру, аварійної ситуації або спрацювання подушок безпеки.

- Пасажири повинні правильно сидіти протягом усієї поїздки. Те саме стосується використання ремінів безпеки.
- Кількість пасажирів повинна відповідати кількості посадкових місць, оснащених ременем безпеки.
- Для перевезення дітей використовуйте схвалені дитячі автокрісла для відповідної вагової групи »» **с. 57.**
- Під час поїздки постійно тримайте ноги на підлозі перед сидінням. Не кладіть їх на сидіння чи на передню панель, не висувайте у вікно. Адже у разі аварії реміні й подушки безпеки не тільки не захистять належно, а й можуть спричинити серйозні травми.

⚠ УВАГА

Люди зростом вище 160 см не повинні їздити на сидіннях третього ряду, адже в разі аварії вони можуть отримати тяжкі травми голови.

- Не дозволяйте людям зростом вище 160 см їхати на сидіннях третього ряду.
- Закриваючи кришку багажника, пильнуйте за пасажирами на сидіннях третього ряду.

Приклади неправильного положення на сидінні

Пасажири, які не пристібають ремені безпеки або користуються ними неправильно, ризикують серйозно травмуватися або навіть загинути в разі аварії. Ремінь безпеки належно захищають, тільки якщо їх пристібають правильно. Неправильне положення людини на сидінні суттєво послаблює захисну дію ременів безпеки, а отже, підвищує ризик тяжких і смертельних травм у разі аварії. Такий ризик особливо високий, коли спрацює подушка безпеки, адже та може сильно вдарити пасажирів, який сидить неправильно. Водій відповідає за поведінку всіх пасажирів в автомобілі, насамперед дітей.

Нижче наведено приклади положень на сидінні, що можуть бути небезпечними для всіх пасажирів.

Отже, під час поїздки:

- Не стійте в салоні.
- Не стійте на сидінні.
- Не ставайте навколішки на сидінні.
- Не нахилийте спинку сидіння далеко назад.
- Не спирайтеся на передню панель.
- Не лягайте на заднє сидіння.
- Не сідайте на передній край сидіння.
- Не сідайте на сидіння боком.
- Не перехиляйтеся через вікно.
- Не висувайте ноги у вікно.
- Не кладіть ноги на передню панель.
- Не кладіть ноги на подушку або спинку сидіння.
- Не дозволяйте нікому їхати в просторі для ніг.
- Не сідайте на підколітники.
- Не дозволяйте нікому їхати на сидінні, не пристебнувши ремінь безпеки.
- Не дозволяйте нікому їхати в багажному відсіку.

⚠ УВАГА

Неправильне положення на сидінні підвищує ризик тяжкого або навіть смертельного травмування в разі екстреного гальмування, різкого маневру або аварії.

- Під час поїздки водій і пасажир повинні сидіти правильно, належно пристебнувши ремінь безпеки.
- Пасажири, які сидять неправильно, не пристібають ремені безпеки або не дотримуються безпечної відстані до передньої панелі, ризикують отримати тяжкі травми або навіть загинути в аварійній ситуації, особливо якщо спрацює подушка безпеки.

Ремінь безпеки

Вступ



Рис. 22 Пристебнутого водія не кидає вперед у мить екстреного гальмування.

Належно застосовані ремені безпеки утримують водія й пасажирів у правильному положенні. Крім того, ремені безпеки запобігають неконтрольованим рухам, що можуть призвести до тяжкого травмування, і знижують ризик викидання людини з автомобіля.

Правильно застосований ремінь безпеки поглинає значну кількість кінетичної енергії тіла пасажирів. Передні зони деформації й інші засоби пасивної безпеки, зокрема подушки безпеки, теж поглинають кінетичну енергію в мить зіткнення. Усе це зменшує силу, що діє на пасажирів, а отже, значно знижує ризик травмування. Саме тому вкрай важливо користуватися ременями безпеки під час кожної поїздки, навіть на короткі відстані.

Водій повинен стежити, щоб усі пасажирів правильно користувалися ременями безпеки. Статистика ДТП свідчить про те, що належно пристебнуті ремені ефективно знижують ризик травмування й збільшують шанси людей вижити в тяжких аваріях. До того ж належно застосовані ремені безпеки посилюють ефективність подушок безпеки у разі зіткнення. Саме тому у більшості країн використання ременів безпеки є вимогою законодавства.

Навіть якщо автомобіль оснащений подушками безпеки, ремені безпеки слід пристебівати в кожній поїздки. Приміром, фронтальні подушки безпеки не завжди розкриваються у разі фронтального зіткнення. Зокрема, вони не спрацюють у разі слабого фронтального зіткнення, бокового зіткнення й удару ззаду, у разі перекидання авто, а також в аварійних ситуа-

ціях, коли поріг спрацювання подушок безпеки, встановлений в електронному блоці керування, не перевищено.

Застереження щодо користування ременями безпеки

- Завжди дотримуйтеся правил користування ременями безпеки, викладених у цьому посібнику.
- Регулярно перевіряйте стан і працездатність ременів безпеки.

УВАГА

- Ризик тяжкого травмування значно зростає, якщо ремені безпеки неправильно пристебнуті або ними взагалі не користуються. Ефективність ременів безпеки досягається лише за умови правильного користування ними.
- Не допускайте використання одного ремня безпеки двома пасажирів одночасно, навіть дітьми.
- Ніколи не відстібайте ремінь безпеки під час руху автомобіля! Смертельна небезпека!
- Уникайте пролягання ремня безпеки поверх твердих або крихких предметів, скажімо, ручок чи окулярів. Небезпека травмування!
- Не допускайте пошкодження або защемлення ремня безпеки та його тертя об гострі краї.

- Уникайте пролягання ремня безпеки під рукою чи в інший неправильний спосіб!
- Широкий, громіздкий одяг, як-от пальто поверх куртки чи піджака, заважає належно застосувати ремінь безпеки, а отже, послаблює його захисну дію.
- Не затуляйте отвір у замку ремня безпеки папером й іншими предметами, оскільки це може перешкоджати належній фіксації язичка пряжки.
- Ніколи не використовуйте фіксатори ремня, кріпильні вушка або схожі предмети для того, щоб змінити положення лямок ременів безпеки.
- Зношені чи пошкоджені лямки, пряжки, натягувачі або деталі замка ремня безпеки можуть спричинити тяжке травмування в аварійній ситуації. Отже, потрібно регулярно перевіряти, чи не пошкоджені ремені безпеки.
- Пошкоджені чи розтягнені в аварії ремені безпеки необхідно замінити в спеціалізованому сервісному центрі. Заміна може знадобитися, навіть якщо немає видимих пошкоджень. Крім того, також слід перевірити кріплення ременів безпеки.
- Не намагайтеся самі ремонтувати пошкоджені ремені безпеки. Ніщо не знімайте ремені безпеки й не змінюйте їхню конструкцію.
- Не допускайте забруднення ременів безпеки, адже це погіршує роботу інерційних котушок.

Індикатор пристібання ременів безпеки



Світиться червоним

Водій або передній пасажир не пристебнув ремінь безпеки.

Індикатор  нагадує водієві про необхідність пристебнути ремінь безпеки.

Перед тим як рушати:

- Правильно пристебніть ремінь безпеки.
- Подбайте, щоб пасажир пристебнувся на задньому сидінні.
- Посадіть дитину у відповідне автокрісло, пристебніть ременем безпеки **»» с. 57.**

Якщо авто рушає з непристебнутим ременем безпеки водія чи переднього пасажирів або ремінь відстебнули під час поїздки, на швидкості понад 25 км/год, кілька секунд лунає звуковий сигнал. На комбінації приладів блимає індикатор .

Індикатор  не засвітиться, якщо на момент умикання запалювання водія і передній пасажир пристебнули реміні безпеки.

Індикатор стану ременів безпеки задніх сидінь



Рис. 23 Комбінація приладів: індикатор пристібання ременів безпеки на задніх сидіннях.

Залежно від версії моделі, індикатор **»» рис. 23** на комбінації приладів інформує водія (після вмикання запалювання) про те, чи пристебнуті реміні безпеки відповідних задніх сидінь.

Залежно від зайнятості сидінь і стану ременів безпеки, наведені символи світяться різним кольором, зокрема:



Білий: на відповідному задньому сидінні немає пасажирів.



Зелений: сидіння зайняте, пасажир пристебнув ремінь безпеки.



Червоний: сидіння зайняте, пасажир не пристебнув ремінь безпеки.

Якщо пасажир на задньому сидінні відстебнув ремінь безпеки, символ  для цього сидіння горітиме червоним. Крім цього, на комбінації приладів блимає індикатор . Якщо швидкість автомобіля понад 25 км/год, протягом кількох секунд також лунає звуковий сигнал.

Якщо ремінь безпеки заднього сидіння пристебнути чи відстебнути під час поїздки, індикація нового стану відображатиметься приблизно 30 секунд.

Фронтальні зіткнення й закони фізики

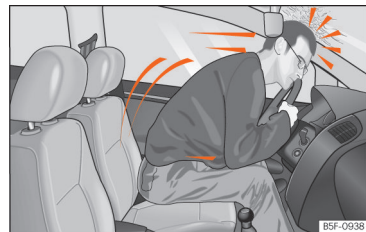


Рис. 24 Непристебнутого водія сильно кидає вперед.



Рис. 25 Непристебнутого пасажирів сильно кидає вперед, вдаряючи об водія, який користується ременем безпеки.

Дію законів фізики в разі фронтального зіткнення пояснити дуже легко: після рушення автомобіль і пасажир набувають певної "кінетичної енергії".

Величина "кінетичної енергії" залежить від маси автомобіля, маси пасажирів і швидкості руху. Чим більша швидкість і маса автомобіля, тим більше енергії "вивільняється" в момент зіткнення.

Вирішальним чинником таки залишається швидкість автомобіля. Якщо, приміром, швидкість автомобіля збільшиться вдвічі (з 25 до 50 км/год), його кінетична енергія збільшиться в чотири рази.

Оскільки в наведеному прикладі обидва пасажирів не пристебнуті ременями безпеки, повна кінетична енергія поглинатиметься лише в точці удару.

Навіть на швидкості 30–50 км/год сили, що діють на пасажирів у мить зіткнення, можуть легко перевищувати 1000 кг. На вищих швидкостях згадані сили значно більші.

Непристебнуті пасажирів не є "одним цілим" з автомобілем. У мить фронтального удару вони продовжують рухатися вперед зі швидкістю, з якою автомобіль їхав до моменту зіткнення. Наведений приклад стосується не лише фронтальних, але й інших видів зіткнень.

Навіть на малій швидкості сили, які діють на пасажирів у мить зіткнення, такі великі, що людина не встигає захистити себе руками. У момент фронтального зіткнення непристебнутих пасажирів кидає вперед. Водночас вони сильно вдаряються об кермо, передню панель, лобове скло й інші перешкоди >>> **рис. 24.**

Правильне користування ременями безпеки не менш важливе для задніх пасажирів, адже в аварійній ситуації ремінь утримує людину на посадковому місці. Задні пасажирів, не пристебнуті ременями безпеки, наражають на небезпеку й себе, й передніх пасажирів >>> **рис. 25.**

Пристібання й відстібання ременя безпеки

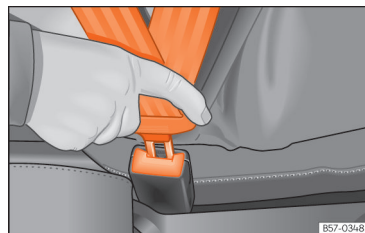


Рис. 26 Пристібання ременя безпеки.

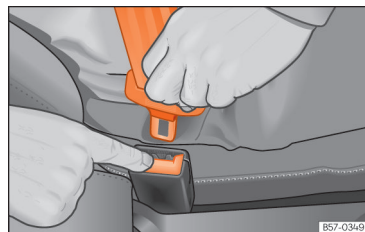


Рис. 27 Відстібання ременя безпеки.

Правильно пристебнуті ремені безпеки втримують пасажирів у правильному положенні в разі екстреного гальмування або зіткнення >>> .

Як пристебнути ремінь безпеки

Щоразу пристебтайте ремінь безпеки перед поїздом.

- Відрегулюйте правильно переднє сидіння та підголовник »» с. 40.
- Установіть спинки заднього сидіння вертикально »» .
- Тримавши за пряжку, повільно потягніть ремінь безпеки вздовж грудної клітки й ділянки таза. **Не** перекуруйте лямку »» .
- Вставте язичок пряжки в замок для відповідного сидіння »» **рис. 26**.
- Потягніть за лямку ременя, щоб перевірити фіксацію язичка пряжки.

Відстібання ременя безпеки

Відстібайте ремінь безпеки лише після остаточної зупинки автомобіля »» .

- Натисніть червону кнопку замка »» **рис. 27**. Пряжка ременя вискочить із замка.
- Тримавши рукою, супроводьте ремінь безпеки до котушки. Пильнуйте, щоб лямка не перекучувалась і не терлась об деталі салону.

УВАГА

- Ремінь безпеки належно захищає, тільки якщо його правильно пристебнули, а спинку сидіння встановили вертикально.
- Відстібання ременя безпеки під час поїздки загрожує тяжкими або навіть смертельними травмами в разі екстреного гальмування або зіткнення.
- Ремінь безпеки або його послаблена ділянка може спричинити серйозні травми, якщо лямка перескочить із твердої частини тіла на м'яку (наприклад, на живіт).

Правильне положення ременя безпеки

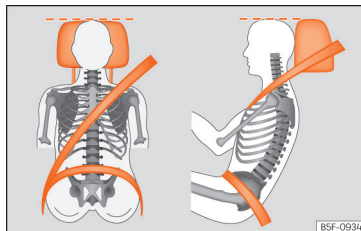


Рис. 28 Правильне положення ременя безпеки й підголовника: вид спереду та збоку.



Рис. 29 Положення ременя безпеки для вагітних жінок.

Правильно пристебнутий ремінь безпеки належно захищає в разі аварії, а отже, знижує ризик тяжкого або навіть смертельного травмування. До того ж правильно пристебнутий ремінь утримує пасажирів в положенні, при якому подушка безпеки має найбільшу захисну дію. Отже, щоразу займайте правильне положення на сидінні й правильно пристебтайте ремінь безпеки.

Неправильне положення на сидінні може призвести до тяжкого або навіть смертельного травмування »» с. 40, **Правильне положення на сидінні**.

- Плечова лямка ременя безпеки повинна проходити по центру плеча, а в жодному разі не по шиї, не поверх руки, не під рукою і не за спиною.

- Поясна лямка повинна пролягати в ділянці тазу, а не по животу.

- Ремінь безпеки повинен рівно й щільно прилягати до тіла. Якщо треба, легко потягніть за лямку.

У вагітній жінки ремінь безпеки повинен пролягати навскіс грудей і якомога нижче під животом, не створюючи надмірного тиску (незалежно від строку вагітності) >>> **рис. 29.**

Регулювання ременя безпеки за висотою

Щоб змінити положення ременя безпеки, використовуйте такі можливості:

- Ремені безпеки передніх сидінь з регулюванням за висотою.
- Регулювання передніх сидінь за висотою.

УВАГА

Неправильне положення ременя безпеки може спричинити тяжке травмування в разі екстреного гальмування, різкого маневру або зіткнення.

- Плечова лямка ременя безпеки повинна пролягати по центру плеча, а в жодному разі не по шії і не під рукою.
- Ремінь безпеки повинен щільно й рівно прилягати до тулуба.
- Поясна лямка ременя безпеки має пролягати в ділянці тазу, але не по животу. Ремінь безпеки повинен щільно й рівно прилягати до тазу. Якщо треба, легко потягніть за лямку.

- У вагітній жінки поясна лямка ременя безпеки повинна пролягати в ділянці тазу якомога нижче “під” животом, не створюючи надмірного тиску >>> **рис. 29.**

- Не перекручуйте лямку пристебнутого ременя безпеки.

- Не відтягуйте правильно пристебнутий ремінь безпеки від тіла рукою.

- Ремінь безпеки не повинен пролягати поверх твердих або крихких предметів, як-то ручок, окулярів або ключів.

- Ніколи не використовуйте фіксатори ременя, кріпильні вушка або схожі предмети для того, щоб змінити положення лямок ременів безпеки.

Попередження

Якщо ваша статура не дає змоги правильно користуватися ременем безпеки, зверніться, будь ласка, до спеціалізованого сервісного центру для консультації щодо можливості пристосування конструкції автомобіля. Ремені й подушки безпеки захищають належно, тільки якщо людина правильно пристебнула ремінь безпеки. Компанія SEAT радить звертатися до сервісного центру.

Регулювання ременя безпеки за висотою

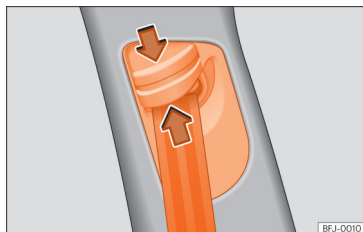


Рис. 30 На середній стійці кузова: механізм регулювання ременя за висотою.

Щоб обрати правильне положення ременя безпеки, відрегулюйте положення плечової лямки, зокрема:

- Натисніть і тримайте виступи на напрямній ременя безпеки >>> **рис. 30.**
- Посуньте напрямну вгору або вниз так, щоб лямка проходила посередині плеча >>> **с. 46.**
- Відпустіть напрямну.
- Смикніть за лямку ременя безпеки, щоб перевірити фіксацію напрямної.

УВАГА

Ніколи не регулюйте ремінь безпеки за висотою під час поїздки.

Інерційна котушка, натягувач та обмежник натягу ремня

Реміні безпеки є елементом системи пасивної безпеки автомобіля » с. 40. Ця система виконує такі важливі функції:

Інерційна котушка ремня безпеки

Реміні безпеки передніх сидінь, крайніх задніх сидінь та, залежно від комплектації, центрального заднього сидіння оснащені інерційною котушкою плечової лямки. Цей пристрій гарантує повну свободу рухів, якщо плечову лямку тягнути повільно або під час нормального ходу автомобіля. Інерційна котушка блокує ремінь, якщо різко потягнути лямку або в разі екстреного гальмування, у гірській місцевості, на поворотах та під час стрімкого прискорення.

У критичних ситуаціях, зокрема в разі надмірної чи недостатньої поворотності, система превентивного захисту пасажирів може підтягнути передні реміні безпеки, якщо ті пристебнуті¹⁾. Якщо аварія не сталася або критична ситуація минає, реміні безпеки послаблюються. Система превентивного захисту знову готова до роботи » с. 49.

Натягувач ремня безпеки

Реміні безпеки передніх сидінь та, залежно від комплектації, крайніх задніх сидінь обладнані натягувачами.

Натягувачі спрацьовують за сигналами датчиків у разі потужного фронтального, бічного або заднього зіткнення.

Якщо ремінь безпеки послаблений, натягувач підтягує його. Це стримує пасажирів від руху вперед і в напрямку удару.

Натягувачі ремнів безпеки спрацьовують разом із подушками безпеки. У разі перекидання автомобіля натягувачі не спрацьовують, якщо подушки безпеки не розкрилися.

У разі спрацювання виділяється дрібнодисперсний пил. Це нормальне явище, а не ознака займання в салоні авто.

Реверсивний натяг ремнів безпеки (превентивний захист пасажирів)

За певних обставин система може тимчасово натягнути реміні безпеки » с. 49. Наприклад:

- У разі екстреного гальмування
- У разі надмірної чи недостатньої поворотності
- У разі незначного зіткнення

Обмежник натягу ремня безпеки

Залежно від країни та оснащення, у разі аварії обмежник натягу ремня безпеки послаблює тиск лямки на тіло людини.

Попередження

- Після певних ситуацій реверсивні натягувачі ремнів безпеки можуть натягуватися постійно¹⁾. У такому разі натяг лямки треба послабити вручну. Для цього зупиніть автомобіль та виберіть правильне положення ремня безпеки.
- Утилізація автомобіля або знятих компонентів системи потребує неухильного дотримання відповідних правил техніки безпеки. Спеціалізовані сервісні центри мають всю необхідну інформацію.

Обслуговування й утилізація натягувачів ремнів безпеки

Натягувачі є складовими ремнів безпеки, що встановлюються в сидіння автомобіля. Різні операції з натягувачами або знімання й установлення компонентів системи під час інших ремонтних робіт можуть призвести до пошкодження ремнів безпеки. Внаслідок цього в аварійній ситуації натягувачі можуть спрацювати некоректно або взагалі не спрацювати.

Дотримання спеціальних правил допомагає зберегти натягувачі ремнів безпеки в робочому стані, запобігти травмуванню через демонтовані деталі, а також зменшити шкідливий вплив на довкілля. Докладніше в спеціалізованих сервісних центрах.

¹⁾ Тільки в автомобілях із системою PreCrash.

⚠ УВАГА

Неналежне поводження або самостійний ремонт ременів безпеки або автоматичних натягувачів може призвести до тяжких і навіть летальних наслідків. Переднатягувачі можуть не спрацювати коли треба або спрацювати несподівано.

- Не допускайте самостійного чи некваліфікованого ремонту, регулювання, а також знімання чи встановлення компонентів системи переднатягувачів або ременів безпеки. Такі роботи повинні проводитись у спеціалізованому сервісному центрі.
- Реміні безпеки, інерційні катушки та переднатягувачі не підлягають ремонту – тільки заміна.

🌸 Захист довкілля

Модулі подушок безпеки й натягувачів ременів безпеки можуть містити перхлорат. Дотримуйтеся нормативних правил щодо утилізації.

Система превентивного захисту (PreCrash)

Принцип роботи

Система PreCrash додатково захищає пасажирів, коли є загроза зіткнення. Вона вживає превентивних заходів для захисту, але не запобігає аварії.

Система превентивного захисту працює в повному обсязі, тільки якщо не вибрано жодного з особливих профілів динаміки руху та якщо немає жодної несправності.

Базові функції

Залежно від вимог законодавства певної країни й оснащення автомобіля, у критичних ситуаціях (як-от екстрене гальмування або порушення курсової стійкості) у діапазоні швидкості 30 км/год (20 миль/год) можуть спрацювати такі функції (разом чи окремо).

- Тимчасовий натяг передніх ременів безпеки (якщо пристебнуті).
- Активація аварійної світлової сигналізації.
- Автоматичне закривання вікон, за винятком однієї щілини й панорамного люка (наявність залежить від оснащення моделі).
- У разі перекидання та залежно від оснащення моделі, активація натягувачів ременів безпеки.

Залежно від ступеня критичності дорожньої ситуації, реміні можуть затягуватися по черзі або обидва одночасно.

Додатково до системи підтримки в разі загрози фронтального зіткнення (Front Assist)

В межах своїх функціональних можливостей система Front Assist **» с. 204** оцінює потенційні ризики зіткнення з автомобілем, який знаходиться попереду. У разі високої ймовірності наїзду на інший автомобіль або під час активації системи Front Assist можуть бути активовані функції системи превентивного захисту PreCrash.

Додатково до системи асистента зміни смуги руху (Side Assist)

В межах своїх функціональних можливостей асистент зміни смуги руху **» с. 215** оцінює потенційні ризики зіткнення з транспортним засобом, який знаходиться позаду автомобіля. У разі високої ймовірності наїзду на інший автомобіль можуть бути активовані функції системи превентивного захисту PreCrash. У цьому випадку аварійна світлова сигналізація загоряється з більшою частотою.

Додатково до системи асистента безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist)

В межах своїх функціональних можливостей асистент безпечної екстреної зупинки оцінює відомості про стан водія. У разі виявлення неактивності можуть бути активовані такі системи превентивного захисту PreCrash:

- Реверсивний натяг ременів безпеки водія.
- Автоматичне закривання вікон, за винятком однієї щілини й панорамного люка (наявність залежить від оснащення моделі).

Активация системи превентивного захисту PreCrash

Систему превентивного захисту PreCrash можна частково дезактивувати, відключивши протибуксувальну систему і/або систему стабілізації, залежно від оснащення моделі. Коли увімкнені ці захисні механізми транспортного засобу (за замовчуванням активуються при кожному вмиканні запалювання), система повністю активується.

Автомобілі з системою SEAT Drive Profile

В автомобілях з опцією вибору профілю динаміки руху система PreCrash автоматично пристосовується до вибраного профілю >>> с. 180.

Обмеження системи

За певних обставин система PreCrash може не працювати або працювати лише частково, зокрема:

- Вимикання протибуксувальної системи TCS і/або системи стабілізації (ESC).
- Рух заднім ходом.
- Блок управління системою подушок безпеки не працює належним чином.
- Наявність несправностей самої системи, системи стабілізації ESC або Front Assist.

Вирішення проблем

Якщо система PreCrash не працює належним чином, на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення **Система недо-ступна** або **Робота системи обмежена**. Радимо звернутися до офіційних дилерів SEAT для діагностики.

УВАГА

Система превентивного захисту PreCrash має певні функціональні обмеження, обумовлені законами фізики. Її використання за жодних обставин не виправдовує ризики, які ставлять під загрозу безпеку. Система не може повністю замінити увагу водія або попередити зіткнення.

- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов, дотримуйтесь безпечної дистанції.

- Система не може розпізнавати об'єкти в будь-якій ситуації.
- Система не розпізнає людей і тварин, малопомітні об'єкти, а також об'єкти, що рухаються поперек дороги.
- Металеві об'єкти, як-от розділові бар'єри, й інші об'єкти дорожньої інфраструктури, а також складні погодні умови можуть заважати системі розпізнавати загрозу зіткнення.
- Ніколи не ігноруйте попереджувальних індикаторів і текстових повідомлень на дисплеї комбінації приладів!

УВАГА

Неуважність за кермом може призвести до тяжких аварій!

- Не змінюйте жодних налаштувань в мультимедійній системі під час керування.

Система подушок безпеки

Чому важливо користуватися ремнями безпеки та сидіти правильно?

Правильне користування ремнями безпеки та правильне положення на сидінні є головними передумовами ефективності подушок безпеки в разі спрацювання.

Подушки безпеки не варто розглядати як альтернативу ременям безпеки, адже вони є невід'ємною складовою системи пасивної безпеки. Будь ласка, пам'ятайте, що ефективною система подушок безпеки може бути тільки за умови правильного користування ременями безпеки й належного положення підголівників. Отже, постійно користуватися ременями безпеки важливо не лише на виконання правил дорожнього руху, але й заради вашої безпеки »» с. 42, *Ремені безпеки*.

Подушки безпеки розкриваються з високою швидкістю. Цієї миті неправильно положення людини на сидінні може спричинити тяжке травмування. Отже, під час руху автомобіля пасажир повинні займати правильне положення на сидінні.

У разі екстреного гальмування до моменту потенційного зіткнення непристібнутий пасажир може вилетіти вперед до зони розкривання подушки безпеки. У такій ситуації він може отримати тяжкі або навіть смертельні травми від удару подушки, що спрацювала. Передусім це стосується дітей.

Завжди дотримуйтеся оптимальної відстані між тулубом і зоною розкривання фронтальної подушки безпеки. Це забезпечить повне розкривання подушки в разі спрацювання та оптимальний захисний ефект.

На спрацювання подушки безпеки передусім впливають характер зіткнення, кут удару та швидкість автомобіля.

Спрацювання подушок безпеки визначається електронним блоком управління й залежить переважно від інтенсивності уповільнення автомобіля внаслідок зіткнення. Якщо інтенсивність уповільнення знаходиться нижче контрольних значень, встановлених у блоці управління, фронтальні й бокові подушки безпеки не спрацюють. Візьміть до уваги, що видимі пошкодження автомобіля після аварії (незалежно від сили удару) не дають підстав судити про те, чи мали розкриватися подушки безпеки.

УВАГА

Неправильне користування ременями безпеки чи неналежне положення на сидінні можуть спричинити тяжкі або летальні наслідки.

- **Неправильно пристібнуті пасажир, у тому числі діти, у разі спрацювання подушок безпеки можуть отримати тяжкі або навіть смертельні травми. Діти віком до 12 років повинні подорожувати на задньому сидінні автомобіля. Ніколи не перевозьте дітей без відповідного захисту або із захистом, що не відповідає їхній вазі.**

- **Щоб знизити ризик травмування внаслідок спрацювання подушки безпеки, правильно користуйтеся ременями безпеки »» с. 42.**

Огляд системи подушок безпеки

Подушки безпеки додатково захищають в поєднанні з ременями безпеки.

Основні компоненти системи подушок безпеки (залежно від оснащення автомобіля):

- Електронний блок управління
- Фронтальні подушки безпеки для водія та переднього пасажир
- Подушка для захисту колін водія
- Бокові подушки безпеки
- Шторки безпеки
- Контрольний індикатор подушки безпеки  на комбінації приладів »» с. 53
- Вимикач для відключення подушки безпеки пасажир
- Індикатор стану (відключення) подушки безпеки пасажир.

Роботу системи постійно контролює електроніка. Індикатор системи подушок безпеки загоряється на декілька секунд після вмикання запалювання (самодіагностика).

Система несправна, якщо індикатор :

- не загоряється в разі вмикання запалювання »» с. 53,
- не згасає за 4 секунди після вмикання запалювання,

- згасає й знову загоряється після вмикання запалювання,
- блимає або світиться під час поїздки.

Подушки безпеки не спрацюють:

- після вимикання запалювання;
- у разі слабого фронтального зіткнення;
- у разі слабого бокового зіткнення;
- у разі удару ззаду;
- у разі перекидання автомобіля, якщо блок управління оцінив динамічні характеристики як дуже низькі;
- швидкість удару нижча за порогове значення, прописане в блоці управління.

УВАГА

- Реміні й подушки безпеки найкраще захищають, лише коли водій і пасажир сидять правильно >>> с. 40.
- Несправну систему подушок безпеки необхідно перевірити в спеціалізованому сервісному центрі. Якщо цього не зробити, у разі зіткнення система може спрацювати некоректно або взагалі не спрацювати.

Спрацювання подушок безпеки

Заради ефективного захисту подушки безпеки розкриваються за лічені мілісекунди. Під час розкривання подушок безпеки виділяється дрібнодисперсний пил. Це нормальне явище, а не ознака займання в салоні авто.

Система подушок безпеки працює лише після вмикання запалювання.

У деяких аварійних ситуаціях може спрацювати кілька подушок безпеки одночасно.

Подушки безпеки **не спрацюють** у разі незначного фронтального та бічного зіткнення, під час перекидання й наїзду ззаду.

Увімкнення подушок безпеки у разі перекидання спрацює лише у гібридних моделях автомобіля.

Умови для спрацювання подушок безпеки

Умови для спрацювання подушок безпеки неможливо узагальнити абсолютно для всіх ситуацій. Головними чинниками є властивості об'єкта, з яким відбувається зіткнення (м'який чи твердий), кут удару, швидкість автомобіля тощо.

Та все ж ключову роль у разі спрацювання подушок безпеки відіграє характеристика уповільнення авто.

Електронний блок управління аналізує траєкторію зіткнення й активує відповідні засоби пасивної безпеки.

Якщо ступінь уповільнення авто не перевищує визначеного порога, подушки безпеки не спрацюють, навіть якщо автомобіль серйозно постраждав в аварії.

У разі значного фронтального зіткнення спрацюють:

- Фронтальна подушка безпеки водія.
- Фронтальна подушка безпеки пасажирів.
- Подушка для захисту колін водія.

У разі значного бічного зіткнення спрацюють:

- Шторка безпеки на боці удару.
- Передня бокова подушка безпеки на боці удару.

У разі зіткнення, якщо спрацювали подушки безпеки, відбувається таке:

- вмикається ліхтар освітлення салону (якщо перемикач перебуває в положенні автоматичного режиму);
- вмикається аварійна світлова сигналізація;
- відмикаються всі двері автомобіля;
- припиняється подавання палива;
- У гібридних моделях автомобіля вмикається високочастотна система;
- Система телефонує за номером екстреного виклику.

Контрольні індикатори системи подушок безпеки



Світиться на комбінації приладів

Несправність системи пасивної безпеки (подушки безпеки й натягувачі ременів). Будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

OFF Світиться на передній панелі

Фронтальна подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Перевірте, чи повинна подушка безпеки залишатися відключеною.

АБО: Несправність системи подушок безпеки. Будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

ON Світиться на передній панелі

Фронтальна подушка безпеки переднього пасажирів підключена. Контрольний індикатор згасає приблизно за хвилину після вмикання запалювання.

Після вмикання запалювання на комбінації приладів загоряється кілька контрольних і попереджальних індикаторів на час здійснення самодіагностики автомобіля. Індикатори автоматично згасають за кілька секунд.

Якщо індикатор  продовжує світитися або блимає, це вказує на несправність системи подушок безпеки й натягувачів ременів безпеки   . Будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

Якщо ви відключили фронтальну подушку безпеки пасажирів, індикатор OFF  на центральній консолі горітиме як нагадування про відключену подушку безпеки. Якщо фронтальна подушка безпеки пасажирів деактивована, цей індикатор **не світитися** або спалахує разом з індикатором  на комбінації приладів; це свідчить про несправність системи подушок безпеки  . Якщо індикатор блимає, це вказує на помилку функції відключення подушки безпеки  . Будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

⚠ УВАГА

Якщо система несправна, подушки безпеки й натягувачі ременів безпеки можуть спрацювати неправильно чи несподівано або взагалі відмовити.

- Несправна система загрожує пасажирів тяжкими й навіть летальними наслідками. Терміново зверніться до спеціалізованого сервісного центру для перевірки системи.
- Не встановлюйте дитяче автокрісло на сидіння переднього пасажирів або своєчасно забирайте встановлене дитяче автокрісло! В аварійній ситуації фронтальна подушка безпеки пасажирів може спрацювати, навіть якщо система несправна.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоразу звертайте увагу на всі активні індикатори та повідомлення, щоб уникнути пошкоджень автомобіля й травмування пасажирів.

Фронтальні подушки безпеки

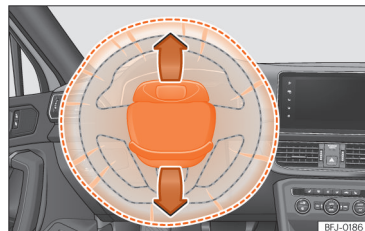


Рис. 31 Подушка безпеки водія всередині керма.



Рис. 32 Подушка безпеки пасажирів у передній панелі.

Фронтальна подушка безпеки водія розташована всередині керма, а подушка безпеки пасажирів – у передній панелі. Місця розташування подушок безпеки позначені написом "AIRBAG".

У момент спрацювання фронтальних подушок безпеки водія та пасажирів накладки модулів розкриваються в бік від керма й передньої панелі відповідно. Водночас накладки не відокремлюються »» **рис. 31**, »» **рис. 32**.

У поєднанні з ремнями безпеки фронтальні подушки захищають голову й грудну клітку передніх пасажирів під час потужного зустрічного зіткнення »» **▲**.

Крім того, у разі певних бічних зіткнень можуть спрацювати шторки безпеки з обох боків.

Особлива будова подушки безпеки забезпечує спрямований витік газу під тиском тіла людини. Завдяки цьому подушка безпеки щільно облягає голову й грудну клітку. Потім подушка порожніє, відновлюючи оглядовість.

▲ УВАГА

- За жодних обставин у зоні розкривання фронтальних подушок безпеки не повинно бути людей, тварин чи предметів.
- Подушки безпеки захищають лише в одній аварійній ситуації, тож після спрацювання підлягають заміні.
- Не встановлюйте предмети на кшталт тримачів для напоїв чи мобільних телефонів у місцях розташування модулів подушок безпеки!

Як відключити й підключити подушку безпеки пасажирів

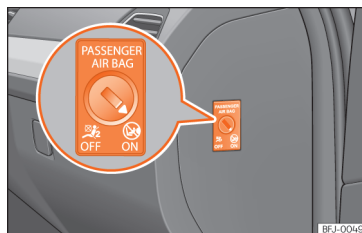


Рис. 33 Вимикач для відключення й підключення фронтальної подушки безпеки пасажирів.



Рис. 34 Центральна консоль: індикатор стану подушки безпеки пасажирів

Фронтальну подушку безпеки пасажирів необхідно відключати, лише коли на переднє сидіння потрібно встановити дитяче автокрісло (малюк сидить обличчям назад).

Щоб не відключати подушку безпеки пасажирів, дитяче автокрісло варто встановити на заднє сидіння.

Якщо **відключена** тільки подушка безпеки пасажирів на передньому сидінні, це означає, що відключена тільки фронтальна подушка безпеки пасажирів. Інші подушки залишаються працездатними.

Як відключити й підключити подушку безпеки пасажирів

- Вимкніть запалювання.
- Відкрийте двері переднього пасажирів.
- Розкладіть борідку ключа.
- Вставте ключ у паз вимикача, яким відключають фронтальну подушку пасажирів »» **рис. 33**. Ключ має увійти приблизно на 3/4 своєї довжини (до упору).
- Обережно поверніть ключ у положення **OFF** [відключено] або **ON** [підключено]. Якщо не виходить, перевірте, чи вставили ви ключ до упору.
- Закрийте двері пасажирів.
- Коли відключаєте подушку безпеки, переконайтеся, що при ввімкненому запалюванні світиться індикатор **OFF** »» **рис. 34**.

• Коли знову підключите подушку безпеки, увімкніть запалювання та перевірте: індикатор **OFF** , не повинен світитися, а індикатор **ON**  має світитися 60 секунд, а потім згаснути.

⚠ УВАГА

- Водій відповідає за відключення й підключення подушок безпеки.
- Обов'язково вимикайте запалювання, перш ніж відключати фронтальну подушку безпеки пасажирів! Невиконання цієї вимоги може спричинити несправність функції відключення/підключення подушки.
- Ніколи не залишайте ключ у вимикачі для відключення подушки безпеки. Небезпека пошкодження вимикача або підключення/відключення подушки під час руху автомобіля!
- Якщо вам довелося відключити подушку безпеки, потім підключіть її якнайшвидше, щоб гарантувати захист переднього пасажирів.

Бокові подушки безпеки



Рис. 35 Бокова подушка безпеки в спинці сидіння водія.

Бокові подушки безпеки розташовані у спинках передніх сидінь >>> **рис. 35**.

Місця розташування подушок безпеки позначені написом "AIRBAG" угорі спинки сидіння, а також рельєфним написом AIRBAG на його обшивці внизу.

У поєднанні з ременями безпеки бокові подушки додатково захищають верхню частину тулуба в разі потужного бічного зіткнення >>> ⚠¹⁾

У разі бокового зіткнення бокові подушки безпеки знижують ризик травмування частин тіла, розташованих ближче до місця удару. Крім основної функції – стримування на сидінні –

ремені безпеки утримують пасажирів у положенні, у якому посилюється захисна дія бокових подушок безпеки.

⚠ УВАГА

- Невикористання ременів безпеки, нахил уперед або неправильне положення на сидінні під час руху автомобіля підвищують ризик травмування внаслідок спрацювання подушок безпеки в разі аварії.
- Бокова подушка безпеки належно захищає, тільки якщо пасажир сидить правильно й належно використовує ремінь безпеки.
- У разі бокового зіткнення бокові подушки безпеки можуть не спрацювати, якщо датчики не розпізнають збільшений тиск на панелі обшивки дверей. Причиною цього може бути вихід повітря через різні отвори в цих панелях.
- Ніколи не рушайте, якщо панелі обшивки дверей зняті або встановлені неправильно.
- Пасажирів на крайніх сидіннях не повинні тримати предмети або тварин у зоні розкривання подушок безпеки, а також дозволяти дітям чи іншим пасажиром перебувати в цій зоні. Щоб не заважати роботі бокових подушок безпеки, не встановлюйте аксесуари, наприклад тримачі для напоїв на панелі дверей!

¹⁾ Також і в разі перекидання автомобіля, залежно від оснащення.

- Пильнуйте, щоб діти правильно сиділи на своїх сидіннях і не тримали голову в зоні розкривання бокових подушок безпеки, адже в разі аварії подушки можуть спрацювати й завдати серйозних травм.

- Гачки передбачені лише для легкого одягу. Не залишайте в кишенях важких або гострих предметів.

- Не допускайте надмірного зусилля (скажімо, сильних поштовхів або ударів) на спинку сидіння, оскільки це може призвести до пошкодження системи. За таких обставин бокові подушки безпеки можуть не спрацювати.

- Ніколи не надягайте на сидіння з боковими подушками безпеки захисних чохлів, не схвалених для використання у вашому автомобілі. Оскільки бокова подушка розкривається із боку спинки сидіння, використання несхвалених чохлів може перешкоджати спрацюванню подушок та суттєво послаблювати їхню захисну дію.

- Пошкодження оббивки сидіння або ділянок поблизу швів модулів подушок безпеки треба негайно усувати в спеціалізованому сервісному центрі.

- Подушки безпеки захищають лише в одній аварійній ситуації, тож після спрацювання підлягають заміні.

- Операції з боковими подушками безпеки або знімання чи встановлення компонентів системи під час інших ремонтних робіт (скажімо, знімання переднього сидіння) необхідно проводити лише в спеціалізованих

сервісних центрах. Інакше система може працювати некоректно або взагалі не працювати.

Шторки безпеки

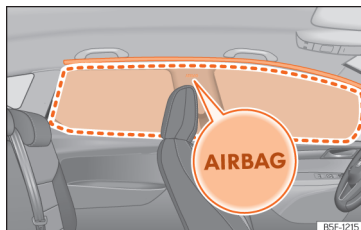


Рис. 36 Місце розташування й зона розкривання шторки безпеки.

Шторки безпеки розташовані над дверима по обидва боки салону автомобіля >>> **рис. 36** й позначені написом "AIRBAG".

У поєднанні з ремнями безпеки шторки додатково захищають верхню частину тулуба під час потужного бокового зіткнення >>> **Δ**.

Коли спрацює подушка безпеки для голови, вона покриває позначену зону (зона розкривання) >>> **рис. 36**. Ніколи не кладіть і не прикріплюйте предмети у цій зоні >>> **Δ**.

Шторка безпеки спрацює на тому боці автомобіля, на який припав удар.

Шторки безпеки знижують ризик травмування пасажирів на передніх та крайніх задніх сидіннях.

⚠ УВАГА

- Шторки безпеки належно захищають, тільки якщо пасажир сидить правильно й належно використовують реміні безпеки.

- У разі встановлення розділової перегородки салону шторки безпеки варто відключити. Для проведення цієї операції, будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру.

- Не допускайте перебування людей, тварин чи предметів у зоні розкривання подушок безпеки для захисту голови, оскільки це послаблює їхню захисну дію! Тому не використовуйте на бокових вікнах сонцезахисні шторки, не схвалені виробником автомобіля.

- Пильнуйте, щоб діти правильно сиділи на своїх сидіннях і не тримали голову в зоні розкривання шторок безпеки >>> **рис. 36**, адже в разі аварії подушки можуть спрацювати й завдати серйозних травм.

- Гачки передбачені лише для легкого одягу. Не залишайте в кишенях важких або гострих предметів. Будь ласка, не вішайте одяг на плічках.

- Подушки безпеки захищають лише в одній аварійній ситуації, тож після спрацювання підлягають заміні.

- Операції із подушками безпеки для захисту голови або знімання чи встановлення компонентів системи під час інших ремонтних робіт (скажімо, знімання обшивки стелі) необхідно проводити лише в спеціалізованих сервісних центрах. Інакше система може працювати некоректно або взагалі не працювати.

- Бокові подушки та подушки безпеки для захисту голови контролюються датчиками, розташованими всередині передніх дверей. Заради належної роботи бокових подушок і подушок безпеки для захисту голови не допускайте жодних змін ані дверей, ані панелей обшивки (наприклад, установлення додаткових динаміків аудіосистеми). Пошкодження передніх дверей може негативно позначитися на роботі системи подушок безпеки. Усі операції з передніми дверима потрібно проводити в спеціалізованих сервісних центрах.

Подушка безпеки для захисту колін водія



Рис. 37 З боку водія: місце розташування подушки для захисту колін.

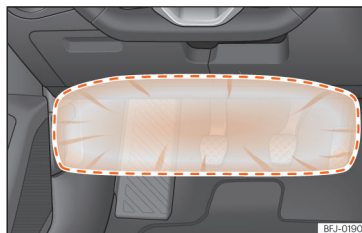


Рис. 38 З боку водія: зона розкриття подушки для захисту колін.

Подушка для захисту колін розташована в нижній частині передньої панелі з боку водія >>> **рис. 37**. Місця розташування подушок безпеки позначені написом “AIRBAG”.

Пунктиром (область дії) >>> **рис. 38** показана зона розкриття подушки безпеки. Тут не повинно бути жодних сторонніх предметів.

УВАГА

- Подушка для захисту колін розкривається перед ногами водія. Ніколи не захирайте зону її розкриття!
- Не прикріплюйте різні предмети поверх панелей модулів або в зоні розкриття подушки для захисту колін водія.
- Відрегулюйте сидіння водія так, щоб відстань між колінами й модулем подушки для захисту колін становила мінімум 10 см. Якщо ваша статура не дозволяє дотримуватися вказаної відстані, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для консультації.

Безпечно перевезення дітей

Вступ

Як показує статистика нещасних випадків, з міркувань безпеки дітей віком до 12 років не рекомендується перевозити на задньому сидінні автомобіля. Залежно від віку, зросту й ваги дитина повинна подорожувати в дитячому автокріслі або з використанням штатного ременя безпеки. З міркувань безпеки дитяче ав-

токрісло слід установлювати на центральне заднє сидіння або на крайнє заднє сидіння за переднім пасажиром.

Закони фізики, що діють у мить зіткнення, однаково впливають на дітей і дорослих »» с. 44. Але на відміну від дорослих малюки не мають достатньо розвинutoї будови кісток та м'язів. Отже, ризик травмування дітей значно вищий.

Щоб знизити ризик, малюків необхідно перевозити у відповідних дитячих автокріслах.

Радимо використовувати дитячі автокрісла з асортименту Оригінальних аксесуарів, де представлені дитячі автокрісла від компанії "Пеке" для всіх вікових груп (лише для окремих країн). Докладніше на www.seat.com.

Ці автокрісла розроблені й затверджені відповідно до правил ECE-R44.

Для фіксації представлених на веб-сайті дитячих автокрісел компанія SEAT рекомендує використовувати такі засоби:

- Дитячі автокрісла, які встановлюють спинкою вперед (група 0+): ISOFIX + опорна стійка (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE G0 i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Дитячі автокрісла, які встановлюють спинкою назад (група 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Дитячі автокрісла, які встановлюють спинкою назад (група 2): штатні ремені безпеки + ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX i-SIZE). Крім того, ви повинні використовувати систему кріплення дитячого крісла для поясного ременя

"SecureGuard" і відрегулювати систему захисту від бокового удару "SICT", розташовану на звороті дитячого крісла. Регулюйте лише "SICT", найближчу до дверей. Прочитайте й дотримуйтесь інструкцій виробника дитячого автокрісла.

- Дитячі автокрісла, які встановлюють спинкою назад (група 3): штатні ремені безпеки (TAKATA MAXI).

Установлюючи й експлуатуючи дитяче автокрісло, потрібно неухильно дотримуватись інструкцій виробника та відповідних нормативних правил. Будь ласка, уважно прочитайте та візьміть до уваги відповідні застереження »» с. 59.

Інструкцію з установаження й експлуатації дитячого автокрісла варто зберігати разом із бортовою документацією.

Класифікація дитячих автокрісел



Рис. 39 Приклади дитячих автокрісел.

Використовуйте лише офіційно схвалені дитячі автокрісла, що за своїми характеристиками підходять для вашого малюка.

Для цих місць діє норма ECE-R44 або ECE-R129. Аббревіатура ECE-R означає: Economic Commission for Europe Regulation (Правила Економічної комісії ООН для країн Європи).

Класифікація за ваговими групами

Дитячі автокрісла поділяють на п'ять груп:

Група	Вага дитини
Група 0	До 10 кг
Група 0+	До 13 кг
Група 1	9–18 кг
Група 2	15–25 кг
Група 3	22–36 кг

Дитячі автокрісла, схвалені за стандартом ECE-R44 або ECE-R129, мають знак відповідності велика літера «Е» у колі і нижче контрольний номер).

Установлюючи й експлуатуючи дитяче автокрісло, потрібно неухильно дотримуватись інструкцій виробника та відповідних нормативних правил.

Інструкцію з установаження й експлуатації дитячого автокрісла варто зберігати разом із бортовою документацією.

SEAT рекомендує використовувати дитячі автокрісла з **Каталога фірмових аксесуарів**. Ці автокрісла розроблені та випробувані спеціально для використання у наших автомобілях. Дитячі автокрісла відповідного зразка можна придбати у наших офіційних дилерів.

Категорії дитячих автокрісел

Дитячі автокрісла можуть мати такі категорії відповідності нормам: універсальну, напівуніверсальну, спеціальну для конкретної моделі (усі за стандартом ECE-R44) або i-Size для немовлят (за стандартом ECE-R129).

- **Універсальна:** дитячі крісла універсальної сертифікації можна встановлювати в усі автомобілі. Перевіряти списки моделей не потрібно. Універсальні дитячі автокрісла стандарту ISOFIX додатково комплектуються верхнім кріпильним ремінем (Top Tether).

- **Напівуніверсальна:** напівуніверсальна сертифікація вимагає, окрім стандартних вимог універсальної сертифікації, додаткових випробувань деяких приладів безпеки для закріплення дитячого крісла. Такі автокрісла поставляються разом зі списками моделей автомобілів, у яких їх можна встановлювати.

- **Спеціальна для транспортного засобу:** спеціальна сертифікація автомобілю потребує динамічну перевірку дитячого автокрісла для кожної моделі окремо. Такі автокрісла поставляються разом зі списками моделей автомобілів, в яких їх можна встановлювати.

- **i-Size:** дитячі крісла з сертифікацією i-Size повинні виконувати вимоги, передбачені регламентом ECE-R 129 щодо кріплення і безпеки. Зазвичай виробник автокрісла вказує, чи можна використовувати дитяче автокрісло i-Size в конкретному автомобілі.

Установлення й використання дитячих автокрісел



Рис. 40 Інформаційна наліпка: сонцезахисний козирок з боку пасажирів.



Рис. 41 Інформаційна наліпка: середня стійка кузова з боку пасажирів.

Застереження щодо встановлення дитячих автокрісел

Перед тим як встановлювати дитяче автокрісло, уважно прочитайте наведені нижче застереження. Вони стосуються всіх автокрісел незалежно від засобів фіксації.

- Будь ласка, прочитайте й дотримуйтесь інструкцій виробника дитячого автокрісла.
- Дитяче автокрісло варто встановлювати на заднє сидіння позаду переднього пасажирів, аби малюк не виходив на проїзну частину.
- Відрегулюйте ремінь безпеки за висотою так, щоб він нормально прилягав до дитячого автокрісла й не перекинувся. Якщо дитяче автокрісло повернуто спинкою вперед, установіть регулятор висоти ремня безпеки в найнижче положення.

- Якщо дитина подорожує в дитячому автокріслі (обличчям назад) на задньому сидінні автомобіля, відрегулюйте спинку переднього сидіння так, щоб вона не торкалася дитячого автокрісла. Якщо дитина подорожує в дитячому автокріслі (обличчям уперед) на задньому сидінні, відрегулюйте спинку переднього сидіння так, щоб вона не торкалася ніг малюка.
- Щоб правильно встановити дитяче автокрісло на задньому сидінні, відрегулюйте або зніміть підголовник відповідного сидіння, щоб уникнути контакту з дитячим автокріслом.
- Використовуючи напівуніверсальне дитяче автокрісло, яке фіксують штатним ремнем безпеки та опорною стійкою, не встановлюйте його на центральне заднє сидіння, адже через меншу відстань до підлоги в цьому місці не можна надійно встановити опору.
- Установлюючи дитяче автокрісло спереду, відсувайте переднє сидіння якнайдалі назад і піднімайте якнайвище, а його спинку встановлюйте у вертикальне положення¹⁾.

Важлива інформація щодо фронтальної подушки безпеки пасажирів

Наліпка з важливою інформацією щодо фронтальної подушки безпеки пасажирів розташована на сонцезахисному козирку з боку пасажирів та/або на середній стійці кузова з боку пасажирів >>> **рис. 40**.

Уважно прочитайте й враховуйте важливу інформацію:

- Безпечна відстань до фронтальної подушки безпеки пасажирів >>> **с. 50**.
- Предмети між пасажиром і модулем фронтальної подушки безпеки >>> **▲ Фронтальні подушки безпеки на с. 54**.

Якщо дитяче автокрісло встановлене спинкою вперед на сидіння переднього пасажирів, у мить зіткнення фронтальна подушка (коли не відключена) може сильно вдарили малюка й пошкодити або навіть вбити його. Діти віком до 12 років повинні подорожувати на задньому сидінні автомобіля.

Отже, малюків наполегливо рекомендується перевозити на задніх сидіннях. Задні сидіння є найбезпечнішим місцем для дітей в автомобілі. Як альтернатива, фронтальну подушку безпеки з боку пасажирів можна відключити за допомогою відповідного вимикача >>> **с. 54**. Дитину слід перевозити в дитячому автокріслі відповідної групи (залежно від віку й ваги малечі) >>> **с. 58**.

▲ УВАГА

- Установлення дитячого автокрісла на сидіння переднього пасажирів підвищує ризик тяжкого або навіть смертельного травмування дитини внаслідок зіткнення автомобіля!
- У мить спрацювання фронтальна подушка безпеки може сильно вдарили дитяче автокрісло об двері, стелю чи спинку сидіння.
- Ніколи не встановлюйте дитяче автокрісло спинкою вперед на переднє сидіння, якщо фронтальна подушка безпеки переднього пасажирів не відключена, оскільки малюк може серйозно постраждати або загинути в разі аварії. Однак за необхідності дитину можна перевозити на передньому сидінні, але тільки попередньо відключивши подушку безпеки переднього пасажирів >>> **с. 54**. Якщо сидіння переднього пасажирів регулюється за висотою, відсуньте його якнайдалі назад і підніміть якнайвище. Не встановлюйте жодних дитячих автокрісел на переднє сидіння, яке не регулюється.
- Якщо у вашому автомобілі немає вимикача для відключення фронтальної подушки безпеки пасажирів, будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру SEAT для консультації. Не забудьте підключити подушку безпеки, якщо на передньому сидінні їхатиме доросла людина.

¹⁾ Установлюючи дитяче автокрісло, неухильно дотримуйтеся вимог національного законодавства й інструкцій виробника.

- Ніколи не перевозьте дітей в автомобілі без відповідних засобів безпеки. Не дозволяйте їм стояти на ногах або навколiшки під час поїздки! В аварійній ситуації під дією значних сил дитину може різко відкинути у будь-який бік, а це може спричинити серйозне та навіть смертельне травмування малюка й інших пасажирів.

- Ніколи не залишайте дитину саму в дитячому автокріслі або взагалі в автомобілі.

- Діти зростом до 150 см не повинні користуватися штатними ремнями безпеки без відповідних дитячих автокрісел, адже в разі зіткнення чи екстреного гальмування це може призвести до травмування шийного або грудного відділів хребта.

- Коли встановлюєте дитяче автокрісло на заднє сидіння, радимо застосовувати «дитячі» замки >>> с. 98.

Системи фіксації

Для різних ринків експорту передбачені різні системи фіксації дитячих автокрісел.

Огляд систем фіксації

- **ISOFIX:** це стандартизована система, що дає змогу швидко й надійно встановити сумісні дитячі автокрісла в автомобілі. Кріплення ISOFIX забезпечує жорстке сполучення дитячого автокрісла з кузовом автомобіля.

Дитяче автокрісло має два конектори для жорсткого з'єднання, які вставляють у скоби ISOFIX між спинкою та подушкою крайніх задніх сидінь. Система ISOFIX переважно використовується в Європі >>> с. 61. Коли є потреба, кріплення ISOFIX можна доповнити верхнім ременем (Top Tether) чи опорною стійкою.

- **Триточкові реміні безпеки з інерційними катушками.** Дитячі автокрісла краще фіксувати за допомогою системи ISOFIX (за наявності), ніж триточковими ремнями безпеки >>> с. 66.

Додаткові засоби фіксації:

- **Top Tether:** верхній кріпильний ремінь прилягає поверх спинки заднього сидіння та чіпляється у відповідній точці за допомогою гачка. Точки кріплення розташовані на звороті спинки заднього сидіння >>> с. 64. Петлі для ременя Top Tether позначені символом у вигляді якоря.

- **Опорна стійка:** деякі дитячі автокрісла доповнюють опорними стійками, що спираються на підлогу автомобіля. Опорна стійка запобігає перекиданню дитячого автокрісла в разі зіткнення. Дитячі автокрісла з опорними стійками слід установлювати лише на сидіння переднього пасажирів або на крайні задні сидіння >>> ⚠. Перед тим як установлювати таке автокрісло, обов'язково ознайомтеся зі списком схвалених моделей автомобілів (див. інструкцію виробника автокрісла).

Рекомендовані системи для фіксації дитячих автокрісел

SEAT рекомендує такі способи фіксації дитячих автокрісел:

- **Автоколиски або дитячі автокрісла, що встановлюються спинкою вперед:** кріплення ISOFIX + опорна стійка або i-Size.

- **Дитячі автокрісла, що встановлюються спинкою назад:** кріплення ISOFIX + ремінь Top Tether.

⚠ УВАГА

Неправильне використання опорної стійки може призвести до важкого або навіть смертельного травмування.

- Установлюйте опорну стійку правильно.

- Коли основа дитячого крісла сприймає вагу дитини, опорна стійка не повинна бовтатися чи спиратися на якісь предмети. Також переконайтеся, що основа дитячого крісла постійно прилягає до поверхні сидіння автомобіля. Опорна стійка не повинна піднімати основу дитячого крісла над сидінням автомобіля.

Фіксація дитячого автокрісла ISOFIX/i-Size

Позначення кріплень ISOFIX або i-Size залежить від країни експорту та комплектації автомобіля.

Сумісність дитячих автокрісел із кріпленнями
ISOFIX/i-Size на автомобілі показана в таблиці:

Наявність кріплення для автокрісел ISOFIX

Вагова група	Клас за розміром ^{a)}	Стандарт	Сидіння переднього пасажир		Другий ряд сидінь		Третій ряд сидінь ^{b)}
			подушка безпеки активована	подушка безпеки деактивована	Бокове	Посередині	
Автоколіска	F	ISO/L1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X
Група 0 (< 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Група 0+ (< 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Група 1 (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Група 2 (15–25 кг)	---	---	X	IL	IL	X	X

Безпечне перевезення дітей

Вагова група	Клас за розміром ^{a)}	Стандарт	Сидіння переднього пасажирів		Другий ряд сидінь		Третій ряд сидінь ^{b)}
			подушка безпеки активована	подушка безпеки деактивована	Бокове	Посередині	
Група 3 (22–36 кг)	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Підходить для універсальних дитячих автокрісел ISOFIX вказаної вагової групи.

IL: Підходить для деяких дитячих автокрісел ISOFIX; мовиться про автокрісла для певних автомобілів та автокрісла напівуніверсальної чи обмеженої категорії. Зверніть увагу на список автомобілів виробника дитячих автокрісел.

X: Не підходить для дитячих автокрісел ISOFIX зазначеної вагової групи або класу за розміром.

^{a)} Клас за розміром: показник ваги дитини, на яку розраховане дитяче автокрісло. На кріслах універсальної й напівуніверсальної категорії клас за розміром вказаний на ярлику ECE. Клас за розміром вказаний на кожному дитячому автокріслі.

^{b)} Третій ряд сидінь мають не всі версії моделі.

Наявність кріплення для автокрісел i-Size

Сидіння переднього пасажирів		Другий ряд сидінь		Третій ряд сидінь ^{a)}
подушка безпеки активована	подушка безпеки деактивована	Бокове	Посередині	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: Належне положення для встановлення дитячого автокрісла i-Size з універсальною сертифікацією, в напрямку або проти руху.

X: Положення не підходить для встановлення дитячого автокрісла i-Size.

^{a)} Третій ряд сидінь мають не всі версії моделі.

Фіксація дитячого автокрісла ISOFIX/i-Size



Рис. 42 Заднє сидіння: позначення кріплень ISOFIX/i-Size.



Рис. 43 Сидіння переднього пасажирського місця: позначення кріплень i-Size.

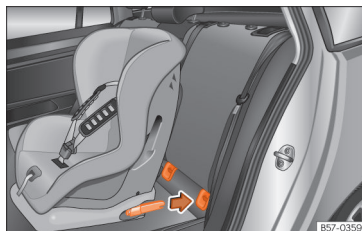


Рис. 44 Заднє сидіння: установлення дитячого крісла ISOFIX.

Неухильно дотримуйтесь інструкцій виробника дитячого автокрісла.

Кріплення ISOFIX/i-Size позначені символом >>> **рис. 42**, >>> **рис. 43**. Вони жорстко сполучені з рамою сидіння або задньою панеллю підлоги.

- Зафіксуйте дитяче крісло в кільцях кріплення ISOFIX/i-Size до чутного звуку >>> **рис. 44**. Якщо сидіння оснащено ременем Top Tether, зачепіть його у відповідній точці >>> **с. 64**. Дотримуйтесь інструкцій виробника дитячого автокрісла.

- Посовайте дитяче автокрісло, щоб перевірити, чи воно надійно зафіксоване.

Дитячі автокрісла з кріпленнями ISOFIX/i-Size і Top Tether можна придбати в офіційних дилерів SEAT.

⚠ УВАГА

Фіксатори передбачені тільки для дитячих автокрісел із системами кріплення ISOFIX/i-Size і Top Tether.

- Не використовуйте зазначені місця для фіксації кріпильних ременів, предметів багажу й дитячих автокрісел без системи ISOFIX/i-Size чи Top Tether. Ризик тяжкого або навіть смертельного травмування дитини!
- Щоразу перевіряйте фіксацію дитячого автокрісла за допомогою кріплення ISOFIX/i-Size і ременя Top Tether.

Кріпильні ремені Top Tether

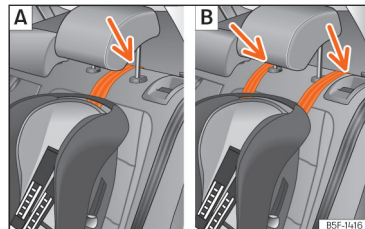


Рис. 45 Задні сидіння: правильне положення й фіксація верхнього ременя.

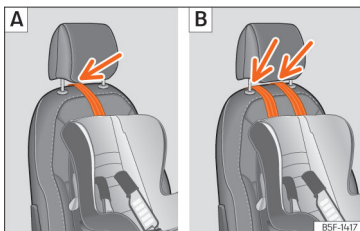


Рис. 46 Сидіння переднього пасажирського автокрісла: правильне положення й фіксація верхнього ременя.

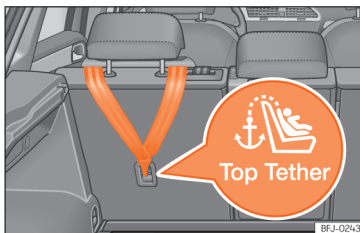


Рис. 47 Зворотний бік сидіння другого ряду: петля для ременя Top Tether.

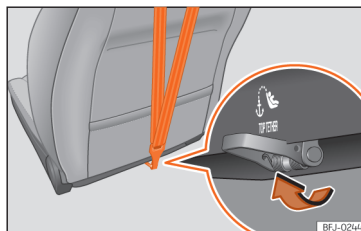


Рис. 48 Зворотний бік сидіння переднього пасажирського автокрісла: кріплення для ременя Top Tether.

Дитячі автокрісла з системою Top Tether мають додатковий ремень для фіксації до спеціального кріплення в автомобілі. Згадане кріплення розташоване на звороті задніх сидінь та сидіння переднього пасажирського автокрісла (символ ) і забезпечує додаткову фіксацію.

Верхній ремень тримає дитяче автокрісло в мить зіткнення, знижуючи ризик травмування голови дитини від удару об деталі салону.

Використання ременів Top Tether для дитячих автокрісел, у яких дитина розвернута обличчям назад

Сьогодні лише незначна частина дитячих автокрісел, що встановлюються обличчям назад, комплектується ременем Top Tether. Будь ласка, уважно прочитайте інструкції виробника щодо застосування системи кріплення Top Tether і дотримуйтесь їх.

Як пристебнути кріпильний ремень

- Витягніть ремень Top Tether згідно з інструкціями виробника.
- Прокладіть ремень під підголовником (підніміть або зніміть підголовник, якщо треба) **»» рис. 45, »» рис. 46.**

Якщо автомобіль має вбудований підголовник, прокладіть ремень крізь отвір у підголовнику або поверх нього.

- Надійно зачепіть ремень Top Tether за кріплення на звороті спинки сидіння **»» рис. 47, »» рис. 48.**
- Натягніть ремень Top Tether згідно з інструкціями виробника.

Як відстебнути кріпильний ремень

- Послабте ремень згідно з інструкціями виробника.
- Натиснувши на фіксатор, відчепіть ремень від кріплення.

УВАГА

Неправильне встановлення дитячого автокрісла підвищує ризик травмування дитини в разі зіткнення.

- Ніколи не чіпайте ремень Top Tether за вушка й гачки в багажному відсіку.
- Ніколи не використовуйте системи ISOFIX і Top Tether для фіксації багажу й інших предметів.

⚠ УВАГА

Кріплення для дитячих автокрісел розраховані сприймати навантаження належно відрегульованих дитячих крісел. Ніколи не використовуйте ці кріплення для фіксації штатних ременів безпеки, кріпильних ременів або багажу.

Фіксація дитячого автокрісла ременем безпеки

Якщо ви хочете встановити дитяче автокрісло універсальної категорії (U), обов'язково перевірте, чи схвалене воно для вашого автомобіля.

Необхідна інформація міститься на оранжевому ярлику ECE дитячого автокрісла.

У наведеній нижче таблиці міститься інформація щодо того, на які сидіння можна встановлювати дитяче автокрісло.

Вагова група		Сидіння переднього пасажирка		Другий ряд сидінь		Третій ряд сидінь ^{a)}
		Подушка безпеки підключена	Подушку безпеки відключено	Бокове	Посередині ^{b)}	
Група 0 (до 10 кг)		X	U	U	U	X
Група 0+ (до 13 кг)		X	U	U	U	X
Група I (9–18 кг)	Проти руху	X	U	U	U	X
	В напрямку руху	U	X	U	U	X
Група II (15–25 кг)		U	X	U	U	X
Група III (22–36 кг)		U	X	U	U	X

X: Установлювати дитяче автокрісло не можна.

U: Підходить для універсальних дитячих автокрісел зазначеної вагової групи.

^{a)} Третій ряд сидінь мають не всі версії моделі.

^{b)} Не встановлюйте на центральне заднє сидіння та сидіння третього ряду напівуніверсальні дитячі автокрісла, які фіксуються штатним ременем безпеки та опорною стійкою.

Фіксація дитячого автокрісла ременем безпеки

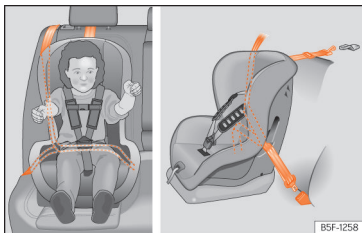


Рис. 49 Заднє сидіння: установлення дитячого автокрісла.

- Відрегулюйте ремінь безпеки за висотою так, щоб він нормально прилягав до дитячого автокрісла й не перекручувався. Якщо дитяче автокрісло повернуто спинкою вперед, установіть регулятор висоти ременя безпеки в найнижче положення.
- Прокладіть ремінь безпеки згідно з інструкціями виробника дитячого крісла.
- Пильуйте, щоб лямка ременя безпеки не перекручувалася.
- Вставте пряжку ременя безпеки у замок для відповідного сидіння до характерного клацання.

УВАГА

Під час поїздки дитина буде в безпеці в дитячому автокріслі, що відповідає віку, зросту й вазі малечі.

- Будь ласка, уважно прочитайте й врахуйте застереження щодо експлуатації дитячих автокрісел >>> с. 59.

На випадок екстрених ситуацій

Аварійна світлова сигналізація



Рис. 50 Передня панель: кнопка аварійної світлової сигналізації

Аварійна світлова сигналізація передбачена для привертання уваги інших учасників дорожнього руху в екстрених ситуаціях.

У разі несправності автомобіля:

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці осторонь дороги.
2. Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію >>> .
3. Увімкніть електромеханічне стоянкове гальмо.
4. Вимкніть двигун.
5. Увімкніть першу передачу (МКП) або переведіть важіль селектора в положення **P** (АКП).
6. Виставте знак аварійної зупинки та світловий маяк, надягніть сигнальний жилет і виконайте інші дії, передбачені законодавством.
7. Забирайте ключі із собою, коли залишаєте автомобіль.

Після вмикання аварійної світлової сигналізації усі показники повороту блимають одночасно. Іншими словами, обидва індикатори показників повороту   і індикатор перемикача  блимають одночасно. Одночасна аварійна світлова сигналізація працює навіть після вимикання запалювання.

Коли ввімкнено аварійну світлову сигналізацію, ви можете користуватися показниками повороту у звичайний спосіб (наприклад, під час буксирування). Водночас аварійна світлова сигналізація тимчасово не працює.

Попередження про екстрене гальмування

Якщо на швидкості понад 80 км/год водій розпочинає екстрене й тривале гальмування, стоп-сигнали автомобіля починають блимати з частотою кілька разів за секунду, щоб попередити інших учасників дорожнього руху. Якщо водій продовжує тиснути на педаль гальма, аварійна світлова сигналізація автоматично вмикається після зупинки автомобіля. Після відновлення руху аварійна сигналізація вимикається автоматично.

УВАГА

- Автомобіль, який стоїть нерухомо на дорозі, створює загрозу виникнення аварійної ситуації. У разі вимушеної зупинки автомобіля обов'язково вмикайте аварійну світлову сигналізацію й виставляйте знак аварійної зупинки або світловий маяк (залежно від країни), щоб привернути увагу інших учасників дорожнього руху.
- Не залишайте нікого в автомобілі, насамперед дітей чи осіб з обмеженими фізичними можливостями. Особливо це стосується випадків, коли ви замикаєте двері. Люди в автомобілі можуть постраждати від надзвичайно низьких або високих температур.
- Ніколи не залишайте автомобіль у місцях, де випускна система може контактувати із займистими матеріалами, зокрема сухим листям чи розлитим бензином. Загроза займання!

Попередження

- Тривала робота аварійної світлової сигналізації розряджає АКБ 12 В, навіть якщо запалювання вимкнене.
- Порядок застосування аварійної світлової сигналізації регулюється відповідними нормативними правилами.

Порядок дій у разі аварії або пожежі

Що робити в разі аварії або пожежі

Щоб гарантувати власну безпеку та безпеку пасажирів, будь ласка, виконайте наведені нижче кроки у зазначеному порядку >>> ⚠:

- Вимкніть двигун.
- Якщо це можливо, увімкніть аварійну світлову сигналізацію >>> с. 67.
- Виставте знак аварійної зупинки та світловий маяк, надягніть сигнальний жилет і виконайте інші дії, передбачені законодавством.
- У разі потреби виведіть людей із небезпечної зони, надайте першу допомогу.
- Повідомте екстрені служби.
- Зачекайте на достатній відстані від місця аварії, поки прийдуть працівники екстрених служб.
- У разі пожежі не намагайтеся самостійно загасити вогонь і не залишайтеся поблизу автомобіля.

УВАГА

Будь ласка, не ігноруйте цей важливий контрольний список, інакше це може призвести до нещасних випадків і серйозних травм.

- Завжди дотримуйтеся пунктів контрольного списку та загальних правил техніки безпеки.

УВАГА

У разі пожежі можливий вибух і витікання шкідливих для здоров'я речовин. Ризик серйозного травмування!

- Ніколи не залишайтеся поблизу палаючого автомобіля.

Сервіс екстреного виклику

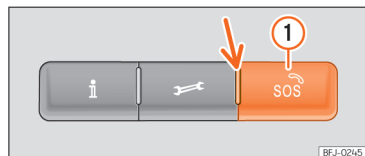


Рис. 51 Стельова консоль: кнопка екстреного виклику.

Залежно від комплектації автомобіля, на стельовій консолі може бути встановлений модуль екстреного виклику.

Кнопки , ,  **рис. 51** призначені для:

- інформаційний виклик
- виклик для надання допомоги
- послуга екстреного виклику.

Виклики здійснюються за допомогою вбудованого блока управління.

Коли голосовий сервіс активований, з'єднання відбувається за допомогою телефонної лінії.

Контрольний індикатор

На приладі є контрольний індикатор **рис. 51** (позначений стрілкою). Він відображає такі стани:

- **Вимкнено:** служба екстреного виклику не доступна.
- **Блимає червоним протягом приблизно 20 секунд після вмикання запалювання:** служба екстреного виклику відключена.
- **Світиться червоним:** несправність системи. Служба екстреного виклику доступна з певними обмеженнями. Компанія SEAT рекомендує звернутися до спеціалізованого сервісного центру.
- **Світиться зеленим:** служба екстреного виклику доступна. Система працює належним чином.
- **Блимає зеленим:** виконується голосове з'єднання.

SOS Служба екстреного виклику¹⁾

Автоматичний екстрений виклик є активним, лише коли ввімкнено запалювання.

Якщо спрацювали подушки безпеки та, можливо, натягувачі ременів безпеки, система автоматично телефонує до координаційного центру з надзвичайних ситуацій. Автоматичний екстрений виклик **неможливо** перервати натисканням кнопки  **1**.

Якщо координаційний центр не отримає відповіді на свої запитання, він вживає відповідних заходів для порятунку.

Оператор на іншому кінці лінії говоритиме мовою тієї країни, в якій ви знаходитесь.

Ручна активація екстреного виклику

- Протягом кількох секунд тримайте натиснутою клавішу екстреного виклику  **1**. Система телефонує й установлює голосовий зв'язок із координаційним центром з надзвичайних ситуацій.

Якщо ви випадково натиснули клавішу екстреного виклику, негайно перервіть дзвінок:

- Знову натисніть і тримайте клавішу екстреного виклику, доки індикатор не засвітиться зеленим.

Вбудована батарея

Окрема батарея в модулі екстреного виклику гарантує роботу системи, навіть якщо АКБ 12 В несправна або від'єднана.

Якщо вбудована батарея розрядиться або матиме несправність, на дисплеї комбінації приладів з'явиться відповідне повідомлення. Радимо звернутися до спеціалізованого сервісного центру для заміни батареї.

Передача даних EDR **» с. 399**

Під час екстреного виклику до координаційного центру надсилається інформація, яка дає змогу спланувати рятувальні заходи. Перелік таких даних визначений законодавством.

Інформація про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписується. Отже, автомобіль неможливо відстежувати постійно.

Усі дані, що стосуються екстреного виклику, обробляються лише для того, щоб гарантувати належну роботу сервісу. За кілька годин після екстреного виклику система автоматично видаляє пов'язану з ним інформацію.

Ось деякі дані, які передає система:

- Фактичне місцезнаходження автомобіля на момент екстреного виклику.
- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).
- Тип автомобіля й тип привода.

¹⁾ Доступно тільки в деяких країнах.

- Тип активації екстреного виклику (автоматично або вручну).
- Тип дзвінка.
- Адреса, за якою прямував автомобіль на момент екстреного виклику.
- Момент зіткнення.
- Орієнтовна кількість людей в автомобілі.

Ситуації, коли сервіс екстреного виклику може бути обмежений

- Виклик здійснюється в зоні, де відсутній чи слабкий прийом сигналу мобільного зв'язку або супутника (у тунелі, між високими будівлями, у гаражі, на підземній стоянці, у горах, у долині тощо).
- Компоненти, що використовуються для здійснення екстреного виклику, пошкоджені або не отримують належного живлення.
- У деяких країнах сервіс екстреного виклику може бути недоступним; крім того, залежно від місцезнаходження автомобіля світлодіод контрольного індикатора може функціонувати іншим чином, а виконання різних видів викликів може мати певні особливості.

📞 Дзвінок до служби технічної підтримки¹⁾

Скориставшись викликом для надання допомоги, ви можете запросити спеціалізовану підтримку у разі несправності.

Паралельно з голосовим дзвінком виконується передача деяких даних про автомобіль, наприклад ваші поточні координати.

i Інформаційний виклик¹⁾

Функція інформаційного виклику надає можливість зв'язатися зі службою підтримки клієнтів SEAT. S.A.

i Попередження

- Дзвінки до служби технічної підтримки й інформаційної служби оплачуються відповідно до вашого тарифного плану.
- Якщо мультимедійну систему встановили після покупки автомобіля, регіональний сервіс екстреного виклику може працювати з обмеженнями.

¹⁾ Доступно тільки в деяких країнах.

Високовольтний акумулятор

Застереження й рекомендації

Вступ

Стосується гібридних автомобілів

УВАГА

Високовольтна мережа автомобіля та високовольтний акумулятор — небезпечні елементи, які можуть спричинити опіки та інші травми, включаючи смертельний удар електричним струмом.

- Завжди слід вважати, що високовольтний акумулятор повністю заряджений і всі його компоненти перебувають під напругою. Це може трапитися також при вимкненому запалюванні.
- Ніколи не торкайтеся кабелів високої напруги, високовольтного акумулятора або його клем. Не допускайте контакту з ними ювелірних виробів або інших металевих предметів, особливо якщо кабелі високої напруги, високовольтний акумулятор або його клему пошкоджені.
- Не проводьте робіт у високовольтній мережі, високовольтних кабелях або з високовольтним акумулятором самостійно.

- Не відкривайте, не обслуговуйте і не ремонтуйте компоненти й частини високовольтної мережі та не від'єднуйте їх від такої мережі.
- Не пошкоджуйте, не змінюйте, не знімайте й не від'єднуйте оранжеві високовольтні кабелі від високовольтної мережі.
- Ніколи не відкривайте, не змінюйте та не знімайте кришку з високовольтного акумулятора.
- Роботи над високовольтною системою, а також над тими системами, на які вона може побічно впливати, повинні проводитися винятково кваліфікованим персоналом, що має відповідну освіту і підготовку.
- Роботи в безпосередній близькості від високовольтних кабелів та високовольтних компонентів, із гострими інструментами, під час яких можна спричинити деформації чи сколи, або роботи з джерелами тепла, такими як гаряче повітря, термітне зварювання чи зварювальні роботи, можна проводити лише після попереднього відключення напруги. Відключення високовольтної напруги повинно здійснюватися лише кваліфікованим персоналом, що має відповідну освіту і підготовку.
- Під час всіх робіт із високовольтною системою та високовольтним акумулятором необхідно дотримуватися норм і рекомендацій компанії SEAT.
- Газу, що вивільняється або виділяється із високовольтного акумулятора, можуть бути токсичними або легкозаймистими.

- Пошкодження автомобіля чи високовольтного акумулятора може призвести до викиду токсичних газів, як негайно, так і через певний час. Вивільнені гази також можуть спричинити пожежу. Не вдихайте гази.
- Не торкайтеся рідин, що пролилися з високовольтного акумулятора, і не контакуйте з виділеними газами, особливо у випадку пошкодженого акумулятора.
- У разі пожежі залиште небезпечну зону та сповістіть пожежну службу.
- Також повідомте пожежникам і рятувальним службам, що автомобіль оснащений високовольтним акумулятором.

УВАГА

Неправильно проведені роботи з високовольтною системою та високовольтними компонентами можуть призвести до збоїв, аварій і травм.

- Роботи з високовольтною системою повинні проводитися лише спеціалізованими сервісними службами з відповідним дозволом.

ОБЕРЕЖНО

Після аварії або зіткнення автомобіля з перешкодою високовольтний акумулятор повинен перевірятися кваліфікованим персоналом, що має відповідну освіту і підготовку.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо автомобільним акумулятор 12В був відключений, розряджений або замінений, існує ймовірність, що двигун внутрішнього згоряння може не вимкнутися автоматично після запуску. Якщо така ситуація триває кілька днів, зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Знаки електробезпеки

Стосується гібридних автомобілів



Рис. 52 Попереджувальні знаки.



Рис. 53 Попереджувальні знаки на високовольтному акумуляторі.

Попереджувальні знаки на автомобілі

На таких частинах автомобіля можуть бути нанесені попереджувальні знаки у вигляді

»» рис. 52, »» рис. 53:

- Кришки та покриття, за якими розташовані високовольтні компоненти під напругою.
- Всі високовольтні компоненти, включаючи високовольтний акумулятор.
- Під капотом.

Попереджувальні знаки »» рис. 52 [А] та [В] вказують на високу електричну напругу.

Частини високовольтної системи можуть сильно нагріватися і не слід їх торкатися
»» рис. 52 [С].

»» рис. 53

- 1) Висока напруга може спричинити серйозні ушкодження і навіть призвести до летальних наслідків. Ніколи не торкайтеся пальцями, інструментами, прикрасами чи іншими металевими предметами до клем акумулятора.
- 2) Високовольтний акумулятор містить небезпечні рідини та тверді речовини. Виділені гази можуть призвести до отримання серйозних опіків і сліпоті. Під час роботи з високовольтним акумулятором вдягайте відповідні засоби для захисту зору та захисний одяг, щоб рідина з акумулятора не потрапила на шкіру та в очі. Якщо рідина акумулятора потрапила на шкіру або в очі, уражені ділянки слід промити чистою проточною водою протягом не менше 15 хвилин, а потім негайно звернутися до лікаря.
- 3) Високовольтний акумулятор може загорітися. Високовольтний акумулятор ніколи не повинен перебувати поряд із вогнем (у т.ч. відкритим) та іскрами. З високовольтним акумулятором завжди поводьтеся з обережністю, уникайте пошкоджень і витоку рідини.
- 4) Високовольтний акумулятор тримайте подалі від дітей.
- 5) Додаткову інформацію та застереження ви знайдете в інструкції з використання та в інструкції з сервісного обслуговування.

- ⑥ Неправильне поводження з високовольним акумулятором може призвести до серйозних ушкоджень або навіть летальних наслідків. Ніколи не розбирайте високовольний акумулятор та не знімайте його кришку.
- ⑦ Роботи з обслуговування високовольних акумуляторів повинні проводитися виключно спеціалізованим персоналом, що має відповідну кваліфікацію та підготовку. Не допускайте змін на високовольному акумуляторі. На відкритий високовольний акумулятор не повинна потрапляти вода чи інші рідини. Рідина може спричинити коротке замикання, електричні удари та опіки.

Догляд за високовольним акумулятором

Пам'ятка про догляд

Стосується гібридних автомобілів

Надійність і ємність високовольного акумулятора

Літій-іонний акумулятор підлягає старінню та зношуванню протягом усього терміну його експлуатації з огляду на його фізичні та хімічні характеристики. Правильне поводження з високовольним акумулятором істотно подовжує його термін служби, тривалість автоном-

ної роботи та допомагає утримувати його в надійному стані. Тому вкрай важливо дотримуватися вказівок про правильний догляд за високовольним акумулятором. Ці вказівки є важливими для тривалого підтримання ринкової вартості автомобіля.

Будь ласка, дотримуйтеся відповідних гарантійних умов компанії SEAT для високовольного акумулятора.

Пам'ятка про догляд

Компанія SEAT рекомендує доглядати за акумулятором так:

- Якщо можливо, заряджайте високовольний акумулятор лише тоді, коли на комбінації приладів з'являється низький рівень заряду або мала тривалість електричної автономної роботи >>> с. 19.
- не рекомендує заряджати високовольну батарею після коротких поїздок на електричній тязі.
- Не допускайте повного розряду високовольного акумулятора, наприклад, у разі тривалої стоянки при низькому рівні заряду. Рівень заряду не повинен опускатися нижче 20 % на тривалий період >>> ①.
- Якщо високовольна батарея зарядилася до 100 %, вирушайте одразу, якщо можливо.

Стоянка автомобіля у складних погодних умовах

- У морозну погоду не залишайте автомобіль на кілька годин із рівнем заряду нижче 40 % >>> ①.
- Якщо не плануєте користуватися автомобілем довгий період, поставте його на стоянку із рівнем заряду щонайменше 30 % (наприклад, в аеропорту перед вильотом).
- Не залишайте автомобіль довше, ніж на 24 години при зовнішніх температурах нижче -30 °C або вище 60 °C.
- Щоб підвищити комфорт й економічність, своєчасно використовуйте автономний клімат-контроль (залежно від комплектації), особливо за температури нижче -15 °C >>> с. 152.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте високовольну батарею як стаціонарне джерело струму. Це може призвести до незворотного пошкодження високовольної батареї.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо автомобіль припаркований на тривалий час із розрядженою високовольною батареєю, акумулятор може більше не заряджатися або автомобіль може не запуститися. За певний час це може призвести до незворотного пошкодження високовольного акумулятора.

- Регулярно заряджайте високовольтний акумулятор.

Зарядження високовольтного акумулятора

Вступ

Стосується гібридних автомобілів

Переконайтеся, що режим руху вимкнено та кабельна та зарядна інфраструктура працюють справно й не мають пошкоджень.

Види зарядження

Автомобіль можна заряджати такими способами:

- Зарядження змінним струмом (AC) від громадської або домашньої зарядної станції (Mode 3) >>> с. 75:

Зарядний струм має високу напругу. Максимально досяжна потужність зарядження залежить від зарядної станції, використовуваного зарядного кабелю та характеристики зарядного пристрою автомобіля.

- Зарядження змінним струмом (AC) від побутової розетки (Mode 3) >>> с. 75:

Домашня електромережа повинна бути перевірена та працювати бездоганно >>> ⚠. Врахуйте, що час зарядки може бути більш тривалий, наприклад протягом ночі.

- Зарядження постійним струмом (DC) від станцій швидкого зарядження (Mode 4):

Цей автомобіль **не розрахований** на зарядження постійним струмом.

Захист від перепадів напруги

Автомобіль має захисний пристрій від коливань постійного струму (DC). Це запобігає надходженню зарядного струму до електромережі будинку через зарядний кабель.

⚠ УВАГА

Неналежне зарядження батареї, недотримання відповідних заходів безпеки або неправильне використання високовольтної батареї може призвести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі, опіків, серйозних травм і навіть смерті.

- Завжди дотримуйтеся визначеного порядку дій, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом і серйозних травм від залишкової енергії в зарядному акумуляторі.
- Візьміть до уваги інструкції з техніки безпеки та поводження із зарядним кабелем, що входить до комплектації автомобіля >>> с. 81.
- Для зарядження використовуйте лише правильно встановлені, перевірені та непошкоджені розетки, а також справне елек-

тричне обладнання. Розетки та електричне обладнання повинні регулярно перевірятися кваліфікованим електриком.

- Ніколи не заряджайте автомобіль у місцях, де існує ризик вибуху. Компоненти зарядного кабелю можуть утворювати іскри, тож можуть спричинити займання легкозаймистих або вибухонебезпечних випарів.
- Завжди захищайте електричні роз'єми від вологи та прямого потрапляння води чи інших рідин.
- З міркувань безпеки не виконуйте ніяких робіт на автомобілі під час зарядження батареї.
- Обов'язково завершуйте процес зарядження, перш ніж від'єднувати вилку від розетки. Інакше це призведе до пошкодження зарядного кабелю та системи електропостачання.

ⓘ Попередження

- Для зарядження високовольтної батареї змінним струмом SEAT рекомендує використовувати домашню або іншу зарядну станцію та вибирати максимальну потужність зарядження. Такі способи зарядження є більш ефективними, ніж зарядження від побутової розетки.
- Будь ласка, візьміть до уваги технічні дані щодо потужності зарядження вашого автомобіля. Більше інформації з цього приводу можна отримати в офіційних дилерів SEAT.

• Високовольтну батарею можна заряджати лише на зарядних станціях, які відповідають вимогам відповідної країни та щонайменше одному з таких стандартів:

– IEC 61851 та IEC 62196 (Європа)

• За дуже низьких або дуже високих температур високовольтну батарею можна зарядити лише частково.

Позначення сумісної зарядної інфраструктури

Стосується гібридних автомобілів

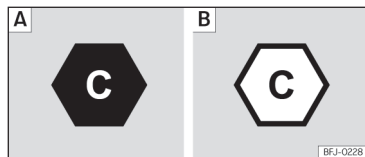


Рис. 54 Позначення змінного струму (AC) і роз'єму типу 2.

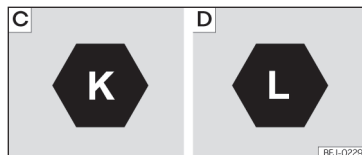


Рис. 55 Позначення постійного струму (DC) і автомобільного роз'єму CCS

Сумісність автомобіля із зарядною інфраструктурою

Стандарт EN 17186 передбачає певні засоби, які позначають, чи сумісні з автомобілем роз'єми зарядної інфраструктури >>> ⚠.

Позначки >>> **рис. 54**

A На автомобілі

B На зарядній станції

Позначки >>> **рис. 55**

C Напруга до 500 В

D Напруга до 1000 В.

Позначки розташовані на гнізді зарядки автомобіля, на компонентах локальної зарядної інфраструктури (зарядній станції, розетці), а також на зарядному кабелі. Позначки відповідають нормам, які передбачені стандартом IEC 62196 для стандартизованих зарядних приєднань.

⚠ УВАГА

Заряджання автомобіля за допомогою неперевіраних електричних установок може призвести до пошкодження обладнання та отримання серйозних травм.

• Якщо відповідна позначка відсутня або якщо зарядна інфраструктура є невідомою, слід спочатку звернутися по консультацію до спеціаліста з електричних установок.

Заряджання змінним струмом (AC)

Стосується гібридних автомобілів

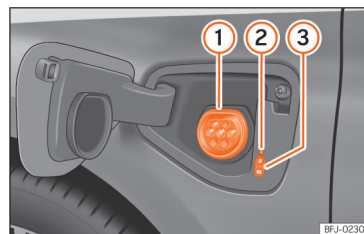


Рис. 56 За лючком гнізда зарядки спереду зліва: Гніздо зарядки.

>>> **рис. 56**

1 Індикатор процесу заряджання.

2 Гніздо зарядки.

3 Кнопки заряджання

Зарядний пристрій для акумулятора, встановлений в автомобілі, перетворює змінний струм від мережі загального користування на постійний струм.

Зарядна станція змінного струму (АС) або зарядний кабель: Високовольтну батарею автомобіля можна зарядити змінним струмом (АС) через відповідне гніздо зарядки ②.

Під'єднання зарядного кабелю

- Спершу зарядний кабель треба підключити до розетки або зарядної станції (домашньої чи громадської). Потім його потрібно повністю розкрутити.

- *Зарядний кабель з вилкою для побутової розетки: Захисний пристрій виконує самоперевірку* >>> с. 83.

- Якщо автомобіль відімкнений, натискання на лючок гнізда зарядки відкриває його >>> **рис. 56.**

- Вставте зарядний кабель у гніздо зарядки. Переконайтесь, що роз'єм зарядного кабелю вставлений повністю.

Роз'єм блокується автоматично.

Світлодіодний індикатор процесу заряджання на гнізді зарядки світиться білим кольором ①. На дисплеї комбінації приладів горітиме індикатор Φ_2 .

У мультимедійній системі можна налаштувати різні параметри процесу заряджання >>> с. 80.

Автоматичний початок процесу заряджання

Якщо запрограмоване заряджання не активоване, процес заряджання розпочинається одразу. Зовнішня зарядна інфраструктура повинна бути активною.

На більшості громадських зарядних станцій вам потрібно пройти автентифікацію, щоб почати процес. Важливо перекоонатися, що автентифікація була проведена правильно, інакше це може призвести до збою в роботі системи.

Під час заряджання

Контрольний індикатор Φ_2 на комбінації приладів блимає зеленим.

Індикатор процесу заряджання на гнізді зарядки ① блимає зеленим. Роз'єм зарядного кабелю залишається заблокованим.

Червоний індикатор процесу заряджання свідчить про несправність >>> с. 77.

Переривання процесу заряджання

Процес заряджання можна перервати:

- Відімкніть автомобіль.
- Натисніть кнопку негайного заряджання Φ_2 >>> **рис. 60 ①**. Роз'єм для зарядного кабелю залишається заблокованим.

- Відімкніть автомобіль, щоб розблокувати роз'єм зарядного кабелю. Процес заряджання можна продовжити, ще раз натиснувши кнопку негайного заряджання Φ_2 .

Щоб відновити процес заряджання, необхідно натиснути функціональну клавішу, щоб розпочати процес заряджання.

Після заряджання

Коли високовольтна батарея зарядиться остаточно, індикатор процесу заряджання на гнізді зарядки засвітиться зеленим.

- Відімкніть автомобіль.
- Через 30 секунд від'єднайте роз'єм зарядного кабелю від гнізда зарядки.
- Від'єднайте зарядний кабель від джерела живлення і надіньте захисний ковпачок.
- Закрийте кришку гнізда зарядки до характерного клацання.

Заряджання уперше та через тривалий час

Якщо високовольтний акумулятор новий або не заряджався тривалий час, максимальний рівень заряду акумулятора можна досягти лише після кількох процесів заряджання. Це зумовлене технічними причинами і не є свідченням несправності автомобіля.

Якщо автомобіль не використовувався тривалий час, високовольтний акумулятор потрібно зарядити щонайдовше через чотири місяці простою.

Попередження

Якщо після заряджання залишити зарядний кабель під'єднаним, споживачі електроенергії автомобіля не розрядять високовольтний акумулятор.

Індикатор процесу заряджання

Стосується гібридних автомобілів



Рис. 57 За лямчком гнізда зарядки: індикатор процесу заряджання.

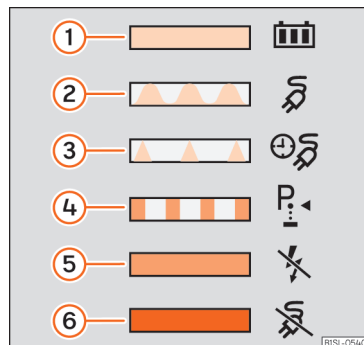


Рис. 58 На внутрішньому боці лямпочки гнізда зарядки: наліпка з інформацією щодо індикатора процесу заряджання.

Індикатор процесу заряджання являє собою світлодіодний індикатор >>> **рис. 57** ① на гнізді зарядки.

Наліпка на лямку гнізда зарядки акумулятора містить інформацію щодо значення індикатора >>> **рис. 58**.

Стани процесу заряджання:

Зелений індикатор >>> рис. 58

- ① Світиться постійно: Заряджання успішно завершено.

- ② Блумає: Високовольтний акумулятор заряджається.
 ③ Блумає швидко: Запрограмоване заряджання активоване. Процес заряджання ще не розпочався.

Жовтий індикатор >>> рис. 58

- ④ Блумає: Не вибрано режим трансмісії P.
 ⑤ Загоряється на короткий час: Автомобіль розпізнав роз'єм зарядного кабелю, підключений до гнізда зарядки. Світиться постійно: Жодної електромеханічної не виявлено. Зверніться по кваліфіковану діагностику джерела та мережі живлення. Зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.

Червоний індикатор >>> рис. 58

- ⑥ Блумає: Помилка в зарядній системі. Процес заряджання не можна розпочати або він був перерваний. Світиться постійно: Роз'єм зарядного кабелю не заблоковано. Вийміть роз'єм зарядного кабелю, вставте його знову у гніздо та переконайтеся, що він уставлений належним чином. Якщо проблема не зникає, перевірте сумісність кабелю з автомобілем або зверніться по допомогу до спеціаліста.

Вирішення проблем

Стосується гібридних автомобілів

Порушення в роботі електричної системи Зупиніть рух з дотриманням правил безпеки!

попереджальний індикатор світиться червоним. На дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

Високовольтна система має несправність. Можуть бути пошкоджені високовольтні компоненти >>> .

Неможливо зарядити високовольтну батарею.

-  **Зупиніть автомобіль у безпечному місці.** Припаркуйте автомобіль під відкритим небом якомога швидше та безпечніше.

- Вимкніть мультимедійну систему.
- Зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.

Помилка: система привода. Зупиніть рух з дотриманням правил безпеки!

Якщо на комбінації приладів з'явилося таке повідомлення і ви чуєте запах горілого або газу, або бачите дим, прочитайте цю інформацію та виконайте такі дії:

-  **Не продовжуйте рух!** Якомога швидше зупиніть автомобіль, враховуючи дорожню ситуацію.
- Зокрема, виберіть безпечне місце на відкритому повітрі, подалі від будівель або транспортних засобів, навісів, критих автостоянок чи подібних місць.

- Вимкніть запалювання.
- Перед виходом з автомобіля переконайтеся, що він не покотиться (увімкнено стоянкове гальмо, вибрано режим P).
- Залиште ключ запалювання на панелі приладів або на видному місці.
- Переконайтеся, що в автомобілі немає людей або тварин.
- Повідомте екстрені служби.

УВАГА

Якщо в елементах високовольтної батареї є загроза займання, це означає, що можуть утворитися токсичні гази або високовольтні компоненти можуть бути під напругою. Це загрожує серйозними опіками, травмами або смертю від ураження електричним струмом.

та **Високовольтна батарея: Ризик займання! Безпечно зупиніться й негайно залиште автомобіль. Викличте пожежників!**

Індикатор  світиться червоним у супроводі звукового сигналу та повідомлення на дисплеї комбінації приладів.

Зависока температура високовольтної батареї .

У разі появи цього повідомлення на комбінації приладів прочитайте цю інформацію >>>  та виконайте наведені нижче дії.

-  **Не продовжуйте рух!** Якомога швидше зупиніть автомобіль, враховуючи дорожню ситуацію.
- Зокрема, виберіть безпечне місце на відкритому повітрі, подалі від будівель або транспортних засобів, навісів, критих автостоянок чи подібних місць.
- Якщо це можливо, увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
- Перед виходом з автомобіля переконайтеся, що він не покотиться (увімкнено стоянкове гальмо, вибрано режим P).
- Вимкніть запалювання й залиште ключ на панелі приладів або на видному місці, щоб рятувальники могли скористатися ним (наприклад, для евакуації автомобіля з небезпечної зони).
- Залиште автомобіль і переконайтеся, що в ньому немає інших людей чи тварин.
- Переконайтеся, що ви залишили небезпечну зону разом з усіма іншими пасажирками та що всі залишаються в зоні, захищеній від руху (наприклад, за огорожею).
- Повідомте екстрені служби.

Якщо повідомлення зникає, індикатор  продовжує світитися.

Звуковий сигнал можна вимкнути лише у спеціалізованому сервісному центрі. Компанія SEAT радить звертатися до своїх офіційних дилерів.

⚠ УВАГА

Якщо є загроза займання високовольтної батареї, може статися викид отруйних газів або викид компонентів батареї. Існує ризик серйозних травм, опіків або смертельного ураження електричним струмом.

- Якнайшвидше припаркуйте автомобіль у безпечний спосіб >>> с. 68, *Порядок дій у разі аварії або пожежі*.
- Вийдіть з автомобіля і тримайтеся від нього на відповідній відстані.
- негайно зателефонуйте до пожежної служби.

Процес заряджання неможливий або був перерваний

Індикатор процесу заряджання на гнізді зарядки засвітиться червоним.

Перш ніж звертатися до сервісного центру, можна спробувати такі рішення:

- Знову підключіть зарядний кабель.
- Перевірте, чи вибрано правильний вид заряджання: "негайно" чи "запрограмоване".
- Перевірте, чи правильно підключено вилку зарядного кабелю.
- Перевірте, чи нема повідомлення про несправність на зарядній станції або, залежно від обладнання, на блоці зарядного кабелю.

Якщо не вдається усунути несправність самої зарядки, негайно зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

⚠ УВАГА

Високовольтні компоненти, включаючи акумулятор та високовольтні кабелі, можуть перебувати під напругою та бути пошкодженими. Напруга високовольтної системи небезпечна і може спричинити опіки, інші травми та смертельне ураження електричним струмом.

- Не торкайтеся до високовольтних компонентів!

Аварійне розблокування роз'єму зарядного кабелю

Стосується гібридних автомобілів

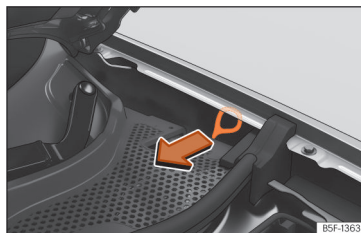


Рис. 59 Між лівим крилом і петлею капота: Рукоятка аварійного розблокування роз'єму вручну.

Розблокування роз'єму

Передумови:

- Вилку зарядного кабелю приєднано правильно.
- Двері відімкнуті.
- Процес заряджання завершився або його перервали >>> с. 74.

Якщо всі передумови виконані, а ви все одно не можете від'єднати вилку кабелю, скористайтеся процедурою аварійного розблокування. >>> ⚠

Ручне аварійне розблокування роз'єму

Рукоятка для ручного аварійного розблокування розташована з лівого боку моторного відсіку, над гніздом зарядки >>> **рис. 59**.

- Відключіть джерело живлення на зарядній станції або розетці.
- Відкрийте капот двигуна та закріпіть його за допомогою опори.
- За допомогою дротового гачка, передбаченого у наборі інструментів автомобіля, зачепіть ручку та потягніть її.
- Відразу від'єдняйте роз'єм.

⚠ УВАГА

Якщо вилка зарядного кабелю раптом блокується, причиною може бути автомобіль або зарядна станція.

Під час ручного аварійного розблокування можуть оголитися заживлені контакти гнізда зарядки. Дотик до контактів гнізда зарядки може призвести до опіків, отримання серйозних травм або навіть до смертельного ураження електричним струмом.

- Ніколи не торкайтеся контактів гнізда зарядки або роз'єму зарядного кабелю.

ℹ Попередження

Аварійне розблокування роз'єму можна використовувати лише у разі несправності.

Настройки заряджання акумулятора за допомогою мультимедійної системи

Меню «Диспетчер акумулятора»

✓ Стосується гібридних автомобілів

Диспетчер акумулятора дозволяє налаштувати або вибрати години початку запланованого заряджання високовольтного акумулятора, електричного обігріву та охолодження автомобіля.

Відкрийте меню Диспетчер акумулятора

- Увімкніть запалювання.
- Увімкніть мультимедійну систему.
- Виберіть **Диспетчер акумулятора** у головному меню.

Можна налаштувати негайне заряджання (наступний процес заряджання).

- Зменште струм заряду, якщо, наприклад, інші великі споживачі одночасно працюють на тій самій лінії електричної установки. Ефективність заряджання знижується, а час його збільшується.
- Встановіть потрібну температуру для автономного клімат-контролю >>> с. 152.

Меню Встановлення часу початку заряджання

Ви можете налаштувати заплановане заряджання (час його початку) >>> с. 81.

- Вкажіть потрібний час, коли високовольтний акумулятор заряджатиметься, а кліматична установка працюватиме в салоні.

Меню «Автономний клімат-контроль із розширеними функціями»

- Встановіть потрібну температуру для автономного клімат-контролю >>> с. 152.

Кліматична установка працює незалежно від того, чи підключений автомобіль до мережі. Якщо ви хочете використовувати високовольтний акумулятор як джерело живлення, зробіть відповідне налаштування у меню **Настройки**.

Меню Настройки заряджання

Можна налаштувати основні параметри процесу заряджання.

- **Нижній граничний рівень заряду акумулятора (потрібний мінімальний рівень заряду для високовольтного акумулятора):** за допомогою цієї функції можна забезпечити мінімальну тривалість автономної роботи. Заряджання здійснюється безпосередньо після підключення автомобіля до зарядної станції або розетки. Функція доступна за умови активації час відправлення >>> с. 81.

• Робота кліматичної установки від високовольтного акумулятора: Якщо ця опція активована, коли автомобіль відключений від зовнішньої мережі, то запас ходу автомобіля на електротязі може значно скоротитися!

Встановлення часу початку заряджання

✓ Стосується гібридних автомобілів

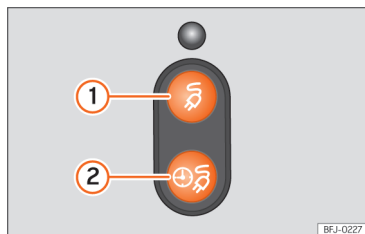


Рис. 60 Під кришкою гнізда заряджання акумулятора: кнопки заряджання.

Завдяки запрограмованому заряджанню, при підключенні автомобіля до розетки, заряджання акумулятора можна запрограмувати та затримати, щоб акумулятор досяг потрібного рівня заряду в заданий час.

Відображення часу відправлення

- Виберіть **Диспетчер акумулятора** у головному меню мультимедійної системи.
- Виберіть , щоб відобразити загальний вигляд часу відправлення.

Встановлення часу відправлення

Щоб установити потрібний час відправлення, торкніться відповідної функціональної клавіші або встановіть галочку ✓.

- **Час відправлення:** час, день тижня або єдиний або щотижневий час відправлення.
- **Кліматична установка:** салон обігріється або охолідиться на час відправлення
» с. 152.
- **Низький або нічний тариф:** ви можете встановити потрібний період часу для заряджання.

Активізація часу відправлення

Активуйте час відправлення, встановивши галочку в загальному вигляді часу відправлення.

Повідомлення:

- Заряджання активовано на певний час відправлення.
- Роботу кліматичної установки активовано на певний час відправлення.
- Час відправлення використовується регулярно.

Кнопка негайного заряджання та кнопка запрограмованого заряджання

» рис. 60

- 1 Кнопка негайного заряджання
- 2 Кнопка запрограмованого заряджання

Коли відбувається негайне заряджання високовольтного акумулятора, на гнізді заряджання загоряється кнопка негайного заряджання 1. Натисніть кнопку негайного заряджання 1, щоб перервати процес заряджання.

Коли час відправлення запрограмований, а зарядний кабель приєднаний, підсвічується кнопка запрограмованого заряджання 2.

Зарядний кабель

Вступ

Стосується гібридних автомобілів

Тип зарядного кабелю, що постачається разом з автомобілем, залежить від технічних характеристик, визначених кожною країною (зокрема, для зарядних роз'ємів).

Компанія SEAT рекомендує використовувати **винятково** зарядний кабель постачальника.

Рекомендації щодо зарядного кабелю

- Поводьтеся із ним обережно.
- Повністю розмотуйте його і змотуйте.
- Не скручуйте і не гнітайте на гострих краях.
- Не наступайте на нього та не дозволяйте перейжджати його автомобілем.
- Від'єднуйте його від мережі, потягнувши за роз'єм.
- Не дозволяйте дітям чіпати зарядний кабель.
- Тримайте зарядний кабель подалі від тварин.
- Після використання не перекручуйте його. Зберігайте його у безпечному місці.

Рекомендації щодо роз'ємів і захисний пристрій зарядного кабелю

- Не торкайтеся до роз'ємів.
- Захищайте їх від інтенсивних сонячних променів (зовнішня температура не вище +50°C).
- Не допускайте їх падіння.
- Захищайте від занурення у рідини, наприклад від дощової води.
- Надягайте захисні ковпачки після кожного використання.

Очищення зарядного кабелю

Очистіть поверхню зарядного кабелю сухою або злегка зволоженою ганчіркою >>> ⚠.

>>> ①.

⚠ УВАГА

Незафіксовані або неправильно зафіксовані предмети можуть спричинити серйозні травми при різкому маневрі або гальмуванні або в разі ДТП.

- Зберігайте зарядний кабель у багажнику в безпечному місці.
- Для цього використовуйте кабельний органайзер, що постачається разом із кабелем.

⚠ УВАГА

Використання пошкодженого або підробленого зарядного кабелю може спричинити серйозні травми та смертельне ураження електричним струмом.

- Перед кожним їх використанням переконайтеся, що роз'єм та зарядний кабель не пошкоджені, наприклад без тріщин.
- Ніколи не розбирайте зарядний кабель або його компоненти.
- Не допускайте використання пошкодженого або підробленого зарядного кабелю.
- Якщо зарядний кабель не працює належним чином, зверніться до офіційного дилера компанії SEAT для діагностики.

⚠ УВАГА

Зарядний кабель для розеток завжди повинен бути підключений безпосередньо до розетки. Інакше це може призвести до пошкодження у результаті пожежі та пошкодження зарядного кабелю або побутової системи електропостачання.

- Не допускайте під'єднання зарядного кабелю до подовжувача, кабельного барабану, колодки чи адаптера, на кшталт адаптера Lander або реле часу.

⚠ УВАГА

Напруга високовольтної системи небезпечна і може спричинити опіки, інші травми та смертельне ураження електричним струмом.

- Очищуйте зарядний кабель лише тоді, коли він від'єднаний від мережі живлення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Перед поїздкою за кордон дізнайтеся, який зарядний кабель вам потрібен і яким є максимально дозволений струм заряджання. Якщо можливо, використовуйте зарядний кабель, який використовують у відповідній країні.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Можливо, зарядний кабель потрібно періодично перевіряти як портативне електрообладнання. Для цього потрібен тестовий адаптер.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Неправильне очищення зарядного кабелю може його пошкодити.

- Використовуйте лише воду, без додаткових засобів для чищення.
- Не допускайте потрапляння води на контакти.

🌿 Захист довкілля

Зарядні кабелі не можна утилізувати разом із побутовими відходами. Будь ласка, дотримуйтеся вимог законодавства з питань екології.

ℹ Попередження

Стежте за гранично допустимою потужністю захисного ланцюга, що використовується. Якщо зарядний кабель підключений разом з іншими споживачами до розетки в тому ж ланцюзі, запобіжники в ланцюзі можуть розімкнутися.

Зарядний кабель для зарядних станцій зі змінним струмом (CA)

Стосується гібридних автомобілів

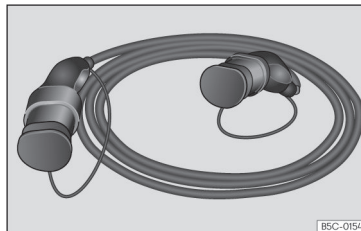


Рис. 61 Зарядний кабель для зарядних станцій зі змінним струмом [CA].

Граничний зарядний струм становить 16-32A і залежить від оснащення автомобіля та зарядного кабелю з укомплектації >>> ⚠.

⚠ УВАГА

Заряджання високовольтного акумулятора невідповідним зарядним кабелем може спричинити коротке замикання, серйозні травми та смертельне ураження електричним струмом.

⚠ УВАГА

Зарядний кабель не повинен використовуватися в якості подовжувача. Процес заряджання може перерватися.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб скористатися зарядною станцією, необхідно дотримуватися інструкцій виробника та вказівок щодо використання.

ℹ Попередження

На деяких зарядних станціях із струмом 32 A заряджання за допомогою кабелю 16 A неможливе. Це залежить від обладнання зарядної станції.

- Перш ніж заряджати автомобіль, дізнайтеся про доступну технологію заряджання.

Зарядний кабель для розеток

Стосується гібридних автомобілів

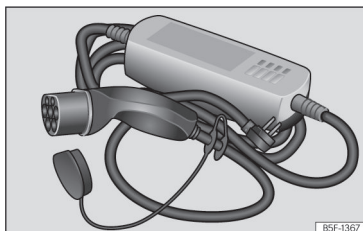


Рис. 62 Зарядний кабель для розеток.

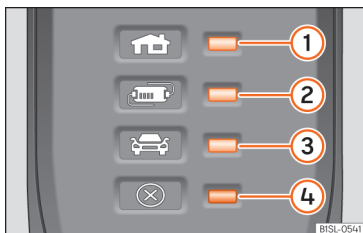


Рис. 63 На зарядному кабелі для розеток: Контрольні індикатори на захисному пристрої.

» **рис. 63:**

- ① Контрольний індикатор роз'єму та джерела живлення.
- ② Контрольний індикатор захисного пристрою
- ③ Контрольний індикатор автомобіля

- ④ Попереджувальний індикатор несправності

Інформація на зарядному кабелі

Перед використанням зарядного кабелю також дотримуйтесь вказівок, зазначених на зарядному кабелі та на задній частині захисного пристрою.

Захисний пристрій

Електронний захисний пристрій » **рис. 63** утримує роз'єм без напруги до тих пір, поки його не вставлять у гніздо заряджання автомобіля.

Самоперевірка

Коли зарядний кабель вставлений у розетку, захисний пристрій автоматично проводить самоперевірку. Під час цієї перевірки всі попереджувальні та контрольні індикатори мигають на короткий проміжок часу і згасають один за одним. В кінці такої індикації покажується поточний робочий стан.

Індикатори роботи

Один чи кілька контрольних індикаторів » **рис. 63** ①, ② або ③ загоряються зеленим кольором.

Індикація » рис. 63	Значення
① світиться	Зарядний кабель підключений до електромережі

Індикація » рис. 63	Значення
①, ② світаються, ③ — повільно блимає» с. 84	Високовольтний акумулятор заряджається.
①, ② і ③ світаються	Процес заряджання завершено. Високовольтний акумулятор заряджений.

Налаштування зарядного струму

Зарядний кабель обмежує зарядний струм відповідно до наявного джерела живлення.

Якщо локальне джерело живлення не дозволяє заряджання з максимальним зарядним струмом, його можна зменшити, залежно від обладнання, у настройках заряджання в мультимедійній системі » **с. 81**.

Контроль температури

Контроль температури зарядного кабелю активується, коли зарядний кабель стає занадто гарячим, наприклад через зберігання його у багажнику, що перебував під дією високих температур або під інтенсивним сонячним промінням.

Індикація » рис. 63	Значення
①, ④ блимають	Роз'єм для підключення корпусу сильно нагрівся.

Індикація »» рис. 63	Значення
②, ④ блимають	Захисний пристрій сильно нагрівся.

Якщо процес заряджання продовжується з нижчим струмом, на додаток до індикатора роботи блимає червоним попереджувальна лампочка »» **рис. 63 ④**.

- Від'єднайте зарядний кабель від мережі й зачекайте, доки він охолоне.
- Якщо відключення або зниження зарядного струму відбувається знову й причиною, вочевидь, не є вплив зовнішнього джерела тепла, зверніть увагу, який саме зелений індикатор блимає »» **рис. 63**. Щоб перевірити зарядний кабель, рекомендуємо звернутися до представника дилерської мережі SEAT. Щоб перевірити підключення зарядної інфраструктури, зверніться до установи, що спеціалізується на електроустановках.

Індикація несправності

Якщо попереджувальний індикатор ④ блимає червоним або горить, а один із контрольних індикаторів »» **рис. 63 ①, ②** або індикатор роботи ③, у свою чергу, не горить постійно, це свідчить про несправність.

Індикація »» рис. 63	Значення
① блимає, ④ горить або блимає	Збій у джерелі живлення.

Індикація »» рис. 63	Значення
② блимає, ④ горить або блимає	Збій у захисному пристрої.
③ блимає, ④ горить або блимає	Збій в автомобілі.

Процес заряджання переривається або скасовується.

- Дотримуйтеся вказівок, розміщених на звороті захисних пристроїв.
- Якщо проблема не зникає, зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.

Попередження

Якщо під час заряджання є ще одне підключення до мережі живлення або якщо автомобіль стоїть поруч із високовольтними кабелями, інколи це унеможливорює заряджання від електричної розетки. Додаткові підключення до мережі живлення:

- Під'єднання зарядного пристрою 12-вольтного акумулятора.
- Контакт із робочим інструментом, підключеним до мережі, наприклад підйомником.

Відкривання й закривання

Комплект ключів автомобіля

Ключ автомобіля

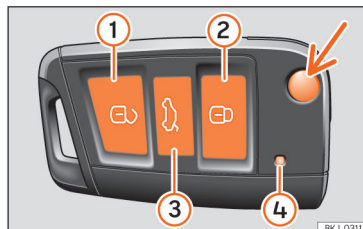


Рис. 64 Ключ автомобіля.



Рис. 65 Ключ із тривожною кнопкою.

- ① Відмикання автомобіля
- ② Закривання автомобіля
- ③ Відмикання кришки багажника. Натисніть і тримайте клавішу, поки покажчики повороту не почнуть короткочасно блимати. Тепер ви маєте 2 хвилини, щоб відкрити багажник. Якщо ви не відкриєте його за цей період, багажник замкнеться. Додатково блимає індикатор кнопки.
- ④ Контрольний індикатор
- ⑤ Тривожна кнопка. Натискайте її тільки у екстрених випадках! Після натискання кнопки лунає звуковий сигнал автомобіля і коротко загоряються покажчики поворотів. Повторне натискання призводить до відключення.

Коли розкладаєте чи складаєте борідку ключа, натискайте кнопку **»» рис. 64** (стрілка).

Ключ дає змогу дистанційно відмикати й замикати автомобіль **»» с. 92**.

Корпус ключа містить передавач і батарейку. Ресивер радіосигналу розташований у салоні автомобіля. Радіус дії пульта з новою батарейкою становить кілька метрів навколо автомобіля.

Якщо дистанційно відімкнути чи замкнути автомобіль неможливо, пульт потрібно повторно синхронізувати **»» с. 88** або замінити батарейку **»» с. 87**.

Ви можете користуватися різними ключами, запрограмованими для роботи з вашим автомобілем.

Контрольний індикатор на корпусі ключа

Натискання клавіш ключа супроводжується коротким спалахом індикатора на корпусі **④** **»» рис. 64**. При тривалому натисканні клавіші, приміром для активації комфортного відкривання, індикатор спалахує кілька разів.

Якщо в мить натискання клавіші індикатор не загоряється, замініть батарейку **»» с. 87**.

Запасні ключі

Для отримання нових або запасних ключів необхідно надати номер кузова (VIN) автомобіля.

Кожен новий ключ містить мікросхему, що повинна бути запрограмована даними від електронного імобілайзера двигуна. Використання

ключа без мікросхеми або з незапрограмованою мікросхемою неможливе. Це також стосується інших ключів від автомобіля.

Нові або запасні ключі можна замовити в офіційних дилерів SEAT, у спеціалізованих сервісних центрах або в майстернях, де виготовляють ключі.

Перед початком використання новий чи запасний ключ необхідно синхронізувати » с. 88.

⚠ УВАГА

- Ніколи не залишайте дітей чи осіб з обмеженими фізичними можливостями у салоні автомобіля. У надзвичайній ситуації вони не зможуть залишити салон самостійно через свою безпорадність.
- Неконтрольоване використання ключа третіми особами може спричинити роботу електричного обладнання (наприклад, електричних склопідомників). Небезпека аварійної ситуації! Застосування пульта може спричинити замикання автомобіля. Це ускладнить доступ рятувальників до салону в надзвичайній ситуації.
- Ніколи не залишайте ключі усередині автомобіля. Недозволена експлуатація вашого автомобіля третіми особами може призвести до травмування людей, пошкодження або викрадення транспортного засобу. Забирайте ключі із собою, коли залишаєте автомобіль.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Усі ключі автомобіля містять електронні компоненти. Бережіть ключі від пошкоджень, ударів і вологи.

ⓘ Попередження

- Натискайте клавіші на ключі автомобіля тільки тоді, коли це дійсно необхідно. Зайве натискання клавіш може призвести до випадкового відмикання автомобіля або спрацювання системи охоронної сигналізації. Таке може статися, навіть коли ключ перебуває поза радіусом дії.
- На роботу ключа помітно впливає накладання радіосигналів однакового діапазону частот навколо автомобіля (наприклад, радіопередавачі або мобільні телефони).
- Перешкоди між пультом ключа й автомобілем, складні погодні умови та розряджена батареяка істотно зменшують радіус дії пульта.
- Якщо клавіші ключа або клавішу центрального замка » с. 93 повторно натиснути з коротким інтервалом, центральний замок відключається, щоб запобігти перевантаженню системи. Водночас двері відмикаються. Не забудьте замкнути автомобіль, якщо треба.
- Запасні пульты можна придбати в офіційного дилера SEAT, де проводиться їх обов'язкове програмування для роботи з конкретним автомобілем.

Заміна батарейки

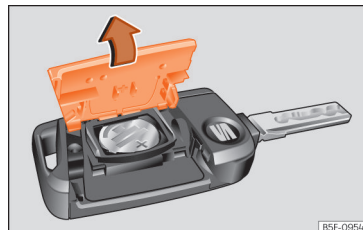


Рис. 66 Ключ автомобіля: відкривання відсіку для батарейки

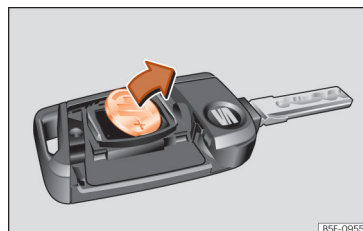


Рис. 67 Ключ автомобіля: виймання батарейки

Заміняти батарейку варто в спеціалізованому сервісному центрі.

Батареяка розташована на звороті ключа під кришкою.

Заміна батарейки

- Розкладіть борідку ключа.
- Зніміть тильну кришку (за стрілкою) »» рис. 66 ,»» ①.
- Витягніть батарейку підходящим тонким предметом »» рис. 67.
- Установіть у відсік нову батарейку таблеткового типу »» ①.
- Закрийте кришку, натиснувши на неї до повної фіксації.

⚠ УВАГА

Ковтання батарейки діаметром 20 мм або інших дрібних елементів живлення може ментально спричинити серйозні та навіть летальні наслідки.

- Зберігайте ключ автомобіля та брелоки з аккумуляторами в недоступному для дітей місці.
- Якщо хтось проковтнув батарейку, терміново зверніться по медичну допомогу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Неправильна заміна батарейки може призвести до пошкодження ключа.
- Батарейка невідповідного зразка може зіпсувати ключ. Отже, для заміни використовуйте батарейку з аналогічними технічними характеристиками (напруга, типорозмір).
- Уважно вставляйте батарейки – не переплутайте полярність.



Захист довкілля

Під час утилізації вживаних батарейок, будь ласка, дотримуйтеся відповідних норм законодавства з питань охорони довкілля!

Синхронізація ключа автомобіля

Якщо часто натискати кнопку , коли ключ перебуває поза радіусом дії, це може призвести до того, що відімкнуті чи замкнуті автомобіль ключем буде неможливо. У такому разі ключ потрібно повторно синхронізувати за наведеною процедурою:

- Розкладіть борідку ключа »» с. 86 .
- Коли треба, зніміть захисну кришку на зовнішній ручці дверей »» с. 97.
- Натисніть кнопку  ключа. При цьому ви повинні знаходитися поруч із автомобілем.

- Протягом однієї хвилини відімкніть автомобіль борідкою ключа. Синхронізацію ключа буде завершено.
- Установіть захисну кришку на зовнішню ручку дверей (за потреби).

Система безключового доступу Keyless Access

Відмикання й замикання за допомогою системи Keyless Access

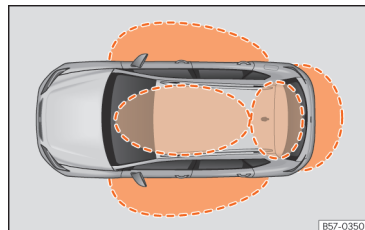


Рис. 68 Система безключового доступу: зони виявлення.

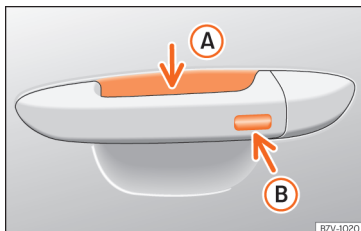


Рис. 69 Зовнішня ручка дверей: тактильні датчики.

»» рис. 69

- A** Тактильний датчик для відмикання на внутрішньому боці ручки відкривання дверей.
- B** Тактильний датчик для замикання на зовнішньому боці ручки.

Залежно від оснащення автомобіль може бути обладнаний системою безключового доступу Keyless Access. Система замикання/відмикання автомобіля і запуску двигуна без активного застосування ключа. Для цього потрібно у зоні виявлення мати дійсний ключ від автомобіля.

Налаштування системи Keyless Access

Параметри системи Keyless Access можна налаштувати в меню **Налаштування автомобіля** в мультимедійній системі »» с. 38.

У разі відключення функції Keyless Access її робота обмежується.

Відмикання автомобіля

- Торкніться поверхні датчика, розташованого на внутрішній частині ручки **A**. Показники повороту блимають двічі.

В автомобілях з функцією роздільного відмикання: якщо торкнутися поверхні датчика двічі, відмикаються всі двері автомобіля.

Якщо двері автомобіля не відмикаються протягом тривалого часу, ця функція відключається. Функція знов активується в разі наступного відмикання автомобіля з пульта.

Замикання автомобіля

- Припаркуйте автомобіль.
- Торкніться тактильного датчика »» **рис. 69 B** на зовнішньому боці ручки дверей. Показники повороту блимають один раз.

Щоб ви могли перевірити блокування дверей, функція відмикання відключається приблизно на декілька секунд.

Відмикання кришки багажника

Коли автомобіль замкнений, кришка багажника автоматично відмикається в разі її відкривання, якщо дійсний ключ знаходиться в певній зоні виявлення. Кришка багажника автоматично замкнеться, щойно її закриють.

Тимчасове відключення безключового доступу

Систему безключового доступу "Keyless Access" можна тимчасово відключити:

- Установіть важіль селектора в положення **P**, інакше двері не заблокуються.
 - Замкніть автомобіль клавішею  на пульті.
 - Упродовж 5 секунд торкніться тактильного датчика на зовнішньому боці ручки дверей »» **рис. 69 B**. Але не беріться за ручку рукою! Система безключового доступу тимчасово відключається.
 - Щоб перевірити, чи відключилася система, потягніть зовнішню ручку приблизно через 10 секунд. Двері не повинні відкритися.
- Тепер автомобіль можна відімкнути лише з пульта. У разі наступного відмикання автомобіля система безключового доступу активується автоматично »» **⓪**.

Остаточне відключення безключового доступу

Систему безключового доступу можна остаточно відключити в меню мультимедійної системи »» **⓪**.

Функції для підвищення комфорту

Комфортне закривання всіх електричних склопідйомників і люка: кілька секунд тримайте палець на тактильному датчику >>> **рис. 69**  на ручці дверей, доки вікна й люк закриються до кінця.

У разі **відмикання дверей** за допомогою тактильного датчика на зовнішній ручці дверей застосовуються налаштування, вибрані в меню мультимедійної системи: функціональна клавіша  > **Налаштування** > **Відкривання й закривання**.

ОБЕРЕЖНО

Якщо система безключового доступу відключена, функція безконтактного відкривання/закривання багажника теж буде недоступною, навіть якщо в налаштуваннях вибрано “Активна”.

Вирішення проблем

Система безключового доступу Keyless Access не працює

Функція тактильних датчиків може бути обмежена, якщо вони забруднені.

- Очистьте поверхні тактильних датчиків.

Показники повороту блимають чотири рази

Ключ, який використовувати востаннє, досі знаходиться в автомобілі.

- Заберіть ключ і замкніть автомобіль.

Автоматичне відключення тактильних датчиків

Тактильні датчики відключаються в таких випадках:

- Якщо автомобіль довго не відмикали або не замикали.
- Якщо один із датчиків активували нетипово часто.

Як відновити роботу тактильних датчиків:

- Відімкніть автомобіль клавішею  на пульті.

ОБЕРЕЖНО

Тактильні датчики можуть спрацювати через потрапляння потужного струменя води чи пари на зовнішню ручку дверей, якщо дійсний ключ є в одній із робочих зон. Якщо тримати руку на тактильному датчику, коли хоча б одне вікно залишається відкритим, усі відкриті вікна закриються. Якщо струмінь води чи пари на мить відвести від тактильних датчиків однієї з ручок дверей, а потім знову навести на них, усі вікна можуть відкритися.

Попередження

Якщо на дисплеї комбінації приладів з'явився повідомлення Система безключого доступу несправна, у роботі системи безключового доступу може статися збій. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Попередження

Якщо дійсного ключа немає в салоні автомобіля або система не розпізнає його, на дисплеї комбінації приладів з'явиться відповідне попередження. Таке може статися, наприклад, якщо сигнал пульта сплывається іншими радіосигналами або ключ загороджений металевими предметами на кшталт алюмінієвого чемодана.

Центральний замок

Вступ

Центральний замок працює як слід, тільки якщо всі двері й кришка багажника закриті до кінця. Якщо двері водія відкриті, замикання автомобіля ключем неможливе.

⚠ УВАГА

Неналежне користування центральним замком може призвести до серйозних травм.

- Центральний замок замикає всі двері автомобіля. Замикання зсередини запобігає незаконному доступу ззовні. Однак у надзвичайній ситуації або в разі зіткнення замкнені двері ускладнюють доступ рятувальників.
- Ніколи не залишайте без нагляду дітей чи осіб з обмеженими фізичними можливостями в салоні автомобіля. Вони можуть замкнутися зсередини кнопкою центрального замка. Вони будуть заблоковані в салоні автомобіля. При цьому вони можуть постраждати від надзвичайно низьких або високих температур.
- Залежно від пори року температура в салоні замкненого автомобіля може бути надзвичайно високою або надзвичайно низькою. Ризик захворювання, тяжкого травмування або навіть смерті! Передусім це стосується дітей!
- Не залишайте людей замкненими в автомобілі. В екстреній ситуації вони можуть не вийти самостійно чи не отримати допомогу.

Огляд системи

Центральний замок дозволяє замикати й відмикати всі двері, кришку багажника та лючок паливного бака одним натисканням клавіші:

Гібридні автомобілі: лючок паливного бака не відмикається центральним замком »» с. 329.

- Ззовні: ключем »» с. 92.
- Ззовні: за допомогою системи безключового доступу »» с. 88.
- Зсередини: клавішею центрального замка »» с. 93.

Функція автоматичного замикання як запобіжний захід

Функція автоматичного замикання запобігає незаконному проникненню до салону автомобіля й унеможливає випадкове залишення дверей незамкненими. Якщо протягом 45 секунд після відмикання дверей або кришки багажника не відкривалися, автомобіль замикається автоматично.

Автоматичне замикання (Auto Lock)

Автомобіль автоматично замикається, щойно швидкість перевищує 15 км/год. Кришка паливного бака залишається розблокованою, щоб можна було заправляти пальне в автомобіль, не виходячи з нього.

Гібридні автомобілі: лючок паливного бака залишається замкненим »» с. 329.

Коли автомобіль замкнений, індикатор  клавіші центрального замка світиться жовтим.

Автоматичне розблокування (Auto Unlock)

Усі двері та кришка багажника автоматично відмикаються за таких умов:

- Запалювання вимкнено, стоянкове гальмо ввімкнено.
- **АБО:** хтось потягнув внутрішню ручку відкривання дверей. Це працює на швидкості до 15 км/год.
- **АБО:** у разі аварії спрацювали подушки безпеки »» с. 94.

Автоматичне відмикання дає змогу третім особам потрапити до салону автомобіля для надання допомоги в екстреній ситуації.

Показники повороту

Показники повороту спалахують двічі, коли автомобіль відмикають, й один раз, коли замикають.

Якщо показники повороту не спалахують, отже, двері, капот або кришка багажника не закриті до кінця.

Запобігання випадковому замиканню

Центральний замок запобігає замиканню автомобіля у таких ситуаціях:

- Якщо двері водія відкриті, замкнути автомобіль клавішею центрального замка неможливо »» с. 93.

Замикайте автомобіль із пульта лише після того, як належно закриті всі двері, капот і кришку багажника. Це запобігає випадковому замиканню автомобіля.

Настройки центрального замка

Мультимедійна система має меню настройок центрального замка.

Роздільне відмикання

• Натисніть функціональну клавішу  > **Настройки** > **Відмикання й замикання** > **Центральний замок** > **Відмикання дверей**.

Можна вибрати: відмикати **всі** двері або тільки двері **водія**. В обох режимах відмикається й лючок паливного бака.

Якщо вибрано **Водій**, у разі натискання клавіші  на пульті відмикаються лише двері водія. Якщо двічі натиснути цю клавішу, розблокуються решта дверей і багажник.

Натисніть клавішу : замикаються всі двері автомобіля. Водночас лунає звуковий сигнал підтвердження.

Попередження

• **Ніколи не залишайте цінних речей у салоні автомобіля. Навіть замкнені двері не гарантують цілковитого захисту автомобіля!**

• **Якщо після замикання автомобіля індикатор на панелі дверей водія світиться близько 30 секунд, це означає, що центральний за-**

мок або система охоронної сигналізації не працюють як слід. У такому разі треба звернутися до офіційного дилера SEAT чи спеціалізованого сервісного центру.

• Система охорони салону системи охоронної сигналізації працює як слід лише за умови, що вікна й люк закриті.

Відмикання й замикання ключем

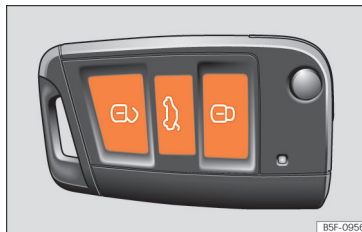


Рис. 70 Клавіші пульта дистанційного управління

- Замикання: натисніть клавішу  **>>> рис. 70.**
- Замикання без подвійного блокування "Safelock": натисніть клавішу  двічі протягом 2-х секунд.
- Відмикання: натисніть клавішу .
- Відмикання кришки багажника: натисніть клавішу  щонайменше на секунду.

Якщо протягом 45 секунд після розблокування автомобіля двері або кришку багажника не відкривали, автомобіль автоматично замикається. Ця функція запобігає ненавмисному відмиканню автомобіля. Однак це не стосується ситуації, коли клавішу  тримають щонайменше секунду.

Функція роздільного відмикання

Ця функція передбачає відмикання лише дверей водія й лючка паливного бака. Водночас решта дверей і кришка багажника лишаються замкненими.

Відмикання дверей водія та лючка паливного бака:

• Натисніть клавішу  на пульті один раз або поверніть ключ у замку дверей один раз у положення відмикання.

Відмикання всіх дверей, кришки багажника й лючка паливного бака:

• Протягом 5 секунд двічі натисніть клавішу  на пульті або поверніть ключ у замку дверей у положення відмикання двічі протягом 5 секунд.

Якщо ви відмикаєте тільки двері водія, система подвійного блокування ("Safelock") та охоронна сигналізація відключаються.

В автомобілях із мультимедійною системою настройки центрального замка можна встановити безпосередньо за допомогою мультимедійної системи **>>> с. 91.**

⚠ УВАГА

Візьміть до уваги відповідні застереження
»» с. 93, Система подвійного блокування Safelock.

і Попередження

- Не використовуйте ключ із пультом дистанційного управління, коли автомобіль за межами поля зору.
- Інші функції пульта дистанційного управління »» с. 104, Відкривання й закривання вікон.

Відмикання й замикання зсередини



Рис. 71 Двері водія: клавіша центрального замка.

- Замикання: натисніть клавішу »» **рис. 71.**
- Відмикання: натисніть клавішу »» **рис. 71.**

Використовуючи клавішу центрального замка, будь ласка, пам'ятайте про таке:

- Двері й багажник неможливо буде відкрити ззовні (з міркувань безпеки, скажімо, під час зупинки на світлофорі).
- Після закривання й замикання всіх дверей клавіша центрального замка підсвічується.
- Двері автомобіля можна індивідуально відкрити зсередини, потягнувши за внутрішню ручку.
- Лючок паливного бака залишається відімкненим.

Гібридні автомобілі: лючок паливного бака залишається замкненим »» с. 329.

- Якщо в разі аварії спрацювають подушки безпеки, то замкнені зсередини двері відмикаються автоматично. Це полегшує доступ до салону для порятунку постраждалих.

⚠ УВАГА

- Клавіша центрального замка функціонує навіть після вимикання запалювання, окрім випадків, коли застосовано подвійне блокування дверей "Safe".
- Клавіша центрального замка не працює, якщо автомобіль замкнули ззовні й застосували подвійне блокування дверей (Safelock).
- Замкнені двері можуть ускладнювати надання допомоги у надзвичайній ситуації. Не залишайте нікого, передусім дітей, в салоні автомобіля.

і Попередження

Двері й багажник замикаються автоматично, зойно швидкість автомобіля перевищує 15 км/год (Auto Lock) »» с. 91. Можна знову відімкнути автомобіль за допомогою секції на клавіші центрального замка.

Система подвійного блокування "Safelock"

Залежно від оснащення, автомобіль може мати систему подвійного блокування дверей ("Safe").

У разі замикання автомобіля система подвійного блокування "Safelock" блокує ручки дверей зсередини. Завдяки цьому сторонні особи не зможуть легко потрапити до салону. Двері неможливо відкрити зсередини »» .

Як відключити систему "Safelock"

Систему "Safelock" можна відключити в один із таких способів:

- Двічі натисніть клавішу на пульті **впродовж 2 секунд.**
- Двічі торкніться тактильного датчика на зовнішній ручці дверей **протягом 2 секунд** »» с. 88.
- Увімкніть запалювання.
- **Або:** відключіть датчики спостереження за салоном і датчик нахилу »» с. 96.

Залежно від оснащення, перед замиканням автомобіля тимчасово відключіть датчики спостереження за салоном і датчик нахилу в меню медіасистеми **Настройки автомобіля** >>> с. 96.

На комбінації приладів може з'явитися напис про те, що подвійне блокування "Safelock" активна.

Замикаючи автомобіль без подвійного блокування "Safe", пам'ятайте про таке:

- Автомобіль можна відкрити зсередини за допомогою внутрішньої ручки відкриття дверей.
- Охоронна сигналізація буде підключеною >>> с. 95.
- Датчики спостереження за салоном і датчик нахилу відключаться >>> с. 96.

Стан системи "Safelock"

Стан системи підтверджується блиманням індикатора на панелі дверей. Спочатку індикатор блимає швидко, потім згасає на 30 секунд і далі блимає повільно.

УВАГА

Недбале чи необережне поводження із системою "Safelock" закриття люка загрожує серйозними травмами.

- Не залишайте нікого в автомобілі, якщо маєте намір замикати його. Коли система "Safelock" активна, двері неможливо відкрити зсередини!

Вирішення проблем

Контрольний індикатор світиться

Червоний світлодіод на дверях водія блимає з короткими інтервалами, потім світиться постійно. Це вказує на несправність центрального замка.

- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Показчики повороту не блимають

Якщо замикання автомобіля не супроводжується спалахом показників повороту:

- Принаймні одні двері або кришка багажника не закриті до кінця, **або**
- Капот не закритий.

Автомобіль замикається автоматично

Автомобіль автоматично замикається приблизно за 45 секунд після відмикання за таких умов:

- Автомобіль відімкнули, але двері не відкривали.
- Запалювання не вмикали.
- Кришку багажника не відкривали.
- Автомобіль відімкнули борідкою ключа.
- Автомобіль замкнули клавішею центрального замка в салоні.

Замикання автомобіля другим ключем

Якщо один ключ у салоні автомобіля, а двері замкнули ззовні другим ключем, запустити двигун першим ключем буде неможливо. Щоб знову мати можливість завести двигун, натисніть клавішу  на ключі, що лишився в салоні.

Замикання автомобіля в разі спрацювання подушки безпеки

Якщо сталася аварія й спрацювали подушки безпеки, всі двері автомобіля відмикаються. Залежно від ступеня пошкоджень, автомобіль можна знову замкнути за такою процедурою:

- Вимкніть запалювання.
- Відкрийте і закрийте двері водія.
- Замкніть автомобіль.

і Попередження

Якщо акумулятор 12 В або батарея ключа сильно розряджені або виснажені, відімкнуті або замкнуті автомобіль за допомогою системи Keyless Access буде неможливо. У такому разі двері можна замкнути/відімкнути борідкою ключа >>> с. 97.

і Попередження

Якщо дійсного ключа немає в салоні автомобіля або система не розпізнає його, на комбінації приладів з'явиться відповідне попередження. Таке може статися, наприклад, якщо сигнал пульта спотворюється іншими радіосигналами або ключ загороджений металевими предметами на кшталт алюмінієвого чемодана.

Охоронна сигналізація

Огляд системи

Залежно від комплектації, автомобіль може бути обладнаний системою охоронної сигналізації.

Система охоронної сигналізації контролює двері, капот та кришку багажника.

Система охоронної сигналізації автоматично підключається після замикавання дверей.

Якщо автомобіль відімкнути недейсним ключем, охоронна сигналізація спрацює максимум на 5 хвилин (лунає сирена й блимають покажчики повороту).

Коли спрацює охоронна сигналізація?

- Відімкнувши двері борідкою ключа, ви маєте 15 секунд, щоб увімкнути запалювання, інакше спрацює охоронна сигналізація. Але в автомобілях для деяких ринків така затримка не передбачена, тобто охоронна сигналізація спрацює одразу після відкриття дверей.
- Якщо відкрили капот.
- Якщо відкрили кришку багажника.
- Якщо ви використовуєте недейсний ключ автомобіля.
- Якщо в салоні виявлено руху (за наявності датчиків спостереження за салоном >>> с. 96).
- Якщо автомобіль підняли або буксирують (за наявності датчика нахилу >>> с. 96).
- Якщо автомобіль перевозять на поромі або потягом (за наявності датчиків спостереження за салоном і датчика нахилу >>> с. 96).
- Якщо від'єднали акумуляторну батарею 12 В.
- Якщо розбили скло.
- Якщо від'єднали причіп, підключений до системи охоронної сигналізації.

Відключення системи охоронної сигналізації

- Відімкніть автомобіль клавішею  на пульті.
- Візьміться за ручку дверей.
- Увімкніть запалювання.

і Попередження

- Якщо автомобілем не користуються тривалий період, через 28 днів індикатор згасає, щоб не виснажилась акумуляторна батарея. Система охоронної сигналізації залишається активованою.
- Якщо після вимикання звукового сигналу реєструється спроба незаконного доступу до іншої захищеної зони (приміром, відкриття багажника після відкриття дверей), повторно спрацює охоронна сигналізація.
- Охоронна сигналізація не підключається, якщо автомобіль замкнути клавішею центрального замка у салоні .
- У разі механічного відмикання дверей водія (борідкою ключа) відмикаються лише ці двері, а інші залишаються замкненими. Відімкнути решту дверей і користуватися клавішею центрального замка можна лише після вмикання запалювання.
- Система охорони салону залишається активованою навіть у разі від'єднання або несправності акумулятора (незалежно від причин).

Датчики спостереження за салоном і датчик нахилу

Датчики спостереження за салоном активують охоронну сигналізацію, якщо в замкненому автомобілі виявлено рухи.

Датчик нахилу активує охоронну сигналізацію, якщо автомобіль піднімають.

Підключення датчиків спостереження за салоном і датчика нахилу

- Замкніть автомобіль. Датчики спостереження за салоном і датчик нахилу підключаються разом із системою охоронної сигналізації.

Установлена розділова сітка може перешкоджати належній роботі датчиків спостереження за салоном.

Відключення датчиків спостереження за салоном і датчика нахилу

- Відімкніть автомобіль борідкою ключа або клавішею  на пульті. Ви маєте 15 секунд, щоб увімкнути запалювання, інакше спрацює охоронна сигналізація.
- Двічі натисніть клавішу  на пульті. Датчики спостереження за салоном і датчик нахилу відключаються. Система охоронної сигналізації залишиться активованою.

Відключення в меню мультимедійної системи

- Натисніть функціональну клавішу  > **Настройка** > **Відмикання й замикання** > **Центральний замок** > **Датчики спостереження за салоном**.

Датчики спостереження за салоном і датчик нахилу залишаються відключеними до наступного замикання автомобіля.

Щоб уникнути хибного спрацювання охоронної сигналізації, датчики спостереження за салоном і датчик нахилу варто відключати в таких ситуаціях:

- У салоні автомобіля залишаються люди або тварини.
- Автомобіль необхідно повантажити на інший транспортний засіб, транспортувати або буксирувати.
- Автомобіль треба залишити на мийниці або у двоповерховому гаражі.

Ризик хибного спрацювання датчиків спостереження за салоном

Датчики спостереження за салоном нормально працюють, лише коли двері автомобіля повністю закриті. Дотримуйтеся відповідних норм законодавства. Система може помилково спрацювати за таких обставин:

- Одне або декілька вікон відкриті повністю або частково.
- Люк на даху відкритий повністю або частково.

- В салоні автомобіля є легкі речі (наприклад, папір або підвішені аксесуари на дзеркалі).
- Віб्राція мобільного телефона, залишеного в автомобілі.

Попередження

- Датчики спостереження за салоном і датчик нахилу неможливо відключити назавжди.
- Якщо після підключення охоронної сигналізації будь-які двері або кришка багажника залишаються відкритими, підключається лише охоронна сигналізація. Датчики спостереження за салоном і датчик нахилу підключаються лише після закривання всіх дверей і багажника.
- Якщо відключити датчики спостереження за салоном і датчик нахилу, функція подвійного блокування дверей ("Safe") теж відключається >>> с. 93.

Двері

Вступ

Двері та кришку багажника можна окремо відмикати й замикати вручну, наприклад, коли ключ автомобіля або центральний замок не працює.

⚠ УВАГА

Необережне відкривання й закривання дверей може спричинити тяжке травмування.

- Якщо автомобіль замикається ззовні, відкрити двері та вікна зсередини буде неможливо.
- Ніколи не залишайте без нагляду дітей чи осіб з обмеженими фізичними можливостями в салоні автомобіля. У надзвичайній ситуації вони можуть виявитися безпорадними.
- Залежно від пори року температура в салоні замкненого автомобіля може бути надзвичайно високою або надзвичайно низькою. Ризик захворювання, тяжкого травмування або навіть смерті! Передусім це стосується дітей!

⚠ УВАГА

Перебувати на шляху відкривання чи закривання дверей та кришки багажника небезпечно. Ризик тяжкого травмування!

- Відкривайте й закривайте двері та кришку багажника лише за відсутності небезпеки для інших пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО

За певних погодних умов лід або сніг можуть накопичуватися на нижній передній частині дверей, між рамою та дверима; не відкривайте їх силою, доки не переконаєтеся, що на них немає льоду чи снігу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

У разі аварійного відкривання чи закривання обережно демонтуйте компоненти, а потім обережно встановіть їх на місце, щоб уникнути пошкоджень автомобіля.

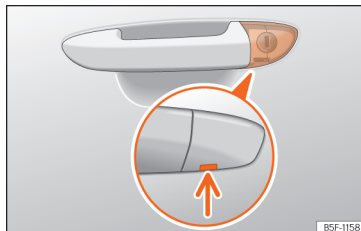
Аварійне відмикання або замикання дверей водія

Рис. 72 Ручка дверей водія: циліндр замка під кришкою.

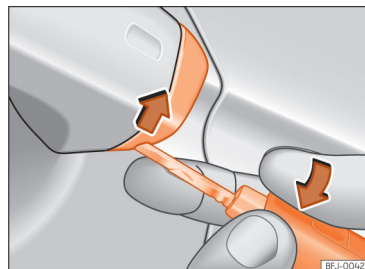


Рис. 73 Ручка дверей водія: як зняти кришку замка ключем.

Якщо центральний замок не працює, двері водія можна замикати й відмикати, повертаючи борідку ключа в замку дверей.

Зазвичай замикання дверей водія вручну призводить до замикання решти дверей. Однак у разі механічного відмикання відмикаються тільки двері водія. Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій, що стосуються системи охоронної сигналізації >>> с. 95.

- Розкладіть борідку ключа.
- Вставте борідку ключа в отвір у кришці зовнішньої ручки дверей знизу і зніміть кришку, підчепивши догори >>> **рис. 73**.
- Вставте борідку ключа в циліндр замка, щоб замкнути чи відімкнути двері.

Особливості

- Після механічного відмикання автомобіля система охоронної сигналізації залишається активованою. Однак сигналізація не спрацює одразу » с. 95.
- Після відкривання дверей ви маєте 15 секунд, щоб увімкнути запалювання. Коли цей час сплине, спрацює сигналізація.
- Увімкніть запалювання. Після вмикання запалювання електронний імібілайзер двигуна розпізнає дійсний ключ і відключає охоронну сигналізацію.

 Попередження

Охоронна сигналізація не активується, якщо автомобіль замикають борідкою ключа » с. 90.

Аварійне замикання дверей без циліндра замка

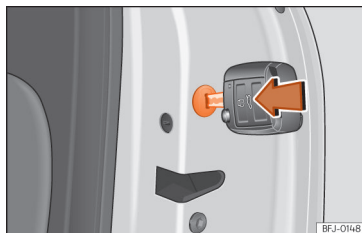


Рис. 74 Аварійне (механічне) замикання дверей.

Якщо центральний замок несправний, двері без циліндра замка можна замкнути окремо.

Двері переднього пасажирів і задні двері мають пристрій для аварійного замикання дверей. Він помітний, лише коли двері відкриті.

- Вставте ключ у паз » **рис. 74** (стрілка) і поверніть до кінця праворуч (праві двері) або ліворуч (ліві двері).

Після замикання дверей їх буде неможливо відкрити ззовні. Щоб розблокувати замок і відкрити двері, потягніть за внутрішню ручку дверей один раз.

Дитячий замок

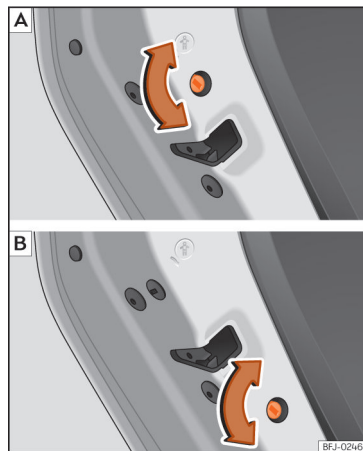


Рис. 75 Дитячий замок лівих дверей (на правих дверях – симетрично). Залежно від країни та модифікації, автомобіль має варіант **A** або **B**.

Дитячий замок не дає відкрити задні двері із салону автомобіля. Тож діти не зможуть випадково відкрити двері під час поїздки.

Дитячі замки працюють незалежно від електронних систем відмикання й замикання автомобіля. Такі замки є лише на задніх дверях. Дитячі замки блокуються й розблоковуються тільки механічно.

Блокування дитячого замка

- Відмікніть автомобіль, відкрийте відповідні задні двері.
- Потім поверніть ключем паз на дверях за годинниковою стрілкою [ліві двері] >>> **рис. 75** або проти годинникової стрілки [праві двері].

Якщо дитячий замок заблокований, двері можна відкрити тільки ззовні.

Розблокування дитячого замка

- Відмікніть автомобіль, відкрийте відповідні задні двері.
- Потім поверніть ключем паз на дверях проти годинникової стрілки [ліві двері] >>> **рис. 75** або за годинниковою стрілкою [праві двері].

Кришка багажника

Вступ

Кришка багажника замикається та відмикається разом із дверима.

Якщо автомобіль має систему безключового доступу Keyless Access, кришка багажника автоматично відмикається під час відкриття >>> с. 88.

УВАГА

Неналежне чи недбале замикання, відкриття або закривання кришки багажника може призвести до аварій і серйозних травм.

- Не тисніть руками на заднє скло, коли закриваєте кришку багажника. Заднє скло може розбитися, і це може призвести до отримання травм.
- Обов'язково замикайте кришку багажника після закривання, інакше вона може раптово відкритися під час поїздки!
- Ніколи не закривайте кришку багажника необережним чином, оскільки це може призвести до отримання травм. Переконайтеся, що в зоні закривання кришки багажника немає людей.
- Не варто їздити з відкритим або напівзакритим багажником, адже вихлопні гази можуть просочуватися у салон автомобіля. Ризик отруєння!
- Не відкривайте кришку багажника, коли на ній розміщено багаж (приміром, велосипеди). Через додаткову вагу кришка може самовільно закритися. Якщо треба, тримайте кришку багажника руками або заберіть вантаж.

- Ніколи не залишайте автомобіль без нагляду й не дозволяйте дітям бавитися біля нього, особливо коли відкрита кришка багажника. Діти можуть потрапити до багажника й зачинитися зсередини. Залежно від пори року в машині може бути занадто спекотно або занадто холодно. Існує серйозний ризик травмування чи захворювання, і навіть із летальними наслідками.

ОБЕРЕЖНО

- Перш ніж відкривати чи закривати багажник, переконайтеся, що для руху кришки є достатньо простору (наприклад, у гаражі або за наявності причепа).
- Ніколи не використовуйте для фіксації вантажу задній склоочисник або задній спойлер. Склоочисник або спойлер можуть зламатися.

Попередження

Перш ніж закривати кришку багажника, перевірте, чи не забули ключ у багажнику.

Відкривання й закривання кришки багажника

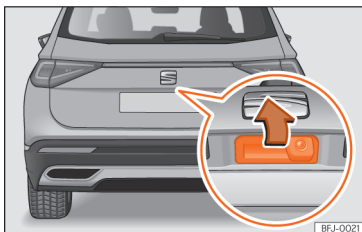


Рис. 76 Кришка багажника: відкривання ззовні.

Замок кришки багажника має електричний привод.

Щоб замкнути або відімкнути кришку багажника, натисніть клавішу або на пульті відповідно.

Відкривання й закривання

- **Відкрити:** легко натисніть на ручку. Багажник відкривається автоматично >>> **рис. 76.**
- **Закрити:** візьміться за рукоятку на обшивці й закрийте легким поштовхом униз.

АБО: натисніть клавішу на кришці багажника >>> **рис. 77.**

У разі замикання дверей кришка багажника теж замикається.

Якщо багажник відкритий або не закритий як слід, на комбінації приладів спалахує відповідний індикатор.

Кришка багажника автоматично замикається під час руху.

Коли зовнішня температура близько нуля, електропривод може не відкрити частково відкриту кришку багажника. Піднімайте кришку руками.

Попередження

Якщо ви відімкнули кришку багажника, але не відкрили впродовж кількох хвилин, багажник автоматично замикається.

Кришка багажника з електричним відкриванням і закриванням

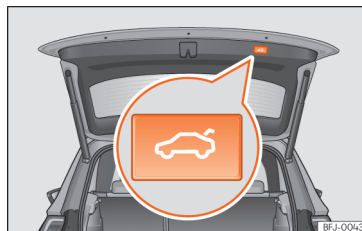


Рис. 77 Кнопка для закривання



Рис. 78 Двері водія: клавіша відкривання/закривання багажника

Відкривання кришки багажника

• Відімкніть автомобіль і коротко натисніть на кнопку активації функції безконтактного відкривання. В автомобілях, оснащених системою безключового доступу Keyless Access можна натиснути просто на кнопку активації функції безконтактного відкривання. Кришка багажника відмикається, якщо в радіусі дії автомобіля є авторизований ключ.

• **АБО:** на дверях водія потягніть догори клавішу і тримайте приблизно 1 секунду >>> **рис. 78.** Клавіша також працює при вимкненому запалюванні.

• **АБО:** натисніть і тримайте клавішу на пульті приблизно одну секунду. Якщо автомобіль замкнений, відмикається лише кришка багажника (двері залишаються замкненими).

• **АБО:** в автомобілях із системою Keyless Access та функцією безконтактного відкриття багажника [Easy Open >>> с. 102] кришку багажника можна відкрити, провівши ногою повз датчики під заднім бампером. Кришка багажника автоматично відкривається.

Закривання кришки багажника

• Коротко натисніть клавішу < на кришці багажника >>> **рис. 77**, >>> **Δ Вступ на с. 99**.

• **Або:** на дверях водія потягніть дотори і тримайте клавішу <, доки кришка багажника не закриється до кінця >>> **рис. 78** (лише коли запалювання ввімкнене).

• **АБО:** в автомобілях із системою Keyless Access натисніть і тримайте клавішу < на пульті, доки багажник не закриється, або проведіть ногою в зоні розташування датчиків під заднім бампером (функція Easy Open >>> с. 102). Ключ від автомобіля має перебувати в зоні виявлення системи Keyless Access позаду автомобіля за межами салону.

• **Або:** потягніть кришку рукою вниз, доки вона не закриється сама.

• Кришка багажника опускається до кінця й закривається автоматично >>> **Δ Вступ на с. 99**.

Переривання процесу відкриття/закривання

Щоб зупинити кришку багажника, яка відкривається чи закривається, натисніть одну з клавіш із символом <.

Якщо натиснути будь-яку клавішу із символом <, кришка багажника повертається у вихідне положення.

Якщо під час автоматичного відкриття чи закривання кришка багажника затинається або стикається з перешкодою, електропривод негайно зупиняється. Якщо це сталося під час закривання, кришка трохи відкривається.

- Перевірте, що заважає кришці багажника.
- Спробуйте відкрити чи закрити її ще раз.
- За потреби відкрийте чи закрийте кришку руками, доклавши більше зусиль.

Обмеження для автомобілів із трьома рядами сидінь

Якщо автомобіль має три ряди сидінь, кришку багажника неможливо закрити ані кнопкою < на дверях водія >>> **рис. 78**, ані клавішею на пульті. Це не залежить від того чи складені сидіння у третьому ряду чи ні.

Автомобіль із причепом

Якщо причіп приєднаний і підключений до заводського тягово-зчіпного пристрою >>> с. 315, кришку багажника з електропри-

водом можна відкривати й закривати тільки кнопкою на її обшивці або за допомогою Easy Open.

Звукові сигнали

Процес відкриття й закривання кришки багажника супроводжується звуковими сигналами. *Виняток:* Сигналу немає, якщо кришку багажника відкривають за допомогою ручки чи функції Easy Open (рухом ноги) або закривають клавішею на панелі кришки >>> **рис. 77**.

Зміна кута відкриття й його збереження

Якщо зверху чи позаду автомобіля бракує простору для руху кришки, ви можете змінити кут її відкриття.

Щоб зберегти новий кут відкриття, підніміть кришку багажника щонайменше наполовину.

- Відкрийте кришку багажника до бажаного положення.
- Натисніть і тримайте кнопку < >>> **рис. 77** на панелі кришки понад 3 секунди.

Кут відкриття збережено. Те, що кут було запам'ятовано, підтвердиться миготінням аварійних фар і звуковим сигналом.

Відновлення повного кута відкриття

Щоб кришка багажника знову відкривалася на повну висоту, кут її відкриття треба відновити й зберегти в пам'яті системи.

- Відімкніть кришку багажника й відкрийте її до збереженого рівня.
- Підніміть вручну кришку багажника до кінця. Для цього доведеться прикласти трохи зусиль.
- Натисніть і тримайте кнопку  **рис. 77** на панелі кришки понад 3 секунди.
- Запрограмовані фабричні налаштування кута відкриття скидаються та зберігаються в пам'яті. Те, що кут було запам'ятовано, підтвердиться миготінням аварійних фар і звуковим сигналом.

Автоматичний захист від перегрівання

Якщо кришку багажника відкривати й закривати багато разів поспіль, система автоматично відключиться, щоб не перегрівся привод.

Як тільки система знову охолоне, функцію можна буде використовувати знову. До цього кришку багажника можна відкривати та закривати лише вручну, докладаючи певні зусилля.

Якщо при відкритій кришці багажника був від'єднаний автомобільний акумулятор **» с. 365** або згорів відповідний запобіжник **» с. 346**, налаштування системи необхідно скинути. Для цього потрібно повністю закрити багажник.

Аварійне відмикання

» с. 103.

УВАГА

Якщо на кришці багажника багато снігу чи важкий багаж, вона може не відкритися або самовільно закритися після відкривання. Ризик тяжкого травмування!

- Не відкривайте кришку багажника, якщо на ній багато снігу чи важкий багаж (приміром, кріплення для велосипедів).
- Перш ніж відкривати багажник, приберіть сніг або зніміть обладнання.

Кришка багажника з функцією безконтактного відкривання/закривання (Easy Open)

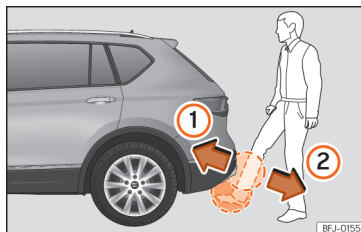


Рис. 79 Кришка багажника з функцією безконтактного відкривання й закривання (Easy Open).

Якщо дійсний ключ перебуває в зоні багажного відсіку, кришку багажника можна відімкнути й відкрити або закрити, провівши ногою повз датчики під заднім бампером.

- Вимкніть запалювання.
- Станьте перед заднім бампером по центру.
- Одним швидким рухом підведіть одну ступню й гомілку якомога ближче до бампера. Гомілка повинна знаходитися біля верхнього датчика, а стопа — біля нижнього датчика **» рис. 79 ①**.
- Швидко заберіть ступню й гомілку від сенсорів **» рис. 79 ②**. Кришка багажника автоматично відкривається.
- Якщо багажник не відкривається, повторіть процедуру за кілька секунд. Можливо, ви не досягли зони дії нижнього датчика.

Після повторного руху ногою під бампером кришка багажника автоматично закривається (якщо ключ перебуває в зоні багажника).

Після закривання кришка багажника автоматично замикається, якщо двері автомобіля вже замкнені, а дійсний ключ не залишився у салоні.

Процес автоматичного відкривання чи закривання кришки багажника можна перервати повторним рухом ногою під бампером (якщо ключ перебуває у зоні багажника).

Деколи функція Easy Open може бути недоступною або працювати обмежено, зокрема:

- Задній бампер дуже брудний.
- Задній бампер змочений солоною водою, наприклад, після їзди по дорогах, посипаних соляною сумішшю.
- Тягово-зчіпний пристрій встановлений після купівлі автомобіля (не заводський).

Під час зливи функція Easy Open може відкрити кришку багажника із затримкою або автоматично відключатися, щоб уникнути ненавмисного відкриття багажника, приміром, від сильного потоку води.

Функцію Easy Open можна відключити/підключити в меню мультимедійної системи:  > **Настройки** > **Відкриття й закриття**.

УВАГА

В деяких випадках, якщо дійсний ключ опиниться біля багажника автомобіля, функція Easy Open може випадково увімкнутися, і багажник відкриється. Датчик може спрацювати, наприклад, коли хтось піднімає під заднім бампером, спрямував струмінь води або пару під високим тиском до робочої зони датчика або під час проведення робіт з технічного обслуговування чи ремонту в цій зоні. Таке ненавмисне відкриття кришки багажника може травмувати людей або пошкодити майно, які знаходяться поруч.

- Отже, постійно пильнуйте, щоб дійсний ключ не залишався без нагляду поблизу кришки багажника.
- Відключайте функцію Easy Open в меню мультимедійної системи перед початком технічного обслуговування чи ремонту автомобіля.
- Відключайте функцію Easy Open в меню мультимедійної системи, перед тим як мити автомобіль.
- Перш ніж встановлювати кріплення для велосипеда чи приєднувати причіп >>> с. 315, щоразу відключайте функцію Easy Open в меню медіасистеми.

Аварійне відмикання кришки багажника



Рис. 80 Багажний відсік: аварійне відмикання.

В екстремній ситуації (наприклад, розрядилась АКБ 12 В), кришку багажника можна відімкнути зсередини.

Для доступу до механізму аварійного відкриття на обшивці кришки багажника є спеціальний проріз.

Відмикання кришки багажника зсередини

- Вставте борідку ключа до прорізу й поштовхуйте в напрямку стрілки >>> **рис. 80**. Замок розблокується.

Органи управління склопідйомниками

Відкривання й закривання вікон

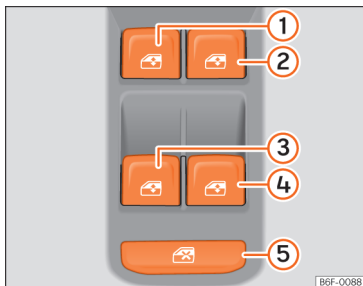


Рис. 81 Двері водія: органи управління склопідйомниками.

- Відкрити вікно: натисніть кнопку
- Закрити кнопку: потягніть кнопку

Клавші на дверях водія

- 1 Склопідйомник лівих дверей спереду
- 2 Склопідйомник правих дверей спереду
- 3 Склопідйомник лівих дверей ззаду
- 4 Склопідйомник правих дверей ззаду
- 5 Запобіжна кнопка для блокування кнопок задніх склопідйомників

Для управління електричними склопідйомниками передніх і задніх дверей використовуються клавші на панелі обшивки дверей водія. Для решти дверей є окремі клавші управління.

Щоразу закривайте вікна до кінця, коли залишаєте автомобіль без нагляду >>>

Електричними склопідйомниками можна користуватися протягом 10 хвилин (приблизно) після вимикання запалювання за умови, що передні двері не відкривалися і ключ не виймався із замка запалювання (залежно від оснащення автомобіля).

Запобіжна кнопка

Кнопка >>> **рис. 81** на дверях водія блокує клавші склопідйомників задніх дверей.

Кнопка не натиснута: задні склопідйомники працюють.

Запобіжна кнопка натиснута: задні склопідйомники заблоковані.

Коли задні склопідйомники заблоковані, символ кнопки світитиметься жовтим.

Комфортне відкривання й закривання

Вікна автомобіля можна разом відкривати й закривати ззовні з пульта:

Комфортне відкривання:

- Натисніть і тримайте клавшу на пульті, доки всі вікна й люк відкриються до бажаного рівня.
- **АБО:** Спочатку відіжміть автомобіль клавшею на пульті, після чого тримайте ключ у замку дверей водія в положенні відмикання, доки всі вікна й люк відкриються до бажаного рівня.

Комфортне закривання:

- Натисніть і тримайте клавшу на пульті, доки закриються всі вікна та люк >>> .
- **АБО:** Тримайте ключ у замку дверей водія у положенні замикавання, доки всі склопідйомники й панорамний люк не закриються.
- **АБО:** Скористайтеся системою безключового доступу (тільки закривання). Тримайте палець декілька секунд на тактильному датчику для замикавання >>> **рис. 83** (стрілка), доки закриються всі вікна та люк. Якщо палець прибрати, робота функції закривання буде перервана.

У разі комфортного закривання спочатку закриваються вікна, а потім люк.

У мультимедійній системі різні настройки можна встановити, скориставшись функціональною клавшею > **Настройки** > **Відкривання й закривання** > **Склопідйомники** > **Комфортне відкривання**.

Автоматичне відкривання/закривання

Автоматичне закривання й відкривання дозволяє повністю опускати або піднімати вікна. Для цього не треба натискати й утримувати відповідну клавішу склопідйомника.

Автоматичне закривання: потягніть відповідну клавішу склопідйомника догори до другого положення.

Автоматичне відкривання: натисніть відповідну клавішу склопідйомника вниз до другого положення.

Зупинити автоматичну роботу: вдруге натисніть чи потягніть клавішу.

Відновлення автоматичного режиму

Якщо АКБ 12 В розрядилася або її від'єднали за відкритих вікон, функція автоматичного відкривання/закривання вікон буде недоступною, доки її не відкалібрують.

- Увімкніть запалювання.
- Закрийте всі двері й вікна.
- Потягніть відповідну клавішу склопідйомника догори й тримайте в такому положенні декілька секунд.
- Відпустіть клавішу, потім знову потягніть догори й тримайте в такому положенні. Отже, автоматичне відкривання/закривання вікон відновлено.

Калібрувати можна один або всі склопідйомники.

⚠ УВАГА

Візьміть до уваги відповідні застереження
»» ⚠ Вступ на с. 97.

- Неналежне користування електричними склопідйомниками може спричинити травмування.
- Ніколи не закривайте вікна необережним або неконтрольованим способом, адже це може спричинити серйозне травмування. Стежте, щоб ніхто не постраждав, коли закриваєте вікна.
- Активация електричного обладнання, зокрема склопідйомників, після вмикання запалювання суттєво підвищує ризик травмування.
- Застосування пульта може спричинити замикання автомобіля. Це ускладнить доступ рятувальників до салону в надзвичайній ситуації.
- Забирайте ключі із собою, коли залишаєте автомобіль.
- Електричні склопідйомники зберігають працездатність до моменту виймання ключа із замка запалювання й відкривання будь-яких передніх дверей.
- Якщо треба, блокуйте клавіші задніх склопідйомників. Щоразу перевіряйте стан блокування клавіш.
- З міркувань безпеки функцію дистанційного відкривання/закривання автомобіля варто застосовувати на відстані близько двох метрів від машини. Щоб ніхто не по-

страждав, обов'язково контролюйте закривання вікон. Якщо треба зупинити процес, відпустіть клавішу.

ⓘ Попередження

Якщо вікно не закривається через перешкоду або затинання скла, склопідйомник автоматично опускається »» с. 105. У такому разі спочатку необхідно встановити причину проблеми й лише потім повторювати спробу закрити вікно.

Захист від защемлення для склопідйомників

Захист від защемлення береже від травм під час закривання електричних склопідйомників.

Якщо під час закривання склопідйомник затинається чи стикається з перешкодою, він негайно починає відкриватися »» ⚠.

- Перевірте, чому вікно не закривається.
- Спробуйте закрити ще раз.
- Якщо закривання знову переривається, захист від защемлення скасовується на кілька секунд.
- Якщо скло все одно не піднімається, воно зупиниться у відповідному положенні. Якщо впродовж кількох секунд потягнути клавішу склопідйомника ще раз, вікно закриватиметься **без захисту від защемлення** »» ⚠.

Закривання вікон без захисту від заземлення

- Упродовж кількох секунд спробуйте закрити вікно, потягнувши й не відпускаючи клавішу склопідйомника. **Функція захисту від заземлення буде скасована!**
- Якщо вікно закриватиметься довше кількох секунд, функція захисту від заземлення відновиться. Вікно знову зупиниться, якщо зустріне будь-який опір або перешкоду, і знов відкриється автоматично.
- Якщо вікно все одно не закривається, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

УВАГА

Візьміть до уваги відповідні застереження
»»  Відкривання й закривання вікон на с. 105.

- Функція захисту від заземлення не запобігає затисканню пальців або інших частин тіла між склом і рамою вікна дверей. Небезпека травмування!

Попередження

Захист від заземлення також працює під час комфортного закривання вікон за допомогою ключа.

Панорамний люк

Вступ

Панорамний люк складається з двох скляних елементів. Задній елемент закріплений і не відкривається. Він також оснащений сонцезахисною шторкою.

Електропривод люка працює, лише коли ввімкнено запалювання. Електроприводом люка можна управляти протягом кількох хвилин після вимикання запалювання за умови, що передні двері не відкривалися.

УВАГА

Недбале чи необережне закривання люка загрожує серйозними травмами!

- Панорамний люк і сонцезахисну шторку слід відкривати й закривати, тільки якщо це безпечно для інших людей.
- Не залишайте ключі в салоні, коли виходите з автомобіля!
- Не залишайте без нагляду дітей та осіб з обмеженими фізичними можливостями в автомобілі, особливо якщо вони мають доступ до ключа. Вони можуть ненавмисно замкнути двері, увімкнути запалювання, запустити двигун, відкрити чи закрити панорамний люк тощо.

- Електроприводом люка можна управляти протягом кількох хвилин після вимикання запалювання за умови, що передні двері не відкривалися.

ОБЕРЕЖНО

- Перш ніж відкривати люк у морозну погоду, очистіть дах від снігу або льоду, щоб уникнути пошкоджень.
- Обов'язково закривайте люк, коли залишаєте автомобіль або коли дощить. У відкритий люк може потрапити вода, і це може призвести до серйозних пошкоджень електричної системи. Що у свою чергу може призвести до інших серйозних пошкоджень автомобіля.

Попередження

- Руками або пилососом регулярно прибирайте листя й інше сміття, що збирається у напрямних люка.
- Якщо електропривод панорамного люка працює неналежним чином, це впливає на роботу функції захисту від заземлення. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Функціонування люка

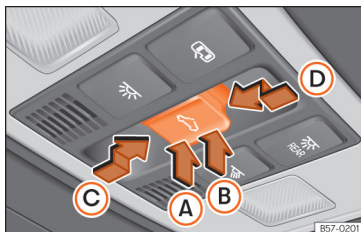


Рис. 82 Стельова консоль: клавіша управління люком.

Сонцезахисна шторка розкривається автоматично з панорамним люком, якщо він повністю закритий або якщо він знаходиться перед ним. Сонцезахисна шторка залишається в передньому положенні і не закривається автоматично з панорамним люком. Сонцезахисну шторку можна повністю закрити лише після закриття панорамного люка.

Клавіша **рис. 82** має два положення. Перше положення дозволяє підняти/опустити або відкрити/закрити люк повністю чи частково.

Друге положення — клавішу коротко натиснути й люк автоматично відкриється або закриється повністю. Щоб зупинити панель, натисніть клавішу ще раз.

Підйом люка

- Натисніть задню частину клавіші **(B)** до першого положення.
- Автоматичний режим: коротко натисніть задню частину клавіші **(B)** до другого положення.

Закривання люка

- Натисніть передню частину клавіші **(A)** до першого положення.
- Автоматичний режим: коротко натисніть передню частину клавіші **(A)** до другого положення.

Зупинка люка під час автоматичного відкривання/закривання

- Повторно натисніть клавішу **(A)** або **(B)**.

Поздовжнє відкривання люка

- Натисніть клавішу назад **(C)** до першого положення.
- Автоматичне відкривання до комфортного положення: коротко натисніть клавішу назад **(C)** до другого положення.

Закривання люка

- Натисніть клавішу вперед **(D)** до першого положення.
- Автоматичний режим: коротко натисніть клавішу **(D)** вперед до другого положення.

Зупинка люка під час автоматичного відкривання/закривання

- Повторно натисніть клавішу **(C)** або **(D)**.

Комфортне відкривання й закривання люка

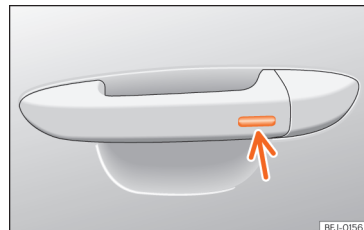


Рис. 83 Зовнішня ручка дверей: тактильний датчик.

Люк можна відкривати й закривати в комфортному режимі, як електричні склопідйомники.

За допомогою замка дверей

- Уставте ключ у замок дверей водія й поверніть у положення відмикання чи замикавання, щоб підняти або закрити люк. Щоб перервати операцію, відпустіть ключ.

За допомогою пульта

• Натисніть і тримайте клавішу відмикання або замикання, щоб відкрити або закрити люк. Щоб перервати операцію, відпустіть клавішу.

За допомогою системи безключового доступу (тільки закривання)

Щоб закрити люк, кілька секунд потримайте палець на тактильному датчику >>> **рис. 83** [стрілка] зовнішньої ручки дверей. Якщо палець прибрати, робота функції закривання буде перервана.

Захист від защемлення для панорамного люка

Захист від защемлення під час закривання люка знижує ризик отримання травм >>> **⚠**. Якщо під час закривання люк затинається чи стикається з перешкодою, він негайно починає відкриватися.

- Перевірте, чому люк не закривається.
- Спробуйте закрити ще раз.
- Якщо перешкода не зникла, люк знову зупиниться у відповідному положенні і відкривається. У цьому разі автоматична функція може спробувати закрити люк ще раз.
- Якщо люк все одно не закривається, закрийте його без захисту від защемлення.

Закривання люка без захисту від защемлення

- Протягом 5 секунд після спрацювання захисту від защемлення натисніть клавішу <=> >>> **рис. 82** до другого положення **D** і тримайте, доки люк не закриється до кінця.
- Люк закривається без захисту від защемлення!
- Якщо люк все одно не закривається, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

⚠ УВАГА

Закривання люка без захисту від защемлення може спричинити серйозне травмування.

- Будьте обережними, коли закриваєте люк.
- Під час закривання люка чи сонцезахисної шторки стежте, щоб ніхто не постраждав, особливо якщо захист від защемлення не працює.
- Функція захисту від защемлення не запобігає затисканню пальців або інших частин тіла між панеллю й рамою люка. Небезпека травмування!

Протисонцева шторка панорамного люка

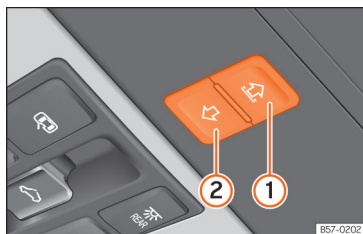


Рис. 84 Стельова консоль: функціональна кнопка управління протисонцевою шторкою.

Електропривод сонцезахисної шторки працює, лише коли ввімкнене запалювання.

Якщо ви відкриваєте люк на повну висоту, шторка автоматично займає положення «вентиляція». Після закривання люка вона залишається в цьому самому положенні.

Сонцезахисною шторкою можна управляти протягом кількох хвилин після вимикання запалювання за умови, що передні двері не відкриті.

Відкривання й закривання сонцезахисної шторки

- Ручна функція: натискайте до першого рівня клавішу **1** (відкрити) або **2** (закрити), доки шторка не досягне потрібного положення.

• Автоматична функція: коротко натисніть до другого рівня клавішу ① (відкрити) або ② (закрити). Щоб зупинити автоматичну роботу, натисніть клавішу ще раз.

Захист від защемлення протисонцевою шторкою

Захист від защемлення під час закривання протисонцевої шторки знижує ризик отримання травм »» ⚠. Якщо під час закривання шторка затинається або стикається з перешкодою, шторка негайно починає відкриватися.

- Перевірте, чому шторка не закривається.
- Спробуйте закрити шторку ще раз.
- У разі повторного затинання або стикання з перешкодою шторка почне негайно відкриватися. Після відкриття шторку можна закрити на короткий час без функції захисту від защемлення.
- Якщо шторка однакового не закривається, закрийте її без функції захисту від защемлення.

Закривання протисонцевої шторки без захисту від защемлення

- Спробуйте закрити шторку ще раз.
- Якщо її однаково не можна закрити, протягом 5 секунд натискайте кнопку »» **рис. 84** ②, поки шторка не закрийся цілком. **Шторка закривається без захисту від защемлення!**
- Якщо шторка й після цього не закривається, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

⚠ УВАГА

Якщо протисонцева шторка закривається без захисту від защемлення, можна отримати серйозні травми.

- Завжди закривайте шторку з обережністю.
- Під час закривання шторки не дозволяйте нікому залишатися в зоні її переміщення, особливо якщо захист від защемлення не працює.
- Функція захисту від защемлення не запобігає затисканню пальців або інших частин тіла між панеллю й рамою люка. Небезпека травмування.

ℹ Попередження

Якщо люк відкритий, сонцезахисну шторку можна закрити тільки до переднього краю люка.

Кермо

Багатофункціональне кермо

Функції

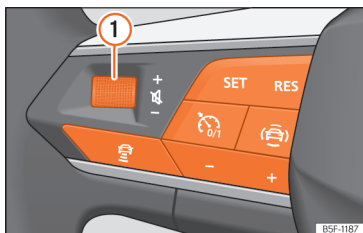


Рис. 85 Органи управління на кермі.

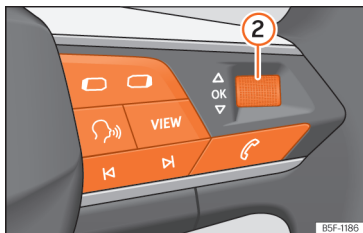


Рис. 86 Органи управління на кермі.

Багатофункціональне кермо має дві групи органів управління. Вони дають змогу управління медіаплеером, телефоном, навігацією, асистентами водія та системою голосового управління, не відриваючись від дороги.

Наявні органи управління (залежно від версії)

①	<i>Повертання:</i> Збільшити/зменшити гучність. <i>Натискання:</i> Вимкнути звук.
②	<i>Повертання:</i> Виконати пошук у меню комбінації приладів. У режимі «Навігація» повертайте, щоб збільшити/зменшити мапу на комбінації приладів. <i>Натискання:</i> Вибрати позначений пункт на комбінації приладів.
⏮ ⏭	<i>Радіо:</i> Пошук попередньої/наступної станції. <i>Медіаплеер:</i> Коротке натискання: попередній/наступний трек; тривале натискання: швидкий перехід уперед/назад.
☎	Відкрити меню телефону (відповісти на дзвінок, завершити розмову).
🔄	Вибрати інше джерело (радіо, медіаплеер).
📁	Вибрати інше меню на комбінації приладів (попереднє/наступне).

🗣	Увімкнути/вимкнути голосове управління.
VIEW	Вибрати інший режим дисплея комбінації приладів >>> с. 16
🔥	Увімкнути або вимкнути підігрів керма >>> с. 145
🕒 0/1	Увімкнути або вимкнути адаптивний круїз-контроль >>> с. 196 / Обмежувач швидкості >>> с. 192 / Обмежувач швидкості >>> с. 194 / Travel Assist >>> с. 210.
SET	Увімкнути адаптивний круїз-контроль (ACC) / Travel Assist / Обмежувач швидкості.
RES	Скинути задану швидкість.
- +	+ Збільшити задану швидкість. - Зменшити задану швидкість.
🚦	Виберіть Travel Assist / ACC.
🚗	Відкрити меню «Асистенти водія» на комбінації приладів.
📶	Вибрати дистанцію для адаптивного круїз-контролю.

Регулювання положення керма

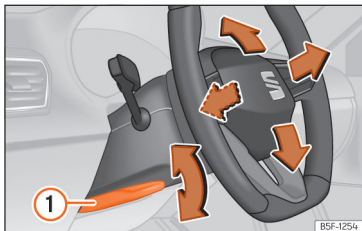


Рис. 87 Важіль у нижній лівій частині рульової колонки.

Вибирайте зручне положення керма перед поїзdkою, поки автомобіль стоїть на місці.

• Потягніть важіль >>> **рис. 87 1** униз, оберіть зручне положення керма, підніміть важіль угору до кінця.

⚠ УВАГА

Неправильне застосування органів регулювання рульової колонки або неналежне регулювання положення керма може призвести до тяжких і навіть смертельних травм.

• Після регулювання керма піднімайте блокувальний важіль >>> **рис. 87 1** угору до кінця, інакше рульова колонка може раптово розблокуватися під час поїздки.

• Ніколи не регулюйте рульову колонку під час поїздки. Якщо вам потрібно буде змінити положення керма, обережно зупиніться в безпечному місці й виконайте потрібні регулювання.

• Кермо треба спрямовувати на грудну клітку, а не на обличчя. Завдяки цьому подушка безпеки належно захистить у разі аварії.

• Під час поїздки тримайте обидві руки на зовнішньому боці керма в положенні дев'ятої й третьої годин за циферблатом. Це знижує ризик травмування в разі спрацювання фронтальної подушки безпеки.

• Ніколи не тримайте руки на кермі в положенні дванадцятої години або в інший неправильний спосіб (скажімо, на центральній накладці керма), адже подушка безпеки в разі спрацювання може травмувати руки та голову.

Сидіння та підголівники

Передні сидіння

Вступ

⚠ УВАГА

Будь ласка, уважно прочитайте й врахуйте інформацію та поради з безпеки в розділі >>> с. 40, *Правильне положення на сидінні*.

⚠ УВАГА

Неналежне регулювання сидінь може призвести до аварій і тяжкого травмування.

- Нізачо не регулюйте сидіння під час керування, адже сидіння може раптово посунутись і ви можете втратити контроль над автомобілем. До того ж під час регулювання ви змушені займати неправильне положення на сидінні.
- Регулюючи поздовжнє положення, висоту або нахил спинки передніх сидінь, пильнуйте, аби нікого не травмувати.
- Дивіться, щоб у зоні регулювання сидіння не було сторонніх предметів.
- Пильнуйте, щоб зони регулювання й фіксації сидінь були чистими.

⚠ УВАГА

Непідходяща оббивка або чохол можуть чіплятися за рукоятки електричного регулювання сидіння. Тож сидіння може раптово посунутися під час поїздки. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, а отже, до серйозної аварії. До того ж електропривод сидіння може вийти з ладу.

- Нізачо не чіпляйте оббивку або чохла за рукоятки електричного регулювання сидіння.
- Не використовуйте оббивку або чохла, не схвалені для сидінь вашого автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Предмети з гострими краями можуть пошкодити сидіння.

- Не тріть сидіння гострими предметами. Гострі предмети, такі як блискавки, заклепки на одязі або ремені, можуть пошкодити поверхню. Відкриті застібки-липучки також можуть завдати шкоди.

Механічне регулювання передніх сидінь

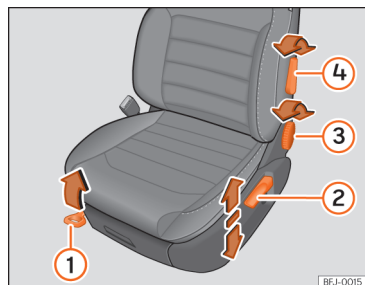


Рис. 88 Органи механічного регулювання.

- 1 Потягніть важіль, щоб перемістити сидіння вперед або назад. Після відпускання важеля сидіння має зафіксуватися.
- 2 Переміщуйте важіль вгору або вниз, щоб відрегулювати висоту сидіння; за потреби виконайте цю дію кілька разів.
- 3 Не прикладаючи зусилля до спинки сидіння, поверніть колесо, щоб налаштувати її положення.
- 4 Щоб налаштувати поперекову опору, перемістіть важіль у потрібне положення.

Електричне регулювання передніх сидінь

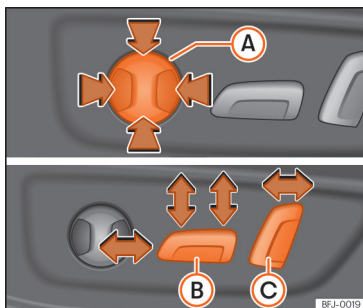


Рис. 89 Органи регулювання

- А Регулювання поперекової опори: натискайте відповідну частину рукоятки.
- В Регулювання сидіння в поздовжньому напрямку: натискайте рукоятку вперед/назад.
- Регулювання сидіння вгору/вниз: натисніть задню частину рукоятки вгору/вниз. Для регулювання нахилу подушки натисніть на передню частину рукоятки вгору/вниз.
- С Регулювання нахилу спинки сидіння: натискайте рукоятку вперед/назад.

Положення автоматично зберігається після відключення запалювання в активному обліковому записі SEAT CONNECT¹⁾.

⚠ УВАГА

Недбале чи необережне регулювання передніх сидінь з електроприводом може призвести до серйозних травм.

- Передні сидіння також можна регулювати електричним способом, коли запалювання вимкнене. Не залишайте без нагляду в автомобілі дітей і осіб з обмеженими фізичними можливостями.
- В екстреній ситуації електричне регулювання сидіння можна припинити натисканням будь-якого з регуляторів.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб не зіпсувати електричні компоненти сидінь, будь ласка, не ставите на сидіння навколiшки й не допускайте точкового тиску в окремих ділянках подушки та спинки.

i Попередження

- Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, електричне регулювання сидіння може бути неможливим.
- Запуск двигуна під час електричного регулювання сидіння призводить до припинення цього процесу.

i Попередження

У разі зміни користувача, поки крісло перемищається у збережене положення, на екрані мультимедійної системи відображатиметься попередження. Щоб зупинити це переміщення, натисніть кнопку зупинки на екрані.

Регулювання або складання спинки сидіння переднього пасажира

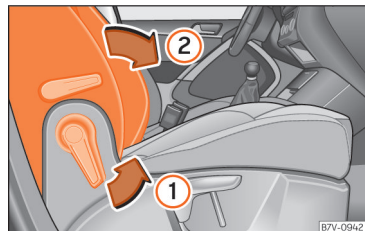


Рис. 90 Сидіння переднього пасажира: складання спинки.

¹⁾ Стосується автомобілів, оснащених мультимедійною системою Connect System.



Рис. 91 Сидіння переднього пасажир: розблокування спинки.

Регулювання нахилу спинки сидіння переднього пасажир

- Посуваючи рукоятку в напрямку стрілки >>> **рис. 90** ①, оберіть бажаний кут нахилу спинки.

Складання спинки сидіння переднього пасажир вперед¹⁾

- Заберіть речі з подушки сидіння переднього пасажир >>> **Δ**.
- Опустіть сидіння в найнижче положення.
- Відсуньте сидіння якнайдалі назад.
- Установіть підголівник у крайнє нижнє положення.
- Розблокуйте спинку переднього сидіння в напрямку стрілки ①.

- Опустіть спинку сидіння вперед ② (стрілка) в горизонтальне положення.
- Складена спинка повинна належно зафіксуватися.

Складаючи багаж поверх складеної спинки переднього сидіння, обов'язково відключайте фронтальну подушку безпеки пасажир >>> с. 54.

Розкладання спинки

- Перш ніж розкласти спинку сидіння переднього пасажир, переконайтеся, що це безпечно для інших людей і цьому не заважають сторонні предмети.
- Розблокуйте спинку сидіння >>> **рис. 91**.
- Підніміть спинку у вертикальне положення.
- Розкладена спинка повинна як слід зафіксуватися.

Δ УВАГА

Недбале складання чи розкладання спинки сидіння переднього пасажир може спричинити серйозні травми.

- Складати й розкласти спинку сидіння переднього пасажир треба, лише коли автомобіль стоїть на місці.
- Перш ніж складати спинку сидіння переднього пасажир, переконайтеся, що поруч із нею немає людей чи тварин.

- У разі складання спинки сидіння переднього пасажир обов'язково відключайте фронтальну подушку безпеки пасажир. Індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** **Δ**, повинен світитися постійно.

- Обережно складайте й розкладайте спинку сидіння, щоб не защемити кінцівки петлями чи блокувальним механізмом сидіння.

- Килими чи інші предмети можуть потрапити в петлі спинки або сидіння переднього пасажир. Це призведе до неправильного фіксації спинки у вертикальному положенні при піднятті.

- Під час розкладання спинка сидіння переднього пасажир повинна належно зафіксуватися у вертикальному положенні. Якщо спинка не зафіксується, протягом поїздки вона може раптово скластися й серйозно травмувати пасажирів.

¹⁾ У версії FR зі спортивними сидіннями складання спинки неможливе.

⚠ УВАГА

Складена спинка сидіння переднього пасажирського має оголені петлі й кріпильні елементи. У разі екстреного гальмування або зіткнення вони можуть спричинити серйозне травмування.

- Не дозволяйте нікому, навіть дітям, займати сидіння переднього пасажирського, коли його спинка складена.
- Коли спинка сидіння пасажирського складена, дозволяйте пасажиром займати лише заднє сидіння, що знаходиться за сидінням водія. Це стосується навіть дітей, які сидять у дитячому сидінні.

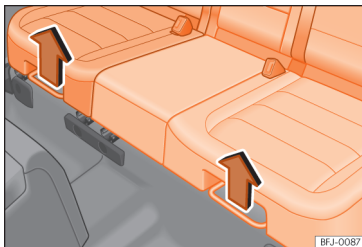
Задні сидіння**Регулювання заднього сидіння**

Рис. 92 Заднє сидіння: важіль для поздовжнього регулювання.

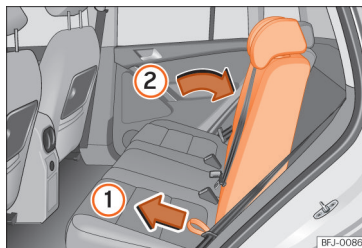


Рис. 93 Регулювання спинки заднього сидіння.

Сидіння другого ряду має роздільно складані спинки. Кожну спинку можна регулювати окремо.

Регулювання заднього сидіння

- Потягнувши важіль на лівому чи правому боці в напрямку стрілки >>> **рис. 92**, посуньте відповідне посадкове місце вперед або назад.
- Відпустіть важіль і легко посуньте сидіння вперед чи назад, щоб зафіксувати його.

Регулювання спинки заднього сидіння

- Тиснувши однією рукою на верхній край спинки, другою рукою потягніть за ремінець >>> **рис. 93 ①**.

- Тримавши рукою, оберіть бажане положення спинки **②**.
- Відпустіть ремінець, а тоді легко посуньте спинку вперед чи назад, щоб зафіксувати її.

⚠ УВАГА

Неналежне регулювання заднього сидіння може призвести до аварій і тяжкого травмування.

- Не регулюйте заднє сидіння під час поїздки, адже сидіння може раптово посунути. До того ж під час регулювання ви змушені займати неправильне положення на сидінні.
- Заднє сидіння можна регулювати, тільки якщо в зоні регулювання нікого немає.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- У разі поздовжнього переміщення заднього сидіння можна ненавмисно пошкодити предмети в багажному відсіку.
- Коли сидіння переміщується вперед, в простір між сидіннями і підлогою багажника можуть потрапляти різні предмети. Перш ніж перемістити спинку сидіння, заберіть усі предмети, які могли потрапити в цей простір.

Складання й розкладання спинки заднього сидіння

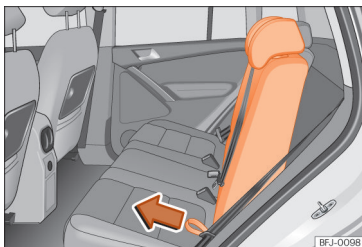


Рис. 94 Складання й розкладання спинки заднього сидіння.

Спинка заднього сидіння поділена на секції, які можна окремо складати, щоб збільшити багажний простір.

Складання спинки

- Опустіть задні підголівники до кінця >>> с. 117.
- Відсуньте заднє сидіння до кінця назад.
- Тримавши спинку рукою, потягніть ремінець >>> **рис. 94** у напрямку стрілки, а тоді повільно опускайте спинку вперед >>> **Δ**.
- Натисніть на спинку рукою так, щоб вона зафіксувалася як слід.

Розкладання спинки

- Потягнувши ремінець, розблокуйте спинку заднього сидіння. Спинка відкриється від кріплення.
- Не відпускаючи ремінець, підніміть спинку.
- Подивіться, чи не затиснули ремінь безпеки.
- Натисніть на спинку рукою, щоб зафіксувати її як слід >>> **Δ**.
- Спинку сидіння потрібно надійно фіксувати.
- Якщо треба, відрегулюйте спинку сидіння.
- Якщо треба, відрегулюйте підголівник.

Δ УВАГА

Недбале складання чи розкладання спинки заднього сидіння може спричинити тяжке травмування.

- Ніколи не складайте й не розкладайте спинки заднього сидіння під час поїздки.
- Обережно розкладайте спинку сидіння, щоб не защемити й не пошкодити ремінь безпеки.
- Коли складаєте чи розкладаєте спинку сидіння, тримайте кінцівки подалі від рухомих деталей.
- Ремені безпеки надійно захищають лише за умови належної фіксації всіх секцій спинки заднього сидіння. Особливо це стосується центрального заднього сидіння. У разі різкого маневру, екстреного гальму-

вання або зіткнення пасажир може полетіти вперед разом зі спинкою, якщо вона була зафіксована неналежним чином.

- Червона позначка на кнопці ② вказує на те, що спинка заднього сидіння не зафіксована як слід. Обов'язково перевіряйте стан кнопки з червоною міткою після складання спинки сидіння.
- Не перевозьте пасажирів (навіть дітей) на задніх сидіннях після складання відповідних спинок!

! ОБЕРЕЖНО

Недбале складання чи розкладання спинки заднього сидіння може спричинити тяжке травмування.

- Перш ніж складати спинку заднього сидіння, відрегулюйте відповідне переднє сидіння так, щоб задня спинка чи її підголівник не торкалися переднього сидіння.

Підголівники

Вступ

Нижче описано, як правильно регулювати та знімати підголівники. Завжди перевіряйте, щоб сидіння були правильно відрегульовані >>> с. 40.

Кожне посадкове місце в автомобілі має підголівник. Задні підголівники передбачені виключно для відповідного сидіння у другому чи третьому ряду сидінь. Тож не встановлюйте підголівники на інші сидіння.

Як правильно регулювати підголівники

Відрегулюйте підголівник таким чином, щоб його верхній край був на одному рівні з маківкою голови і не нижче очей. Завжди тримайте потилицю якнайближче до підголівника.

Якщо підголівник можна регулювати позовню, посуňte його якнайближче до голови.

Регулювання підголівника для низької людини

Опустіть підголівник до кінця, навіть якщо маківка голови буде нижче його верхнього краю. Між підголівником і спинкою сидіння може бути невеликий зазор.

Регулювання підголівника для високої людини

Установіть підголівник у найвище положення.

УВАГА

Знятий або неправильно відрегульований підголівник підвищує ризик тяжкого або навіть смертельного травмування в разі екстреного гальмування, різкого маневру або зіткнення.

- Нізачо не починайте поїздки, якщо підголівники зняті або не відрегульовані правильно.
- Щоб знизити ризик травмування шиї в разі аварії, відрегулюйте підголівник відповідно до свого зросту таким чином, щоб його верхній край був урівень маківки голови, щонайменше на рівні очей. Тримайте потилицю якнайближче до центральної ділянки підголівника.
- Не регулюйте жодних підголівників під час поїздки.
- За жодних обставин не допускайте перевезення пасажирів на задніх сидіннях, якщо підголівники перебувають у нижньому положенні.

ОБЕРЕЖНО

Коли знімаєте чи встановлюєте підголівник, пильнуйте, щоб він не торкався оббивки стелі, спинки сидіння й інших деталей салону. Недотримання цієї вимоги може призвести до псування інтер'єру.

Регулювання підголівників

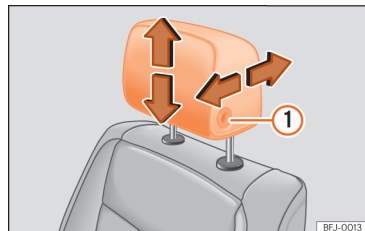


Рис. 95 Регулювання переднього підголівника.

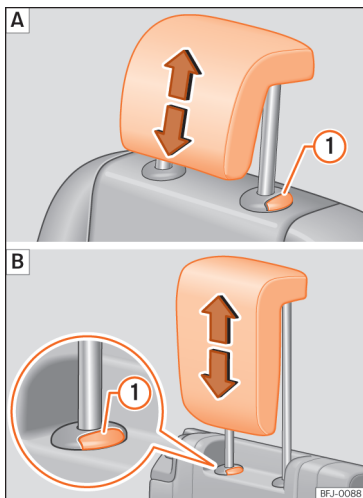


Рис. 96 Регулювання заднього підголівника.

Регулювання підголівника за висотою

- Потягніть підголівник вгору або вниз у напрямку відповідної стрілки. Щоб підняти чи опустити передній підголівник, натисніть і тримайте кнопку >>> **рис. 95 ①**. Щоб підняти за-

дній підголівник, натискати кнопку >>> **рис. 96 ①** не потрібно (тільки коли опускаєте) >>> **⚠**
Вступ на с. 117.

- Підголівник повинен зафіксуватися в обраному положенні.

Поздовжнє регулювання передніх підголівників

- Посуньте підголівник уперед чи назад в напрямку, позначеному відповідною стрілкою, натискаючи кнопку >>> **рис. 95 ①**.
- Підголівник повинен зафіксуватися в обраному положенні.

Знімання й установлення підголівника

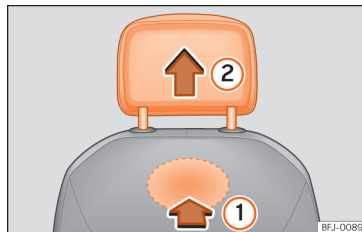


Рис. 97 Знімання переднього підголівника.

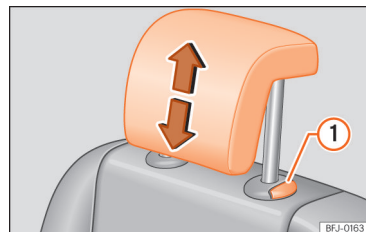


Рис. 98 Знімання заднього підголівника.

Знімання передніх підголівників

- Якщо треба, опустіть підголівники.
- Щоб розблокувати підголівник, знайдіть на спинці сидіння заглиблення й натисніть на нього в напрямку стрілки >>> **рис. 97 ①**.
- Витягніть підголівник у напрямку стрілки ②.

Установлення передніх підголівників

- Обережно вставте стійки підголівника до напрямних у спинці сидіння.
- Опустіть підголівник до кінця, щоб зафіксувати стійки в напрямних.
- Відрегулюйте положення підголівника як треба.

Знімання підголовника сидіння другого ряду

- Якщо треба, відрегулюйте нахил спинки сидіння.
- Установіть підголовник у найвище положення >>> **▲ Вступ на с. 117.**
- Тиснувши кнопку >>> **рис. 98 ①**, витягніть підголовник зі спинки.

Установлення підголовника сидіння другого ряду

- Розблокуйте спинку заднього сидіння й трохи нахиліть уперед >>> с. 115.
- Обережно вставте стійки підголовника до напрямних у спинці сидіння.
- Тиснувши кнопку **①**, опустіть підголовник.
- Підніміть спинку сидіння у вихідне положення, перевірте фіксацію.

⚠ УВАГА

Знімайте підголовники задніх сидінь, лише коли треба встановити дитяче автокрісло. Після знімання дитячого автокрісла підголовник відповідного сидіння необхідно встановити якнайшвидше.

ⓘ Попередження

Підголовники сидінь третього ряду не знімаються.

Додаткові функції сидінь

Пам'ять налаштувань

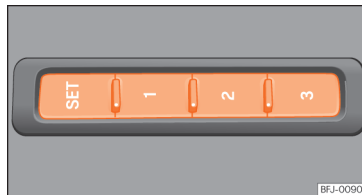


Рис. 99 Зовнішня боковина сидіння водія: клавіші пам'яті налаштувань

Клавіші пам'яті

За допомогою клавіш пам'яті можна зберігати індивідуальні налаштування відповідного сидіння. Клавіші пам'яті для сидіння водія можуть додатково зберігати налаштування зовнішніх дзеркал.

Ці налаштування також будуть збережені в системі або в профілі користувача онлайн-сервісів.

Збереження налаштувань сидіння водія та зовнішніх дзеркал для руху вперед

- Увімкніть електро механічне стоянкове гальмо.
- Увімкніть нейтральну передачу (N).
- Увімкніть запалювання.

• Відрегулюйте сидіння водія та зовнішні дзеркала, як вам потрібно.

• Натисніть і тримайте клавішу **SET** понад секунду >>> **рис. 99.**

• Натисніть і тримайте протягом 10 секунд одну із трьох клавіш пам'яті. Акустичний сигнал підтвердить, що налаштування збережено.

Налаштування автоматичного нахилу зовнішнього дзеркала з боку пасажирів

- Увімкніть електро механічне стоянкове гальмо.
- Увімкніть нейтральну передачу (N).
- Увімкніть запалювання.
- Натисніть бажану клавішу пам'яті налаштувань.
- Увімкніть задню передачу.
- Оберіть бажане положення зовнішнього дзеркала з боку пасажирів, скажімо, щоб ви могли бачити бордюр.
- Налаштуйте положення дзеркала автоматично зберігаються й прив'язуються до ключа, яким замикають автомобіль.

Активация налаштувань

- Коли автомобіль стоїть з увімкненим запалюванням, натисніть і тримайте потрібну клавішу пам'яті налаштувань, доки система не застосує збережені положення.
- **Або:** коли двері водія відкриті й запалювання вимкнене, коротко натисніть потрібну клавішу пам'яті налаштувань.

Після автоматичного нахилу на задній передачі зовнішнє дзеркало повертається у вихідне положення на швидкості понад 15 км/год (10 миль/год) після рушання вперед, або в разі, якщо регулятор дзеркал вивели з положення **R** в інше положення »» с. 135.

Відновлення пам'яті налаштувань

Якщо, наприклад, сидіння водія замінили, пам'ять налаштувань необхідно відновити (калібрувати).

Під час перезавантаження з пам'яті стираються усі збережені призначення й позиції сидіння. Потім клавіші пам'яті можна перепрограмувати.

- Відкрийте двері водія, але не сідайте в автомобіль.
- Управляйте налаштуваннями сидінь зовні.
- Нахиліть спинку сидіння якнайдалі вперед.
- Відпустіть рукоятку, щоб відрегулювати нахил, а тоді знову застосуйте її, доки не пролунає звуковий сигнал.

УВАГА

Пам'ять налаштувань слід використовувати, лише коли автомобіль стоїть на місці.

Попередження

Якщо двері водія не відкрити протягом 10 хвилин після відмикання автомобіля, настройки зовнішніх дзеркал не застосуються автоматично.

Передній центральний підлокітник

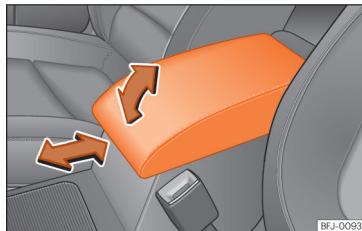


Рис. 100 Передній центральний підлокітник

Щоб підняти підлокітник, потягніть його вгору в напрямку стрілки »» **рис. 100** до кінця або покроково до бажаного рівня.

Щоб опустити підлокітник, спочатку підтягніть його максимально вгору, після чого опустіть.

Щоб відрегулювати підлокітник поздовжньо, потягніть його до кінця вперед чи назад »» **рис. 100**.

УВАГА

Передній центральний підлокітник може обмежувати свободу рухів водія. Ризик аварійної ситуації й тяжкого травмування!

- Під час поїздки передній центральний підлокітник повинен бути закритим.
- Не дозволяйте нікому сідати на центральний підлокітник, навіть дітям. Це може призвести до серйозних травм.

Задній центральний підлокітник

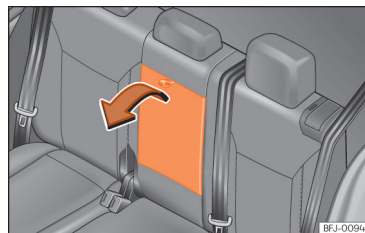


Рис. 101 Задній центральний підлокітник, розкладний.

Розкладний підлокітник розташований у спинці центрального заднього сидіння.

- Щоб розкласти підлокітник, потягніть за ремінець у напрямку стрілки »» **рис. 101**.
- Щоб скласти підлокітник, підніміть його протилежно стрілці й затисніть до спинки сидіння до кінця.

Не дозволяйте пасажиром займати центральне заднє сидіння після розкладання підлокітника!

УВАГА

Щоб знизити ризик травмування під час поїздки, не розкладайте задній центральний підлокітник без потреби.

- Якщо середній підлокітник опущений, ніколи не дозволяйте пасажиром займати центральне заднє сидіння, навіть дітям. Ризик травмування внаслідок сидіння в неправильному положенні.

Система зручного доступу на третій ряд

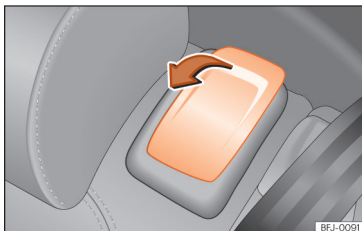


Рис. 102 Сидіння другого ряду: важіль системи зручного доступу.

Система зручного доступу полегшує посадку пасажирів на сидіння третього ряду й вихід з автомобіля.

Складання спинки й посування сидіння другого ряду

- Заберіть предмети, розташовані на підлозі перед сидінням другого ряду >>> ①.
- Потягніть блокувальний важіль у напрямку стрілки >>> **рис. 102**.
- Опустіть спинку і посувайте сидіння вперед.
- Обережно сядьте або вийдіть з автомобіля >>> ②.

Складання сидіння другого ряду

- Відсуньте заднє сидіння до кінця назад.
- Потягнувши важіль >>> **рис. 102**, опустіть спинку до кінця вперед. Сидіння складене >>> ③.
- Заднє сидіння має бути надійно зафіксованим >>> ④.

УВАГА

Недбале чи необережне використання системи зручного доступу може призвести до аварійних ситуацій і серйозного травмування.

- Не використовуйте систему зручного доступу під час поїздки.
- Обережно складайте задні сидіння, щоб не защемити й не пошкодити ремені безпеки.
- Обережно складайте й розкладайте сидіння, щоб не защемити кінцівки петлями чи блокувальним механізмом сидіння.
- Килими чи інші предмети можуть потрапити в петлі спинки або сидінь. Це призведе до того, що сидіння будуть у вертикальному положенні й не будуть зафіксовані належним чином.
- Ремені безпеки надійно захищають лише за умов належної фіксації всіх секцій спинки заднього сидіння у вертикальному положенні. У разі різкого маневру, екстреного гальмування або зіткнення пасажир може полетіти вперед разом зі спинкою, якщо вона була зафіксована неналежним чином.
- Якщо заднє сидіння або його спинка складені чи не зафіксовані як слід, не дозволяйте нікому їхати на цьому сидінні, навіть дітям.
- Під час посадки або виходу з автомобіля не спирайтеся на нахилену спинку сидіння другого ряду.

⚠ УВАГА

Якщо дитячі крісла встановлені на всі сидіння другого ряду, у випадку аварії сидіння другого ряду не зможуть нахилитися вперед. Люди, які подорожують на сидіннях третього ряду, не зможуть залишити автомобіль або захистити себе в надзвичайних ситуаціях.

- Будь ласка, не встановлюйте дитячі автокрісла на ВСІ сидіння другого ряду, якщо на третьому є пасажир.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Перш ніж складати чи розкласти спинку заднього сидіння, відрегулюйте відповідне переднє сидіння так, щоб задня спинка чи підголівник не торкалися переднього сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Перш ніж нахилити сидіння другого ряду вперед, пильнуйте, щоб не пошкодити речі, що лежать на підлозі перед сидіннями. Перш ніж нахилити сидіння вперед, вийміть предмети.

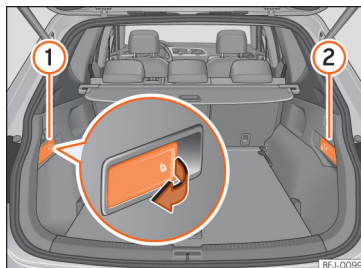
Складання за допомогою важеля в багажному відсіку

Рис. 103 У багажному відсіку: важелі розблокування задньої спинки.

- Установіть підголівник у крайнє нижнє положення.
- Відкрийте кришку багажника.
- Потягніть важіль на лівому >>> **рис. 103** ① чи правому ② боці в напрямку стрілки. Розблокована секція спинки сама опускається вперед.
- Закрийте кришку багажника (якщо треба).

Світлові прилади

Освітлення автомобіля

Контрольні індикатори



Світлиться жовтим

Повна або часткова несправність зовнішніх світлових приладів.



Світлиться жовтим

Увімкнено задній протитуманний ліхтар.



Світлиться зеленим

Лівий або правий показчик повороту. У разі несправності показчика індикатор блимає з подвійною частотою.

Увімкнено аварійну світлову сигналізацію
» с. 67.



Світлиться зеленим

Показчики повороту причепа



Світлиться синім Увімкнено дальнє світло фар / блимання дальнім світлом
» с. 125.



Світлиться синім

Асистент дальнього світла (Light Assist) підключений » с. 127.

Перемикач системи освітлення

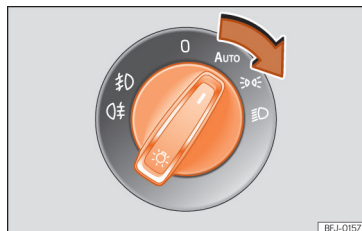


Рис. 104 Передня панель: головний перемикач системи освітлення

Вмикання світлових приладів

• Коли запалювання ввімкнене, поверніть перемикач системи освітлення в бажане положення » **рис. 104**:

AUTO Автоматичний режим ближнього світла й ліхтарів денного світла.

» » Увімкнено габаритні ліхтарі й ліхтарі денного світла.

» » Ближнє світло ввімкнене

0 Ліхтарі денного світла ввімкнені

Вимикання світлових приладів

• Коли запалювання вимкнене, поверніть перемикач системи освітлення в бажане положення:

0 Світлові прилади згасають.

AUTO Супровідне "Coming Home", "Leaving Home" та привітальне світло готові до роботи.

» » Увімкнено габаритне світло або стоянкове світло з обох боків.

» » Ближнє світло вимкнене.

Водій відповідає за правильне користування світловими приладами в будь-якій дорожній ситуації.

Габаритне світло

Коли ввімкнено габаритне світло » », працюють габаритні вогні обох фар, окремі секції задніх ліхтарів, освітлення номерного знака та підсвічування кнопок на передній панелі. Автоматичний режим ближнього світла працює на швидкості від 10 км/год.

Автоматичний режим ближнього світла AUTO

Коли перемикач системи освітлення в положенні **AUTO**, освітлення автомобіля та підсвічування органів управління та приладів автоматично вмикаються та вимикаються за таких умов:

- Датчик світла реєструє темряву.
- Склоочисник працює досить довго.

Автоматичний режим ближнього світла є допоміжною функцією, яка не може чітко розпізнавати абсолютно всі ситуації, що виникають під час руху автомобіля.

Освітлення поворотів

Функція статичного освітлення поворотів допомагає фарам ближнього світла освітлювати ділянку повороту на малій швидкості.

Коли ввімкнено ближнє світло, статичне освітлення поворотів працює на швидкості до 40 км/год при значному куті повертання коліс.

- Якщо повернути кермо або увімкнути покажчик повороту, поступово загориться протитуманна фара на відповідному боці автомобіля. Щойно поворот завершено, статичне освітлення вимикається.
- У разі вибору задньої передачі вмикаються обидві протитуманні фари.

Ліхтарі денного світла

Ліхтарі денного світла роблять автомобіль помітнішим на дорозі вдень.

Ліхтарі денного світла автоматично вмикаються у разі вмикання запалювання, якщо перемикач системи освітлення в положенні **0** або **AUTO** (залежно від освітленості зовні).

Магістральне світло

Підключити або відключити функцію можна у відповідному меню мультимедійної системи.

- **Вмикання:** коли автомобіль їде зі швидкістю понад 110 км/год довше 10 секунд, промінь ближнього світла трішки піднімається заради збільшення дальності видимості.
- **Вимикання:** щойно швидкість падає нижче 100 км/год, фари повертаються до вихідного стану.

Звукове попередження про ввімкнені світлові прилади

Якщо запалювання вимкнено й відкрито двері водія, звуковий сигнал лунає в таких випадках (як нагадування про необхідність вимкнути світлові прилади):

- Ввімкнено стоянкове світло >>> с. 125.
- Перемикач системи освітлення в положенні >< або 0#.

Коли функція супровідного світла "Coming Home" активна, звукового попередження про ввімкнені світлові прилади не буде.

⚠ УВАГА

Погане освітлення дороги та обмежене позиціонування автомобіля є потенційними причинами аварій.

- В автоматичному режимі (**AUTO**) ближнє світло вмикається, тільки якщо змінюється зовнішнє освітлення. Однак фари не загоряться, приміром, коли сідає туман.

⚠ УВАГА

Габаритні ліхтарі й ліхтарі денного світла недостатньо яскраві для освітлення дороги, а автомобіль мало помітний для інших учасників дорожнього руху.

- Завжди використовуйте ближнє світло фар у темряві або коли погано видно!
- Ніколи не використовуйте ліхтарі денного світла, якщо дорога погано освітлена через погодні умови чи умови освітлення.
- Якщо автомобіль обладнано задніми ліхтарями, під час вмикання денного світла задні ліхтарі не вмикаються. В умовах темряви, зливи чи недостатньої видимості автомобіль з вимкненими задніми ліхтарями може бути непомітним для інших учасників дорожнього руху.

⚠ УВАГА

Надто високе положення і неправильне використання передніх фар підвищують ризик засліплення чи відвертання уваги інших учасників дорожнього руху. Це може призвести до аварії з серйозними наслідками.

- Завжди контролюйте нахил фар.

і Попередження

- Будь ласка, дотримуйтеся правил користування світловими приладами, передбачених законодавством країни вашого перебування.
- Ближнє світло працює, тільки коли ввімкнене запалювання. Після вимкнення запалювання автоматично вмикаються габаритні ліхтарі.

Протитуманні світлові прилади

Рис. 105 Передня панель: головний перемикач системи освітлення

Після вмикання протитуманних світлових приладів на головному перемикачі системи освітлення й на комбінації приладів світяться індикатор D або D .

Щоб увімкнути протитуманні світлові прилади, увімкніть запалювання та поверніть перемикач системи освітлення в положення D , D або **AUTO**:

- **Вмикання протитуманних фар D :** витягніть перемикач у перше фіксоване положення **>>> рис. 105 ①**.
- **Вмикання заднього протитуманного ліхтаря D :** витягніть перемикач до кінця **②**.
- Щоб вимкнути протитуманні фари й ліхтар, натисніть на вимикач системи освітлення або поверніть його в положення **0**.

і Попередження

Задній протитуманний ліхтар може сліпити водія автомобіля, що їде позаду. Користуйтеся заднім протитуманним ліхтарем лише за умов поганої видимості.

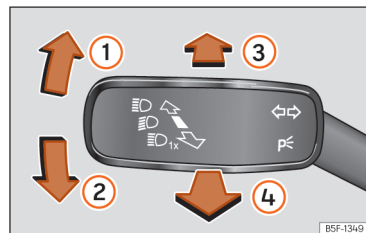
Лівий комбінований перемикач

Рис. 106 Лівий комбінований перемикач

Положення перемикача:

- ① Правий покажчик повороту або стоянкове світло на правому боці (запалювання вимкнене).
- ② Лівий покажчик повороту або стоянкове світло на лівому боці (запалювання вимкнене).
- ③ Увімкніть дальнє світло. На комбінації приладів засвітяться індикатор D .

- 4 Блимання дальнім світлом: потягніть комбінований перемикач на себе. На комбінації приладів засвітиться індикатор

Щоб вимкнути відповідну функцію, установіть комбінований перемикач у вихідне положення.

Комфортний режим показників повороту

Коли запалювання ввімкнене, переведіть перемикач у крайнє верхнє або нижнє положення й відпустіть його. Показники повороту спалахують тричі.

Щоб припинити роботу показників повороту в комфортному режимі, натисніть перемикач у протилежному напрямку до точки спротиву.

Комфортний режим показників повороту можна підключити й відключити в меню мультимедійної системи: функціональна кнопка > **Налаштування** > **Світлові прилади** > **Асистент освітлення** > **Комфортний режим показників повороту**.

Стоянкове світло P

Стоянкове світло працює, лише коли запалювання вимкнене. Якщо цей індикатор горить, звуковий сигнал лунатиме, доки двері водія залишатимуться відкритими.

- Вимкніть запалювання.
- Установіть перемикач показників повороту в верхнє або нижнє положення.

Коли ввімкнено стоянкове світло, горять передні габаритні вогні й задній ліхтар на відповідній боці автомобіля.

Стоянкове світло з обох боків

- Вимкніть запалювання.
- Установіть перемикач системи освітлення в положення .
- Замкніть автомобіль ззовні.

У такому разі загоряються тільки передні габаритні вогні й задні ліхтарі (частково).

УВАГА

Неналежне застосування або невикористання показників повороту може дезорієнтувати інших учасників дорожнього руху. Це може призвести до серйозної аварійної ситуації.

- Завжди попереджайте інших учасників дорожнього руху про запланований маневр (зміна смуги руху чи повороту). Завчасно вмикайте відповідний показник повороту!
- Вмикайте показник повороту, завершивши маневр.

УВАГА

Неправильне користування фарами може призвести до серйозної аварії, адже дальнє світло відволікає й засліплює інших учасників дорожнього руху.

Попередження

• Якщо на момент вимикання запалювання перемикач показників повороту перебуває в одному з робочих положень, у разі відкриття дверей водія лунає звуковий сигнал. Він нагадує про необхідність вимкнути показник повороту, якщо, звичайно, ви не бажаєте залишити стоянкове світло увімкненим.

• Якщо ви застосовуєте комфортний режим, скажімо, для лівого показника повороту, а слідом і для правого, лівий показник припиняє роботу й починають блимати тільки показники на правому боці.

• Показники повороту функціонують лише після вмикання запалювання. Утім, аварійна світлова сигналізація функціонує навіть після вимикання запалювання.

• Дальнє світло фар вмикається лише після вмикання ближнього світла.

• У разі несправності показника повороту причепа індикатор показників повороту причепа припиняє блимати, а індикатор показників повороту автомобіля починає блимати з подвоєною частотою.

• У холодну чи вологу погоду фари головного світла, задні ліхтарі й показники повороту можуть запотівати зсередини. Це вважається нормальним і жодним чином не впливає на нормальну роботу та строк служби системи освітлення.

• Стоянкове світло не вмикається, якщо показник повороту увімкнули раніше, ніж вимкнули запалювання.

Асистент дальнього світла (Light Assist)

Асистент дальнього світла автоматично прибирає відблиски вогнів автомобілів, що їдуть назустріч або попереду. Окрім того, за нормальних умов асистент дальнього світла виявляє освітлювані зони й вимикає дальнє світло, наприклад у населеному пункті.

Асистент дальнього світла автоматично вмикає і вимикає дальнє світло залежно від умов оточуючого середовища, дорожнього руху й швидкості >>> .

А Підключення асистента дальнього світла

- Коли запалювання ввімкнене, поверніть головний перемикач системи освітлення в положення **AUTO**.
- Із вихідного положення натисніть перемикач управління показниками повороту і дальнім світлом уперед >>> **рис. 106 ③**.

Коли асистент дальнього світла підключений, на дисплеї комбінації приладів світиться індикатор . Коли ввімкнено дальнє світло, на комбінації приладів світиться синій індикатор .

Відключення асистента дальнього світла

- Поверніть головний перемикач системи освітлення в будь-яке положення, крім **AUTO**.
- **АБО**: коли підключений асистент дальнього світла, потягніть перемикач управління показниками повороту назад >>> **рис. 106 ④**.
- **АБО**: коли асистент дальнього світла активований, але дальнє світло **не** вмикається, натисніть на перемикач управління показниками повороту та дальнім світлом уперед, щоб увімкнути дальнє світло вручну. Щоб у разі необхідності вимкнути дальнє світло вручну, потягніть перемикач управління показниками повороту та дальнім світлом назад.
- **АБО**: вимкніть запалювання.

Обмеження системи

У таких обставинах дальнє світло треба вимикати вручну, оскільки асистент дальнього світла може вимикати дальнє світло несвоєчасно або взагалі не вимикати:

- погано освітлена вулиця зі світловідбивними знаками;
- недостатньо освітлені учасники дорожнього руху, як-от: пішоходи чи велосипедисти;
- на стрімких схилах і на крутих поворотах, коли зустрічний транспорт частково закритий;
- коли водій зустрічного транспорту, приміром вантажівки, знаходиться вище розділового відбійника по центру дороги, який закриває фари;
- туман, сніг чи злива;

- попереду хмара пилу чи піску;
- пошкодження лобового скла в полі зору камери;
- лобове скло в полі зору камери вкрито брудом, снігом, конденсатом, наліпками тощо.
- пошкодження фронтальної камери або переривання живлення.

УВАГА

Наявність асистента дальнього світла не повинна спонукати до ризикованих дій. Система не знімає з водія відповідальності за безпечне керування автомобілем.

- Водій повинен правильно використовувати дальнє світло фар відповідно до навоколишніх умов і дорожньої обстановки.
- Асистент дальнього світла не може розпізнавати всі дорожні ситуації й за певних обставин може працювати в обмеженому режимі.
- Закрите чи пошкоджене лобове скло в ділянці камери може негативно позначитися на роботі асистента дальнього світла. Це також стосується випадків змінування системи освітлення (наприклад, установлення додаткових фар).

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути помилок у роботі асистента дальнього світла, будь ласка, дотримуйтеся таких рекомендацій:

- Регулярно очищуйте лобове скло в зоні розташування камери від снігу й льоду.
- Не закривайте лобове скло в полі зору камери.
- Регулярно перевіряйте лобове скло на відсутність пошкоджень у полі зору камери.

ℹ Попередження

- Комбінований перемикач управління по-казжиками повороту можна використовувати будь-якої миті для ручного переми-кання дальнього світла >>> с. 125.
- Якщо в зоні дії камери є об'єкти, що випро-мінюють світло, наприклад портативна наві-гаційна система, вони можуть впливати на роботу асистента дальнього світла.

Функція “Coming Home” та “Leaving Home” (супровідне зовнішнє освіт-лення)

Функції “Coming Home” та “Leaving Home” ви-користовують певні світлові прилади для освіт-лення ділянки біля автомобіля, коли ви підхо-дите до нього або залишаєте у темряві.

Робота функції контролюється автоматично датчиком світла.

Вмикання світла “Coming Home”

- Відімкніть автомобіль (якщо перемикач світ-лових приладів у положенні **AUTO** і датчик світла реєструє достатню темряву).

Вимикання світла “Coming Home”

- Світлові прилади автоматично згасають пі-сля закінчення часу затримки.
- **Або:** замкніть автомобіль.
- **Або:** поверніть перемикач світлових приладів у положення 0.
- **Або:** увімкніть запалювання.

Вмикання світла “Leaving Home”

- Вимкніть запалювання.

Супровідне світло “Leaving Home” акти-вується, якщо перемикач світлових приладів у положенні **AUTO** і датчик світла реєструє до-статню темряву.

Затримка вимикання світла починається після закриття останніх дверей або кришки бага-жника.

Вимикання світла “Leaving Home”

- Світлові прилади автоматично згасають пі-сля закінчення часу затримки.
- **Або:** світло автоматично згасає приблизно за 30 секунд, якщо двері або кришка багаж-ника залишаються відкритими.

- **Або:** поверніть перемикач світлових приладів у положення 0.

- **Або:** увімкніть запалювання.

Привітальне світло

Проекційні ліхтарі привітального світла в зов-нішніх дзеркалах вмикаються, якщо головний перемикач системи освітлення в положенні **AUTO** (незалежно від роботи функції “Coming Home” або “Leaving Home”).

Настройки функцій “Coming Home” та “Leaving Home”

У меню «Настройки автомобіля» в мультиме-дійній системі можна вибрати тривалість за-тримки вимикання світлових приладів, а також відключити/підключити функцію >>> с. 38.

Автоматичний коректор фар

В автомобілях з автоматичним коректором фар коліщатак нема. Нахил фар сам регулюється після вмикання ближнього світла відповідно до поточної завантаженості машини.

⚠ УВАГА

Якщо автоматичний коректор фар виходить із ладу або не працює належним чином, фари можуть засліпити й відвернути увагу інших учасників дорожнього руху. Це може призвести до аварій та отримання важких травм.

- Негайно зверніться до спеціалізованого сервісного центру, щоб перевірити коректор світла фар.

Поїздки за кордон

Ближнє світло фар поширюється асиметрично: узбіччя смуги, якою їде автомобіль, завжди освітлюється інтенсивніше.

Перед поїздкою до країни з протилежним дорожнім рухом на фари необхідно наклеїти спеціальні наліпки або провести відповідні регулювання, аби не засліплювати водіїв зустрічного транспорту.

Для таких випадків нормативні правила визначають параметри поширення світла. Цей режим фар відомий як "Туристичне світло".

Повністю світлодіодні або галогенові фари дозволяють досягти заданих значень "Туристичного світла" без застосування наліпок або спеціального регулювання.

і Попередження

Функцію "Туристичне світло" слід використовувати лише тимчасово. Якщо ви плануєте залишитися в іншій країні надовго, будь ласка, зверніться до офіційного дилера SEAT для заміни фар.

Освітлення салону**Підсвічування приладів, дисплеїв та органів управління**

Яскравість підсвічування приладів та органів управління можна регулювати в меню медіасистеми:

- Виберіть  > **Настройки > Освітлення > Освітлення салону; АБО  > Настройки для салону > Освітлення > Прилади.**

Задана яскравість підсвічування автоматично регулюється відповідно до зовнішнього освітлення.

Коли вибрано автоматичний режим ближнього світла **AUTO**, датчик автоматично вмикає/вимикає фари та підсвічування приладів відповідно до зовнішнього освітлення.

У деяких випадках, наприклад, під час проїзду тунелем, коли режим **AUTO** не вибраний, підсвічування приладів може навіть згаснути. Так система пропонує водієві ввімкнути ближнє

світло. В автомобілі з цифровою комбінацією приладів на дисплеї з'являється повідомлення **Увімкніть фари!**.

Стельові ліхтарі освітлення салону та ліхтарі індивідуального освітлення

Рис. 107 Стельова консоль: передній ліхтар освітлення салону.

 **REAR** Вмикання й вимикання задніх ліхтарів освітлення салону.

 З'єднання дверного контакту. Стельові ліхтарі освітлення салону вмикаються автоматично, коли ви відмикаєте автомобіль, відкриваєте двері або вимикаєте запалювання. Світло гасне через кілька секунд після замикавання всіх дверей, замикаання автомобіля або вимикання запалювання.



Вмикання й вимикання ліхтарів індивідуального освітлення.

Органи управління освітленням салону можуть відрізнитися залежно від оснащення автомобіля.

Освітлення багажника й відділення для рукавичок

Відкривання або закривання відділення для рукавичок і кришки багажника призводить до вмикання чи вимикання відповідних ліхтарів.

Освітлення простору для ніг

Освітлення простору для ніг водія та переднього пасажиря автоматично вмикається у разі відкривання дверей і плавно згасають після рушення автомобіля. Інтенсивність світла можна регулювати в меню мультимедійної системи за допомогою функціональної кнопки

 > **Настройки** > **Світлові прилади** > **Внутрішнє освітлення**.

Системи фонових світла

Світлодіоди фонових світла підсвічують центральну консоль, простори для ніг та, залежно від комплектації, панелі передніх дверей.

Інтенсивність і колір фонових світла регулюється в меню мультимедійної системи за допомогою функціональної кнопки  > **Настройки** > **Фонове освітлення**; АБО  > **Фонове освітлення**.



Попередження

Ліхтарі індивідуального освітлення гаснуть після замикаання автомобіля або через декілька хвилин після вимикання запалювання. Це запобігає виснаженню акумулятора.

Оглядовість

Передній і задній склоочисники

Правий комбінований перемикач

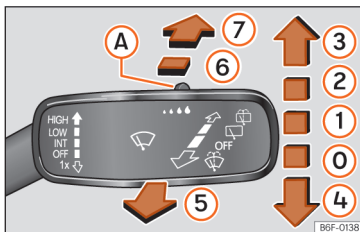


Рис. 108 Управління склоочисниками.

Положення перемикача:

OFF 0 Склоочисники вимкнені.

INT 1 Переривчастий режим або автоматична робота від датчик дощу. Переривчаста робота склоочисника залежить від швидкості автомобіля. Чим швидше їдете, тим швидше працює склоочисник.

LOW 2 Повільна робота склоочисника.

HIGH 3 Швидка робота склоочисника.

1x 4 Один змах склоочисника. Якщо удержувати перемикач, склоочисник працюватиме безперервно.



5 Якщо перемикач потягнути на себе, склоочисник увімкнеться разом з омивачем. Система Climatronic вмикає рециркуляцію повітря приблизно на 30 секунд, аби запах рідини омивача не потрапив до салону.



6 Переривчастий режим заднього склоочисника. Задній склоочисник працює з інтервалом 6 секунд.



7 Якщо натиснути й тримати перемикач, склоочисник увімкнеться разом з омивачем.



8 Регулятор частоти переривчастого режиму (автомобілі без датчика дощу) або чутливості датчика дощу.

УВАГА

Без достатнього вмісту антифризу рідина омивача може замерзати на лобовому склі та обмежувати оглядовість.

- Не вмикайте омивач за низької температури без попереднього обігріву лобового скла теплим повітрям. Замерзання рідини омивача на лобовому склі призводить до погіршення оглядовості.

УВАГА

Зношені чи забруднені щітки склоочисників погіршують оглядовість і підвищують ризик серйозних аварій.

- Заміняйте щітки склоочисників, якщо вони в поганому стані або зношені й не очищують скло як треба >>> с. 337.

ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути пошкоджень скла, щіток та електропривода склоочисника, перед вмиканням запалювання та початком поїздки необхідно перевірити:

- Перемикач управління склоочисниками у вихідному положенні.
- На склі та склоочисниках немає снігу та льоду.
- Примірзлі щітки обережно від'єднані від скла. Для цього SEAT радить використовувати спеціальні аерозолі для розморожування.

ОБЕРЕЖНО

Не вмикайте склоочисники, якщо стекла сухі. Щітки можуть подряпати скло.

Попередження

- Коли автомобіль зупиняється з увімкненим склоочисником, склоочисник тимчасово перемикається на наступний нижчий рівень очищення.
- Якщо водій чи передній пасажир відкривають двері, коли автомобіль стоїть на місці, склоочисники повертаються у вихідне положення та вимикаються. Склоочисники відновлюють роботу, якщо впродовж кількох секунд закрити двері чи застосувати перемикач управління склоочисниками.
- Взимку сервісне положення склоочисників можна використовувати для того, щоб відвести склоочисники від поверхні скла припаркованого автомобіля >>> с. 337.

Режими роботи склоочисників**Автоматична робота заднього склоочисника**

Коли працює передній склоочисник, задній склоочисник автоматично вмикається в разі вибору задньої передачі. Автоматичне вмикання заднього склоочисника можна підключити/відключити в мультимедійній системі, в меню «Налаштування автомобіля» >>> с. 38.

Форсунки омивача з обігрівом

Обігрів розморожує замерзлі форсунки омивача. Коли запалювання ввімкнене, потужність обігріву автоматично регулюється відповідно зовнішньої температури. Шланги омивача не обігріваються – тільки форсунки.

Попередження

Склоочисники здійснюють ще один змах приблизно за 5 секунд після автоматичного очищення/омивання скла, якщо автомобіль не стоїть на місці (так звана функція "видалення останніх крапель"). Якщо омивач застосувати менш ніж за 3 секунди після спрацювання вказаної функції "видалення останніх крапель", новий цикл омивання розпочнеться без додаткового змаху. Для відновлення роботи функції "видалення останніх крапель" необхідно вимкнути і знов увімкнути запалювання.

Попередження

Склоочисник завжди намагається прибрати перешкоди зі скла. Якщо перешкода продовжує чинити опір, склоочисник зупиняється. Заберіть перешкоду і знов увімкніть склоочисник.

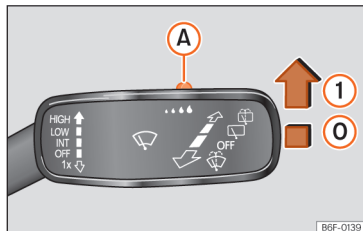
Датчик дощу та світла

Рис. 109 Перемикач управління склоочисниками: регулятор чутливості датчика дощу **А**.

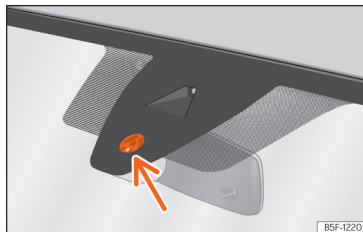


Рис. 110 Сенсорна поверхня датчика дощу.

Активованний датчик дощу регулює інтервали роботи склоочисника залежно від кількості води на передньому склі >>> **А**.

Виберіть бажане положення перемикача >>> **рис. 109**.

- ① Датчик дощу вимкнений.
- ① Датчик дощу ввімкнений: автоматичний режим.
- Ⓐ Регулювання чутливості датчика:
 - Праворуч: висока чутливість.
 - Ліворуч: низька чутливість.

Після вимикання й повторного вмикання запалювання датчик дощу залишається активним і починає роботу, якщо перемикач управління склоочисниками в положенні >>> **рис. 109 ①**, а швидкість автомобіля перевищує 16 км/год.

Порушення в роботі датчика дощу та світла

Можливі причини порушень у роботі датчика дощу >>> **рис. 110:**

- **Повшкоджені щітки склоочисника:** плівка води, залишена такими щітками, може збільшувати інтервал роботи склоочисника, зменшувати інтервали омивання або призводити до перемикання склоочисника в режим безперервного (швидкого) очищення.
- **Рештки комах** у зоні сенсорної поверхні датчика можуть бути причиною спрацювання склоочисника.
- Взимку **сольова суміш** може спричинити збільшення інтервалу роботи склоочисника, коли лобове скло майже сухе.
- **Бруд:** сухий пил, віск, спеціальні покриття для скла (так званий ефект лотоса) чи залишки мийного засобу (автомобільного шампуню) можуть знижувати ефективність датчика

дощу, сповільнювати його реакцію або взагалі перешкоджати його спрацюванню. Регулярно очищуйте сенсорну поверхню датчика дощу та перевіряйте стан щіток склоочисника >>> **рис. 110** (стрілка).

• **Тріщини на поверхні лобового скла:** якщо датчик активний, удар каміння по склу може спричинити однократне спрацювання склоочисника. Далі датчик дощу виявляє зниження площі чутливої поверхні й ініціює відповідні адаптації. Поведінка датчика дощу змінюється залежно від розміру ураженої ділянки скла.

⚠ УВАГА

За певних обставин датчик дощу може не розпізнавати силу дощу, достатню для вмикання склоочисника.

- Якщо рідина на лобовому склі погіршує оглядовість, умикайте склоочисник вручну, коли треба.

ℹ Попередження

- Для видалення воску й спеціального покриття рекомендовано використовувати засоби для чищення скла з умістом спирту.
- Не наклеюйте нічого на лобове скло попереду датчика дощу. Це може спричинити помилки або несправність датчика.

Дзеркала заднього виду

Загальні застереження

Через зовнішні й салонні дзеркала водій може спостерігати за транспортними засобами позаду.

Для безпечного керування автомобілем, перш ніж розпочинати рух, необхідно належним чином налаштувати зовнішні дзеркала та внутрішнє дзеркало заднього виду.

Дивлячись у зовнішні й салонні дзеркала, неможливо побачити всю площу позаду та з боків автомобіля. Ділянки, що знаходяться за межами поля зору водія, називають «мертвими» зонами. У «мертвих» зонах можуть з'явитися інші учасники дорожнього руху або об'єкти.

⚠ УВАГА

Регулювання дзеркал заднього огляду під час руху може відволікати водія. Це може призвести до аварійних ситуацій і серйозних травм

- Дзеркала заднього огляду слід регулювати, лише коли автомобіль стоїть на місці.
- Під час паркування, обгону, зміни смуги або повороту пильнуйте ситуацію поблизу автомобіля, адже у «мертвих» зонах можуть бути інші учасники дорожнього руху або об'єкти.

- Завжди перевіряйте, щоб дзеркала заднього огляду були відрегульовані правильно, і щоб лід, сніг чи конденсат на них не обмежували оглядовість.

⚠ УВАГА

Неправильна оцінка відстані до автомобілів позаду може призвести до аварії та серйозних травм.

- Опуклі й асферичні зовнішні дзеркала збільшують зону огляду позаду автомобіля, але об'єкти в них видаються меншими і дальшими, ніж є насправді.
- Користуючись такими дзеркалами, водій може помилково визначити відстань до автомобіля позаду. Це може призвести до аварії та серйозних травм.
- Для більш точного оцінювання відстані до автомобіля позаду намагайтеся використовувати салонне дзеркало.
- Завжди перевіряйте, що має належний огляд позаду автомобіля.

⚠ УВАГА

Салонне дзеркало з автоматичним затемненням містить електроліт, який може викликати в разі пошкодження дзеркала.

- Якщо він витікає, електроліт може викликати подразнення шкіри, очей та органів дихання, особливо у людей з астмою або подібними захворюваннями. Негайно подихайте

свіжим повітрям і вийдіть з автомобіля або, якщо це неможливо, відкрийте всі вікна та двері.

- У разі потрапляння електроліту в очі негайно промийте їх великою кількістю води щонайменше 15 хвилин і зверніться до лікаря.
- Якщо рідина потрапить на взуття або одяг, негайно промийте їх великою кількістю води щонайменше 15 хвилин. Перед повторним використанням відповідного взуття або одягу ретельно почистіть його.
- У разі проковтування електроліту негайно промийте рот великою кількістю води щонайменше 15 хвилин. Не викликайте блювоту без консультації з лікарем. Негайно зверніться по медичну допомогу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Пошкодження дзеркала з автоматичним затемненням може призвести до витoku електроліту. Електроліт псує пластикові поверхні. Тому якомога швидше очистьте його, наприклад, вологою губкою.

Салонне дзеркало заднього огляду

Салонне дзеркало з автоматичним затемненням

Коли запалювання ввімкнене, датчики на дзеркалі сприймають світло, що падає спереду та ззаду.

Дзеркало автоматично затемнюється відповідно до отриманих значень датчика.

Якщо світло потрапляє на дзеркало обмежено або уривками (наприклад, через сонцезахисну шторку чи підвішені аксесуари), функція автоматичного затемнення не працює або працює неправильно. Крім того, на роботу датчиків можуть впливати портативні навігатори, закріплені на лобовому склі або поруч із салонним дзеркалом »» ⚠.

У деяких випадках функція автоматичного затемнення відключається (наприклад, у разі вибору задньої передачі).

⚠ УВАГА

Світло від екрана портативного навігатора може спричинити несправність салонного дзеркала з автоматичним затемненням. Це може призвести до аварії та серйозних травм.

- Неправильна робота функції автоматичного затемнення може зробити неможливим використання салонного дзеркала для оцінювання відстані до машин позаду або інших об'єктів.

Регулювання зовнішніх дзеркал

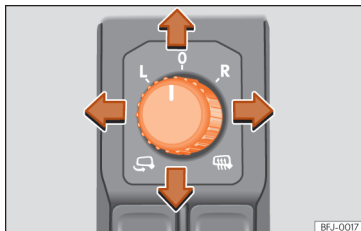


Рис. 111 Регулятор на дверях водія: елемент керування зовнішнім дзеркалом.

Поверніть регулятор у відповідне положення.

L/R Натискайте регулятор у відповідному напрямку, щоб обрати зручне положення лівого (L) чи правого (R) дзеркала.

Залежно від оснащення автомобіля зовнішні дзеркала можуть обігріватися відповідно до зовнішньої температури.

Складання зовнішніх дзеркал **>>>** .

0 Зовнішнє дзеркало не регулюється, всі функції відключені.

Активация функцій зовнішніх дзеркал

Наведені нижче настройки зовнішніх дзеркал можна підключити/відключити в мультимедійній системі, в меню «Настройки автомобиля» **>>>** с. 38.

Синхронне регулювання дзеркал

Синхронне регулювання дає змогу регулювати ліве та праве дзеркала одночасно

- Поверніть регулятор у положення **I**¹⁾.
- Відрегулюйте положення лівого зовнішнього дзеркала. Положення правого зовнішнього дзеркала буде відрегульовано одночасно з лівим.
- За потреби праве дзеркало можна відкоригувати індивідуально: поверніть регулятор у положення **R**¹⁾.

Складання зовнішніх дзеркал після замикання автомобіля

Залежно від комплектації автомобіля, у разі замикання або відмикання ззовні зовнішні дзеркала складаються або розкладаються автоматично. Для цього поворотний регулятор повинен бути в положенні **L**, **R** або **I**.

Якщо поворотний регулятор дзеркал знаходиться в положенні складання дзеркал, дзеркала залишаться складеними.

Пам'ять настройок

За допомогою клавіш пам'яті **>>>** с. 119 можна зберігати й викликати настройки зовнішніх дзеркал.

Ці настройки також будуть збережені в системі або в профілі користувача онлайн-сервісів.

Збереження вибраного положення для автоматичного нахилу зовнішнього дзеркала з боку пасажирів

- Увімкніть запалювання.
- У меню мультимедійної системи виберіть **> ⚙ Настройки > Зовнішні дзеркала і склоочисники > Зовнішні дзеркала > Опустити при русі заднім ходом >>>** с. 38.
- Установіть регулятор зовнішніх дзеркал у положення **R**¹⁾.
- Увімкніть задню передачу.
- Оберіть бажане положення зовнішнього дзеркала з боку пасажирів, скажімо, щоб ви могли бачити бордюр.
- Вимкніть задню передачу.
- Обране положення дзеркала зберігається в пам'яті системи.

¹⁾ В автомобілях, що мають кермо справа, напрямки регулювання симетричні.

Виклик положення для автоматичного нахилу зовнішнього дзеркала з боку пасажирів

- Установіть регулятор зовнішніх дзеркал у положення R¹⁾.
- Увімкніть задню передачу (запалювання ввімкнене). Праве зовнішнє дзеркало нахилиться в збережене положення.

Після автоматичного нахилу зовнішнє дзеркало повертається у вихідне положення на швидкості понад 15 км/год (рух вперед) або якщо регулятор дзеркал вивели з положення R.

⚠ УВАГА

Недбале складання чи розкладання зовнішніх дзеркал може призвести до травми.

- Складайте чи розкладайте зовнішні дзеркала, тільки якщо ніхто не тримає кінцівки біля них.
- Під час складання зовнішніх дзеркал пильнуйте, щоб не защемити пальці між склом і корпусом дзеркала.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Перед в'їздом до автоматичної мийниці зовнішні дзеркала необхідно скласти, щоб не пошкодити.
- Не складайте й не розкладайте зовнішні дзеркала з електроприводом руками, адже так можна зіпсувати електропривод.

🌸 Захист довкілля

Не залишайте обігрів дзеркал увімкненим довше, ніж потрібно. Не марнуйте енергію.

ℹ Попередження

Якщо електричне регулювання неможливе, положення дзеркала можна змінити легким натисканням на край його скла.

Захист від сонця

Сонцезахисні козирки

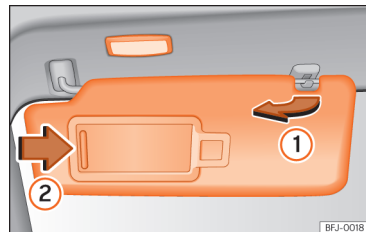


Рис. 112 Сонцезахисний козирок.

Як можна регулювати сонцезахисні козирки для водія та пасажирів

- Опустити вниз до лобового скла.
 - Вийняти з кріплення й повернути в бік дверей
- »» рис. 112 ①.
- Повернути в бік дверей і регулювати поздовжню.

На звороті козирка є люстерко зі зсувною кришкою. Коли кришка відкривається ②, ліхтар вмикається автоматично.

Ліхтар вимикається після закривання кришки або складання козирка у вихідне положення.

¹⁾ В автомобілях, що мають кермо справа, напрямки регулювання симетричні.

УВАГА

Розкладені сонцезахисні козирки можуть обмежувати оглядовість.

- Піднімайте й закріплюйте козирки у вихідному положенні, якщо не користуєтесь ними.

Попередження

За певних обставин ліхтар над сонцезахисним козирком автоматично вимикається за кілька хвилин після вмикання. Це запобігає виснаженню акумулятора.

Кліматична установка

Опалення, вентиляція та кондиціювання повітря

Вступ

Тип кліматичної системи автомобіля залежить від його комплектації:

- Режим **ручного клімат-контролю** нагріває, охолоджує та осушує повітря.
- Система **Climatronic** нагріває, охолоджує та осушує повітря.

В автоматичному режимі система Climatronic сама регулює температуру, розподіл і потік повітря задля оптимального теплового комфорту.

Натисніть відповідну клавішу, щоб увімкнути певний режим. Щоб вимкнути режим, натисніть цю клавішу знову.

Світлодіодне підсвічування клавіш вказує на те, що функція активована.

У налаштуваннях системи клімат-контролю в меню мультимедійної системи жовті функціональні кнопки вказують на те, що функція активована »» с. 143.

Ощадлива експлуатація кондиціонера

Під час роботи кондиціонера компресор споживає значну енергію, чим впливає на витрату пального.

Кліматична система працює ефективніше, коли закриті всі вікна й панорамний люк. Однак, у разі коли салон сильно перегрівся під дією прямих сонячних променів, він буде охолоджуватися швидше, якщо вікна й панорамний люк залишити на декілька секунд відкритими.

Охолодження відділення для рукавичок

Коли дефлектор вентиляції відкритий, холодне повітря надходить у відділення для рукавичок. Якщо салон автомобіля охолоджується за допомогою системи клімат-контролю, холодне повітря можна направити у відділення для рукавичок.

Функція розпізнавання пасажирів¹⁾

Завдяки функції розпізнавання переднього пасажиря, якщо система не виявила присутності людини, інтенсивність кондиціювання повітря знижується з метою економії енергії.

Коли запалювання ввімкнене, автомобіль розпізнає, чи є на сидінні людина із пристебнутим ремнем безпеки.

Зниження інтенсивності кондиціювання починається таким чином:

- **Зона переднього пасажира:** у налаштуваннях температури зони пасажира на передньому сидінні, де замість вибраної температури відображатиметься **ECO**.
- **Задня зона:** На дисплеї температури для задньої зони відображатиметься **ECO**.

Фільтр салону протипилловий і протипилковий

Фільтр салону з активованим вугіллям затримує шкідливі домішки в потоці вхідного повітря.

Регулярна заміна фільтра салону є передумовою для ефективної роботи системи кондиціювання повітря.

Якщо автомобіль експлуатують в умовах підвищеного забруднення повітря, замінити фільтр салону слід частіше, ніж зазначено в Сервісній книжці.

Дефлектори вентиляції

Заради належного обігріву, охолодження й вентиляції салону дефлектори повинні бути відкритими.

Додаткові нерегульовані дефлектори розташовані на передній панелі, у просторах для ніг і в задній частині салону.

¹⁾ Стосується гібридних автомобілів.

⚠ УВАГА

Обмежена оглядовість підвищує ризик аварійних ситуацій!

- На стеклах автомобіля не повинно бути льоду, снігу й конденсату.
- Не починайте поїздки, доки не матимете належної оглядовості.
- Щоразу забезпечуйте гарну оглядовість за допомогою кліматичної системи та обігріву заднього скла.
- Не вмикайте рециркуляцію повітря надовго. Якщо після вимикання кондиціонера рециркуляція залишається ввімкненою, стекла можуть швидко запотівати, обмежуючи оглядовість.
- Вимикайте рециркуляцію повітря, якщо в ній немає потреби.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Повітря, яке надходить із дефлекторів, може пошкодити чи зіпсувати харчі, ліки чи інші предмети, чутливі до тепла чи холоду.

- Не кладіть перед дефлекторами вентиляції харчі, ліки чи інші предмети, чутливі до холоду чи тепла.

ℹ Попередження

- Після вимикання кондиціонера вхідне повітря не осушується. Щоб скло не запотівало, SEAT рекомендує залишати кондиціонер увімкненим. Для цього натисніть функціональну клавішу A/C. Індикатор клавіші повинен засвітитися.
- Найбільша потужність обігріву, необхідна для швидкого розморожування лобового скла, доступна лише після прогрівання двигуна до нормальної робочої температури.
- Очищуйте повітрозабірні отвори перед лобовим склом від снігу, льоду та листя, щоб забезпечити належне опалення й охолодження салону, а також запобігти запотюванню стекол.
- Повітря надходить до салону автомобіля через дефлектори у передній частині й виводиться назовні через спеціальні отвори у багажному відсіку. Отже, не допускайте захащування цих отворів усякими предметами.
- Кондиціонер рекомендовано вмикати щонайменше раз на місяць для періодичного змашування компонентів системи та попередження протікань. У разі зниження ефективності охолодження, будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру для перевірки системи.
- При надмірному навантаженні на двигун кондиціонер варто вимикати!

Органи управління та функції системи Climatronic



Рис. 113 Центральна консоль: Climatronic управління.

Залежно від оснащення автомобіля, може відрізнятися наявність деяких функцій і кнопок, а також системи клімат-контролю для задніх сидінь.

Сенсорні зони ① та ②

Температуру з правого та лівого боку можна окремо налаштовувати за допомогою регуляторів. Вибрана температура відображається на дисплеї панелі управління кліматичної установки.

Щоб налаштувати температуру системи Climatronic на рівень $+22^{\circ}\text{C}$ ($+72^{\circ}\text{F}$), потрібно натиснути і коротко утримувати центральну кнопку сенсорного контролера. Щоб налаштувати максимальну потужність охолодження або нагрівання, потрібно натиснути і коротко утримувати кінцеві кнопки сенсорного контролера (червона або синя зона).

AUTO У цьому режимі система автоматично регулює температуру в салоні, швидкість вентилятора та розподіл повітря для досягнення оптимального теплового комфорту. Режим **AUTO** скасовується в разі ручної зміни швидкості вентилятора, розподілу повітря, функції розморожування лобового скла або рециркуляції повітря. Потужність вентилятора в автоматичному режимі можна обрати в меню кліматичного профілю кліматичних налаштувань мультимедійної системи >>> с. 143.

A/C Увімкнути/вимкнути кондиціонер. Режим охолодження охолоджує та осушує повітря.

Регулювання потужності вентилятора.

SYNC Застосування заданої температури з боку водія до зони переднього пасажирів та задньої зони.

Верхня стрілка: На лобове скло.
Центральна стрілка: На рівні грудей
Нижня стрілка: На підлогу.

Функція розморожування/осушення скла розморожує лід та осушує лобове скло в туманну погоду. З повітря видаляється волога, при цьому вентилятор працює на високій потужності.

MENU Відкрийте меню налаштувань клімат-контролю в меню мультимедійної системи >>> с. 143.

Поточні параметри й меню налаштувань кліматичної установки відображаються на екрані мультимедійної системи.

Обігрів заднього скла працює лише при увімкненому двигуні і автоматично вимикається через 10 хвилин. Його слід вимикати одразу після видалення конденсату зі скла. Економія електроенергії дозволяє зменшити витрату пального.

Щоб не перевантажувати акумулятор, обігрів заднього скла може автоматично вимикатися та знов умикатися після відновлення нормальних умов роботи.



Вмикання/вимикання рециркуляції повітря »» с. 143.



Вмикання/вимикання підігріву сидінь »» с. 144.



Вмикання/вимикання автономного опалювача »» с. 148.



Вимкніть кліматичну установку.

Підігрів керма

Вмикання/вимикання підігріву керма »» с. 145.

Налаштування кліматичної установки в меню мультимедійної системи

Відкрийте меню автономного опалювача в налаштуваннях кліматичної установки в меню мультимедійної системи »» с. 143.

Air Care

Протиалергенний фільтр системи Climatronic (Air Care) може зменшити рівень потрапляння шкідливих речовин, зокрема, алергенів »» с. 143.

Обігрів лобового скла

Вмикання/вимикання обігріву лобового скла, коли працює двигун »» с. 146.

Органи управління механічного кондиціонера

**Режим охолодження A/C**

Вмикання/вимикання кондиціонера.

Температура ①

Повертайте рукоятку, щоб установити бажану температуру.

Вентилятор

Повертайте рукоятку ②, щоб вибрати швидкість вентилятора.

Якщо вибрати положення «0», вентилятор та кліматична система вимикаються. Рівень 6 – максимальний.

Розподіл повітря

Повертайте рукоятку ③, щоб вибрати розподіл повітря:

На рівні грудей

На рівні грудей і на підлогу.

На підлогу.

На лобове скло й на підлогу.

Розморожування/осушення скла. Потік повітря спрямовується на лобове скло, а рециркуляція повітря автоматично вимикається або не вмикається. Збільште швидкість вентилятора, щоб якомога швидше осушити лобове скло. Для видалення вологи з повітря система охолодження включається автоматично.

Рис. 114 Центральна консоль: Ручне управління кондиціонером.

Максимальне охолодження A/C MAX

Коли регулятор у положенні рециркуляція повітря і кондиціонер вмикаються автоматично. Виберіть розподіл повітря , щоб досягти комфортної температури якнайшвидше.

Обігрів заднього скла

Працює, тільки якщо двигун заведений. Автоматично вимикається приблизно за 10 хвилин. Його слід вимикати одразу після видалення конденсату зі скла. Економія електроенергії дозволяє зменшити витрату пального.

Щоб не перевантажувати акумулятор, обігрів заднього скла може автоматично вимикатися та знов умикатися після відновлення нормальних умов роботи.

Рециркуляція повітря

>>> с. 143

Підігрів сидень

» с. 144

Вимикання

Натисніть клавішу **OFF** або вимкніть вентилятор вручну [0].

Налаштування кліматичної установки в мультимедійній системі

Налаштування кліматичної установки в мультимедійній системі доступні в системі Climatronic. Наявність деяких функцій залежить від оснащення автомобіля.

Виклик меню «Клімат»

- Натисніть клавішу **MENU** на панелі Climatronic.

Поточні параметри кліматичної установки відображаються у верхній частині дисплея. У нижній частині дисплея розташовані кнопки функцій кліматичної установки, які використовуються найчастіше.

Кольорове зображення стрілок

Колір стрілок означає не вихідну температуру повітря, а встановлену температуру (реальна температура залежить від навколишніх умов).

Підменю загальних налаштувань

Налаштування таких функцій:

- Автоматичний обігрів лобового скла

» с. 146.

Підменю попередніх налаштувань

Вибір автоматичного або ручного режиму системи охолодження або вимикання кліматичної установки.

Профіль кліматичної установки

Автоматичне регулювання швидкості вентилятора¹⁾.

Задня панель управління

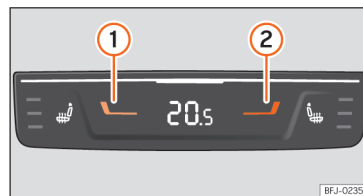


Рис. 115 Задня частина центральної консолі: клімат-контроль для задніх пасажирів.

Регулювання температури

- Натискайте клавіші ① і ② » **рис. 115**, щоб установити бажану температуру для задньої зони.

Регулювання температури в мультимедійній системі

- Відкрийте меню налаштувань кліматичної установки в меню мультимедійної системи.
- Натисніть функціональну клавішу для заднього сидіння.
- Натискайте клавіші для налаштування температури.

Попередження

Коли клавіша **REAR** на екрані медіасистеми активна, задня панель клімат-контролю не працює.

Рециркуляція повітря

У режимі рециркуляції свіже повітря не надходить до салону.

Якщо зовнішня температура надто висока чи надто низька, вмикання рециркуляції повітря на короткий період сприяє швидшому охолодженню або нагріванню салону.

З міркувань безпеки рециркуляція повітря вимикається в таких ситуаціях:

¹⁾ Стосується блоку управління кліматичної установки, розташованого спереду і ззаду.

- У разі натискання клавіші  або повернення рукоятки розподілу повітря в положення .
- Коли датчик виявляє, що вікна автомобіля можуть запотіти.

Вмикання/вимикання ручного режиму рециркуляції

- Натисніть клавішу , щоб увімкнути або вимкнути рециркуляцію повітря.

Автоматичний режим рециркуляції (Climatronic)

В автоматичному режимі рециркуляції до салону надходить свіже повітря. Щойно система виявляє у вхідному потоці повітря забагато шкідливих речовин, активується автоматичний режим рециркуляції. Коли забруднення повітря знижується до нормального рівня, рециркуляція знову вимикається.

Система не виявляє неприємні запахи.

- Автоматичний режим рециркуляції повітря можна відключити/підключити в меню **Настройки** в медіасистемі.

Система Climatronic Air Care з протиалергенним фільтром

Протиалергенний фільтр системи Climatronic Air Care може зменшити рівень потрапляння шкідливих речовин, зокрема, алергенів.

Якщо включена опція Air Care, режим рециркуляції повітря кліматичної установки збільшується до максимального рівня, тому існує ризик запотівання вікон залежно від рівня вологості всередині салону та зовнішньої температури (в моделях без датчика вологості повітря).

- Відкрийте меню настройок клімат-контролю в меню мультимедійної системи >>> с. 143.
- Підключіть або відключіть функцію Air Care за допомогою **Air Care** активно.

УВАГА

Важке або несвіже повітря знижує концентрацію уваги та прискорює втому водія. Небезпека серйозної аварійної ситуації!

- **Не вимикайте вентилятор та/або не вимикайте рециркуляцію надовго, адже в салоні бракуватиме свіжого повітря.**

ОБЕРЕЖНО

Не варто палити в салоні, коли ввімкнено рециркуляцію повітря (авто з кондиціонером). Сигаретний дим осідає на випарнику кондиціонера й вугільному картриджі салонного фільтра, утворюючи джерело стійкого неприємного запаху.

Попередження

Коли надворі спека, короточасне вмикання рециркуляції повітря пришвидшує охолодження салону.

Підігрів сидінь

Коли двигун працює, передні та крайні задні сидіння можна підігріти на трьох ступенях потужності.

Управління підігрівом сидінь

- Натисніть кнопку  або  на центральній консолі, щоб увімкнути найвищий ступінь підігріву відповідного сидіння.
- Повторно натискайте кнопку  або , щоб змінити ступінь підігріву.
- Щоб вимкнути підігрів, натискайте кнопку  або , доки світлодіоди не згаснуть.

Якщо запалювання вимкнути й повторно ввімкнути протягом 10 хвилин, сидіння водія автоматично підігріватиметься з інтенсивністю, вибраною останнього разу.

Коли не варто вмикати підігрів сидінь

Не вмикайте підігрів сидінь за таких обставин:

- Сидіння займає людина з притупленим сприйняттям болю й температури.
- На сидінні немає пасажирів.
- Сидіння чимось накрите.

- На сидіння встановили дитяче автокрісло.
- Подушка сидіння мокра чи волога.
- Температура надворі або в салоні автомобіля понад +25°C.

УВАГА

Внаслідок користування підігрівом сидінь діти та особи з притупленим сприйняттям болю й температури, зумовленим впливом медикаментів, паралічем кінцівок або хронічними захворюваннями (скажімо, діабетом), можуть отримати опіки спини, сидища та ніг, що загоюються довго або взагалі не гояться.

- Особи з притупленим сприйняттям болю й температури ніколи не повинні користуватися підігрівом сидінь.
- Якщо є проблеми з підігрівом сидінь, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

УВАГА

Мокра оббивка подушки сидіння негативно впливає на роботу системи підігріву. Ризик отримання опіків!

- Перед умиканням підігріву сидіння, будь ласка, переконайтеся, що оббивка подушки суха.
- Не сідайте на сидіння в мокрому чи вологому одязі.

- Не залишайте мокрого чи вологого одягу на сидінні.
- Не допускайте проливання рідини на сидіння.

ОБЕРЕЖНО

- Щоб не зіпсувати нагрівальні елементи підігріву сидінь, будь ласка, не ставайте на сидіння навколішки й не допускайте точкового тиску в окремих ділянках подушки та спинки.
- Рідина, гострі предмети й ізоляційні матеріали на сидінні можуть пошкодити нагрівальні елементи.
- У разі появи стороннього запаху негайно вимкніть підігрів сидінь і зверніться до спеціалізованого сервісного центру для перевірки системи.
- Якщо ви замінили оригінальну оббивку іншим матеріалом, сидіння можуть перегрітися або робота функції може бути обмежена.

Захист довкілля

Підігрівайте сидіння тільки тоді, коли це дійсно необхідно. Не марнуйте енергію.

Обігрів керма

Підігрів керма працює лише при увімкненому двигуні.

Обраний рівень підігріву керма відображається на дисплеї комбінації приладів.

Налаштування підігріву керма клавішею на кермі

- *Коротке натискання (менше секунди):*

Опалення вмикається на максимальному рівні. Повторно натискайте кнопку на кермі, поки не буде виставлений бажаний рівень. Щоб вимкнути підігрів керма, повторно натискайте кнопку на кермі, поки на комбінації приладів не з'явиться значок OFF.

- *Довге натискання (понад секунду):*

Підігрів остаточно вимикається незалежно від вибраного рівня. Якщо знову натиснути кнопку, підігрів увімкнеться на рівні, застосованому до вимикання.

Налаштування підігріву керма в медіасистемі (стосується гібридних автомобілів)

- В меню «Клімат» натисніть клавішу . Опалення вмикається на максимальному рівні.
- Натискайте кнопку функції кілька разів, поки не буде налаштовано потрібний рівень.
- Щоб вимкнути підігрів керма, натискайте кнопку функції кілька разів, поки світлодіоди не згаснуть.

Автоматичне вимикання системи

Підігрів керма вимикається автоматично за будь-якої з перелічених нижче умов:

- Значне споживання електроенергії.
- Несправність системи підігріву керма.
- Вимикання двигуна автомобіля.

Автоматичне вмикання (стосується гібридних автомобілів)

Якщо система приводу повторно запускається протягом приблизно 10 хвилин, то автоматично активується останній заданий рівень підігріву.

Обігрів лобового скла

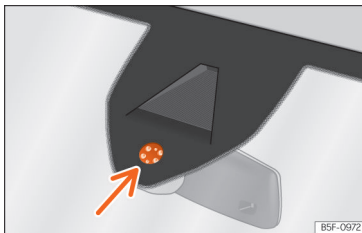


Рис. 116 Датчик вологості й температури лобового скла.

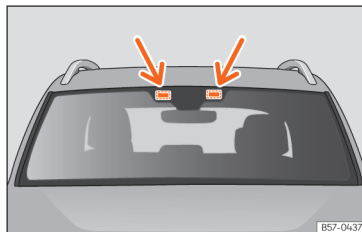


Рис. 117 Зони розміщення електронного приладдя

Обігрів лобового скла функціонує лише при працюючому двигуні.

Коли через тонкі дроти між шарами лобового скла проходить електричний струм, вони нагріваються й підвищують температура скла.

За підтримки цієї системи кліматична установка запобігає запотіванню скла або швидше видаляє конденсат.

Система вмикається вручну або автоматично.

Вмикання вручну

- Натисніть клавішу  в розділі налаштувань клімат-контролю в меню мультимедійної системи.

Функція обігріву лобового скла вмикається залежно від температури ззовні, і в будь-якому випадку, приблизно через 8 хвилин.

Автоматичне вмикання

Функція обігріву лобового скла вмикається автоматично, якщо є ризик запотівання скла.

- Відкрийте меню налаштувань клімат-контролю в меню мультимедійної системи >>> с. 143.
- Увімкніть або вимкніть функцію автоматичного обігріву лобового скла.

Функція автоматичного обігріву лобового скла активована, а кондиціонер вимкнений.

Обігрів лобового скла через активацію функції розморожування/осушення скла

Якщо функція розморожування/осушення скла увімкнена і датчик виявить, що лобове скло може затуманитися, увімкнеться функція обігріву лобового скла.

Коли функція обігріву лобового скла буде вимкнена?

Функція обігріву лобового скла вимикається у таких ситуаціях:

- Занадто високе споживання струму.
- Несправна система клімат-контролю.
- Минув встановлений час роботи функції.

Розміщення електронного приладдя

На лобове скло з підігрівом нанесена спеціальна плівка, яка відбиває інфрачервоні промені. Ця плівка перешкоджає роботі електронного приладдя (наприклад, транспондера для

оплати проїзду платними дорогами тощо). Щоб уникнути цього конфлікту, поруч із внутрішнім дзеркалом заднього виду передбачені зони для розміщення такого приладдя >>> **рис. 117** (стрілки).

На поверхню цих зон не слід наносити будь-яке покриття або клей, адже це може спровокувати несправності розміщеного на них електронного приладдя.

Вирішення проблем

Кондиціонер не вмикається або працює обмежено

Кондиціонер не працює за таких обставин:

- Двигун не працює
- Вентилятор вимкнений
- Перегорів запобіжник кондиціонера
- Зовнішня температура нижче 0°C.
- Компресор кондиціонера тимчасово не працює через надмірну температуру охолоджувальної рідини
- Інші несправності автомобіля. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для проведення діагностики кліматичної системи.

Система обігріву і вентиляції не можна увімкнутися або працює в обмеженому режимі

- Система опалення й вентиляції і функція розморожування/осушення скла найкраще працюють при нагрітому двигуні.
- **Гібридні автомобілі:** Виберіть **гібридний** режим роботи, оскільки потужність у режимі **E-MODE** є обмеженою.
- Якщо несправність не вдається усунути, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Затуманене скло

Скло затуманюється, якщо його температура нижча за температуру зовнішнього середовища, і якщо є високий рівень вологості повітря. Холодне повітря може поглинати менше вологи, ніж гаряче, тому скло частіше затуманюється в холодну погоду.

- Потік повітря перед лобовим склом захищає його від льоду, снігу та листя, що покращує продуктивність систем опалення та охолодження.
- Отвори для повітря на задній частині багажника повинні бути чистими, щоб повітря могло циркулювати всередині автомобіля в усіх напрямках.
- Увімкніть функцію розморожування/осушення скла.

Зміна одиниці виміру температури (Climatronic)

Змінити індикацію одиниць температури (з Цельсія на Фаренгейт) на екрані мультимедійної системи можна за допомогою функціональної клавіші  > **Настройки** > **Одиниці виміру**.

Вода або пара під автомобілем

При високій зовнішній температурі й вологості повітря під автомобілем можна побачити невеличку калюжу (**конденсат із випарника**). Це абсолютно нормально.

Якщо ввімкнено стоянковий клімат-контроль, за умови високого рівня вологості повітря та низької температури навколишнього середовища, з кондиціонера може випаровуватися конденсат. У цьому випадку з нижньої частини автомобіля може виходити пара. Це не ознака несправності автомобіля.

Попередження

Після запуску двигуна залишки вологи в контурах кондиціонера можуть спричинити запотівання лобового скла. У такому разі увімкніть режим розморожування лобового скла, щоб позбавитись конденсату.

Автономний опалювач і вентилятор

Вступ

Функція автономного опалювання і вентиляції дозволяє обігрівати салон автомобіля взимку і вентилювати його влітку. Він також може осушувати лобове скло і видаляти лід або навіть тонкий шар снігу. Автономний опалювач працює на пальному бака автомобіля і може продовжувати працювати навіть при вимкненому запалюванні. Автономна вентиляція живиться від 12-вольного акумулятора автомобіля.

Управляти автономним опалювачем можна через мобільний додаток SEAT CONNECT або через портал.

Автономний опалювач можна увімкнути клавішею на панелі кліматичної установки, дистанційно з пульта або запрограмувавши час виїзду в меню медіасистеми.

У спекотну погоду автономний опалювач можна увімкнути для вентиляції салону, не вмикаючи двигун.

Система вихлопних газів автономного опалювача

Вихлопні гази, що утворюються внаслідок роботи автономного опалювача, виходять через вихлопну трубу, яка розташована в нижній

частині автомобіля. Ця вихлопна труба не повинна забиватися снігом, брудом або будь-якими іншими елементами.

УВАГА

Вихлопні гази автономного опалення містять монооксид вуглецю – безбарвний, отруйний газ без запаху. Монооксид вуглецю може призвести до втрати свідомості й смерті.

- Не вмикайте автономний опалювач у закритих приміщеннях або в місцях із поганою вентиляцією.
- Не програмуйте автономний опалювач так, щоб він працював у закритих приміщеннях або в місцях зі слабкою вентиляцією.

УВАГА

Компоненти автономного опалювача можуть сильно нагріватися. Небезпека займання.

- Не паркуйте автомобіль у місцях можливого контакту випускної системи з легкозаймистими матеріалами, скажімо сухою травою.

ОБЕРЕЖНО

Не кладіть перед дефлекторами вентиляції харчі, ліки чи інші предмети, чутливі до холоду чи тепла. Повітря, яке надходить із дефлекторів, може пошкодити чи зіпсувати харчі, ліки чи інші предмети, чутливі до тепла чи холоду.

Вмикання й вимикання автономного опалювача і вентилятора

Автономний опалювач може працювати при увімкненому і вимкненому запалюванні.

Виклик меню Автономний опалювач

- Відкрийте меню налаштувань кліматичної установки в меню мультимедійної системи.
- Натисніть клавішу .

Вмикання автономного опалювача

Автономний опалювач можна увімкнути такими способами:

- Натисніть клавішу негайного опалювання  в меню кліматичної установки.
- **АБО:** Натисніть клавішу  на пульті дистанційного управління >>> с. 149.
- **АБО:** Налаштування часу виїзду >>> с. 151.
- **АБО:** Через додаток або на порталі MySEAT.

Якщо заряд 12-вольної акумуляторної батареї автомобіля слабкий або порожній, автономний опалювач не зможе увімкнутися.

Ручне вимикання автономного опалювача

Автономний опалювач можна вимкнути вручну кількома способами:

• Натисніть клавішу негайного опалювання  в меню кліматичної установки.

• **АБО:** Натисніть клавішу  на пульті дистанційного управління.

• **АБО:** Через мобільний додаток SEAT CONNECT або на порталі MySEAT.

Автономний опалювач вимикається автоматично

• Коли настає запланований час відправлення або кінець встановленої тривалості роботи
» с. 151.

• Коли спалахнув жовтий індикатор  (недостатній рівень пального).

• Рівень заряду акумуляторної батареї (12 В) занадто низький.

Щоб спалити залишок палива автономного опалювача, він продовжує працювати ще трохи після ручного або автоматичного вимикання.

Використання автономного опалювача в якості додаткового обігрівача

Якщо двигун запущений, автономний опалювач може продовжувати функціонувати як додатковий обігрівач. Для цього необхідно виконати наступну умову:

- Функція **автоматичного додаткового обігрівача** активується в налаштуваннях кондиціонера в меню мультимедійної системи.
- Зовнішня температура нижче +5 °С.

Система додаткового обігрівача через деякий час автоматично відключається.

Попередження

- Робота автономного опалювача супроводжується характерним шумом.
- Якщо автономне опалення увімкнене, за умови високого рівня вологості повітря та низької температури навколишнього середовища, під автомобілем може збиратися конденсат із системи опалення й вентиляції. У цьому випадку з нижньої частини автомобіля може виходити пара. Це нормальне явище, а не ознака аномалії автомобіля.
- Якщо автомобіль стоїть на спуску чи підйомі, а рівень пального трохи перевищує резервний залишок, робота автономного опалювача може бути обмежена.
- Якщо автономний опалювач неодноразово вмикається протягом тривалого часу, акумуляторна батарея 12 В розряджається. Щоб знову зарядити батарею вам доведеться час від часу проїжджати автомобілем кілька кілометрів. Орієнтовно така поїздка має тривати приблизно такий час, протягом якого працював опалювач.
- При температурах нижче +5 °С автономний опалювач може вмикатися автоматично при запуску двигуна. За певний час автономний опалювач знову вимикається.
- Після зупинки автомобіля функцію автономного опалювача можна активувати до трьох разів поспіль з максимальною тривалістю роботи.

Пульт дистанційного управління

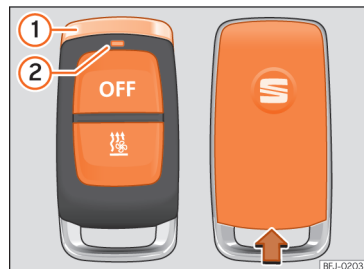


Рис. 118 Автономний опалювач: пульт дистанційного управління.

 **Вмикання:** натисніть клавішу й утримуйте її приблизно секунду

OFF **Вимкнення:** натисніть клавішу й утримуйте її приблизно секунду

Заїве натискання клавіш на пульті дистанційного управління може призвести до ненавмисного вмикання автономного опалювача, навіть коли пульт знаходиться поза радіусом дії або контрольний індикатор блимає.

Світлодіодний індикатор пульта дистанційного управління

Під час натискання клавіш світлодіодний індикатор пульта » **рис. 118** ② надає таку інформацію:

Світиться приблизно 2 секунди

- **Зеленим:** Автономний опалювач увімкнули клавішею **III**.
- **Червоним:** Автономний опалювач вимкнули клавішею **OFF**.

Повільно блимає приблизно 2 секунди

- **Зеленим:** Сигнал вмикання не отримано. Пульт знаходиться поза радіусом дії пульта. Підійдіть ближче до автомобіля.
- **Червоним:** Сигнал вимикання не отримано. Пульт знаходиться поза радіусом дії пульта. Підійдіть ближче до автомобіля.

Блимає з нерегулярною частотою

- **Зеленим:** Автономний опалювач заблокований. Можливі причини: недостатній рівень палива в баку, критично низький заряд 12-вольтової акумуляторної батареї або наявна якась несправність.

Загорається або блимає з регулярною частотою

- **Оранжевим (а потім зеленим або червоним):** Батарейка пульта дистанційного управління майже повністю розряджена. Однак, сигнал вмикання/вимикання отримано.
- **Оранжевим (а потім блимає зеленим або червоним):** Батарейка пульта дистанційного управління майже повністю розряджена. Пульт не отримав сигнал вмикання чи вимикання.

Блимає приблизно 5 секунд

- **Оранжевим:** Батарейка пульта розряджена. Пульт не отримав сигнал вмикання чи вимикання.

Радіус дії пульта

Зона досяжності пульта дистанційного управління - кілька сотень метрів із повністю зарядженою батарейкою за оптимальних умов.

- Між пультом дистанційного управління та автомобілем має бути відстань не менше 2 м.
- Між пультом дистанційного управління та автомобілем не повинно бути перешкод.
- Тримайте пульт дистанційного керування хромованим штифтом >>> **рис. 118 ①** вертикально вгору.
- Не закривайте антену.

Радіус досяжності суттєво зменшується під впливом погодних умов, якщо в околицях є будівлі або якщо батарейка розряджена.

Заміна батарейки пульта

Якщо не горить контрольний індикатор, потрібно замінити батарейку пульта.

- Уставте відповідний інструмент, наприклад викрутку, в напрямку стрілки в паз на корпусі пульта дистанційного управління >>> **рис. 118**.
- За допомогою того ж інструменту підніміть кришку, щоб звільнити фіксатор корпусу пульта.

- Легенько відкрийте кришку, як показано стрілочками.
- Зніміть кришку.
- Щоб вийняти батарейку, обережно вставте викрутку в паз поруч із батарейкою.
- За допомогою викрутки припідніміть батарейку, щоб вийняти з корпусу пульта.
- Вийміть батарейку.
- Вставте нову батарейку аналогічного типу-розміру до чутного звуку фіксації. Дотримуйтеся відповідної полярності.
- Помістіть кришку на корпус пульта дистанційного управління.
- Посуньте кришку в напрямку, протилежному стрілці, до чутного звуку фіксації >>> **рис. 118**.

⚠ УВАГА

Ковтання батарейки діаметром 20 мм або інших дрібних елементів живлення може ментально спричинити серйозні та навіть летальні наслідки.

- Пульти дистанційного управління, ключі з батарейками й елементи живлення діаметром понад 20 мм необхідно тримати в недосяжності для дітей.
- Якщо хтось проковтнув батарейку, терміново зверніться по медичну допомогу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Пульт дистанційного управління містить електронні компоненти. Тому слід уникати намокання, ударів та дії прямих сонячних променів.
- Використання невідповідних батарейок може пошкодити пульт дистанційного управління. Отже, для заміни використовуйте батарейку з аналогічними технічними характеристиками (напруга, типорозмір).

🌸 Захист довкілля

- Під час утилізації вживаних батарейок дотримуйтесь вимог законодавства з питань охорони довкілля.
- Батарейка пульта може містити перхлорат. Дотримуйтесь відповідних нормативних правил для її утилізації.
- Щоб уникнути зайвої роботи автономного опалювача, не допускайте ненавмисного натискання кнопок пульта.

Програмування автономного опалювача¹⁾

Перш ніж програмувати автономний опалювач, перевірте, чи правильні дата й час у бортовій системі автомобіля >>> ⚠.

Автономний опалювач програмується в меню **Автономний опалювач** медіасистеми.

¹⁾ Не застосовується для гібридних автомобілів

Налаштування тривалості роботи автономного опалювача

- Відкрийте меню **Автономний опалювач**.
- Натисніть функціональну кнопку **Налаштування**.
- Для налаштування тривалості роботи натисніть на кнопку **Тривалість роботи**.

Налаштована тривалість роботи автономного опалювача враховується коли автономний опалювач вмикається кнопкою миттєвого вмикання опалювача  або пультом дистанційного управління.

Максимальна тривалість роботи автономного опалювача – 60 хвилин.

Програмування часу відправлення

Опція налаштування цієї функції доступна тільки для системи опалювання та вентиляції. Час відправлення слід активувати при кожному запуску автомобіля.

- Відкрийте меню **Автономний опалювач**.
- Натисніть функціональну кнопку **Налаштування**.
- Оберіть один із слотів пам'яті і налаштуйте **Час відправлення**.
- Натисніть функціональну кнопку **Підключити**.

Механічний кондиціонер: Запланований час відправлення визначає момент відключення автономного опалення чи вентиляції. Процес обігріву чи вентиляції розпочнеться залежно від запрограмованої тривалості роботи.

Climatronic: Враховуючи запрограмований час відправлення, автомобіль автоматично враховує час, протягом якого система обігріву чи вентиляції повинна досягти заданої температури, залежно із зовнішньої температури.

Час відправлення можна запрограмувати у додатку або на веб-порталі MySEAT.

Контроль програмування

Після активації часу виїзду спалахне жовтий світлодіод кнопки негайного обігріву  на панелі управління системи Climatronic приблизно за десять секунд після вимикання запалювання.

⚠ УВАГА

Не програмуйте автономний опалювач так, щоб він працював у закритих приміщеннях або в місцях зі слабкою вентиляцією. Вихлопні гази автономного опалення містять монооксид вуглецю – безбарвний, отруйний газ без запаху. Монооксид вуглецю може призвести до втрати свідомості і смерті.

Автономний клімат-контроль

Вступ

✓ Стосується гібридних автомобілів.

Система автономного клімат-контролю дає змогу охолоджувати, нагрівати й вентилувати салон автомобіля під час стоянки. Взимку також можна очистити лобове скло від тонкого нашарування льоду.

Автономний клімат-контроль живиться від високовольтної батареї автомобіля або від підключеного джерела живлення. Для налаштування автономного клімат-контролю та управління ним можна використовувати мультимедійну систему, мобільний додаток SEAT CONNECT або портал MySEAT.

Докладніше про мобільний додаток, його доступність та вимоги щодо його використання, а також про сумісні термінали можна знайти в Інтернеті >>> с. 255.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не кладіть перед дефлекторами вентиляції харчі, ліки чи інші предмети, чутливі до холоду чи тепла. Повітря, яке надходить із дефлекторів, може пошкодити чи зіпсувати харчі, ліки чи інші предмети, чутливі до тепла чи холоду.

ℹ Попередження

Якщо автономний клімат-контроль використовується без підключеного зарядного кабелю, запас ходу автомобіля зменшується. При екстремальних зовнішніх температурах потужність нагрівання чи охолодження автономного клімат-контролю може бути недостатньою задля досягнення бажаної температури.

Використання автономного клімат-контролю

✓ Стосується гібридних автомобілів.

Відкрийте меню **Диспетчер акумулятора**

1. Увімкніть запалювання.
2. Увімкніть мультимедійну систему.
3. Виберіть **Диспетчер акумулятора** у головному меню.

Користування клімат-контролем, коли зарядний кабель не підключено

Автономний клімат-контроль можна використовувати без підключеного зарядного кабелю. Коли зарядний кабель не підключений, автономний клімат-контроль живиться від високовольтної батареї.

1. Відкрийте меню **Диспетчер акумулятора**.
2. Виберіть меню **⚙ Налаштування**.
3. Активуйте функцію **Підготовка клімату від батареї**.

Автономний клімат-контроль працює, тільки якщо високовольтна батарея має достатній заряд.

Налаштування температури

1. Відкрийте меню **Диспетчер акумулятора**.
2. Виберіть меню **⚙ Налаштування**.
3. Натисніть **Температура в салоні**.

Вимикання автономного клімат-контролю вручну

- Увімкніть систему привода.

Або: натисніть клавішу **A/C** на панелі клімат-контролю.

Автономний клімат-контроль вимикається автоматично

- Після завершення запрограмованого часу роботи >>> с. 153.
- Коли високовольтна батарея надто розряджена >>> с. 165.

i Попередження

- Автономний клімат-контроль неможливо увімкнути, якщо високовольтна батарея занадто розряджена.
- Робота автономного клімат-контролю супроводжується характерним шумом.
- Чим довше або частіше автономний клімат-контроль використовується без зовнішнього живлення, тим дужче розряджається високовольтна батарея.

Програмування автономного клімат-контролю**✓ Стосується гібридних автомобілів.**

Для автономного клімат-контролю можна запланувати запланований час виїзду в меню мультимедійної системи. Ви можете запрограмувати бажану температуру в салоні на запланований час виїзду.

Залежно від бажаної температури, автомобіль обчислює момент вмикання автономного клімат-контролю, щоб досягти бажаної температури до моменту виїзду.

Підготовка клімату в салоні автомобіля перед виїздом

1. Відкрийте меню **Диспетчер акумулятора**.
2. Виберіть один із таймерів.
3. Встановіть запланований час відправлення.

4. При потребі увімкніть функції **клімат-контролю** і **зарядження**.

Якщо обидві функції **клімат-контролю** і **зарядження** увімкнені одночасно, спершу заряджається високовольтний акумулятор, а потім налаштовується клімат-контроль автомобіля. Час відправлення можна активувати лише після активації однієї з цих двох функцій.

5. Якщо хочете, активуйте функцію **«Низький тариф»**, щоб заряджати в той час, коли тариф на електроенергію є нижчим, маючи можливість вибрати часовий інтервал.

Після підключення зарядного пристрою автомобіль починає налаштовувати клімат-контроль приблизно за 30 хвилин до запланованого часу відправлення. Якщо не передбачено їзди після запланованого часу відправлення, автомобіль буде налаштовувати клімат-контроль ще 15 хвилин.

Якщо зарядний кабель не підключено до роз'єму, тривалість кондиціонування скорочується до 10 хвилин. Якщо автомобіль не готовий до руху, час роботи продовжується на 5 хвилин.

Автономний клімат-контроль вимикається автоматично.

Контроль програмування

У разі вмикання запалювання на екрані медіа-системи відображається наступний активований таймер та встановлені функції.

i Попередження

Якщо зовнішня температура дуже низька, система може не забезпечити заданої температури до моменту виїзду.

Керування автомобілем

Вказівки щодо керування

Педалі

- Переконайтеся, що можете вільно натискати педалі акселератора, гальма й зчеплення до кінця.
- Упевніться, що педалі легко повертаються у вихідне положення.
- Під час керування пильнуйте, щоб підлогові килимки не ковзали й не закривали блок педаль. .

Використовуйте лише підлогові килимки, які надійно кріпляться до підлоги і не закривають педалі. Килимки правильного зразка можна придбати у спеціалізованих дилерських центрах. Фіксатори для підлогових килимків розташовані в просторі для ніг.

Взування підходящого взуття

Водій повинен надягати взуття, що надійно підтримує ногу й дає повноцінне відчуття педаль.

УВАГА

- Обмеження роботи педаль під час руху може призвести до критичних ситуацій.
- Ніколи не кладіть поверх оригінальних килимків інші килимки або різні різні покриття, адже вони заважають належному застосуванню педаль. Небезпека аварійної ситуації!
- Не розміщуйте в ногах водія сторонніх предметів. Вони можуть перешкоджати належній роботі педаль.

Вибір оптимальної передачі

Залежно від оснащення автомобіля, під час поїздки на дисплеї комбінації приладів може відображатися індикатор рекомендованої передачі. Він допомагає економити паливе.

В автомобілі з автоматичною коробкою передач цей індикатор відображається лише під час руху в режимі tiptronic  с. 173.

Якщо поточна передача оптимальна, індикатор не з'являється. На дисплеї відображається тільки поточна передача.

Індикація	Значення
3	Оптимальна передача.
4  5	Варто вибрати вищу передачу.
2  1	Варто вибрати нижчу передачу.

Інформація щодо "очищення" (регенерації) сажового фільтра

Система управління двигуна контролює засміченість сажового фільтра та сприяє його самоочищенню шляхом рекомендації оптимальної передачі  с. 334.

УВАГА

- Індикатор рекомендованої передачі є виключно допоміжною функцією, тож не знімає з водія відповідальності за безпеку керування.
- Водій завжди відповідає за вибір оптимальної передачі залежно від поточної ситуації.

Захист довкілля

Вибір правильної передачі сприяє економії пального.

Попередження

Якщо ви виходите з режиму Tiptronic, індикатор рекомендованої передачі згасає.

Ощадлива й екологічно чиста експлуатація

Витрата пального, рівень шкідливих викидів й інтенсивність зношення деталей двигуна, гальм і шин залежать переважно від манери керування автомобілем. Ефективне керування може

покращити економічність автомобіля приблизно на 10–15%. Нижче наведено кілька порад, які допоможуть зменшити шкідливий вплив на екологію та скоротити експлуатаційні витрати.

Система відключення циліндрів (АСТ®)

Залежно від оснащення автомобіля система (АСТ®) автоматично відключає деякі циліндри двигуна в режимі часткового навантаження. Кількість активних циліндрів відображається на дисплеї комбінації приладів ►►► с. 16.

Прогнозування дорожньої ситуації

Прогнозуючи дорожню ситуацію, ви можете менше гальмувати та прискорюватися. Коли можна, пускайте автомобіль накомом **з увімкненою передачею**. Так виникає ефект гальмування двигуном, який сприяє меншому зношенню шин і гальмових механізмів. Шкідливі викиди та споживання пального при цьому є мінімальними.

Перемикання передач

Ефективним засобом економії пального є **раннє вмикання вищої передачі**.

Механічна коробка передач (МКП): перемикання з першої на другу передачу має відбуватися якнайшвидше. Вибір оптимального моменту перемикання передач сприяє економії пального. Завжди вибирайте найвищу передачу, що найбільше відповідає поточним умовам руху (двигун має постійно розвивати належну силу).

Автоматична коробка передач: прискорюйтеся поступово, без застосування функції "kickdown".

Уникайте високої швидкості

Якщо можна, уникайте керування автомобілем на високій швидкості. Збільшення швидкості супроводжується значним підвищенням витрати пального, шкідливих викидів, шуму та вібрацій. Помірна швидкість сприяє заощадженню пального.

Уникайте тривалої роботи двигуна на холодних обертах

В автомобілях із системою Старт-Стоп частота холостих обертів зменшується автоматично. Якщо системи Старт-Стоп немає, у разі тривалої тимчасової зупинки (приміром, на залізничному переїзді або на світлофорі) двигун краще вимикати. Якщо двигун досяг своєї робочої температури, його вимикання приблизно на 5 секунд економить більше пального, ніж витрачається в момент пуску (залежно від робочого об'єму двигуна).

На холостих обертах двигун прогрівається довшо. Початкова фаза прогрівання характеризується суттєвим механічним зносом і підвищеним рівнем шкідливих викидів. Отже, рушати варто одразу після запуску двигуна. Уникайте високих обертів двигуна.

Регулярне технічне обслуговування

Регулярне технічне обслуговування автомобіля сприяє економії експлуатаційних витрат. Належне обслуговування автомобіля добре позначається не тільки на його надійності та ринковій вартості, але й на зменшенні **витрати пального**. За умови нена належного технічного обслуговування автомобіля перевитрата пального може сягати 10%.

Уникайте поїздки на короткі відстані

Оптимальна витрата пального досягається лише після прогрівання двигуна та каталітичного нейтралізатора до **нормальної робочої температури**.

Холодний двигун споживає непропорційно велику кількість пального. До робочої температури двигун прогрівається приблизно через 4 км пробігу.

Контроль тиску в шинах

Завжди слідкуйте, щоб у шинах був належний тиск ►►► с. 372. Зниження тиску більш ніж на 0,5 бар може призвести до перевитрати пального на 5%. Підвищений опір коченню спущених шин також пришвидшує зношення протектора та погіршує керованість авто.

Не використовуйте зимові шини цілорічно, адже витрата пального зростає до 10%.

Уникайте перевезення зайвого багажу

Кожен **додатковий кілограм** підвищує витрату пального. Тож регулярно звільняйте багажник від непотрібних речей.

Оскільки багажник на даху автомобіля підвищує **аеродинамічний опір**, його варто знімати за відсутності потреби. На швидкості 100–120 км/год економія пального може сягати 12%.

Економія електричної енергії

Двигун приводить в дію генератор, який виробляє електричну енергію. Отже, посилене споживання енергії призводить до збільшення витрати пального. Таким чином, вимикайте електричне обладнання, в якому наразі немає потреби. Найпотужнішими електричними споживачами є вентилятор салону (на найбільшій швидкості), обігрів заднього скла та підігрів сидінь.

Привід гібридного автомобіля: гальмуйте вчасно і рівномірно, щоб скористатися відновленням енергії.

Попередження

- Якщо автомобіль має систему **Старт-Стоп**, радимо не відключати її.
- На швидкості понад 60 км/год варто закривати вікна.

• Під час керування не тримайте ногу на педалі зчеплення, адже можуть проковзнути диски зчеплення. Це зумовлює «горіння» фрикційних накладок і більшу витрату пального.

• Не стримуйте авто на схилі за допомогою педалей зчеплення й акселератора при ввімкненій передачі – використовуйте гальма. Це дозволить зменшити витрату пального і запобігти пошкодженню зчеплення.

• На спусках використовуйте ефект гальмування двигуном та вмикайте оптимальну передачу. Так можна зменшити витрату пального до «нуля» й розвантажити гальмівну систему.

Керування завантаженим автомобілем

Щоб досягти належних ходових якостей завантаженого автомобіля, візьміть до уваги таке:

- Надійно складіть багаж >>> с. 304.
- Набирайте швидкість дуже обережно.
- Уникайте різкого гальмування й раптових маневрів.
- Застосовуйте гальма раніше, ніж звичайно.
- Якщо треба, прочитайте інформацію щодо перевезення багажу на даху автомобіля >>> с. 313.

УВАГА

Посування вантажу може погіршити керованість автомобіля, збільшити гальмівний шлях у разі екстреного гальмування, а також призвести до аварії та серйозних травм.

- Надійно зафіксуйте вантаж, аби він не сівався.
- Надійно фіксуйте предмети підходящими кріпильними ремнями.
- Розкладіть і зафіксуйте спинку заднього сидіння.

Рух із відкритим багажником

Їздити з відкритим багажником дуже небезпечно. Ретельно фіксуйте багаж та відкрити кришку багажника, вживайте інших необхідних заходів.

Рух із відкритим багажником підвищує аеродинамічний опір автомобіля, а отже двигун споживає більше пального. Отже, їздити з відкритим багажником не рекомендовано.

⚠ УВАГА

Рух із незамкненим або відкритим багажником може призвести до серйозних травм.

- Завжди закривайте багажник перед поїздом.
- Ретельно складайте та фіксуйте багаж. В іншому разі незакріплені речі можуть випасти з багажника й травмувати інших учасників дорожнього руху.
- Завжди будьте уважні та обережні за кермом.
- Уникайте різкого гальмування й раптових маневрів, адже відкрита кришка багажника може рухатися неконтрольовано.
- У разі перевезення предметів, що виступають з багажника, позначте їх як слід, щоб попередити інших учасників дорожнього руху. Дотримуйтеся відповідних норм законодавства.
- Не використовуйте кришку багажника для підтримки або фіксації предметів, що виступають з багажника.
- Якщо на кришці багажника встановлено багажну систему, обов'язково знімайте її разом із вантажем, якщо вам треба їхати з відкритим багажником.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Коли кришка багажника відкрита, загальна висота й довжина автомобіля збільшуються.

і Попередження

У деяких країнах рух із відкритим багажником може заборонятися. Отже, дотримуйтеся вимог законодавства країни вашого перебування.

Долання водних перешкод

Щоб не пошкодити автомобіль під час проїзду по воді, скажімо, на затоплених дорогах, дотримуйтеся таких рекомендацій:

- Вода **не** повинна сягати вище порога кузова.
- Їдьте зі швидкістю пішохода.
- Не зупиняйтеся у воді, не їдьте заднім ходом, не вимикайте двигун.
- Зважайте, що зустрічний транспорт може здійснити хвилі, які перевищать допустимі глибини броду для вашого автомобіля. Це може перешкоджати безпечному проїзду по воді.

⚠ УВАГА

Пам'ятайте: після проїзду по воді гальма можуть бути мокрими, а отже, працюватимуть гірше >>> с. 182.

і Попередження

- Проїзд по воді може спричинити серйозні пошкодження двигуна, ходової частини, електричної системи тощо.
- Намагайтеся не їздити по солоній воді, щоб запобігти розвитку корозії >>> с. 391.
- Перед тим як їхати по воді, відключайте систему Старт-Стоп >>> с. 167.

Обкатування

Дотримуйтеся інструкцій щодо обкатування нових компонентів.

Обкатування двигуна

Обкатування двигуна відбувається протягом перших 1500 км пробігу. У перші години обкатування тертя внутрішніх деталей двигуна, поки вони не пройдуть налаштування разом, є значно високим.

Манера керування автомобілем протягом перших 1500 км пробігу впливає на характеристики двигуна в майбутньому. Протягом всього терміну експлуатації автомобіля треба їздити на помірних обертах двигуна (особливо, коли двигун холодний), щоб уникнути передчасного зношення деталей і зберегти експлуатаційний ресурс агрегату. Водночас уникайте керування автомобілем при надто малих обертах двигуна. У разі "нестійкої" роботи

двигуна обов'язково переходьте на нижчу передачу. **На що треба зважати протягом перших 1000 км пробігу:**

- Уникайте високої швидкості.
- Не допускайте, щоб оберти двигуна перевищували 2/3 від граничних.
- Уникайте буксирування причепа!

Протягом 1000–1500 км пробігу оберти двигуна можна поступово збільшувати до граничної позначки.

Обкатування нових шин і гальмових колодок

- Заміна шин і колісних дисків » с. 371.
- Інформація щодо гальм » с. 182.

Захист довкілля

Помірна експлуатація автомобіля сприяє збереженню експлуатаційного ресурсу двигуна та зменшенню споживання моторної оливи.

Повний привод (4Drive)

В автомобілях із повним приводом крутний момент від двигуна розподіляється між чотирма колесами.

Загальна інформація

В автомобілях із повним приводом крутний момент від двигуна розподіляється між чотирма колесами. Це виконується автоматично і залежить від манери керування й дорожніх умов. Див. також » с. 184.

Система повного привода розрахована на роботу в парі з потужними двигунами. Таке поєднання забезпечує виняткову динаміку та керуваність автомобіля навіть за складних дорожніх умов (сніг, ожеледиця тощо). Саме тому водій повинен завжди діяти згідно з особливими застереженнями щодо безпеки » .

Зимові шини

Узимку система повного приводу гарантує виняткову тягу навіть зі стандартними шинами. Та все ж зимові чи всесезонні шини краще надівати на всі колеса, щоб мати якнайвищий гальмівний ефект.

Ланцюги протиковзання

Вимоги щодо обов'язкового використання ланцюгів протиковзання на засніжених дорогах також поширюються на автомобілі з повним приводом » с. 376.

Заміна шин

На автомобілях із повним приводом усі шини повинні мати однаковий типорозмір. Не використовуйте шини з різною глибиною протектора » с. 371.

Експлуатація на бездоріжжі

Ваш автомобіль не належить до категорії позашляховиків, оскільки не має достатнього дорожнього просвіту. Тому всіляко уникайте бездоріжжя.

УВАГА

- Попри наявність повного привода завжди пристосовуйте швидкість до поточної ситуації. Наявність численних систем безпеки не повинна спонукати до зайвих ризиків. Небезпека аварійної ситуації!
- Ефективність гальмування автомобіля обмежується експлуатаційними властивостями шин. У цьому контексті повноприводний автомобіль нічим не відрізняється від автомобіля з переднім приводом. Тому уникайте високої швидкості на слизьких поверхнях, навіть якщо автомобіль демонструє відмінне прискорення. Небезпека аварійної ситуації!
- Під час руху мокрими дорогами пам'ятайте про можливий ефект аквапланування на передніх колесах, який на дуже високій швидкості може спричинити "втрату зчеплення" коліс із дорогою. У такий момент водій повноприводного автомобіля не відчує різкого сплеску обертів двигуна, як то відбувається в автомобілях із переднім приводом. Тому завжди обирайте швидкість відповідно до поточних дорожніх умов. Небезпека аварійної ситуації!

Поїздки за кордон

Транспортний засіб виготовляється на заводі для конкретної країни та відповідає національним положенням про відповідність, що діють на дату виготовлення.

Якщо ви збираєтеся використовувати автомобіль тимчасово або на короткий час за кордоном, дотримуйтеся відповідних інструкцій.

У деяких країнах існують правила безпеки та спеціальні правила, яким автомобіль може не відповідати. Перед поїздкою за кордон SEAT рекомендує поцікавитися в офіційних дилерів про законодавчі положення, що діють у країні візиту.

Якщо ви плануєте продати автомобіль в іншій країні або використовувати його в іншій країні протягом тривалого періоду часу, будь ласка, врахуйте вимоги законодавства тієї країни.

У деяких випадках необхідно зняти або встановити певне обладнання, а також відключити певні функції. Це також може вплинути на перебіг і види сервісів. Насамперед таке можливо, якщо автомобіль довго використовуватимуть в іншій кліматичній зоні.

Через різні діапазони частот у світі заводська медіасистема може не працювати в іншій країні.

Власникам автомобілів із бензиновим двигуном варто потурбуватися про постійну наявність неетиланого бензину. Завчасно дізнавайтеся про мережі заправних станцій, що реалізують неетиланний бензин.

Імпортери й дилери SEAT охоче нададуть повну інформацію щодо технічної підготовки, обов'язкового технічного обслуговування, а також можливостей для ремонту вашого автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

SEAT не несе відповідальності за будь-яку шкоду, заподіяну внаслідок використання неякісного пального, неналежного технічного обслуговування або відсутності оригінальних запчастин.

Пуск і вимикання двигуна

Вмикання та вимикання запалювання

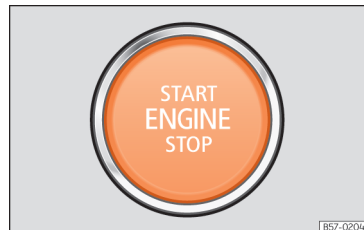


Рис. 119 Центральний тунель: кнопка стартера.

Двигун можна запускати кнопкою стартера (Press & Drive). Водночас дійсний ключ повинен бути в салоні поблизу передніх чи задніх сидінь або центральної консолі.

В автомобілях із системою Keyless Access двигун також можна запустити, якщо ключ знаходиться в багажнику.

Якщо запалювання вимкнене, у разі відкриття дверей водія (щоб вийти з автомобіля) рульова колонка блокується автоматично.

Вмикання та вимикання запалювання

Якщо потрібно тільки увімкнути запалювання, а не запускати двигун, коротко натисніть кнопку стартера, **не торкаючись** педалі гальма або зчеплення »» с. 160.

Коли система готова до вмикання чи вимикання запалювання, літери на кнопці START ENGINE STOP мають пульсуюче підсвічування.

Автоматичне вимкнення запалювання

Якщо водій залишає салон автомобіля разом із ключем, коли ввімкнене запалювання, то воно автоматично вимикається за кілька хвилин. Запалювання вимикається натисканням кlawші замикавання на пульті ⏏ або натисканням тактильного датчика на ручці »» с. 88

Автоматичне вимикання запалювання в автомобілях із системою Старт-Стоп

Коли автомобіль зупиняється й система Старт-Стоп вимикає двигун, запалювання автоматично вимикається за таких умов:

- Водій відстібнув ремінь безпеки
- Водій не натискає жодної педалі
- Водій відкрив свої двері

Якщо на момент автоматичного вимикання запалювання було ввімкнене ближнє світло , габаритне світло загориться приблизно на 30 хвилин (якщо вистачає заряду АКБ). Якщо водій замикає автомобіль або вимикає освітлення вручну, габаритні вогні гаснуть.

Вимикання запалювання при виході з автомобіля з гібридним приводом

Якщо в робочому режимі Е-РЕЖИМ запалювання не вимикається після завершення руху та після виходу з автомобіля, через деякий час воно автоматично вимикається, щоб запобігти розряджанню 12-вольтного акумулятора.

Повторний пуск двигуна

Якщо після вимикання двигуна система не бачить дійсного ключа у салоні автомобіля, двигун можна перезапустити протягом 5 секунд. На дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Через п'ять секунд запустити двигун без дійсного ключа буде неможливо.

Функція "My Beat"

Автомобілі з кнопкою стартера мають функцію "My Beat". Ця функція забезпечує додаткову індикацію стану системи запалювання.

Коли ви відмикаєте авто, кнопка стартера  **рис. 119** починає блимати, привертаючи до себе увагу.

Після вмикання/вимикання запалювання кнопка стартера блимає.

За кілька секунд після вимикання запалювання кнопка перестає блимати й згасає.

Коли двигун працює, кнопка стартера світиться постійно. Як швидко кнопка стартера перестане блимати після запуску двигуна, залежить від конкретної модифікації. Після вимикання двигуна кнопкою стартера, вона знову блимає.

В автомобілях із системою Старт-Стоп функція "My Beat" надає додаткову інформацію:

- Коли електроніка автоматично вимикає мотор, кнопка стартера світиться постійно, адже система Старт-Стоп активна, навіть коли двигун вимкнений.
- Якщо система Старт-Стоп не може запустити двигун  с. 167 і пропонує зробити це вручну привертаючи вашу увагу.

УВАГА

Коли вмикаєте запалювання, не натискайте педаль гальма або зчеплення, інакше двигун може раптово завестися.

УВАГА

Недбале чи необережне поводження з ключами автомобіля може призвести до аварійних ситуацій і серйозного травмування.

- Не залишайте ключі в салоні, коли виходите з автомобіля. Інакше діти чи сторонні особи можуть замкнути двері, увімкнути запалювання, скористатися електричним обладнанням і навіть запустити двигун.

Попередження

- Перед тим як залишати автомобіль, вимикайте запалювання і зважайте на повідомлення на дисплеї комбінації приладів (за наявності).
- Якщо автомобіль довго стоїть з вимкненим двигуном і ввімкненим запалюванням, акумуляторна батарея може розрядитися, і ви не зможете запустити двигун.
- Дизельний двигун треба запускати лише після того, як згасне індикатор .
- Якщо кнопку START ENGINE STOP натиснути під час фази СТОП, запалювання вимикається, а кнопка починає блимати.
- На дисплеї комбінації приладів з'явиться індикація: "Система Старт-Стоп недоступна: Запускайте двигун вручну", кнопка START ENGINE STOP заблимає.

Пуск двигуна

- Автомобілі з механічною коробкою передач: увімкніть нейтральну передачу, натисніть і утримуйте педаль зчеплення, доки двигун не заведеться.
- Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть важіль селектора в положення **P** або **N**, натисніть і утримуйте педаль зчеплення, доки двигун не заведеться.
- Натисніть кнопку стартера, не торкаючись педалі акселератора. Двигун запускається лише за наявності дійсного ключа в салоні автомобіля. Після запуску двигуна кнопка START ENGINE STOP світитиметься постійно, це означає, що двигун працює.
- Відпускате кнопку стартера, щойно двигун заведеться.
- Якщо двигун не завівся, припиніть процес і повторіть спробу приблизно за 1 хвилину. За необхідності скористайтесь процедурою аварійного запуску » с. 163.

При низькій температурі дизельний двигун зазвичай запускається трохи довше. Під час передпускового підігріву світитиметься індикатор . Щоб марно не розряджати акумулятор, не використовуйте основне електричне обладнання під час передпускового підігріву.

Тривалість передпускового підігріву залежить від температури охолоджувальної рідини та зовнішньої температури. Якщо двигун прогрівся до робочої температури або зовнішня тем-

пература перевищує +8 °C, індикатор  світитиметься близько 1 секунди. Це означає, що двигун можна запускати без затримки.

Пуск дизельного двигуна після спустошення паливного бака

Після заправлення спустошеного бака дизельний двигун може запускатися довше (до хвилини), ніж звичайно. Це тому, що до паливної системи могло потрапити повітря.

УВАГА

Вимикайте двигун у закритих приміщеннях: вихлопні гази отруйні.

- Вихлопні гази містять отруйний чадний газ без запаху і кольору. Чадний газ викликає запаморочення і навіть смерть!

УВАГА

Не залишайте автомобіль із працюючим двигуном, особливо якщо ввімкнена передача. Несподіване рушання автомобіля може спричинити аварійну ситуацію, пожежу, тяжке травмування тощо.

УВАГА

Ніколи не використовуйте для холодного пуску спеціальних аерозолів, адже вони можуть вибухнути або спричинити різке підвищення обертів двигуна. Небезпека травмування!

ОБЕРЕЖНО

- Спроба запустити двигун одразу після вимикання може призвести до пошкодження стартера чи самого двигуна.
- Доки мотор холодний, уникайте високих обертів, повного натискання на педаль акселератора й надмірного навантаження на двигун, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

Захист довкілля

Не прогрівайте автомобіль на місці. Коли можна, рушайте одразу після запуску двигуна, але їдьте спокійно. Це допоможе швидше прогріти двигун до робочої температури й скоротити шкідливі викиди.

Попередження

Під час пуску двигуна потужне електричне обладнання тимчасово вимикається.

- У перші секунди після запуску холодний двигун може працювати трохи гучніше. Це абсолютно нормально.
- Під час роботи паливного автономного опалювача при температурі нижче +5 °C може з'явитися легкий димок (автомобілі з дизельним двигуном).

Вимикання двигуна

- Зупиніть автомобіль >>> .
- Автомобілі з механічною коробкою передач: цілком витисніть зчеплення або ввімкніть нейтральну передачу.
- Автомобілі з автоматичною коробкою передач: Установіть важіль селектора в положення Р.
- Увімкніть електро механічне стоянкове гальмо.
- Коротко натисніть кнопку стартера.

Аварійне вимикання двигуна

Якщо двигун не вимикається після короткого натискання кнопки стартера, його необхідно вимкнути за аварійною процедурою:

- Двічі натисніть кнопку стартера протягом 3 секунд або натисніть і тримайте понад 1 секунду.

Функція автоматичної мийниці (гібридні автомобілі)

Коли вимикається запалювання та активована передача N, автомобіль може котитися упродовж наступних 30 хвилин. По закінченні цього часу, якщо автомобіль стоїть на місці, автоматично активується функція стоянки Р. За хвилину до цього на дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне попереджувальне сповіщення.

УВАГА

Не вимикайте двигун під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, серйозних аварій і травмування.

- Подушки безпеки та натягувачі ремінів безпеки не функціонують, якщо запалювання вимкнено.
- Після вимикання двигуна підсилювач гальм не працює. Отже, якщо двигун вимкнений, натискання на педаль гальма потребує більше зусиль.
- Підсилювач керма функціонує лише при працюючому двигуні. Отже, якщо двигун вимкнений, повертання керма потребує більше зусиль.
- Якщо запалювання вимкнено, рульова колонка може заблокуватися. Ви можете втратити контроль над автомобілем!

УВАГА

Обов'язково забирайте ключі з собою, коли залишаєте автомобіль. Передусім це стосується випадків, коли в салоні залишаються діти, адже вони можуть увімкнути двигун або електричні прилади, зокрема склопідйомники. У таких випадках існує серйозний ризик травмування дітей.

ОБЕРЕЖНО

- Коли система Старт-Стоп автоматично вимикає двигун, запалювання залишається ввімкненим. Щоб не виснажувати акумулятор, обов'язково вимикайте запалювання, коли залишаєте автомобіль.
- Якщо двигун довго працював на високих обертах, він може перегрітися після вимикання. Отже, щоб уникнути поломок, залишайте двигун на холостих обертах приблизно на дві хвилини, а тоді вимикайте.

Попередження

Після вимикання двигуна вентилятор радіатора може ще працювати до 10 хвилин, навіть якщо запалювання вимкнено. Вентилятор також може автоматично спрацювати, якщо температура охолоджувальної рідини збільшується через підвищення температури в моторному відсіку або внаслідок його нагрівання на сонці.

Імобілайзер двигуна

Електронний імобілайзер запобігає незаконному заволодінню автомобілем, адже не дає завести двигун недійсним ключем.

Ключ автомобіля містить мікросхему, яка відключає імобілайзер, якщо в салоні є дійсний ключ.

Імобілайзер автоматично активується, коли ключ забирають із салону автомобіля.

Отже, двигун можна завести лише правильно запрограмованим оригінальним ключем SEAT. Оригінальні ключі можна придбати в офіційних дилерів SEAT.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Надежна експлуатація автомобіля без оригінального ключа неможлива.

Аварійний пуск двигуна



Рис. 120 Праворуч від керма: аварійний пуск двигуна.

Якщо дійсного ключа у салоні автомобіля немає, двигун необхідно запускати за процедурою аварійного пуску. На дисплеї комбінації приладів з'явиться відповідне повідомлення. Причиною цього може бути значне розрядження або виснаження батареї ключа.

- Коротко натисніть кнопку стартера та одразу піднесіть ключ до рульової колонки справа >>> **рис. 120**, якомога ближче до логотипа Kessy.
- Запалювання вмикається, двигун запускається (залежно від ситуації).

Можливі повідомлення на дисплеї комбінації приладів

Натисніть педаль зчеплення

- Повідомлення відображається в автомобілях з механічною коробкою передач у разі, якщо водій намагається запустити двигун, не натискаючи на педаль зчеплення. Двигун запускається, тільки якщо водій натиснув педаль зчеплення.

Натисніть педаль гальма

- Повідомлення відображається у разі, якщо водій намагається запустити двигун, не натиснувши на педаль гальма.

Установіть важіль селектора в положення N або P

- Повідомлення з'являється, якщо водій намагається завести або вимкнути двигун, коли важіль селектора в будь-якому положенні, крім P або N. Двигун можна завести, тільки якщо важіль в одному з цих положень.

Виберіть положення важеля селектора P; автомобіль може рушати; двері замикаються лише при положенні P

- З міркувань безпеки таке повідомлення з'являється в супроводі звукового сигналу в разі, якщо на момент вимикання запалювання важіль селектора [DSG] стоїть в будь-якому положенні, окрім P. Установіть важіль селектора в положення P, щоб машина не покотилася.

Коробка передач: важіль селектора в положенні приводу!

- Повідомлення відображається водію, якщо в разі відкриття дверей водія важіль селектора [DSG] перебуває в будь-якому положенні, окрім P. Додатково лунає звуковий сигнал. Встановіть важіль селектора у положення P, щоб машина не покотилася.

Запалювання ввімкнено

- Повідомлення відображається в супроводі звукового сигналу, якщо двері водія відкрито при ввімкненому запалюванні.

Керування автомобілем з електроприводом

Вмикання системи гібридного приводу

✓ Стосується гібридних автомобілів

Вмикання системи гібридного приводу активує систему приводу автомобіля. При вмиканні системи приводу активується електричний привод. Двигун внутрішнього згоряння запускається автоматично, коли рівень заряду високовольтної батареї недостатній для роботи електричного привода або коли потрібна велика потужність привода.

Умови запуску системи привода

Систему приводу можна увімкнути при виконанні таких умов:

- Високовольтна батарея має достатній рівень заряду.
- Зарядний кабель не підключено.
- Температура високовольтного акумулятора перебуває у межах робочого діапазону.
- В автомобілі є активований ключ запалювання.

Активация системи приводу

- Натисніть кнопку стартера. Увімкніть запалювання.
- Натисніть на педаль гальма й не відпускате.
- Установіть важіль селектора у положення **N** або у положення для стоянки **P**.
- Натисніть і тримайте кнопку стартера, доки на комбінації приладів не засвітиться індикатор **READY**. Не прискорюйтесь. Натисніть кнопку стартера, коли на комбінації приладів засвітиться індикатор **READY**. Позначка на індикаторі живлення змінюється з **OFF** на **O**.
- Якщо індикатор **READY** не загоряється, скауйте операцію і повторіть знов.
- Якщо автомобіль заблоковано ключем запалювання, функція кнопки стартера відключена. Якщо ви знаходитесь в автомобілі і вам доводиться заводити двигун, спершу розблокуйте автомобіль або активуйте функцію аварійного пуску двигуна >>> с. 163.

Попередження

Після активації системи привода чутно характерне клацання. Це абсолютно нормально і не є ознакою несправності.

Виявлення системи приводу

У разі наявності електричного приводу двигун не видає помітного шуму ні при запуску системи приводу, ні під час руху. Таким чином, шум двигуна не вказує на те, що система при-

воду автомобіля включена. Натомість можна визначити, що автомобіль готовий до руху за допомогою таких характеристик:

- На покажчику живлення на комбінації приладів з'являється індикація **0 >>> с. 21**.
- Увімкнений світловий індикатор на комбінації приладів, незалежно від того чи увімкнене зовнішнє освітлення автомобіля.
- На комбінації приладів не світиться контрольний індикатор **READY**.
- Чутно звуковий сигнал.

Активация системи приводу при дуже низьких зовнішніх температурах

Якщо зовнішня температура дуже низька (приблизно -27°C або менше), високовольтний акумулятор може замерзнути і перестати працювати. У таких випадках активувати систему приводу неможливо.

Щойно температура високовольтного акумулятора підвищиться достатньою мірою, можна знову буде активувати систему приводу.

Для забезпечення запуску системи приводу навіть при дуже низьких зовнішніх температурах, компанія SEAT рекомендує паркувати автомобіль у захищеному від холоду місці.

Робота під час руху або зупинки

Двигун внутрішнього згоряння працює тільки за необхідності. Якщо автомобіль зупинився за звичайних обставин, двигун згоряння вимикається, а електричні системи автомобіля пра-

цюють від високовольтного акумулятора. Тахометр на комбінації приладів залишається на **0** » с. 21.

Якщо двигун внутрішнього згорання вимикається залежно від умов роботи, це нормально. Так він економить паливе. Як правило, підсилювач керма та асистенти водія на базі гальмівної системи залишаються працювати. В окремих випадках система може вимкати, щоб двигун внутрішнього згорання працював навіть після зупинки автомобіля.

У заторах двигун внутрішнього згорання можна вмикати під час зупинки автомобіля, щоб високовольтний акумулятор заряджався для наступних циклів початок руху та зупинка.

Шум автомобіля

✓ Стосується гібридних автомобілів

Електричний двигун є джерелом набагато меншого шуму, ніж двигун внутрішнього згорання. Щоб учасники дорожнього руху та перехожі могли добре чути наближення автомобіля, версії автомобілів для деяких країн забезпечуються джерелами створення штучного шуму. На більш високих швидкостях, коли шум, створюваний шинами та вітром, збільшується, штучний шум автомобіля автоматично вимикається.

УВАГА

Під час їзди автомобіля від електропривода слухове сприйняття транспортного засобу іншими учасниками дорожнього руху може бути недостатнім. Це має значення і може становити небезпеку на ділянках з обмеженням руху, під час маневрування або руху заднім ходом. Небезпека аварійної ситуації!

Вирішення проблем

✓ Стосується гібридних автомобілів



Привод: Несправність! Безпечно паркування автомобіля

Попереджувальний індикатор загоряється червоним.

У системі привода виникла несправність. Привод більше не працює. Якнайшвидше припаркуйте автомобіль у безпечному місці. Зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.



Помилка: Система гібридного привода. Зверніться до сервісного центру

Попереджувальний індикатор загоряється жовтим.

У системі привода виникла несправність. На низькій швидкості прямуйте до спеціалізованого сервісного центру для діагностики та ремонту.



Потужність обмежено

Попереджувальний індикатор загоряється жовтим.

Функціональність автомобіля обмежена. Можливо, високовольтний акумулятор має недостатній рівень заряду або його робоча температура перебуває за межами припустимого діапазону, наприклад у разі наднизьких зовнішніх температур.



Шум автомобіля: Несправність! Пішоходи не чують транспортний засіб. Зверніться до сервісного центру

Попереджувальний індикатор загоряється жовтим.

У системі джерела штучного шуму виникла несправність. Продовжуйте їхати надзвичайно обережно, оскільки інші учасники дорожнього руху можуть не чути звук руху вашого автомобіля. негайно зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Вибір режиму роботи

Вибір режиму роботи

✓ Стосується гібридних автомобілів



Рис. 121 Центральна консоль: клавіша E-MODE.

Автомобіль оснащений різними режимами роботи, тому ви завжди зможете оптимально налаштувати автомобіль під кожну ситуацію під час руху. Після активації системи двигуна та якщо виконуються всі необхідні умови для роботи системи, спочатку завжди активується режим роботи **Е-РЕЖИМ** для водіння в електричному режимі.

Вибір режиму роботи

- Увімкніть систему приводу.
- Натисніть клавішу **E-Mode** на центральній консолі >>> **рис. 121**.

E-MODE (водіння в електричному режимі)¹⁾

У робочому режимі E-РЕЖИМ автомобіль пересувається здебільшого виключно в електричному режимі. Наскільки це можливо, двигун внутрішнього згоряння автомобіля не використовується.

Для активації режиму E-РЕЖИМ необхідно виконати всі наступні умови:

- Високовольний акумулятор має достатній рівень заряду.
- Швидкість руху не перевищує 130 км/год.
- Температура високовольного акумулятора перевищує -10 °C.

Якщо під час руху в режимі E-РЕЖИМ необхідні умови більше не виконуються, рух в електричному режимі закінчується запуском двигуна внутрішнього згоряння. У такому разі на дисплеї комбінації приладів загориться індикатор .

У разі активації функції kick-down у режимі E-MODE запускається двигун внутрішнього згоряння. Однак режим E-РЕЖИМ залишається активованим.

Гібрид (використання заряджання акумулятора)¹⁾

Це режим роботи, який дозволяє зекономити найбільше палива.

Блок управління режимом роботи намагається максимально забезпечити заряджання акумулятора. Для цього при активній адресації також є доступ до навігаційних даних.

У цьому режимі роботи електродвигун і двигун внутрішнього згоряння розділяють функції системи приводу.

У гібридному режимі роботи заряджання акумулятора використовується оптимально. Якщо активовано функцію наведення маршруту, автомобіль може автономно зарядити високовольний акумулятор за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

Ручне управління заряджанням акумулятора

Функція ручного управління заряджанням акумулятора можлива тільки у **гібридному** режимі роботи. Обрана користувачем опція діє доки запалювання не буде вимкнене або переключене на гібридний режим або E-РЕЖИМ.

Натисніть функціональну кнопку і перевірте заряджання акумулятора за допомогою символів <, = і >:

- > Натискання цього символу дозволяє обрати вищий теоретичний рівень заряджання. Автомобіль намагається досягти цього нового теоретичного рівня заряджання високовольного акумулятора під час руху. Автомобіль працює за допомогою двигуна внутрішнього згоряння. Якщо

¹⁾ Відображений символ буде змінюватися залежно від активного режиму роботи й рівня заряду високовольного акумулятора.

у двигуна внутрішнього згоряння "залишається" достатня потужність, вона використовується для заряджання високовольтного акумулятора.

Цей варіант збільшує рівень витрат пального. Тому SEAT рекомендує за можливості заряджати високовольтний акумулятор, використовуючи гніздо заряджання »» с. 74.

- Поточний рівень заряду високовольтного акумулятора підтримується під час руху. У випадку різкого прискорення або збільшення швидкості руху автомобіля, запускається двигун внутрішнього згоряння. Залежно від заданого прискорення і допустимі швидкості автомобіля, автомобіль знову переходить в електричний режим.

- Натискання цього символу дозволяє обрати нижчий теоретичний рівень заряджання. Автомобіль використовує лише рівень заряджання акумулятора вище обраного теоретичного рівня. Решта зберігається до кінця поїздки.

Відображення активного режиму роботи

Активний режим роботи постійно відображається на дисплеї комбінації приладів, наприклад

УВАГА

Перехід на інший режим роботи під час водіння може відволікти вас від дорожнього руху та призвести до ДТП.

Попередження

На дисплеї комбінації приладів відображається інформація про поточний активний режим роботи, а також про рівень заряджання високовольтного акумулятора.

Вирішення проблем

✓ Стосується гібридних автомобілів



Режим роботи E-MODE недоступний

Контрольний індикатор загоряється білим.

Режим роботи E-MODE (водіння в електричному режимі) тимчасово недоступний, оскільки не виконується одна або декілька умов.

- Для використання режиму роботи E-MODE дотримуйтесь відповідних умов.

Система Старт-Стоп

Опис і принцип роботи

Не стосується гібридних автомобілів (PHEV)

Система Старт-Стоп сприяє економії пального й скороченню викидів CO₂.

Якщо система Старт-Стоп активована, двигун автоматично вимикається, коли автомобіль зупинився або майже зупинився. Запалювання не вимикається. Перед рушенням двигун запускається автоматично.

У цій ситуації кнопка START ENGINE STOP світиться постійно.¹⁾

Система Старт-Стоп автоматично підключається після вмикання запалювання.

Контрольні індикатори



Система Старт-Стоп вимкнула двигун.



Система Старт-Стоп недоступна або відключена.

Вимикання й запуск двигуна

Автомобілі з механічною коробкою передач:

- Перед зупинкою або після зупинки увімкніть нейтральну передачу й відпустіть педаль зчеплення. Двигун вимикається. На дисплеї комбінації приладів світиться індикатор . Якщо швидкість менше 7 км/год, система може вимкнути двигун до зупинки автомобіля.
- У мить натискання педалі зчеплення двигун запускається автоматично. Індикатор згасає.

¹⁾ Стосується лише автомобілів із системою KESSY.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

- Зупиніть авто педаллю гальма й не відпусайте її або ввімкніть систему Auto Hold, аби вона тримала гальма. Двигун вимикається. На комбінації приладів світиться індикатор (A). Якщо швидкість менше 7 км/год або 2 км/год (залежно від коробки передач), система може вимкнути двигун до зупинки автомобіля.
- Після відпускання педалі гальма двигун запускається автоматично. Індикатор згасає. Якщо активована система Auto Hold, двигун не запускається після того, як водій відпустить педаль гальма. Двигун заведеться лише в мить натискання на педаль акселератора.

Базові умови для роботи системи Старт-Стоп

- Двері водія закриті
- Ремінь безпеки водія пристебнутий
- Капот закритий
- Двигун прогрівся до мінімально необхідної температури
- Задня передача вимкнена
- Автомобіль стоїть на відносно рівній поверхні

Двигун не вимикається з різних причин

Перед автоматичним вимиканням двигуна система перевіряє відповідність певним умовам. Двигун **не** вимикається за таких обставин:

- Температура охолоджувальної рідини недостатня для роботи системи Старт-Стоп.
- Температура в салоні автомобіля не відповідає температурі, заданій на панелі управління кліматичної установки.
- Температура в салоні автомобіля занизька або зависока.
- Увімкнено режим розморожування лобового скла .
- Увімкнено асистента паркування.
- Недостатній заряд акумуляторної батареї.
- Надмірний кут положення передніх коліс, або водій повертає кермо.
- Висока ймовірність запотівання стекол.
- Вибрано задню передачу.
- Дуже стрімкий схил.

Символ  відображається на дисплеї разом із символом інформаційної системи водія  START/STOP.

Самовільний запуск двигуна

Після автоматичного вимикання двигуна робота системи може перериватися за перелічених нижче обставин. Двигун запускається без втручання водія.

- Температура в салоні відрізняється від заданої температури на панелі клімат-контролю.
- Ввімкнено режим розморожування лобового скла .
- Натискання педалі гальма кілька разів поспіль.

- Недостатній заряд акумуляторної батареї.
- Високе навантаження на електричну систему автомобіля.

Додаткова інформація щодо автоматичної коробки передач

Двигун вимикається, якщо важіль селектора в положенні **D**, **N**, **S** або **tiptronic**. Якщо важіль селектора перевести в положення **P**, після відпускання педалі гальма двигун залишатиметься вимкненим.

Щоб завести двигун, натисніть на педаль акселератора або виберіть інше положення важеля селектора й відпустіть педаль гальма.

Якщо після вимикання двигуна важіль селектора перевести в положення **R**, двигун заведеться автоматично.

Переведіть важіль із положення **D** в положення **P**, щоб запобігти ненавмисному запуску двигуна під час переміщення важеля повз положення **R**.

Додаткова інформація щодо автомобілів з адаптивним круїз-контролем (ACC)

За певних обставин двигун може автоматично завестись, якщо радар зафіксував рухання переднього автомобіля.

⚠ УВАГА

- Ніколи не вимикайте двигун до остаточної зупинки автомобіля. Належна робота підсилювачів гальм і рульового управління не може бути гарантована. За таких обставин повертання керма й натискання на педаль гальма потребують більше зусиль. Обмежена функціональність гальм і рульового управління суттєво підвищує ризик тяжких аварій.
- Щоб уникнути травмування, відключайте систему Старт-Стоп перед початком виконання робіт у моторному відсіку >>> с. 169.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Перед тим як долати водні перешкоди, систему Старт-Стоп варто відключати >>> с. 157.

ℹ Попередження

- Авто з DSG: момент вимикання двигуна можна контролювати за рахунок зменшення або збільшення тиску на педаль гальма. Зокрема, двигун не вимикається в разі легкого натискання на педаль гальма, наприклад у щільному потоці з частими зупинками й рушенням. Якщо сильніше натиснути на педаль гальма, двигун вимикається автоматично.
- Після автоматичного вимикання двигуна машину необхідно втримувати на місці за допомогою педалі гальма.

- Якщо в автомобілі з МКП двигун “заглух”, натисніть педаль зчеплення, двигун заведеться.
- Якщо після вимикання задньої передачі перемикач режимів перевести в положення D, N або S, робота системи Старт-Стоп відновлюється лише на швидкості понад 10 км/год.

Відключення та підключення системи Старт-Стоп вручну

Не стосується гібридних автомобілів (PHEV)



Рис. 122 Центральна консоль: вимикач системи Старт-Стоп

Систему Старт-Стоп можна відключити, якщо в ній нема потреби:

- Щоб відключити/підключити систему Старт-Стоп вручну, натисніть клавішу . >>> **рис. 122**
- Коли система відключена, символ клавіші  світитиметься жовтим.

ℹ Попередження

Система автоматично підключається після запуску двигуна.

Вирішення проблем

Не стосується гібридних автомобілів (PHEV)

Можливі повідомлення на дисплеї комбінації приладів

Система Старт-Стоп відключена. Запустайте двигун вручну

- Це повідомлення з'являється, коли система Старт-Стоп **не** може запустити двигун знову.

Для цього є 2 причини: двері водія відкриті або водій відстегнув ремінь безпеки.

Система Старт-Стоп несправна! Функція не доступна

- Система Старт-Стоп має несправність. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Механічна коробка передач

Перемикання передач

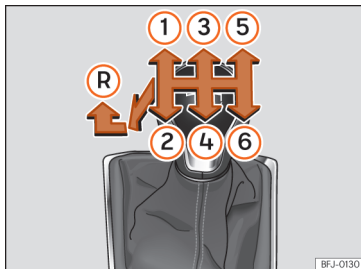


Рис. 123 Схема перемикання передач 6-ступеневої МКП.

Схема передач показана на рукоятці важеля коробки >>> **рис. 123**.

- Натисніть до кінця на педаль зчеплення.
- Увімкніть потрібну передачу.
- Плавню відпустіть педаль зчеплення.

Вмикання задньої передачі

Вмикати задню передачу можна лише після остаточної зупинки автомобіля.

- Натисніть до кінця на педаль зчеплення.
- Коли важіль у нейтральному положенні, натисніть його вниз, а потім посуньте ліворуч і вперед >>> **рис. 123** **Р**.
- Плавню відпустіть педаль зчеплення.

Вмикання нижчої передачі

Під час руху автомобіля нижчу передачу слід умикати на один ступінь і лише при помірних обертах двигуна >>> **Δ**. Перемикання вниз через одну або кілька передач на високій швидкості або при високих обертах двигуна може призвести до пошкодження зчеплення й коробки передач, навіть якщо педаль зчеплення натиснута >>> **ⓘ**.

Δ УВАГА

При працюючому двигуні автомобіль рушає одразу після вмикання передачі та відпускання педалі зчеплення. Це також стосується автомобілів з увімкненим стоянковим гальмом.

- Ніколи не вмикайте задню передачу під час руху автомобіля!

Δ УВАГА

Вибір низької передачі може призвести до втрати контролю над автомобілем. Загроза аварійної ситуації й тяжкого травмування!

ⓘ ОБЕРЕЖНО

Вмикання надто низької передачі при високій швидкості автомобіля або значних обертах двигуна може призвести до серйозного пошкодження зчеплення та коробки передач. Це також стосується випадків тривалого тримання педалі зчеплення натиснутою.

ⓘ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню та передчасному зношенню деталей трансмісії, будь ласка, дотримуйтеся таких рекомендацій:

- Не тримайте руку на рукоятці важеля перемикання передач під час керування автомобілем. Тиск руки передається на вилки перемикання передач всередині коробки.
- Не тримайте ногу на педалі зчеплення. Навіть незначний тиск на педаль може спричинити передчасне зношення диска зчеплення. Якщо вам не потрібно перемикати передачу, тримайте ногу на спеціальному упорі.
- Вмикайте задню передачу лише після остаточної зупинки автомобіля.
- Під час перемикання передач натискайте на педаль зчеплення до кінця.
- Ніколи не стримуйте авто на підйомі "за допомогою" педалі зчеплення при працюючому двигуні.

Автоматична коробка передач DSG

Вступ

Ваш автомобіль обладнаний механічною коробкою передач з електронною системою управління. Крутний момент між двигуном і трансмісією передають два незалежні зчеплення. Така система є альтернативою гідротрансформатора традиційної автоматичної трансмісії. Особливістю коробки з двома зчепленнями є передача крутного моменту без переривання тягової сили.

Режим **tiptronic** дає змогу перемикає передачі вручну >>> с. 173, *Перемикання передач у режимі tiptronic*.

Положення важеля селектора



Рис. 124 Важіль селектора заблоковано.



Рис. 125 Блокування важеля селектора (гібридні автомобілі).

Положення важеля відображається за допомогою підсвічування відповідного символу. Поточне положення важеля селектора відображається на дисплеї комбінації приладів. Коли важіль знаходиться в положенні **M**, **D** або **S**, на комбінації приладів також відображається поточна передача.

P – Стоянкове блокування

Після переведення важеля в це положення, ведучі колеса блокуються. Переводити важіль в положення **P** можна лише після остаточної зупинки >>> ⚠ автомобіля.

Щоб установити **важіль** селектора в положення **P** або вивести з нього, натисніть блокувальну кнопку на рукоятці важеля та педаль гальма одночасно.

R – Задня передача

Вмикати задню передачу можна лише після остаточної зупинки автомобіля та виключно при холостих обертах двигуна >>> ⚠.

Щоб установити важіль селектора в положення **R** або вивести з нього, натисніть блокувальну кнопку на рукоятці важеля та педаль гальма одночасно. Якщо запалювання ввімкнене, переведення важеля селектора в положення **R** супроводжується вмиканням ліхтарів заднього ходу.

N – Нейтральна передача

Положення нейтральної передачі коробки передач.

Якщо автомобіль стоїть на місці або їде зі швидкістю менше 3 км/год, для переведення важеля з положення **N** у положення **D/S** необхідно натиснути педаль гальма >>> ⚠.

D/S – Рух уперед

Положення **D/S** дозволяє керувати коробкою передач у стандартному (**D**) або спортивному (**S**) режимі. Щоб обрати спортивний режим **S**, посувайте важіль селектора назад. Якщо повторити таку дію, коробка повертається в стандартний режим **D**. Поточний режим трансмісії відображається на дисплеї комбінації приладів.

У стандартному режимі (D) електроніка вибирає оптимальну передачу. Вона залежить від навантаження на двигун, швидкості автомобіля та поточного режиму системи SEAT Drive Profile.

Спортивний режим (S) передбачений для динамічного керування автомобілем. Він дозволяє використовувати весь потенціал двигуна. Під час прискорення момент перемикання передач доволі відчутний.

За певних обставин, скажімо в гірській місцевості, коробку передач варто переводити в режим tiptronic >>> с. 173, щоб змінювати передачі в ручному режимі відповідно до ситуації.

D/V Положення для руху вперед (гібридні авто)

Положення D/V дозволяє керувати коробкою передач у стандартному режимі або у режимі рекуперації. Щоб вибрати режим V, посуňte важіль селектора назад. Повторне посунання поверне режим D.

- **Режим D:** якщо не натискати на педаль акселератора, автомобіль рухатиметься нако- том.
- **Режим V:** гальмування автомобіля здійснюється за допомогою електродвигуна, що дозволяє заряджати високовольтний акумулятор.

Блокування важеля селектора

Блокування важеля селектора в положенні P або N запобігає самовільному рушанню автомобіля через випадкове вмикання передач.

Щоб розблокувати важіль селектора (запалювання ввімкнене), натисніть і тримайте педаль гальма. Одночасно з цим натисніть кнопку на рукоятці важеля селектора у напрямку стрілки >>> **рис. 124.**

Коли важіль селектора в положенні P або N, на дисплеї з'являється нагадування водієві:

Коли вмикаєте передачу на місці, натискайте педаль гальма.

Важіль селектора не блокується в разі швидкого переміщення повз положення N (наприклад, із положення R у положення D). Це дозволяє, скажімо, "розгойдувати" вперед і назад автомобіль, застряглий у снігу чи багнюці. Важіль селектора автоматично блокується на швидкості менше 5 км/год, якщо педаль гальма не натиснута, а важіль залишається в положенні N понад секунду.

⚠ УВАГА

- Пильнуйте, щоб випадково не натиснути педаль акселератора після зупинки. Автомобіль може рушити, навіть якщо ввімкнено стоянкове гальмо. У такому випадку існує реальна загроза аварійної ситуації.
- Не переводьте важіль селектора в положення R або P під час руху автомобіля. Це може призвести до пошкодження автомобіля або до нещасного випадку.
- Якщо автомобіль стоїть із працюючим двигуном і важелем селектора у будь-якому положенні (окрім P), стримуйте його за допомогою педалі гальма, оскільки автоматична трансмісія передає крутний момент навіть за холостих обертів двигуна (автомобіль може «повзти»).
- Не застосовуйте педаль акселератора під час вибору передачі, коли автомобіль стоїть на місці з працюючим двигуном. Небезпека аварійної ситуації.
- Водій ніколи не повинен залишати автомобіль із працюючим двигуном або з увімкненою передачею. Якщо ви змушені залишити авто із працюючим двигуном, увімкніть стоянкове гальмо та виберіть режим P.

ⓘ Попередження

- Якщо під час руху автомобіля ви випадково перевели важіль селектора в положення N, відпустіть педаль акселератора й зачекайте, доки двигун сягне холостих обертів. Лише тоді важіль можна переводити в положення D або S.
- Переривання живлення селектора, коли важіль перебуває в положенні P, призводить до блокування важеля. У такому разі слід скористатися процедурою аварійного розблокування >>> с. 176.

ⓘ Попередження

- Якщо важіль селектора не блокується, це означає, що система несправна. Передача вимикається, щоб запобігти самовільному рушанню автомобіля. Наведена нижче процедура дає змогу заблокувати важіль селектора:
 - 6-ступенева DSG: натисніть і відпустіть педаль гальма.
 - 7-ступенева DSG: натисніть і відпустіть педаль гальма. Установіть важіль в положення P або N, потім увімкніть передачу.
- Якщо попри встановлення передач автомобіль не рухає вперед чи назад, продовжуйте за такою процедурою:
 - Якщо автомобіль не їде в потрібному напрямку, система, можливо, не увімкнула передачу правильно. Натисніть на педаль гальма й ще раз увімкніть передачу.

– Якщо автомобіль все одно не рухає в бажаному напрямку, це свідчить про несправність системи. Будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для проведення діагностики.

Перемикання передач у режимі tiptronic

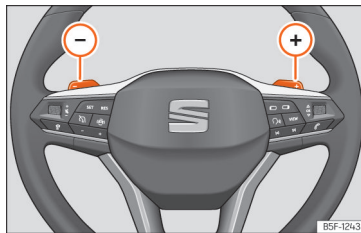


Рис. 126 Кермо: з клавішами перемикання передач (DSG).

Режим tiptronic дає змогу перемикати передачі вручну.

У разі вибору режиму Tiptronic поточна передача зберігається. Це можливо, доки система не змінить передачу автоматично відповідно до поточної ситуації.

Управління режимом tiptronic за допомогою важеля селектора

Режим tiptronic можна вибирати під час стоянки та під час руху автомобіля.

- Переведіть важіль селектора з положення D/S праворуч. На дисплеї комбінації приладів з'явиться індикатор ручного режиму або tiptronic (наприклад, M4).
- Натисніть важіль уперед (+) або назад (-), щоб вибрати вищу або нижчу передачу відповідно.
- Щоб вийти з ручного режиму, посуньте важіль селектора ліворуч.

Управління режимом tiptronic за допомогою перемикачів на кермі

Підкормові перемикачі можна використовувати, коли важіль селектора в положенні D/S або M (tiptronic).

- Натисніть перемикач (+), щоб увімкнути вищу передачу >>> рис. 126.
- Натисніть перемикач (-), щоб вибрати нижчу передачу.
- Щоб вийти з ручного режиму, натисніть і тримайте праву підкормову клавішу понад секунду або посуньте важіль селектора ліворуч.

Якщо ви не використовуєте підкормові клавіші, а важіль селектора не в положенні tiptronic, коробки передач автоматично виходить з ручного режиму.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Під час прискорення, якщо водій не вибрав вищу передачу, система автоматично вмикає вищу передачу, щойно оберти двигуна досягнуть граничної позначки.
- Якщо ви вибрали нижчу передачу, система виконає команду, тільки якщо оберти двигуна в межах дозволеного діапазону.

Керування автомобілем з автоматичною коробкою передач

Під час руху автомобіля передатні числа трансмісії змінюються автоматично.

Двигун можна запустити, тільки якщо важіль селектора в положенні **P** або **N**. При температурі нижче -10°C двигун заведеться, тільки якщо важіль селектора в положення **P**.

Керування автомобілем на спуску

За певних обставин коробку передач варто переводити в режим *tiptronic*, аби змінювати передачі відповідно до ситуації >>> ⚠.

Тимчасова зупинка й паркування

Паркуючи авто на рівній поверхні, важіль селектора достатньо встановити в положення **P**. Проте на схилі спершу необхідно ввімкнути стоянкове гальмо й лише тоді переводити важіль селектора в положення **P**. Важіль селектора легше виходитиме з положення **P** під час запуску двигуна.

Якщо на момент відкриття дверей водія важіль селектора не знаходиться в положенні **P**, автомобіль може рушити. На дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення: **Коробка передач: selector lever in the drive position! (Вимкніть передачу!)**. Додатково лунає звуковий сигнал.

Зупинка на спуску

Завжди використовуйте педаль гальма, щоб автомобіль не покотився назад. Якщо треба, вмикайте стоянкове гальмо >>> ⚠.

Не стримуйте автомобіль від скочування назад, натискаючи педаль акселератора при ввімкненій передачі >>> ⚠.

Рушання вгору із системою Auto Hold

- Вибравши передачу, відпустіть педаль гальма й плавно натискайте на педаль акселератора.

Рушання вгору без системи Auto Hold

- Увімкніть електро механічне стоянкове гальмо (потягніть клавішу догори).
- Вибравши передачу, плавно натискайте на педаль акселератора й водночас вимикайте стоянкове гальмо (натисніть клавішу вниз).

⚠ УВАГА

Візьміть до уваги відповідні застереження >>> ⚠ **Положення важеля селектора на с. 172.**

- Не тримайте ногу на педалі гальма без потреби, уникайте тривалого й частого застосування педалі гальма. Безперервне гальмування призводить до перегрівання гальмових механізмів. Результатом може бути помітне зниження ефективності гальмування, збільшення гальмівного шляху, несправність гальмівної системи тощо.
- Щоб запобігти скочуванню автомобіля на схилі, використовуйте педаль гальма або стоянкове гальмо.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Ніколи не стримуйте авто на схилі за допомогою педалі акселератора, щоб запобігти перемиканню передачі. Це може призвести до перегрівання й пошкодження автоматичної трансмісії.
- Якщо автомобіль котиться на нейтральній передачі (положення селектора **N**) з вимкненим двигуном, це може призвести до пошкодження автоматичної трансмісії внаслідок недостатнього змащування.
- Окремі дорожні ситуації можуть спричинити перегрівання та пошкодження коробки. Якщо засвітився індикатор ⚠, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зачекайте, доки трансмісія охолоне >>> с. 176.

- Якщо трансмісія працює в аварійному режимі, якнайшвидше зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Функція kickdown

Функція kickdown забезпечує найшвидше прискорення автомобіля під час руху (селектор у положенні **D, S** або tiptronic).

У разі щільного натискання педалі акселератора коробка переходить на найнижчу передачу залежно від поточної швидкості та обертів двигуна. Це створює умови для стрімкого прискорення » » ⚠.

Водночас вища передача не вмикається, доки оберт двигуна не досягнуть граничної позначки.

⚠ УВАГА

Пам'ятайте! Застосування функції kickdown на слизькій чи мокрій дорозі може спричинити проковзування ведучих коліс.

Функція Launch Control

Функція Launch Control забезпечує щонайшвидше прискорення з місця.

Важливо! Двигун повинен бути прогрітий до робочої температури, а кермо перебувати в положенні для прямолінійного руху.

Функція Launch Control передбачає різні оберт для дизельних і бензинових двигунів.

Перш ніж використовувати Launch Control, спершу відключіть протибуксувальну систему (TCS) у меню медіасистеми » » с. 38. Індикатор  світитиметься або блимає повільно (залежно від наявності в авто інформаційної системи водія).

В автомобілях з інформаційною системою водія після відключення системи ASR постійно світитиметься індикатор системи ESC і тимчасово відображається повідомлення **Stability control deactivated** на дисплеї комбінації приладів.

- Коли двигун працює, відключіть протибуксувальну систему (TCS) » » с. 186¹⁾.
- Лівою ногою натисніть до кінця на педаль гальма й тримайте не менше секунди.
- Переведіть важіль селектора в положення **S** чи Tiptronic або виберіть режим **Sport** у системі вибору профілів руху.
- Правою ногою повністю натисніть на педаль акселератора. Оберт двигуна усталюються на позначці близько **3200 об/хв** (бензиновий двигун) або **2000 об/хв** (дизельний двигун).
- Заберіть ліву ногу з педалі гальма. Автомобіль рушає з максимальним прискоренням.

⚠ УВАГА

- Завжди пристосовуйте манеру керування до поточних дорожніх умов.
- Використовуйте функцію Launch Control лише за сприятливих дорожніх умов та обирайте відповідну манеру керування. Не створюйте незручностей чи загроз для інших учасників дорожнього руху!
- Електронна система стабілізації (ESC) повинна бути активована. Пам'ятайте, що відключення протибуксувальної системи (TCS) та системи стабілізації (ESC) призводить до проковзування ведучих коліс, унаслідок чого автомобіль може заносити. Безпека аварійної ситуації!
- Після розгону "спортивний" режим системи ESC варто знову відключити коротким натисканням кнопки .

і Попередження

- Застосування функції Launch-Control може супроводжуватись сильним нагріванням трансмісійної рідини. За таких обставин вказана функція може відключатися на кілька хвилин. Робота функції відновлюється після належного охолодження коробки передач.
- Застосування функції Launch Control значно навантажує вузли й агрегати автомобіля. Це може призвести до інтенсивного зношення деталей.

¹⁾ Автомобілі без інформаційної системи водія: індикатор блимає повільно. Автомобілі з інформаційною системою водія: індикатор світитиметься постійно.

Режим руху накотом

Режим руху накотом дає змогу проїхати певну відстань без застосування педалі акселератора заради економії пального. Використовуйте цей режим для вільного кочення автомобіля.

Застосування режиму руху накотом

Умови: перемикач режимів у положенні **D**, стрімкість схилу менше 12 %, швидкість 20–130 км/год.

- Заберіть ногу з педалі акселератора.

На дисплеї комбінації приладів з'являється індикатор , індикатор поточної передачі згасає, а замість витрати пального відображається напис **Інерція**.

Зчеплення автоматично вимикається – автомобіль котиться вільно, ефекту гальмування двигуном немає. Двигун працює на холостих обертах.

Вимикання режиму руху накотом

- Натисніть на педаль гальма чи педаль акселератора.

Щоб знову їхати накотом, просто відпустіть педаль акселератора.

Поєднання **режиму руху накотом** (= тривалий рух із меншим споживанням енергії) та **режиму примусового холостого ходу** (= не-

тривалий рух без натискання на педаль акселератора) сприяє економії пального й скороченню шкідливих викидів.

Якщо автомобіль має систему **SEAT Drive Profile** >> с. 180, режим руху накотом доступний, коли вибрано режим **Стандарт**, **Еко** або **Індивідуальний**. Режим **Еко**: функція працює за певних умов незалежно від того, як плавно водій відпускає педаль акселератора.

УВАГА

- Їдучи накотом, пам'ятайте, що в разі наближення до перешкоди автомобіль не буде уповільнюватися, як звичайно: **Загроза аварійної ситуації!**
- У разі використання режиму руху накотом на спуску автомобіль може прискорюватися: **Загроза аварійної ситуації!**
- Коли передаєте автомобіль іншим особам, будь ласка, попередьте їх про режим руху накотом.

ОБЕРЕЖНО

Напис **Інерція** відображається на дисплеї комбінації приладів разом із індикацією моментальної витрати пального. Коли активний режим руху накотом, поточна передача не відображається (наприклад, **D** або **E** замість **D7** або **E7**).

ОБЕРЕЖНО

Робота в режимі руху накотом у поєднанні з гібридними двигунами може призвести до вимкнення двигуна внутрішнього згоряння.

ОБЕРЕЖНО

На спусках стрімкістю понад 15% режим руху накотом автоматично відключається.

Вирішення проблем

Двигун не запускається

Контрольний індикатор світиться зеленим.

Ви намагаєтеся змінити положення важеля селектора, але не тримаєте ногу на педалі гальма.

- Щоб вибрати передачу, натисніть педаль гальма.

Блокування важеля селектора

Контрольний індикатор блимає зеленим.

Блокувальна кнопка на важелі селектора не натиснута. Автомобіль не поїде вперед. Відновіть можливість блокування важеля селектора.

Інформація на дисплеї комбінації приладів:

Зчеплення

⚠ Перегрівання зчеплення! Зупи - нійся!

- Зчеплення перегрілося і може зазнати пошкодження. Зупиніть автомобіль у безпечному місці й зачекайте, доки трансмісія охолоне. Водночас установіть важіль селектора в положення **P** й залиште двигун на холостих обертах. Щойно попереджувальний індикатор і повідомлення згаснуть, зверніться по кваліфіковану технічну допомогу. Не продовжуйте поїздки, якщо попереджувальний індикатор і повідомлення не згасають. Зверніться по кваліфіковану допомогу.

Несправності коробки передач

⚠ Коробка передач: несправність! Зупиніться, переведіть у положення P

- Таке повідомлення сповіщає про несправність коробки передач. Зупиніться в безпечному місці й не продовжуйте поїздки. Зверніться по кваліфіковану допомогу.

⚠ Коробка передач: системна несправність! Їхати можна

- Терміново зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики й ремонту.

⚠ Коробка передач: системна несправність! Можна їхати, але з обмеженнями. Задня передача не доступна

- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

⚠ Коробка передач: системна несправність! Можна їхати в режимі D до вимикання двигуна

- Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться по кваліфіковану допомогу.

⚠ Коробка передач: зависока температура. Оберіть відповідну манеру керування

- Продовжуйте їхати на помірній швидкості. Після згасання індикатора ви можете повернутися до нормальної манери керування.

⚠ Коробка передач: натисніть педаль гальма і знов увімкніть передачу

- Якщо несправність коробки передач зумовлена перегріванням, таке повідомлення виводиться на дисплей після охолодження агрегата.

Аварійний режим

Якщо на комбінації приладів усі режими коробки передач відображаються на світлому фоні, це свідчить про несправність системи й активацію аварійного режиму. Після активації аварійного режиму автомобілем можна керу-

вати, проте лише на малій швидкості та тільки в поточному діапазоні передач. В деяких ситуаціях увімкнути задню передачу неможливо.

Аварійне розблокування важеля селектора

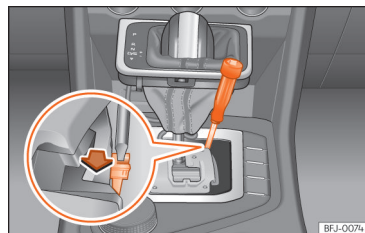


Рис. 127 Важіль селектора: аварійне розблокування в положенні P.

Якщо під час запуску двигуна виникла проблема з живленням (наприклад, виснажився акумулятор), важіль селектора заблокується в положенні **P**. Щоб перевести його в положення **N**, а потім рушити, важіль можна розблокувати за допомогою механізму під панеллю селектора праворуч. Ця процедура вимагає певних практичних навичок.

Зніміть кришку селектора:

- Увімкніть електромеханічне стоянкове гальмо **»»** **⚠**.

- Обережно потягніть чохол важеля за край і загорніть, як показано на рисунку.

Розблокування важеля селектора:

- Пласкою викруткою натисніть жовтий фіксатор убік і тримайте >>> **рис. 127**.
- Натиснувши блокувальну кнопку на рукоятці важеля, посуňte його в положення **N**.
- Після розблокування важеля розгорніть чохол у вихідне положення.

⚠ УВАГА

Не виводьте важіль селектора з положення **P**, якщо стоянкове гальмо не застосоване надійно. Якщо ви вважаєте, що автомобіль все одно може покотитися, натисніть на педаль гальма. Інакше автомобіль може самовільно рушити й спричинити аварію або серйозні тілесні ушкодження.

Керування автомобілем на схилах

Асистент утримання на спуску або підйомі (HNC)

Якщо автомобіль зупиняється під час підйому на схил або рухається в режимі **Бездоріжжя** з перемикачем режимів у положенні **D/S**, то активується асистент утримання на спуску або підйомі.

Під час відпускання педалі гальма асистент утримує гальма автомобіля протягом ще декількох секунд, щоб дати час водієві знову натиснути на педаль акселератора для продовження руху.

Асистент контролю швидкості на спуску

Функція контролю швидкості на спуску активується в разі натискання педалі гальма, коли коробка передач у режимі **D/S** (також залежить від спуску). Коробка переходить на оптимальну нижчу передачу.

Асистент контролю швидкості на спуску намагається підтримувати швидкість, з якою автомобіль їхав на момент застосування гальм. Можливо, швидкість треба буде регулювати педаллю гальма.

Асистент не виходить за межі третьої передачі. На крутих схилах необхідно використовувати режим **Tiptronic** і самостійно вмикати другу й першу передачі для застосування ефекту гальмування двигуном і зменшення навантаження на гальмівну систему.

Контроль швидкості відключається одразу після спуску або з натисканням педалі акселератора.

Якщо автомобіль оснащений круїз-контролем >>> **с. 192**, функція контролю швидкості на спуску активується після встановлення круїзної швидкості.

⚠ УВАГА

Асистент контролю швидкості на спуску підпорядкований законам фізики. Отже, електроніка не може підтримувати постійну швидкість у всіх ситуаціях. Будьте готові застосувати гальма!

Асистент контролю швидкості на спуску (HDC)

✓ Стосується автомобілів із повним приводом

Асистент контролю швидкості на спуску (HDC) автоматично застосовує гальма для обмеження швидкості автомобіля на стрімких схилах під час руху вперед чи назад. Колеса не блокуються, адже протиблокувальна гальмівна система не відключається.

На автомобілях із механічною коробкою передач Асистент контролю швидкості на спуску (HDC) регулює теоретичну швидкість, не гальмуючи двигун нижче його холостого ходу.

Контрольні індикатори



Світиться білим.
Система HDC активна.



Світиться сірим.
Система HDC неактивна. Система ввімкнена, але нічого не регулює.

Після початку спуску на швидкості нижче ніж 30 км/год швидкість обмежується щонайменше до 2 км/год й щонайбільше — до 30 км/

год. У разі потреби водій може збільшувати або зменшувати швидкість у вказаних межах натисканням на педаль акселератора або гальма. У цей момент функція переривається і, в разі необхідності, активується знову.

Незважаючи на це, важливо, щоб поверхня дозволяла достатнє зчеплення. Асистент контролю швидкості на спуску (HDC) працює лише за умови, що колеса мають належне зчеплення з поверхнею дороги, і не виконує своєї функції, приміром, на слизьких схилах.

Коли активовано асистент контролю швидкості на спуску, на дисплеї комбінації приладів світиться індикатор .

Система HDC автоматично втручається за таких умов:

- Двигун працює.
- Вибрано профіль динаміки руху **Бездоріжжя** >>> с. 181. Швидкість автомобіля менше ніж 30 км/год (на дисплеї комбінації приладів світиться індикатор .
- Мінімальна стрімкість схилу 10 % (рух уперед) або 9 % (рух назад).
- Водій не тисне на педаль акселератора.

Асистент контролю швидкості на спуску (HDC) вимикається при натисканні на педаль акселератора чи гальма, або якщо нахил менше 5 %. Цю функцію можна підключити або відключити на комбінації приладів за допомогою функціональної кнопки  > **HDC**.

⚠ УВАГА

Завжди будьте готові застосувати гальма. Інакше може статися серйозна аварія.

- Система HDC призначена виключно для підтримки водія, тому не може гарантувати належного вповільнення автомобіля на схилі за будь-яких обставин.
- Швидкість автомобіля може збільшуватися попри втручання асистента.

Рульове управління

Рульове управління: інформація

Коли залишаєте автомобіль, обов'язково блокуйте рульову колонку, щоб додатково захистити автомобіль від викрадення.

Рульове управління

Електромеханічний підсилювач рульового управління змінює ступінь допоміжного зусилля на кермі відповідно до швидкості автомобіля, швидкості повертання керма і кута повертання передніх коліс. Підсилювач керма працює, тільки якщо ввімкнено двигун.

Якщо підсилювач рульового управління працює з порушеннями або взагалі не працює, повертання керма потребує більше зусиль.

Динамічне рульове управління

Динамічне рульове управління є додатковим обладнанням.

У місті система значно полегшує повертання керма під час паркування, маневрування, на крутих поворотах тощо.

На шосе чи магістралі система адаптує допоміжне зусилля й робить кермо помітно «важчим» на прямій та більш спортивним і динамічним на віражах.

Асистент контраварійного підкермування

Асистент контраварійного підкермування підтримує водія в критичних ситуаціях. Завдяки йому можна уникнути заносу автомобіля в критичних ситуаціях, трохи повертаючи кермо в правильний бік >>> .

⚠ УВАГА

Асистент контраварійного підкермування допомагає в критичних ситуаціях. Але це не знімає з водія відповідальності за безпечне кермування.

Вирішення проблем

Несправність рульового управління

Попереджувальний індикатор світиться червоним.

Несправність електромеханічного підсилювача керма.

● **Не продовжуйте рух!** Зверніться по кваліфіковану допомогу.

● Не дозволяйте буксирувати автомобіль з опорою на всі колеса.

Несправність рульового управління

Індикатор світиться або блимає жовтим.

Кермо чинить більший спротив або реагує гостріше, ніж зазвичай.

Контрольний індикатор **світиться постійно**:

● Перезапустіть двигун і проїдьте коротку відстань. Якщо індикатор не згас, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

● **Або:** акумулятор 12 В від'єднали та знов приєднали. Повільно проїдьте коротку відстань.

Контрольний індикатор **блимає**:

● Легко повертайте кермо в обидва боки.

● Вимкніть запалювання, потім знов увімкніть.

● Спостерігайте за повідомленнями на комбінації приладів.

● Якщо після вимкнення запалювання індикатор продовжує блимати, не продовжуйте поїзду. Зверніться по кваліфіковану допомогу.

Профілі динаміки руху (Drive Profile)

Вступ

За допомогою профілів настройок водій може адаптувати різні функції систем автомобіля до поточних умов руху або до власних вподобань щодо комфорту та економічності. Адаптація стосується підвіски, рульового управління, двигуна та клімат-контролю.

Набір профілів залежить від комплектації автомобіля. Ступінь впливу систем автомобіля на профілі настройок залежить від оснащення автомобіля.

Двигун

Залежно від вибраного профілю двигун реагує на педаль акселератора швидше або повільніше. Якщо вибрано профіль **Есо**, підключається система Старт-Стоп.

В автомобілях із автоматичною коробкою передач момент перемикання передач змінюється в бік нижнього або верхнього діапазону обертів двигуна. Профіль **Еко** активує режим руху накотом, що сприяє економії пального. При інших профілях режим руху накотом активується, тільки якщо важіль селектора не в положенні **S**, і залежно від того, як водій відпускає педаль акселератора »» с. 176. Цей профіль автоматично підключається після запуску двигуна заради економії пального.

В автомобілях із МКП профіль **Есо** передбачає адаптацію індикатора рекомендованої передачі заради більшої економічності.

Адаптивна підвіска DCC

Адаптивна підвіска (DCC) безперервно пристосовує жорсткість системи підвіски відповідно до дорожніх умов та умов руху (швидкість, прискорення та кут повороту керма) відповідно до обраного профілю динаміки руху. У разі несправності системи DCC на дисплеї комбінації приладів відображається повідомлення: **Несправність: регулювання амортизаторів**.

Рульове управління

Робота підсилювача рульового управління змінюється відповідно до вибраного профілю, забезпечуючи оптимальну роботу в кожній ситуації.

Кліматична установка

У режимі **Еко** система Climatronic застосовує алгоритми для максимальної економії пального.

Адаптивний круїз-контроль (ACC)

Відповідно до профілю динаміки руху, робота адаптивного круїз-контролю може змінюватися, щоб забезпечити пристосування до більш спортивної швидкості та економішні витрату пального.

Електронна система стабілізації (ESC)

З вибором профілю **Offroad** (Бездоріжжя) або **Snow** (Сніг) система стабілізації пристосовується до відповідного типу поверхні.

Система превентивного захисту (PreCrash)

Система превентивного захисту PreCrash автоматично пристосовується до вибраного профілю »» с. 49.

Якщо вибрано профіль **Спорт** або **Бездоріжжя**, система застосовує спеціальні алгоритми для пристосування до умов руху і місцевості.

Асистент контролю швидкості на спуску

Цей асистент можна підключити або відключити в профілі **Бездоріжжя**. Асистент контролю швидкості на спуску (HDC) автоматично застосовує гальма для обмеження швидкості автомобіля на стрімких схилах під час руху вперед чи назад.

Асистент рушання вгору

Активувати або дезактивувати цей асистент можна в профілі **Бездоріжжя**.

Асистент паркування

Профіль **Бездоріжжя** дає змогу відключити асистента паркування, щоб не отримувати попередження під час їзди бездоріжжям.

Вибір профілю динаміки руху



Рис. 128 Центральна консоль: Поворотний перемикач (Driving Experience button).



Рис. 129 Центральна консоль: Кнопка S-BOOST

Профіль динаміки руху можна вибрати з увімкненим запалюванням, коли автомобіль стоїть або рухається »» ⚠.

Вибір профілю динаміки руху

- Обертайте поворотний перемикач (Driving Experience Button), поки не буде вибраний бажаний профіль динаміки руху »» **рис. 128**.

Гібридні автомобілі

Гібридні автомобілі ексклюзивно оснащені додатковим профілем динаміки руху **S-BOOST**.

Підключення профілю:

- Натисніть кнопку »» **рис. 129**. Загориться індикатор кнопки; крім того, підключення профілю позначатиметься за допомогою мультимедійної системи.

Відключення профілю:

- Знову натисніть кнопку S-BOOST.
- Натисніть кнопку E-Mode.

У гібридних версіях профілі **Еко**, **Стандарт** і **Спорт** не змінюють динаміку роботи двигуна та гібридної системи. Це відбувається тільки у разі підключення профілю **S-BOOST**.

Відображення інформації щодо профілю динаміки руху

- Щоб відобразити додаткову інформацію про вибраний профіль водіння, натисніть **Інформація** в мультимедійній системі.

⚠ УВАГА

Налаштування профілю водіння під час руху може відволікти увагу від дорожнього руху й спричинити аварію.

- Завжди керуйте автомобілем максимально уважно й відповідально!

Характеристики профілів динаміки руху

На екрані мультимедійної системи відображається значок вибраного профілю. Світлодіодним індикатором перемикач вказує на вибраний профіль руху.

Профіль	Характеристики
ECO	Системи автомобіля налаштовуються на більшу економію пального та скорочення шкідливих викидів.
Стандарт	Збалансовані ходові якості для щоденних поїздок.
Спорт	Динамічні налаштування для спортивної манери керування.
Індивідуально	Дозволяє налаштувати індивідуальну конфігурацію. Набір функцій залежить від оснащення автомобіля.

Профіль	Характеристики
Бездоріжжя ^{a)}	Підтримує оптимальну їзду по бездоріжжю, що дозволяє налаштувати персоналізовану конфігурацію параметрів автомобіля.
Сніг ^{a)}	Оптимальні налаштування для введеної поведінки на слизьких поверхнях, якнайкращого зчеплення коліс, маневреності тощо.
BOOST ^{b)}	Активує загальний динамічний профіль руху автомобіля та роботи гібридної системи.

^{a)} Стосується лише автомобілів з повним приводом.

^{b)} Стосується лише автомобілів з гібридними двигунами (PHEV).

⚠ УВАГА

Завжди обирайте швидкість і манеру керування відповідно до погодних та дорожніх умов.

і Попередження

- Незалежно від того, який профіль динаміки руху було вибрано при вимкненні запалювання, усі системи почнуть працювати в режимі Normal. Щоб вибрати інший профіль динаміки руху, використовуйте поворотний перемикач [Driving Experience button].
- Профіль «Екологічний» не варто використовувати під час буксирування причепа.

Гальмівна система

Інформація щодо гальмівної системи

Протягом перших 200–300 км пробігу нові **гальмові колодки** не забезпечують найбільшого гальмівного ефекту, тож спочатку потребують “припрацювання” >>> ⚠. У період обкатування гальмових колодок автомобіль має довший гальмівний шлях у разі інтенсивного або екстреного гальмування. У період обкатування намагайтеся уникати ситуацій, у яких можливе інтенсивне гальмування (зокрема, тримайте достатню дистанцію в потоці).

Знос гальмових колодок залежить, насамперед, від переважних умов експлуатації автомобіля та манери керування ним. Якщо автомобіль часто використовується для поїздок містом і коротких поїздок, або якщо водій часто застосовує спортивну манеру керу-

вання, товщину гальмових колодок варто регулярно перевіряти у спеціалізованому сервісному центрі.

Керування автомобілем із **мокрими гальмами**, зокрема після долаття водних перешкод, після зливи чи миття автомобіля, призводить до зниження гальмівного ефекту або навіть до обмерзання гальмових дисків (узимку). Водій повинен бути готовим застосовувати гальма сильніше.

Якщо **гальмові диски та колодки вкриті шаром дорожньої солі**, гальмівний ефект знижується, а гальмівний шлях – збільшується. Якщо ви їдете дорогою, посипаною сольовою сумішшю, і довго не гальмуєте, через певний час диски треба буде очистити від накопиченої суміші легким натисканням педалі гальма >>> **▲**.

Якщо автомобіль довго стоїть або їздить на короткій відстані, на гальмових дисках посилюється **корозія**, а на колодках накопичується більше **бруд**. Якщо на дисках є корозія, гальмові диски й колодки варто очистити. Для цього на великій швидкості декілька разів застосуйте педаль гальма з більшою інтенсивністю. Будьте обережні, щоб не створювати небезпеки для інших учасників дорожнього руху >>> **▲**.

▲ УВАГА

Керування автомобілем зі зношеними гальмівними колодками або несправною гальмівною системою може призвести до аварії й тяжких травм.

- Якщо, на ваш погляд, гальмові колодки зносилися або гальмівна система має несправність, терміново зверніться до спеціалізованого сервісного центру для перевірки та можливої заміни колодок.

▲ УВАГА

Нові гальмові колодки не забезпечують належного гальмівного ефекту.

- Протягом перших 300 км пробігу нові гальмові колодки не забезпечують найбільшого гальмівного ефекту, тож спочатку потребують “припрацювання”. Це можна компенсувати сильнішим натисканням на педаль гальма.
- Маючи нові колодки, керуйте обережно, аби не втратити контролю над автомобілем і не створити аварійну ситуацію.
- Використовуйте педаль гальма для очищення гальмових механізмів тільки за сприятливої дорожньої обстановки. Не створюйте небезпеки для інших учасників дорожнього руху. Небезпека аварійної ситуації!
- У період обкатування гальмових колодок тримайте безпечну дистанцію, аби уникнути ситуацій, коли доведеться інтенсивно гальмувати.

▲ УВАГА

Перегрівання гальм спричиняє погіршення гальмівного ефекту та збільшення гальмівного шляху.

- На спусках гальма сприймають більше навантаження, тож швидко нагріваються.
- На крутих, довгих спусках зменшуйте швидкість та вмикайте нижчу передачу. Це забезпечить ефект гальмування двигуном і зменшить навантаження на гальмівну систему.
- Якщо бажаєте установити додаткові аксесуари, скажімо передній спойлер або декоративні ковпаки, переконайтеся, що повітря вільно надходить до передніх коліс. Небезпека перегрівання гальм! Крім того, будь ласка, візьміть до уваги інформацію щодо гальмівної рідини >>> с. 357.

▲ УВАГА

Мокры, обмерзлі або вкриті шаром солі гальма мають гіршу реакцію та збільшують гальмівний шлях автомобіля.

- Перевіряйте гальма обережно.
- Для осушення та очищення гальмових механізмів обережно застосуйте педаль гальма кілька разів, але тільки за сприятливої дорожньої ситуації.

⚠ УВАГА

У разі автоматичного екстреного гальмування педаль гальма може трохи посуватися вперед. Не підставляйте ногу під педаль гальма. Небезпека травмування!

ℹ Попередження

Ніколи не тримайте ногу на педалі гальма, щоб гальма "працювали потроху", якщо насправді не маєте наміру гальмувати. Це може призвести до перегрівання гальм, що є причиною збільшення гальмівного шляху та надмірного зношення компонентів. Будь ласка, візьміть до уваги важливі застереження щодо гальмівної рідини >>> с. 357.

ℹ Попередження

Товщину гальмових колодок варто регулярно перевіряти крізь отвори в колісних дисках або знизу автомобіля. Якщо треба, колеса можна зняти для більш ретельної перевірки. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Вирішення проблем

(!) Несправності гальмівної системи

попереджальний індикатор світиться червоним. На дисплеї може відобразитися відповідне повідомлення.

STOP Не продовжуйте рух!

• Радимо звернутися до спеціалізованого сервісного центру для перевірки гальмівної системи.



Індикатор зносу гальмових колодок

Контрольний індикатор світиться жовтим.

Передні гальмові колодки зносилися.

- Будь ласка, негайно зверніться до спеціалізованого сервісного центру.
- Перевірте всі гальмові колодки, замініть за потреби.

Допоміжні системи на базі гальмівної системи

Інформація щодо допоміжних функцій гальмівної системи

Допоміжні функції гальмівної системи підтримують водія у критичних ситуаціях, пов'язаних із керуванням і гальмуванням. Водій несе відповідальність за безпечне керування автомобілем >>> ⚠.

Втручання допоміжних функцій гальмівної системи може супроводжуватися вібрацією педалі гальма або характерним шумом. Навіть у таких ситуаціях продовжуйте тиснути педаль гальма та, якщо треба, контролювати траєкторію руху.

Залежно від оснащення, водій може змінювати настройки системи стабілізації (ESC) та протибуксувальної системи (TCS).

- Системи ESC, ABS та TCS працюють належно, тільки якщо на всі колеса мають відповідні шини >>> ⚠.
- У разі несправності протибуксувальної системи (ABS), системи ESC, TCS та EDS теж не працюють.

Електронна система стабілізації (ESC)

Система стабілізації (ESC) допомагає запобігти заносу та підвищити курсову стійкість автомобіля у певних ситуаціях >>> ⚠.

Протибуксувальна система (ASR)

Протибуксувальна система (TCS) обмежує тягове зусилля на колесах, що проковзують, й адаптує тягове зусилля до поточних умов. Система TCS допомагає рушати, прискорюватися й долати підйоми >>> ⚠.

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Система EBD регулює гальмівне зусилля між передньою та задньою осями. Система запобігає надмірному гальмуванню задніх коліс заради збереження керованості автомобіля під час гальмування.

Протиблокувальна система (ABS)

Під час гальмування система ABS запобігає блокуванню коліс і допомагає зберігати керуваність автомобіля »» ⚠.

Асистент екстреного гальмування (BAS)

Асистент екстреного гальмування допомагає скоротити гальмівний шлях автомобіля. Асистент екстреного гальмування збільшує тиск у гальмових контурах, коли водій різко тисне на педаль гальма в екстреній ситуації.

Електронна система імітації диференціала (EDL/XDL)

Система EDL пригальмовує колеса, що проковзують, і в результаті передає крутний момент на інші ведучі колеса.

Система XDL автоматично застосовує гальма для збереження курсової стійкості автомобіля на поворотах.

Система автоматичного гальмування в разі аварії

У разі аварії з розкриттям подушок безпеки автомобіль автоматично гальмує, щоб уникнути вторинних зіткнень.

Умови для автоматичного гальмування:

- Водій не тисне на педаль акселератора.

Функція стабілізації причепа

У разі керування авто із причепом, як правило відбувається розгойдування причепа під час буксирування. Щойно система стабілізації (ESC) виявляє розгойдування причепа, вона застосовує точне гальмівне зусилля до коліс автомобіля задля збереження курсової стійкості причепа. Функція стабілізації причепа передбачена не для всіх країн »» с. 322.

Регульоване застосування гальмівного зусилля¹⁾

Контрольоване регулювання гальмівного зусилля поєднує гальмівний ефект електродвигуна під час рекуперації та гальмівний ефект, створюваний водієм за допомогою педалі гальма.

⚠ УВАГА

Допоміжні функції гальмівної системи підпорядковані законам фізики й мають певні системні обмеження. Висока швидкість на слизькій чи мокрій дорозі може призвести до втрати контролю над автомобілем і серйозного травмування водія та пасажирів.

- Пристосуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов. Ніколи не наражайте себе на ризики.
- Допоміжні функції гальмівної системи не можуть запобігти аварії, якщо ви тримаєтесь надто близько до інших автомобілів.

- Завжди використовуйте відповідні шини. Курсова стійкість автомобіля залежить від зчеплення шин з поверхнею дороги.

⚠ УВАГА

Ефективність ESC може значно знизитись за відсутності належного обслуговування інших компонентів та систем, що впливають на динаміку керування, або якщо вони несправні. Таке може статися, насамперед, у разі недозволених змін у ходовій частині або використання невідповідних комбінацій шин та колісних дисків.

- Будь-які роботи з ремонту та модифікації автомобіля варто проводити лише у спеціалізованих сервісних центрах.
- Завжди використовуйте відповідні шини. Курсова стійкість автомобіля залежить від зчеплення шин з поверхнею дороги.

⚠ УВАГА

Відмова або обмежена робота підсилювача гальм може призвести до значного збільшення гальмівного шляху автомобіля. Небезпека аварійної ситуації з тяжкими наслідками!

- Якщо підсилювач гальм не працює, педаль гальма слід натискати сильніше, адже через відсутність підтримки гальмівний шлях автомобіля збільшується.

¹⁾ Стосується гібридних автомобілів

Відключення та підключення системи ESC/TCS

Електронна система стабілізації (ESC) автоматично підключається після запуску двигуна. До системи стабілізації входять системи ABS, EDL та TCS.

Систему TCS варто відключати лише в деяких ситуаціях, зокрема.

Залежно від версії моделі й оснащення система дає змогу відключити лише протибуксувальну функцію (TCS) або перевести систему стабілізації (ESC) у режим "Спорт".

Відключення та підключення системи TCS

- Систему TCS можна відключити та підключити в меню мультимедійної системи: натисніть функціональну клавішу  **Асистенти водія > Меню ESC >>>** с. 38.

Коли система TCS відключена, на комбінації приладів світитиметься індикатор .

Вмикання та вимикання режиму "Sport" системи ESC

- Режим «Спорт» системи ESC можна увімкнути або вимкнути в меню мультимедійної системи:  **Асистенти водія > Меню ESC >>>** с. 38.

У режимі "Спорт" втручання системи ESC для стабілізації автомобіля та робота протибуксувальної системи TCS обмежені. В автомобілях із повним приводом система TCS відключається повністю. Крім того, на комбінації приладів світитиметься індикатор .

Система ESC: режим "Бездоріжжя"¹⁾

Поворотним селектором (Driving Experience) виберіть профіль **Бездоріжжя >>>** с. 182. Втручання систем TCS, EDS та ABS регулюється з огляду на нерівні поверхні дороги.

Режим «Бездоріжжя» варто застосовувати в ситуаціях, коли буксування коліс буде доцільним, зокрема:

- "Розгойдування" застряглого автомобіля.
- На глибокому снігу або на пухкому ґрунті.
- На бездоріжжі, коли є часті діагональні вившування автомобіля.
- На стрімкому схилі, з частим гальмуванням на гравійному чи іншому пухкому покритті.

З міркувань безпеки не використовуйте режим «Бездоріжжя» без нагальної потреби.

Щоб скасувати режим **Бездоріжжя**, виберіть інший профіль динаміки руху.

Система ESC: режим "Сніг"¹⁾

Поворотним селектором (Driving Experience) виберіть профіль **Сніг >>>** с. 182. Втручання системи TCS регулюється з огляду на зчеплення коліс із засніженою дорогою.

Щоб **скасувати** режим **Сніг**, виберіть інший профіль динаміки руху.

УВАГА

Спортивний режим системи ESC варто вмикати лише за наявності практичного досвіду й за сприятливих дорожніх умов. Ризик заносу автомобіля!

- Спортивний режим обмежує систему стабілізації, створюючи умови для енергійного керування. Автомобіль може занести.

УВАГА

Умикати режим «Бездоріжжя» або відключати протибуксувальну систему (TCS) варто лише за наявності певного досвіду й за сприятливих дорожніх умов. Ризик заносу автомобіля!

- Режим «Бездоріжжя» обмежує роботу системи стабілізації. Зокрема, на дуже рівній чи слизькій поверхні колеса можуть проковзувати. Ризик заносу автомобіля!

¹⁾ Стосується лише автомобілів з повним приводом.

Попередження

Якщо відключити систему TCS або вибрати режим "Спорт", круїз-контроль вимикається.

Вирішення проблем

 Система ABS працює неналежно або взагалі не працює

Контрольний індикатор світиться жовтим.

- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Гальма продовжують працювати, але без протиблокувальної системи (ABS).

 Втручання системи стабілізації (ESC) або протибуксувальної системи (TCS)

Індикатор блимає жовтим.

 Несправність системи стабілізації (ESC)

Контрольний індикатор світиться жовтим. Система ESC відключена.

Помилка або несправність системи.

- Вимкніть запалювання, потім знов увімкніть.
- Якщо треба, проїдьте коротку відстань зі швидкістю 15-20 км/год.
- Якщо індикатор  не згас, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Допоміжні функції гальмівної системи про-
дують шум

Втручання описаних допоміжних функцій галь-
мівної системи супроводжується шумом.

УВАГА

- Щоразу після увімкнення запалювання виконується автоматична перевірка стану гальмівної системи та функцій асистента гальмування. Контрольні індикатори на комбінації приладів вмикаються на короткий проміжок часу і знов згасають. Якщо певний попереджальний індикатор не згасає, це свідчить про наявність несправності. Терміново зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.

- Якщо індикатор гальмівної системи  спалахує разом з індикатором , протиблокувальна система (ABS) може не працювати, тож задні колеса можуть доволі швидко блокуватися під час гальмування. Ризик втрати контролю над автомобілем! негайно зменште швидкість та обережно дістаньтеся найближчого спеціалізованого сервісного центру для перевірки гальмівної системи. До цього часу уникайте гальмування та різких маневрів.

- Якщо індикатор  не згасає або спалахує під час поїздки, це означає, що протибуксувальна система (ABS) не працює як треба. Зупинити автомобіль можна лише за допомогою звичайного гальмування (без ABS). У такому разі допоміжна функція про-

тиблокувальної системи відсутня. Терміново зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Системи підтримки водія

Загальна інформація

Рекомендації щодо безпеки

УВАГА

- Відповідальність за керування автомобілем завжди несе водій. Системи підтримки водія не здатні повністю замінити увагу водія. Сфокусуйте всю увагу на водінні і будьте готові в будь-який момент взяти керування на себе.
- Використовуйте системи підтримки водія лише за сприятливих умов. Завжди обирайте манеру керування відповідно до погодних та дорожніх умов.
- Для того, щоб системи підтримки водія реагували правильно, датчики та камери повинні функціонувати належним чином. Зверніть увагу на рекомендації цього розділу щодо датчиків і камер.

Попередження

- Дотримуйтесь правил і вимог, які діють у конкретній країні, особливо щодо керування автомобілем, створення коридору для аварійно-рятувальних служб, дотримання безпечної дистанції, швидкості руху, місць

стоянки, положення коліс тощо. Водій несе повну відповідальність за виконання встановлених правил.

- Забороняється закривати зону попереду та навколо датчиків і камер наліпками, додтковими фарами, номерними знаками та іншими предметами, оскільки це може негативно вплинути на роботу систем підтримки водія. Неналежний ремонт автомобіля або зміни в його конструкції можуть негативно позначитись на роботі систем підтримки водія.

- Ремонт і регулювання датчиків та камер потребує кваліфікованої підготовки й наявності спеціального приладдя. Саме тому компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Обмеження системи

УВАГА

- Системи підтримки водія підпорядковані законам фізики. За деяких обставин уникнути зіткнення неможливо.
- Попередження, застереження та контрольні індикатори можуть спрацювати не вчасно або неправильно, наприклад, у випадку занадто швидкого наближення іншого автомобілю.
- Коригувальні дії систем підтримки водія (наприклад, втручання в рульове управління або гальмування) можуть бути недостат-

німи або взагалі не виконуватись, залежно від обставин. Ви як водій повинні бути завжди напоготові.

Попередження

- Через певні обмеження щодо стеження за оточенням автомобіля цілком можливо, що системи не попередять / не втрутяться вчасно або зроблять те, чого робити не потрібно. Крім того, допоміжні системи можуть неправильно розпізнати маневр, а отже не вчасно попередити водія.
- В режимі буксирування деякі системи підтримки водія можуть діяти з певними обмеженнями, незвичним чином або не діяти взагалі. Дотримуйтеся рекомендацій щодо режиму буксирування.

Клавіша для систем підтримки водія



Рис. 130 Перемикач показників повороту: кнопка виклику меню допоміжних систем (залежно від версії).



Рис. 131 Лівий бік багатофункціонального керма: клавіша для асистентів водія (залежно від версії).

Залежно від комплектації автомобіля, клавіша для роботи з асистентами водія розташована на перемикачі управління показниками пово-

роту або на кермі. Ця клавіша дає змогу підключати й відключати допоміжні системи в меню **Асистенти**.

- Коротко натисніть клавішу (1), щоб відкрити меню **Асистенти**.
- Виберіть потрібну систему, потім підключіть або відключіть її. Якщо позначка є, система підключена.
- Підтвердьте вибір, натиснувши клавішу **OK** на кермі.

Системи підтримки водія також можна підключати/відключати в меню «Налаштування автомобіля» системи Infotainment >>> с. 38.

Датчики і камери для допомоги водію

Фронтальний радар

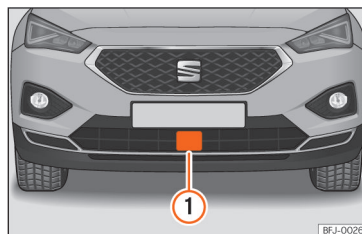


Рис. 132 Передній бампер: датчик радара.

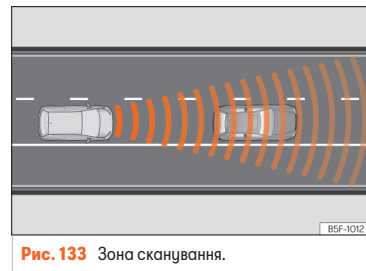


Рис. 133 Зона сканування.

У передньому бампері автомобіля може бути встановлений датчик радара >>> **рис. 132**. Передній радар виявляє об'єкти в зоні сканування >>> **рис. 133** і використовується такими системами:

- Front Assist >>> с. 204.
- Адаптивний круїз-контроль (ACC) >>> с. 196.

Дальність дії радара може сягати 120 м (в залежності від дорожніх та погодних умов).

⚠ УВАГА

- Радіус дії датчика радару може погіршитись під впливом бруду або через такі фактори, як дощ, туман, сніг, сльота, пил, комахи тощо. У цьому випадку системи Front Assist та ACC можуть не спрацювати. На дисплеї комбінації приладів з'явиться відповідне повідомлення: **Радар закритий!** Та буде світитись індикатор Front Assist недоступний або ACC недоступний.
- Очистьте датчик на бампері >>> с. 393, *Чищення кузова*. Коли датчик радару знову функціонуватиме правильно, повідомлення на екрані вимкнеться, і системи знову запрацюють.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- У разі забруднення або неправильного налаштування датчика радару система Front Assist може видавати хибні попередження та неналежним чином втручатися у роботу гальм.
- Потужне відбиття сигналу може негативно впливати на роботу радару. Така ситуація може виникати на щільній стоянці, в тунелях або за наявності металевих предметів на кшталт рейок чи ремонтних щитів на дорозі.
- Удар по радару також може вивести його з ладу. Наслідком може бути порушення роботи або відключення системи. Коли маєте підозри щодо пошкодження чи несправності радару, будь ласка, відключіть функції системи Front Assist та адаптивний круїз-

контроль з метою уникнення можливих пошкоджень. Зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.

Фронтальна камера

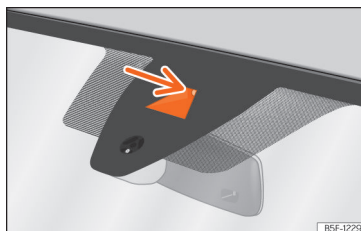


Рис. 134 Переднє скло: поле зору фронтальної камери.

Автомобіль може бути оснащений фронтальною камерою на лобовому склі. Ця камера розпізнає межі смуги руху (лінії дорожньої розмітки) для таких функцій:

- Система контролю смуги руху (Lane Assist) >>> с. 208.
- Система допомоги у керуванні (Travel Assist) >>> с. 210.
- Асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist) >>> с. 213.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути несправностей у роботі цих систем, будь ласка, дотримуйтеся таких рекомендацій:

- Регулярно очищуйте лобове скло в зоні розташування камери від снігу й льоду.
- Не закривайте лобове скло в полі зору камери.
- Перевірте чи лобове скло не пошкоджене в зоні розташування камери.

Задній радар



Рис. 135 Вид автомобіля ззаду: Датчики радару у задньому бампері.

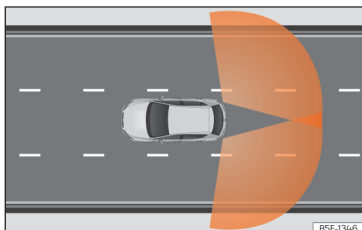


Рис. 136 Зони сканування датчиків.

Датчики радару розташовані з правого та з лівого боку бампера й невидимі ззовні
 >>> **рис. 135**. Ці датчики слідкують як за об'єктами у «мертвій» зоні, так і за дорожніми умовами позаду автомобіля >>> **рис. 136**.

Вони необхідні для роботи таких систем:

- Асистент зміни смуги руху (Side Assist)
 >>> с. 215.
- Асистент виїзду заднім ходом (RCTA)
 >>> с. 246.

Автоматичне відключення підтримуваних функцій

Датчики заднього радару автоматично вимикаються, зокрема, якщо один з датчиків виявляється постійно закритим. Зокрема, це може траплятися, коли перед датчиком накопився шар снігу або льоду.

На дисплеї комбінації приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Контрольні індикатори

-  Асистент зміни смуги руху (Side Assist) недоступний
-  Асистент виїзду заднім ходом (RCTA) недоступний.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Зіткнення під час паркування чи виїзду з парковки може спричинити зсування або пошкодження датчиків радару на задньому бампері. Це може призвести до автоматичного відключення системи або до зменшення її функціональності.
- Якщо задні радари закриті снігом, льодом або якимись предметами, це може спричинити порушення в роботі системи.
- Задній бампер дозволяється фарбувати лише фарбою, допущеною до використання компанією SEAT. У разі використання інших фарб асистент зміни смуги руху може функціонувати невірно або в обмеженому режимі.
- Роботі датчиків може перешкоджати листя, сніг, туман, густий туман, бруд та інші чинники. Прочищайте область перед датчиками.
- Ніколи не використовуйте асистента зміни смуги руху й асистента виїзду заднім ходом, якщо радари забруднені, закриті або пошкоджені.

- Задній радар також може працювати гірше, якщо зону сканування датчиків перекриває кріплення для велосипедів або інші аксесуари.

Ультразвукові датчики

Ультразвукові датчики розташовані в бамперах і використовуються такими системами:

- Автоматизована система паркування (Park Assist) >>> с. 229.
- Розширений асистент паркування >>> с. 224.
- Базовий асистент паркування >>> с. 228.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Пошкодження решітки радіатора, бампера, колісних арок або днища автомобіля може порушити орієнтацію датчиків. Це у свою чергу може негативно вплинути на функціональність асистента паркування. Перевіряйте роботу цього асистента у спеціалізованому сервісному центрі.
- Завеликий або викривлений передній номерний знак чи рамка номерного знака можуть спричинити хибні реакції або відмову датчиків.

ⓘ Попередження

- Заради належної роботи асистента паркування ультразвукові датчики необхідно чистити від снігу та намерзлого льоду, а також не закривати наліпками й іншими предметами.
- Якщо для миття автомобіля використовується апарат високого тиску чи парогенератор, не допускайте тривалого спрямування струменя безпосередньо на датчики паркування. Відстань до них має бути мінімум 10 см.
- Нестандартна рамка номерного знака й інші аксесуари на передньому бампері можуть заважати роботі асистента паркування.

Камери кругового огляду

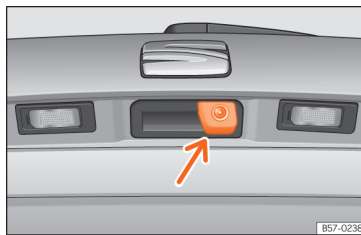


Рис. 137 Ручка кришки багажника: місце розташування задньої камери.

Залежно від оснащення вашого автомобіля, він може мати 1 або 4 камери, які підтримують такі функції:

- Система кругового огляду (Top View Camera) »» с. 240.
- Камера заднього огляду »» с. 236.

⚠ УВАГА

Рамка номерного знака може обмежувати поле зору камер і через те псувати зображення на екрані медіасистеми.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Щоб забезпечити належну роботу системи, камеру необхідно чистити від снігу і намерзлого льоду, а також не закривати наліпками й іншими предметами. Камеру можна очистити за допомогою склоочисника заднього скла.
- Ніколи не використовуйте абразивних матеріалів для чищення об'єктива камери.
- Ніколи не чистьте об'єктиви камер від снігу та льоду теплою чи гарячою водою. Це може призвести до пошкодження об'єктива.

Система круїз-контролю

Вступ

Круїз-контроль допомагає підтримувати встановлену вами швидкість.

Діапазон швидкостей

Круїз-контроль доступний при русі вперед зі швидкістю, що перевищує приблизно 20 км/год.

Керування із круїз-контролем

Збережену швидкість можна перевищити будь-коли, наприклад, при обгоні. Регулювання припиняється під час прискорення, а потім збережена швидкість поновлюється.

Інформація на дисплеї

При увімкненому круїз-контролі збережена швидкість і стан системи відображаються на дисплеї комбінації приладів:

 Світиться сірим
Обмежувач швидкості ввімкнений, але система регулювання не працює.

 Світиться зеленим
Обмежувач швидкості ввімкнений і працює, система регулювання.

За відсутності збереженої швидкості на дисплеї комбінації приладів з'являється --- замість швидкості.

Перемикання передач

Щойно педаль зчеплення натискається, регулювання припиняється і відновлюється після перемикання передач.

На спусках¹⁾

Сповільнюйте рух перед початком тривалого спуску. Це забезпечить гальмування двигуном і зменшить навантаження на гальмівну систему.

УВАГА

Якщо неможливо їхати з дотриманням безпечної дистанції та з постійною швидкістю, використання круїз-контролю може призвести до аварійної ситуації та серйозних травм.

- Не використовуйте круїз-контроль у щільному потоці, у разі небезпечної дистанції до автомобіля попереду, на схилах, на звивистих ділянках дороги, на слизькій поверхні (сніг, ожеледиця, дощ, гравій), на затоплених дорогах.
- Круїз-контроль слід використовувати лише на асфальтованих дорогах та дорогах із твердим покриттям.
- Обирайте швидкість відповідно до погодних і дорожніх умов, тримайте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.
- Щоразу вимикайте обмежувач швидкості, коли він не потрібен. Так ви уникнете його ненавмисного втручання.
- Використовувати зависоку раніше збережену круїзну швидкість для поточних дорожніх та погодних умов небезпечно!

Управління круїз-контролем



Рис. 138 Багатофункціональне кермо: клавіші управління круїз-контролем.

Вмикання

- Натисніть клавішу .

Збережена швидкість відсутня, і круїз-контроль ще відсутній.

Початок роботи

- Під час руху натисніть клавішу **SET**.

Круїз-контроль зберігає та регулює поточну швидкість.

Зміна швидкості

Допоки круїз-контроль активний, збережену швидкість можна змінювати:

RES + 1 км/год [1 миля/год]

¹⁾ Стосується гібридних автомобілів.

- SET – 1 км/год (1 миля/год)
 + + 10 км/год
 – – 10 км/год

Регулювання швидкості впливає лише на ступінь прискорення, воно **не гальмує** автомобіль.

У гібридних автомобілях регулювання швидкості відбувається за рахунок прискорення та гальмування.

Переривання регулювання

- Коротко торкніть клавішу  або натисніть педаль гальма.

Задана швидкість залишається в пам'яті.

Відновлення контролю

- Натисніть клавішу **RES**.

Круїз-контроль відновлює збережену швидкість і регулює її.

Вимкнення

- Натисніть і тримайте клавішу .

Круїз-контроль вимикається, збережена швидкість видаляється.

Перемикання на обмежувач швидкості

- Натисніть клавішу .
- Виберіть обмежувач швидкості на дисплеї комбінації приладів.

Круїз-контроль вимкнеться.

Вирішення проблем



Несправність круїз-контролю

Контрольний індикатор загоряється жовтим.

Неналежне функціонування. Відключіть круїз-контроль і зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Регулювання автоматично переривається

- При тривалому натисканні на педаль зчеплення.
- Автомобіль протягом тривалого часу перевищував збережену швидкість.
- Не вибране передатне число для руху вперед.
- Втрутилися допоміжні системи на базі гальмівної системи, наприклад TCS або ESC.
- Система Front Assist загальмувала автомобіль.
- Якщо несправність продовжуватиме повторюватися, відключіть систему регулювання швидкості та зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Обмежувач швидкості

Вступ

Обмежувач швидкості допомагає не перевищувати збережену вами швидкість.

Діапазон швидкостей

Обмежувач швидкості доступний при русі вперед на швидкості понад 30 км/год.

Керування із обмежувачем швидкості

Обмеження швидкості можна перервати в будь-який час натисканням на педаль акселератора до упору, нижче точки опору. Після перевищення збереженої швидкості відразу почне блимати зелений контрольний індикатор і пролунає звуковий попереджувальний сигнал. Задана швидкість залишається в пам'яті.

Обмежувач автоматично відновлює роботу, щойно швидкість автомобіля падає нижче збереженого обмеження.

Інформація на дисплеї

При увімкненому обмежувачі швидкості збережена швидкість і стан системи показуються на дисплеї комбінації приладів:



Світиться сірим

Обмежувач швидкості ввімкнений, але система регулювання не працює.

Світиться зеленим

Обмежувач швидкості ввімкнений і працює система регулювання.

На спусках¹⁾

Сповільнюйте рух перед початком тривалого спуску. Це забезпечить гальмування двигуном і зменшить навантаження на гальмівну систему.

УВАГА

Щоразу вимикайте обмежувач швидкості, коли він не потрібен. Так ви уникнете його ненавмисного втручання.

- Обмежувач швидкості не знімає з водія відповідальності за правильний вибір швидкості руху. Не їдьте на високій швидкості, якщо у цьому немає нагальної потреби.
- Використання обмежувача швидкості за складних погодних умов (аквапланерування, сніг, лід, листя тощо) є небезпечним і може призвести до серйозної аварії. Отже, використовуйте обмежувач швидкості лише за сприятливих дорожніх та погодних умов.

Управління обмежником швидкості



Рис. 139 Багатофункціональне кермо: клавіші управління обмежником швидкості.

Вмикання

- Натисніть клавішу .

Однак система ще не використовує його для регулювання.

Початок роботи

- Під час руху натисніть клавішу **SET**.

Поточна швидкість зберігається як обмеження швидкості.

Зміна швидкості

Задане обмеження швидкості можна змінювати, зокрема:

RES + 1 км/год (1 миля/год)

SET – 1 км/год (1 миля/год)

+ + 10 км/год

– – 10 км/год

Переривання регулювання

- Натисніть клавішу .

Задана швидкість залишається в пам'яті.

Відновлення контролю

- Натисніть клавішу **RES**.

Обмежник автоматично відновлює роботу, щойно швидкість автомобіля падає нижче збереженого обмеження.

Вимкнення

- Натисніть і тримайте клавішу .

Обмежник швидкості вимикається, а швидкість видаляється.

Вибір іншого асистента водія

- Натисніть клавішу .
- Виберіть потрібну систему на дисплеї комбінації приладів. Обмежник швидкості вимикається.

¹⁾ Стосується гібридних автомобілів.

Вирішення проблем

LIM Обмежувач швидкості недоступний

Контрольний індикатор загоряється жовтим.

- Несправність в роботі. Відключіть обмежувач швидкості та зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Регулювання автоматично переривається

- Якщо ви відключили систему стабілізації (ESC).
- Гальма перегрілися. Зачекайте, поки вони охолонуть, і спробуйте увімкнути систему ще раз.
- Якщо несправність не вдається усунути, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

З міркувань безпеки обмежувач швидкості повністю вимикається лише тоді, коли водій перестає натискати на педаль акселератора або вручну відключає систему.

Адаптивний круїзконтроль (ACC)

Вступ

Адаптивний круїз-контроль (ACC - Adaptive Cruise Control) підтримує постійну швидкість, задану водієм. Коли ви їдете за іншим транс-

портним засобом, ACC виявляє його і регулює швидкість вашого автомобіля таким чином, щоб тримати дистанцію, задану водієм.

Чи має мій автомобіль ACC?

Ваш автомобіль має адаптивний круїз-контроль, якщо на кермі є відповідна клавіша
 >>> с. 110 або в мультимедійній системі є відповідне меню настройок.

Діапазон швидкостей

Адаптивний круїз-контроль регулює швидкість в діапазоні від 30 до 210 км/год.

Якщо в гібридному автомобілі вибрано режим **E-Mode**, діапазон швидкості адаптивного круїз-контролю може змінюватися.

Якщо автомобіль попереду зупинився, ACC може уповільнити рух аж до остаточної зупинки (тільки версії з DSG).

Якщо ваш автомобіль оснащений механічною коробкою передач, слід пильно стежити за швидкістю та перемиканням передач. ACC вимикається, якщо швидкість занадто низька (менше 30 км/год), а також коли оберти занадто низькі або занадто високі.

Використання адаптивного круїз-контролю

Роботу адаптивного круїз-контролю можна скасувати в будь-який момент. У разі натискання педалі гальма контроль припиняється. У разі прискорення контроль тимчасово ска-

совується, доки водій тисне на педаль акселератора. Після того система повертається до контролю заданої швидкості.

Запит на втручання водія

 Адаптивний круїз-контроль (ACC) має певні функціональні обмеження. Іншими словами, за деяких обставин водій повинен самостійно контролювати дистанцію й швидкість відповідно до ситуації на дорозі. У такому разі на дисплей комбінації приладів виводиться запит на **втручання водія** (натискання на педаль гальма) та лунає звуковий сигнал.

Датчик радара

ACC використовує радар, встановлений у передньому бампері. Ознайомтесь з інструкцією до нього, а також з його обмеженнями
 >>> с. 188.

УВАГА

Адаптивний круїз-контроль підпорядкований законам фізики й має низку програмних обмежень. Його необережне чи ненавмисне застосування може призвести до тяжких аварій. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Водій завжди повинен бути готовий застосувати педаль гальма й акселератора.
- Якщо натиснути на педаль акселератора, то ACC відключиться. Тоді автоматичне гальмування не буде працювати, і система не буде вимагати втручання водія.
- Обирайте швидкість відповідно до погодних і дорожніх умов, тримайте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.
- Не використовуйте адаптивний круїз-контроль за поганої видимості, на спусках, на звивистих ділянках дороги й на слизьких поверхнях.
- Ніколи не використовуйте адаптивний круїз-контроль на бездоріжжі або на ґрунтових дорогах.
- Система не реагує на нерухомі перешкоди (наприклад, на крайній автомобіль в заторі). Постійно контролюйте ситуацію на дорозі, щоб уникнути небезпеки.
- Система не реагує на людей, тварин та транспортні засоби, які рухаються перпендикулярно або у зустрічному напрямку.

- Якщо ви встановили аварійне запасне колесо, адаптивний круїз-контроль може автоматично відключитись під час руху. Отже, самі відключайте його перед поїздкою.

- Негайно гальмуйте, якщо система ACC зменшує швидкість автомобіля недостатньо.

- Негайно гальмуйте, якщо на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення про необхідність втручання водія.

- Якщо після запиту на втручання автомобіль продовжує їхати, натисніть на педаль гальма.

Попередження

Якщо адаптивний круїз-контроль не працює так, як описано в поточному розділі, будь ласка, відключіть його й зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до своїх офіційних дилерів.

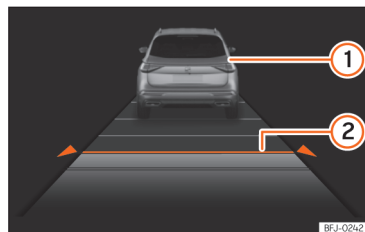
Управління адаптивним круїз-контролем

Рис. 140 Дисплей комбінації приладів: ACC активний.



Рис. 141 Багатофункціональне кермо: клавіші управління адаптивним круїз-контролем.

»» рис. 140

- ① Розпізнано автомобіль попереду. Засвітиться у разі регулювання дистанції щодо нього.
- ② Варіант вибраної дистанції 2.

Ця інформація відображається у центральній частині екрана **Асистенти** або у профілі інформації ліворуч »» с. 16. Якщо ці вигляди не вибрані, вони автоматично відображатимуться спрощено у нижній центральній частині комбінації приладів.

Поруч з індикатором стану системи відображатиметься задана швидкість.

Вмикання

- Натисніть клавішу  на кермі »» рис. 141.

ACC ще не працює (режим очікування).

Початок роботи

Активация адаптивного круїз-контролю (ACC) автоматично підключає систему стабілізації (ESC) та протибуксувальну систему (TCS).

- Щоб розпочати контроль, натисніть кнопку **SET** »» рис. 141.

ACC встановлює в якості круїзної швидкості поточну або найближчу до неї швидкість у межах допустимого діапазону (30–210 км/год).

Автомобіль з автоматичною коробкою передач: важіль селектора повинен бути в положенні **D, S** або **M**.

Автомобіль з механічною коробкою передач: має бути вибрана будь-яка передача, окрім першої або задньої. Швидкість автомобіля має бути більше 30 км/год.

Залежно від умов руху, світяться такі індикатори:

**Світиться зеленим**

ACC увімкнений, попереду не виявлено жодного автомобіля.

**Світиться зеленим**

ACC увімкнений, попереду виявлено автомобіль.

Коли ACC знаходиться в режимі очікування, індикатори світяться сірим.

Установлення швидкості

Щоб запрограмувати швидкість, натискайте клавіші + або – »» рис. 141 до потрібної швидкості. Швидкість задається з кроком 10 км/год.

З увімкненою системою ACC натисканням клавіші **RES** ви можете збільшити потрібну швидкість на 1 км/год. Також можна натиснути **SET**, щоб зменшити швидкість на 1 км/год.

Установлення дистанції

Дистанцію можна регулювати в 5 діапазонах, від дуже малої до дуже великої:

- Натисніть клавішу , потім клавішу + або – »» рис. 141.

- Також ви можете натискати клавішу  стільки разів, скільки потрібно для встановлення потрібної швидкості.

Дотримуйтесь положень законодавства відповідної країни щодо мінімальної безпечної відстані.

Припинення регулювання (режим очікування)

- Коротко торкніть клавішу  »» рис. 141 або натисніть педаль гальма.

Індикатор ACC матиме сірий колір; задані значення швидкості і відстані зберігаються.

Якщо відключити систему стабілізації (ESC) або протибуксувальну систему (TCS), адаптивний круїз-контроль автоматично вимикається.

Відновлення контролю

- Натисніть клавішу **RES**. Система ACC регулює з останньою заданою швидкістю та дистанцією.
- **АБО**: Натисніть клавішу **SET** для використання поточної швидкості.

Вимкнення

- Натисніть і тримайте клавішу . Задану швидкість буде видалено.

Перевищення швидкості, відрегульованої системою ACC

Під час руху з включеним ACC водій може збільшувати швидкість, натискаючи на педаль акселератора. Регулювання системою ACC припиняється, поки водій не відпустить педаль акселератора »» ①.

Налаштування дистанції за замовчуванням

У мультимедійній системі, заздалегідь увімкнувши ACC, можна вибрати один із наведених варіантів дистанції:

- Дуже коротка, Коротка, Середня, Велика і Дуже велика, з використанням медіасистеми:

🔊 **Асистенти водія > Адаптивний круїз-контроль (ACC)** »» с. 38.

Вибір профілю динаміки руху

Автомобіль із системою SEAT Drive Profile: вибраний профіль впливає на інтенсивність, з якою адаптивний круїз-контроль прискорює чи уповільнює машину »» с. 180.

Автомобіль без системи SEAT Drive Profile: чутливість адаптивного круїз-контролю можна змінювати за допомогою профілів у медіасистемі: **Асистенти водія**. Налаштування ACC будуть такими ж, як у системі SEAT Drive Profile.

⚠ УВАГА

Перш ніж рушати, обов'язково переконайтеся в тому, що дорога вільна. Радар може не розпізнати перешкоди на дорозі. Це може призвести до небезпечної аварійної ситуації й тяжких травм. Коли треба, застосуйте педаль гальма.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо ви збільшите швидкість за допомогою педалі акселератора, відпускаючи ACC, то іноді не зможе безпечно регулювати швидкість або дистанцію через певні обмеження системи.

- Будьте готові діяти в залежності від ситуації.

Можливі ситуації на дорозі

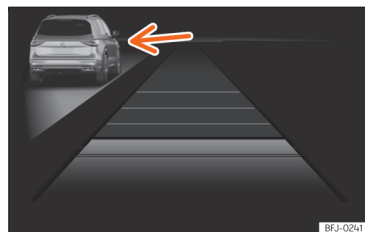


Рис. 142 Дисплей комбінації приладів: ACC активний, виявлено автомобіль ліворуч.

Пам'ятайте про обмеження і застереження, що описані на початку цього розділу »» с. 196, Вступ.

Уникнення обгону справа¹⁾

При виявленні автомобіля на лівій смузі, який рухається із меншою швидкістю, ніж встановлена водієм, виконується гальмування автомобіля у межах комфортного режиму, щоб уникнути його перестроювання праворуч »» **рис. 142**.

Ви можете скасувати це налаштування, змінивши встановлену швидкість або натиснувши на педаль акселератора.

Функція доступна на швидкості від 80 км/год. У певних країнах вона може бути недоступна.

¹⁾ Або зліва у країнах із лівостороннім рухом.

Обгін

При увімкненні покажчика повороту для обгону, система ACC зменшує відстань від переднього автомобіля для полегшення обгону. Встановлена круїзна швидкість не буде перевищена.

Функція доступна на швидкості від 80 км/год. У певних країнах вона може бути недоступна.

Функція Stop&Go

Стосується автомобілів з автоматичною коробкою передач

Система ACC може гальмувати автомобіль до остаточної зупинки, коли автомобіль попереду зупиняється.

Система ACC залишається увімкненою і протягом кількох секунд на комбінації приладів відображається напис **ACC готовий рушати**. Ви можете продовжити або повторно викликати цей напис клавішею **RES**, або поклавши руки на кермо (автомобілі з системою Travel Assist). Протягом цього часу рух відновиться автоматично, якщо автомобіль попереду рушить вперед.

Щоб почати рух, коли повідомлення **ACC готовий рушати** більше не відображається, зойно автомобіль попереду відновив рух:

- Коротко натисніть на педаль акселератора.
- **АБО:** натисніть клавішу **RES** або на кермі.

Адаптивний круїз-контроль (ACC) відключається в таких випадках:

- Автомобіль стоїть на місці декілька хвилин.
- Відкривання дверей.

УВАГА

Якщо на екрані комбінації приладів з'явиться повідомлення про готовність ACC **готовий рушати**, а автомобіль попереду розпочне рух, ваш автомобіль рушить автоматично. У цьому випадку система може не виявити перешкод, які можуть бути на дорозі. Це може призвести до аварійної ситуації й отримання важких травм.

- Завжди перевіряйте дорогу перед кожним початком руху і в разі потреби гальмуйте автомобіль.

Обмеження системи ACC

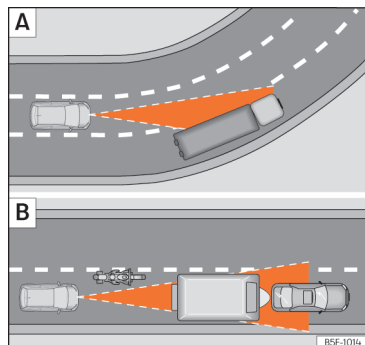


Рис. 143 [А] Автомобіль на повороті. [Б] Мотоцикліст за межами зони сканування радару.

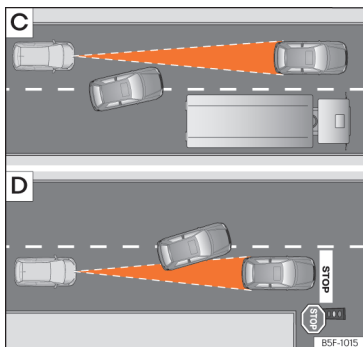


Рис. 144 [C] Інший автомобіль змінює смугу руху. [D] Один автомобіль повертає, інший зупинився.

Через характерні для системи АСС обмеження використовувати її в деяких ситуаціях недоцільно.

Компанія SEAT не рекомендує використовувати цю функцію в таких випадках >>> ⚠:

- У дощ, сніг або густий туман.
- Під час переїзду тунелями.
- На ділянках проведення дорожніх робіт.
- На звивистих дорогах, наприклад, на гірських.
- На бездоріжжі.
- У критому паркінгу.

- На шляхах із вбудованими металевими пред-метами, наприклад, на залізничних або трам-вайних коліях.

- На гравійних шляхах.

Будьте особливо уважними при користуванні системою АСС у таких випадках:

При проходженні повороту

Адаптивний круїз-контроль може не виявити передній автомобіль на повороті або може ре-гулювати відстань до машин на інших смугах >>> **рис. 143** [A].

Транспортні засоби за межами зони датчи-ків

Система АСС може не реагувати, робити це із затримкою або неналежним чином у таких ситуаціях:

- Транспортні засоби, які відхиляються від смуги або рухаються поза зоною виявлення датчиків, наприклад, мотоцикли >>> **рис. 143** [B].
- Транспортні засоби, які займають вашу смугу занадто близько від вашого автомобіля >>> **рис. 144** [C].
- Транспортні засоби з вантажем або аксе-суарами, які виступають збоку, ззаду або зверху.

Предмети, які не можна виявити

Функція АСС виявляє та реагує лише на транспортні засоби, що рухаються у тому са-мому напрямку. Отже, система не виявляє:

- Людей
- Тварин
- Транспортні засоби, що їдуть назустріч або з боків
- Інші нерухомі перешкоди

Система АСС не реагує на автомобілі, що зу-пинилися. Якщо, наприклад, виявлений систе-мою автомобіль повертає чи об'їжджає інший нерухомий автомобіль, система не зреагує на цей нерухомий автомобіль >>> **рис. 144** [D].

⚠ УВАГА

Використання системи АСС у вищезазначе-них ситуаціях може призвести до аварій і тяжких травм та до порушення правил до-рожнього руху.

Вирішення проблем

🚫! АСС не доступний

Контрольний індикатор загоряється жовтим:

- Датчик радара забруднений або не відре-гульований. Дійте згідно з рекомендаціями, описаними на початку цього розділу >>> с. 189

- Виникла несправність або дефект. Вимкніть запалювання автомобіля і знову ввімкніть його через кілька хвилин.
- Якщо проблема не зникає, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Система ACC працює не так, як очікувалося

- Переконайтеся, що радарний датчик відповідає умовам належної експлуатації » с. 189.
- Перегрівання гальм автоматично припиняє регулювання. Зачекайте, поки вони охолонуть, і перевірте роботу системи ще раз.
- Нехарактерні шуми під час автоматичного гальмування системи ACC — це нормальне явище і не є свідченням про несправність.

Адаптивний круїз-контроль може не реагувати за таких обставин:

- Акселератор або гальмо натиснуто.
- Жодна передача не ввімкнена або задіяна передача R.
- Автомобіль їде заднім ходом.
- Система ESC не відключена.
- Водій не пристебнув ремінь безпеки.
- Оберти зависокі або занижкі.
- Один зі стоп-сигналів автомобіля має несправність.
- Один зі стоп-сигналів причепа має несправність.

- Увімкнене стоянкове гальмо.
- Рух по крутому спуску.

Прогнозний круїз-контроль

Вступ

Прогнозне регулювання швидкості пристосовується до виявлених обмежень швидкості й конфігурації дороги (поворотів, перехресть, кільцевих розв'язок тощо).

Прогнозне регулювання швидкості являє собою додаткову функцію адаптивного круїз-контролю (ACC) » с. 196 та використовує систему розпізнавання дорожніх знаків » с. 27, а також навігаційні дані мультимедійної системи.

Прогнозне регулювання швидкості доступне залежно від обладнання, однак не у всіх краях.

УВАГА

Інтелектуальна технологія прогнозного регулювання швидкості має певні функціональні обмеження, обумовлені законами фізики. Підвищений рівень безпеки, який забезпечується цією функцією, не повинен спонукати до зайвих ризиків. Недбале чи мимовільне застосування цієї функції може

призвести до аварійних ситуацій і серйозного травмування. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Пристосовуйте швидкість руху відповідно до наявної видимості, а також до погодних і дорожніх умов.
- Зосередьтеся на керуванні та обов'язково враховуйте обстановку навколо автомобіля.
- Завжди будьте готові самостійно відрегулювати швидкість. Якщо система розпізнавання дорожніх знаків працює неналежним чином або якщо використовуються застарілі навігаційні дані, швидкість може змінюватися раптово та різко або може не пристосовуватися до поточних дорожніх умов. Крім того, відрегульована системою швидкість може не відповідати вибраній манері керування.
- Завжди будьте готові самостійно відрегулювати швидкість. Якщо ви керуєте автомобілем без застосування активного маршруту, якщо ви залишили маршрут, розрахований навігаційною системою, або якщо місцезоположення автомобіля не може бути визначене належним чином через відсутність точних GPS-координат, швидкість може змінюватися раптово та різко або може не пристосовуватися до поточних дорожніх умов.
- Завжди використовуйте актуальні навігаційні дані.

- Завжди дотримуйтесь обмежень швидкості. Якщо обмеження швидкості не закладені у навігаційних даних, максимально припустима швидкість може бути перевищена.

Попередження

Будь ласка, також ознайомтеся з інформацією щодо адаптивного круїз-контролю [ACC], яка стосується безпеки >>> с. 196.

Обмеження прогнозного круїз-контролю

Окрім обмежень системи розпізнавання дорожніх знаків >>> с. 27 та обмежень адаптивного круїз-контролю [ACC], прогнозний круїз-контроль має такі функціональні обмеження:

- Прогнозний круїз-контроль розпізнає лише ті дорожні знаки, на яких наведене обмеження швидкості. Окрім інших чинників, прогнозний круїз-контроль не враховує правила пріоритетного проїзду, а також сигнали світлофорів.
- Дорожні знаки, які вказують на обмеження швидкості опосередковано, наприклад знаки в'їзду в місто, розпізнаються лише за навігаційними даними.
- На дорогах, які не включені до навігаційних даних або позначені в них недостатньо точно, прогнозний круїз-контроль недоступний.

• Якщо обмеження швидкості отримане на основі навігаційних даних і не розпізнане системою розпізнавання дорожніх знаків, то вказана швидкість буде відрегульована відповідно до значення швидкості, збереженого останнього разу.

• Прогнозний круїз-контроль недоступний, якщо обмеження швидкості знаходиться в діапазоні нижче 20 км/год. У такому разі на дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Активация прогнозного круїз-контролю

Відкривши меню систем підтримки водія в мультимедійній системі, ви можете окремо налаштувати типи подій, на які має реагувати автомобіль >>> с. 38:

- Реакція на конфігурацію дороги.
- Реакція на дозволені значення швидкості.

Керування із предиктивним регулюванням швидкості

- Увімкніть адаптивний круїз-контроль [ACC] >>> с. 197.
- Оберіть потрібну швидкість і тримайте безпечну дистанцію.
- Підключіть предиктивне регулювання швидкості.

Як тільки система розпізнає обмеження швидкості чи певну конфігурацію дороги, на дисплеї комбінації приладів з'явиться відповідне попередження. У цьому попередженні буде зазначена причина адаптації, а також значення швидкості, відповідно до якого система відрегулює швидкість автомобіля.



Регулювання через обмеження швидкості.



Регулювання через конфігурацію дороги.

Якщо регулювання здійснюється через обмеження швидкості, розпізнана швидкість буде збережена як нова бажана швидкість. Якщо регулювання відбувається через конфігурацію дороги, автомобіль знову прискориться до збереженого значення швидкості, як тільки причина регулювання залишиться позаду.

Значення швидкості, передбачені для поворотів, залежать від профілю динаміки руху >>> с. 180.

Переривання регулювання швидкості

- Під час попередження натисніть клавішу **RES**.
- Під час регулювання швидкості натисніть клавішу **SET**.

Регулювання оголошеної швидкості

Оголошену швидкість можна відрегулювати тільки в тому разі, якщо регулювання здійснюється через обмеження швидкості.

Багатофункціональне кермо:

RES + 1 км/год тільки в тому разі, коли регулювання здійснюється функцією адаптивного круїз-контролю (ACC)

SET – 1 км/год тільки в тому разі, коли регулювання здійснюється функцією адаптивного круїз-контролю (ACC)

+ + 10 км/год

– – 10 км/год

Предиктивне регулювання швидкості припиняється, якщо ви регулюєте швидкість занадто активно.

Попередження

• Коли система розпізнає обмеження швидкості, предиктивне регулювання швидкості адаптує збережене значення швидкості, якщо адаптивний круїз-контроль (ACC) вимкнений. Однак регулювання при цьому не виконується.

• Якщо швидкість руху значно перевищує обмеження швидкості, виявлене системою розпізнавання дорожніх знаків, на дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне попереджальне повідомлення.

• Якщо ви виїжджаєте на магістраль, яка не передбачає обмежень швидкості, рекомендована швидкість автоматично зберігається як бажана. Якщо для магістралі, яка не передбачає обмежень швидкості, вже була збережена вища швидкість, то ця швидкість використовується замість рекомендованої.

Вирішення проблем

Відображається повідомлення, що прогнозне регулювання швидкості недоступне на певний час або у вашій країні.

• Якщо прогнозне регулювання швидкості доступне у вашій країні, але це повідомлення відображається протягом тривалого часу, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Попередження

Залежно від несправності цієї функції додаткова інформація може відображатися на дисплеї в меню **Стан автомобіля** » с. 37.

Система підтримки в разі загрози фронтального зіткнення (Front Assist)

Вступ

Система Front Assist допомагає уникнути фронтального зіткнення або пом'якшити наслідки неминучого удару.

Система покликана запобігати зіткненням з наведеними нижче об'єктами:

- Припарковані автомобілі.
- Автомобілі, пішоходи та велосипедисти, які рухаються тією ж смугою у тому ж напрямку.
- Пішоходи та велосипедисти, які перетинають смугу руху в поперечному напрямку.

Система підтримки в разі загрози фронтального зіткнення (Front Assist) ідентифікує об'єкти за допомогою камери, розташованої у верхній частині лобового скла, а також радара, встановленого у передньому бампері » с. 189.

Залежно від низки факторів, а також від того, наскільки критичною є ситуація, система спрацьовує у заданій послідовності.

Спочатку система сповіщає про небезпеку. Якщо водій не реагує, розпочинається автоматичне екстрене гальмування (залежно від умов, описаних далі).

Дію системи можна скасувати, натиснувши на педаль акселератора або різко повернувши кермо.

УВАГА

- Система Front Assist є виключно допоміжною, тож не знімає з водія відповідальності за уважне керування автомобілем!
- Система Front Assist підпорядкована законам фізики й не може замість водія контролювати автомобіль і реагувати на можливі аварійні ситуації.
- Щойно з'явиться попередження системи Front Assist, негайно візьміть ситуацію під контроль і намагайтеся відвернути зіткнення.
- Обирайте швидкість відповідно до погодних і дорожніх умов, тримайте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.
- Система Front Assist не може сама запобігти аваріям і тяжкому травмуванню.
- Система Front Assist не реагує на тварин, а також транспортні засоби, що перетинають смугу руху в поперечному напрямку або їдуть назустріч тією ж смугою.
- Система Front Assist не реагує на пішоходів, які їдуть назустріч тією ж смугою.
- Якщо система Front Assist не працює як треба (приміром, хибно втручається кілька разів), відключіть її. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру, щоб перевірити систему. Компанія SEAT радить звертатися до своїх офіційних дилерів.

Попередження

У разі втручання системи Front Assist індикації інших функцій можуть зникати.

Рівні попередження і підтримка гальмування

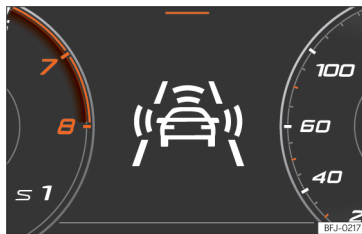


Рис. 145 Дисплей комбінації приладів: попереджувальний символ.

Система Front Assist працює на швидкості від 5 км/год. Залежно від певних умов (швидкості автомобіля, швидкості та типу виявленого об'єкта тощо) деякі наведені нижче етапи ігноруються, щоб оптимізувати роботу системи.

Попередження про небезпечну дистанцію

Коли система виявляє небезпечну дистанцію до переднього автомобіля, на дисплеї комбінації приладів спалахує символ

Момент попередження залежить від поведінки водія, швидкості автомобіля та відносної швидкості автомобіля й об'єкта.

Превентивне попередження

Якщо є загроза зіткнення з переднім автомобілем чи об'єктом, система сповіщає про це звуковим сигналом і символом на комбінації приладів **рис. 145.**

Момент попередження залежить від дорожніх умов і поведінки водія. Одночасно система готує автомобіль до можливого екстреного гальмування **» с. 206.**

У разі втручання системи Front Assist індикації інших функцій можуть зникати.

Критичне попередження

Якщо водій не реагує на **превентивне** попередження, система може автоматично застосувати короткий гальмівний поштовх як застереження про неминуче зіткнення.

Автоматичне гальмування

Якщо водій не реагує на **критичне** попередження, система може ініціювати автоматичне гальмування, поступово збільшуючи гальмівне зусилля залежно від критичності ситуації.

Підтримка водія в разі екстреного гальмування

Якщо після критичного попередження водій починає гальмувати, але система виявляє, що гальмівне зусилля є недостатнім, то система збільшує гальмівне зусилля.

УВАГА

- Деколи система може не відвернути зіткнення, але здатна суттєво пом'якшити наслідки аварії за рахунок зменшення швидкості й енергії удару.
- Коли система Front Assist застосовує автоматичне гальмування, педаль гальма "тужавіє".
- Процес автоматичного гальмування можна перервати, натиснувши педаль зчеплення чи акселератора або смикнувши кермо.
- Система Front Assist може загальмувати автомобіль до повної зупинки. Разом з тим, вона не призначена для утримання автомобіля у такому стані. Натисніть на педаль гальма!

Обмеження системи



Рис. 146 Дисплей комбінації приладів: індикація самокалібрування системи.

Система Front Assist має певні функціональні обмеження. Тому за певних обставин деякі реакції системи можуть бути недоречними з точки зору водія. Тому завжди будьте уважні, щоб за необхідності скорегувати роботу системи.

Система Front Assist може не реагувати або реагувати надто пізно за таких обставин:

- Деякий час після вмикання запалювання триває самокалібрування системи. У цей період на дисплеї відображається значок стану >>> **рис. 146.**

Об'єкти, що не розпізнаються

- Вантаж або спеціальні аксесуари інших транспортних засобів виступають за габарити в боки, вгору чи назад.
- Наявність металевих об'єктів, наприклад рейок або ремонтних щитів на дорозі.
- Транспортні засоби, які перетинають шлях вашого автомобіля.
- Транспортні засоби, що їдуть не по центру смуги.
- Вузькі транспортні засоби (наприклад, мотоцикли).
- Зустрічні автомобілі.

Функціональні обмеження

- Відключення або несправність радарного датчика.
- Забруднення чи закривання радарного датчика.
- На крутих поворотах або складних серпантинах.
- У разі сильного або повного натискання на педаль акселератора.
- Відключення протибуксувальної системи [TCS] або переведення системи ESC у режим **Sport** >>> **с. 186.**
- Якщо система ESC виконує регулювання або вийшла з ладу.
- Електрична несправність стоп-сигналів автомобіля або причепа.

- Автомобіль їде заднім ходом.
- Сніг або злива.
- У складних дорожніх ситуаціях (наприклад, за наявності розподільних островків, кругових перехресть тощо) система Front Assist може бути надто пильною й даремно застосовувати гальма.

Детальніше дивіться у розділі >>> с. 188.

Увімкнення та вимкнення функції

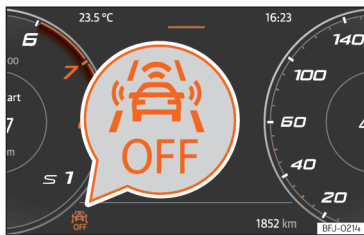


Рис. 147 Дисплей комбінації приладів: індикація відключення системи Front Assist.

Система Front Assist автоматично підключається в разі вмикання запалювання.

Коли система Front Assist відключена, попередження про небезпечну дистанцію та превентивне попередження не працюють. Компанія SEAT рекомендує залишати систему Front Assist увімкненою, за винятком ситуацій, описаних на >>> с. 207.

Підключення та відключення системи Front Assist

Як відключити або підключити систему Front Assist, запалювання увімкнене:

- Мультимедійна система: **Асистенти водія > Front Assist >>> с. 38.**

- АБО: Виберіть потрібний пункт у меню «Асистенти водія» >>> с. 189.

Коли система Front Assist відключена, на дисплеї комбінації приладів відображається символ

Відображення цього символу означає, що система Front Assist активна.

Відключення/підключення превентивного попередження

Сигнал про **попередження** можна підключити/відключити в мультимедійній системі натисканням функціональної клавіші **> Асистенти водія > Front Assist >>> с. 38.**

Після чергового вмикання запалювання система зберігає попередні настройки.

SEAT рекомендує не відключати функцію превентивного попередження.

Настройки функції **превентивного попередження** (залежно від версії медіасистеми):

- Раніше
- Стандарт
- Пізніше
- Відключено

Рекомендована настройка – “Стандарт”.

Підключення/відключення функції попередження про небезпечну дистанцію

Функцію попередження про небезпечну дистанцію можна відключити/підключити в меню мультимедійної системи: **Асистенти водія > Front Assist >>> с. 38.**

Після чергового вмикання запалювання система зберігає попередні настройки.

SEAT рекомендує не відключати функцію попередження про небезпечну дистанцію.

Коли систему Front Assist варто відключати

З огляду на певні функціональні обмеження, систему Front Assist варто відключати за таких обставин:

- Буксирування автомобіля
- Перевірка гальм на роликовому стенді
- Пошкодження радарного датчика
- Датчик радара зазнав сильного удару
- Система хибно втручається кілька разів
- Датчик радара закритий аксесуаром
- Автомобіль транспортують іншим транспортом

Система контролю смуги руху (Lane Assist)

Вступ

Система контролю смуги руху (Lane Assist) допомагає водію залишатися у своїй смузі руху в рамках фізичних обмежень цієї системи. Ця функція не призначена для автоматичного утримування автомобіля у смузі руху та не може використовуватися з цією метою.

За допомогою камери на лобовому склі система контролю смуги руху виявляє межі смуги, якою ви їдете. Якщо автомобіль занадто наближається до виявленої межі смуги руху, система попереджує водія корегувальним поворотом керма. Водій може у будь-який час відмінити корегування рульового управління.

Якщо автомобіль перетинає лінію розмітки з увімкненим покажчиком повороту, система Lane Assist не втручається, адже розуміє, що цей маневр навмисний.

Обмеження системи

Використовуйте систему контролю смуги руху тільки на швидкісних магістралях і другорядних дорогах, які знаходяться в належному стані.

Система є недоступною за таких умов:

- Швидкість руху не перевищує 55 км/год.
- Система не виявила ліній дорожньої розмітки.

- На крутих поворотах.
- Під час застосування дуже динамічної манери керування.
- Водій увімкнув покажчик повороту перед зміною смуги.
- Водій продовжує маневр, долаючи спротив системи.
- Автомобіль перетинає межу смуги попри втручання системи.
- Водій ігнорує запит системи взяти кермування на себе.

УВАГА

Інтелектуальна технологія системи контролю смуги руху має певні функціональні обмеження, обумовлені законами фізики і характером самої системи. Необережне або неконтрольоване використання системи контролю смуги руху може спричинити серйозну аварію й травмування. Система не знімає з водія відповідальність за уважне керування автомобілем та не може замінити собою використання керма.

- Завжди обирайте швидкість і дистанцію відповідно до погодних умов, стану покриття й дорожньої ситуації.
- Постійно тримайте руки на кермі в готовності здійснити маневр. Відповідальність за утримання автомобіля у смузі руху завжди несе водій.

• Система контролю смуги руху не в змозі розпізнати усі елементи дорожньої розмітки. Якщо ділянки поверхні дороги, елементи дорожньої інфраструктури або інші дорожні об'єкти знаходяться у неналежному стані, то система контролю смуги руху може за певних обставин помилково розпізнати їх як дорожню розмітку. негайно неїтралізуйте будь-які небажані втручання системи.

• Будь ласка, стежте за індикаторами й повідомленнями на комбінації приладів і вживайте відповідних заходів, якщо ситуація на дорозі дозволяє це.

• За наведених нижче обставин можуть траплятися небажані втручання системи або система може взагалі не втручатися у керування. У цих ситуаціях водій повинен бути дуже уважним і, якщо це потрібно, тимчасово деактивувати систему контролю смуги руху:

- Під час застосування дуже динамічної манери керування.
- За складних дорожніх умов і на дорогах із поганим покриттям.
- Під час руху крізь ділянки, де виконуються дорожні роботи.
- У разі зміни рельєфу дороги (під час переїзду зі спуску на підйом і навпаки).

• Постійно стежте за обстановкою навколо автомобіля, намагаючись передбачити її можливі зміни.

- Забруднення чи пошкодження лобового скла в зоні розташування фронтальної камери негативно впливає на роботу системи Lane Assist.

Керування автомобілем з використанням системи контролю смуги руху

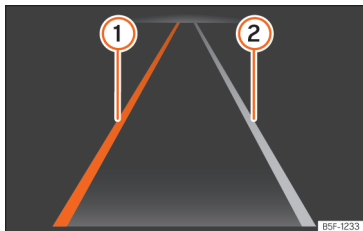


Рис. 148 Дисплей комбінації приладів: інформація системи контролю смуги руху.

- 1 Оранжева лінія: Система втручається і не дає автомобілю перетнути дорожню розмітку із зазначеного боку.
- 2 Біла лінія: Розпізнана лінія розмітки. Система не втручається.

Контрольні індикатори



Світлиться зеленим

Система Lane Assist підключена й доступна.



Світлиться жовтим

Система Lane Assist втручається у керування та повертає автомобіль у смугу руху.

Підключення й відключення системи контролю смуги руху

У деяких країнах система контролю смуги руху автоматично підключається після вмикавання запалювання. Стан підключення виводиться в меню **Асистенти водія** мультимедійної системи або у меню систем підтримки водія після натискання відповідної клавіші. У цих меню також можна підключити або відключити систему.

Система контролю смуги руху готова втручатися, якщо швидкість автомобіля понад 60 км/год та система розпізнає межі смуги.

Якщо індикатор на комбінації приладів вимкнений, це означає, що система контролю смуги руху відключена або підключена, але поки не готова втручатися.

У разі вмикання покажчика повороту, система тимчасово переходить у пасивний режим, щоб водій міг змінити смугу руху вручну.

Якщо водій енергійно обертає кермо, система тимчасово переходить у пасивний режим.

Запит на втручання водія

Якщо рульове управління не коригується вручну, система інформує водія за допомогою індикації на дисплеї комбінації приладів, а також за допомогою звукових попереджальних сигналів.

Якщо водій не реагує на ці сигнали, система переходить у пасивний режим.

Незалежно від маневрування за допомогою рульового управління індикація на дисплеї комбінації приладів, а також звукові попереджальні сигнали нагадують водію про необхідність рухатися центром смуги, якщо коригування рульового управління триває довше певного часу.

Вібрація керма

Вібрація керма активується у таких ситуаціях:

- Система перериває процес розпізнавання дорожньої розмітки у разі раптового втручання у рульове управління.

Крім того, ви можете активувати вібрацію керма в меню **Асистенти** мультимедійної системи. У цьому випадку, якщо автомобіль з увімкненою системою контролю смуги руху (Lane Assist) перетинає виявлену межу смуги руху, система сигналізуватиме про це вібрацією керма.

i Попередження

Якщо система контролю смуги руху має несправність, вона може відключитися автоматично.

Вирішення проблем** Система контролю смуги руху не доступна**

Контрольний індикатор загоряється жовтим. Крім того, на дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

- Поле зору камери забруднене. Очистіть лобове скло » с. 391.
- Роботі камери заважають аксесуари або наліпки.
- Виникла несправність або дефект. Вимкніть двигун і перезапустіть його.

Система працює не як завжди

- У конструкцію камери були внесені зміни або камера була пошкоджена, наприклад внаслідок пошкодження лобового скла. Огляньте камеру на наявність видимих пошкоджень.
- Не чіпляйте нічого на кермо.

Якщо проблема не зникає, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

i Попередження

Після вмикання запалювання несправність може бути виявлена лише за кілька секунд.

i Попередження

Коли система контролю смуги руху не доступна, асистент екстреної зупинки (Emergency Assist) та система допомоги у керуванні (Travel Assist) теж не працюють.

Система допомоги у керуванні (Travel Assist)**Вступ**

Система Travel Assist поєднує в собі функції адаптивного круїз-контролю (ACC) та адаптивного ведення в межах смуги. Залежно від обмежень системи автомобіль може підтримувати задану водієм дистанцію до автомобіля попереду, а також зберігати своє положення у смугі руху.

Система допомоги у керуванні (Travel Assist) використовує ті самі датчики, що й адаптивний круїз-контроль (ACC) і система контролю смуги руху (Lane Assist). Тому уважно ознайомтеся з інформацією про адаптивний круїз-контроль » с. 196 та систему Lane Assist » с. 208, а також зверніть увагу на обмеження цієї системи та передбачені нею засоби індикації.

Як визначити, чи оснащений автомобіль системою Travel Assist

Автомобіль має систему Travel Assist, якщо на багатофункціональному кермі є кнопка .

Діапазон швидкостей

Система Travel Assist працює на швидкості від 0 км/год (залежно від типу коробки передач). Круїз-го швидкість можна встановлювати від 30 км/год.

Керування з використанням системи Travel Assist

Система допомоги у керуванні (Travel Assist) автоматично контролює педаль акселератора, гальма та рульове управління. Крім того, в рамках певних обмежень система Travel Assist може сповільнювати автомобіль до зупинки перед автомобілем попереду, що зупинився, а після цього знову автоматично розпочинати рух.

Роботу системи можна скасувати в будь-який момент.

Інформація на дисплеї

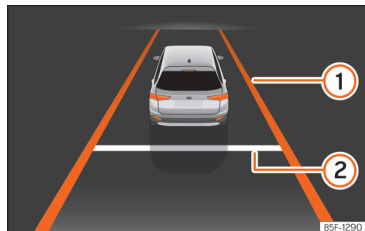


Рис. 149 Дисплей комбінації приладів: активна робота системи (схематичне зображення).

- ① Колір лінії розмітки вказує на стан функції адаптивного ведення в межах смуги.
 - **Жовтий:** адаптивне ведення в межах смуги активне.
 - **Білий:** адаптивне ведення в межах смуги не доступно.
 - **Сірий:** адаптивне ведення в межах смуги в режимі очікування.
- ② Відрегульована відстань.
Залежно від комплектації, на дисплеї комбінації приладів може відобразитися інша інформація (наприклад, переривчаста лінія розмітки або автомобіль попереду).

Стан системи можна визначати за індикаторами на дисплеї комбінації приладів:



Зелений індикатор: система Travel Assist активна, адаптивний круїз-контроль й адаптивне ведення в межах смуги активні.



Індикатор частково зелений: Система Travel Assist активна, адаптивний круїз-контроль активний, система адаптивного контролю смуги руху знаходиться у пасивному режимі.



Сірий індикатор: Система Travel Assist відключена.

Запит на втручання водія

Якщо ви заберете руки з керма, через декілька секунд система попросить вас взяти рульове управління на себе, що позначатиметься індикацією на дисплеї комбінації приладів, а також звуковим попереджальним сигналом.

Якщо реакції немає, система Travel Assist відключається.

Залежно від комплектації автомобіля, далі активується асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist), якщо підключений в меню медіасистеми.

⚠ УВАГА

Інтелектуальна технологія системи Travel Assist має певні функціональні обмеження, обумовлені законами фізики. Недбале чи мимовільне застосування функцій системи Travel Assist може призвести до аварійних ситуацій і серйозного травмування. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Візьміть до уваги обмеження системи, а також показники адаптивного круїз-контролю (ACC) і системи контролю смуги руху (Lane Assist).
- Обирайте швидкість відповідно до погодних і дорожніх умов, тримайте дистанцію до автомобіля попереду.
- Не використовуйте систему Travel Assist за поганої видимості, на спусках, на звивистих ділянках дороги й на слизьких поверхнях (сніг, ожеледиця, дощ, гравій).
- Не користуйтеся системою Travel Assist на бездоріжжі або на ґрунтових дорогах та на дорогах з нетвердим покриттям. Система Travel Assist призначена для використання лише на дорогах з якісним покриттям.
- Система Travel Assist не реагує на людей і тварин, а також на транспортні засоби, що перетинають смугу руху в поперечному напрямку або їдуть назустріч тією ж смугою.
- Негайно гальмуйте, якщо система Travel Assist не уповільнює автомобіль достатньою мірою.

- Негайно гальмуйте, коли на комбінації приладів з'явиться заклик гальмувати або якщо система Travel Assist недостатньо знижує швидкість.
- Натисніть педаль гальма, якщо автомобіль раптово починає котитися, наприклад, після появи заклику гальмувати на комбінації приладів.
- За можливості не користуйтеся рукавичками під час керування автомобілем. Система може помилково сприйняти це як відсутність дій з боку водія.
- Якщо на дисплеї комбінації приладів відображається запит на втручання водія, негайно візьміть автомобіль під свій контроль.
- Постійно тримайте руки на кермі, щоб завжди контролювати рульове управління. Водій завжди відповідає за утримування автомобіля у смугі руху.
- Завжди будьте готові самостійно відрегулювати швидкість.

Управління системою допомоги у керуванні (Travel Assist)



Рис. 150 Лівий бік багатфункціонального керма.

Підключення й запуск системи

1. Коли працює адаптивний круїз-контроль (ACC), натисніть клавішу  на кермі. Автомобіль перемикає ACC на Travel Assist.

Залежно від ситуації, система Travel Assist має такі стани:

- Коли ACC активний, система Travel Assist підтримує задану круїзну швидкість та відстань до автомобіля попереду.

Якщо камера розпізнає дорожню розмітку, система втручається в роботу рульового управління для удержання автомобіля в межах смуги.

- Якщо ACC відключився, система Travel Assist переходить у режим готовності (не регулює нічого).

1. Натисніть клавішу **SET**.

Система Travel Assist переходить в активний стан залежно від ситуації.

На дисплеї комбінації приладів світиться відповідний індикатор. Крім того, відображається відповідне повідомлення.

Переривання регулювання

1. Коротко натисніть клавішу .

Або: натисніть педаль гальма.

Відрегульована дистанція залишиться збереженою.

Перехід на адаптивний круїз-контроль (ACC)

1. Натисніть клавішу  на кермі.

Автомобіль переходить від системи Travel Assist до адаптивного круїз-контролю (ACC) відповідно до поточної ситуації.

Регулювання інших параметрів

Що стосується інших параметрів, то управління системою Travel Assist здійснюється так само, як і функцією адаптивного круїз-контролю ACC.

Вирішення проблем

Система Travel Assist недоступна або не працює як треба

Контрольний індикатор загоряється жовтим. Крім того, на дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

- Несправність датчиків. Дивіться проблеми та рішення для ACC » с. 201 або системи контролю смуги руху (Lane Assist) » с. 210.
- Виникла несправність або дефект. Вимкніть двигун і знову запустіть.
- Перевищені функціональні обмеження системи.
- Якщо проблема не зникає, зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до своїх офіційних дилерів.

Тримайте кермо

Білий індикатор у супроводі повідомлення на дисплеї комбінації приладів.

- Ви відпустили кермо на декілька секунд. Візьміться за кермо, щоб повернути контроль над автомобілем.

Тримайте кермо

Червоний індикатор у супроводі повідомлення на дисплеї комбінації приладів. Залежно від ситуації, лунає звуковий сигнал або вібрує кермо.

- Ви не тримаєте руки на кермі надто довго або система на межі своїх можливостей. негайно візьміться за кермо, щоб повернути контроль над автомобілем.

Система Travel Assist відключається автоматично

- Автомобіль без асистента екстреної зупинки (Emergency Assist):

ви відпустили кермо на тривалий час.

- Виникла несправність або дефект. Вимкніть двигун і знову запустіть.
- Якщо проблема не зникає, зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до своїх офіційних дилерів.

Регулювання раптово переривається

- ви увімкнули покажчик повороту.

Асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist)

Принцип роботи

Асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist) розпізнає відсутність дій із боку водія та може автоматично втримати автомобіль у межах смуги, а за необхідності —

навіть повністю зупинити його. Так ця система може допомогти уникнути аварії або пом'якшити її наслідки.

Асистент безпечної екстреної зупинки використовує ті самі датчики, що й адаптивний круїз-контроль (ACC) і система контролю смуги руху (Lane Assist). Тому уважно ознайомтеся з інформацією про ACC » с. 196 та систему Lane Assist » с. 208, а також зверніть увагу на обмеження цих систем і передбачені ними засоби індикації.

Запит на втручання водія

Якщо асистент безпечної екстреної зупинки розпізнає відсутність дій із боку водія, то за допомогою звукових попереджень і ривка гальма нагадує водієві повернутися до керування автомобілем. Крім того, на дисплеї комбінації приладів відображається попередження, а гучність мультимедійної системи зменшується.

Залежно від комплектації одночасно може застатуватися ремінь безпеки водія.

Втручання системи

Якщо водій не реагує, система може загальмувати автомобіль і утримати його на смузі. На дисплеї комбінації приладів загоряється наступний контрольний індикатор:



Регулювання здійснює система.

Ви можете у будь-який час відмінити регулювання, повернувши кермо, додатково прискорившись або загальмувавши.

Коли асистент безпечної екстреної зупинки здійснює регулювання, система попереджає інших учасників дорожнього руху таким чином:

- Невдовзі вмикається аварійна світлова сигналізація.
- Лунає звуковий сигнал автомобіля (залежно від швидкості).

Як тільки автомобіль зупинився, виконуються такі дії:

- Активується електро механічне стоянкове гальмо.
- Відмикаються всі двері автомобіля.
- Вмикається внутрішнє освітлення.
- Залежно від оснащення автомобіля виконується виклик екстреної служби (eCall).

Вмикання й вимикання

Асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist) можна ввімкнути або вимкнути за допомогою мультимедійної системи й меню систем підтримки водія.

Коли асистент безпечної екстреної зупинки підключений, він активується тільки у разі виконання таких умов:

- Увімкнена система допомоги у керуванні (Travel Assist) або система контролю смуги руху (Lane Assist).
- Система розпізнає з обох боків автомобіля дорожню розмітку, що позначає межу смуги руху.

Попередження

Якщо асистент безпечної екстреної зупинки має несправність, він може автоматично вимкнутися.

Попередження

Якщо асистент руху по смугі (Lane Assist) недоступний, асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist) також є недоступним.

УВАГА

Інтелектуальна технологія асистента безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist) має певні функціональні обмеження, обумовлені законами фізики. Водій завжди несе відповідальність за керування автомобілем.

- Обирайте швидкість відповідно до погодних і дорожніх умов, тримайте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.

- Застосування одного лише асистента безпечної екстреної зупинки не завжди може допомогти уникнути аварії та серйозних травм.

- Якщо були внесені зміни в конструкцію радарів або камери, а також якщо вони закриті або пошкоджені, система може неналежащим чином втручатися у роботу гальм або рульового управління.

- Система Emergency Assist не реагує на людей і тварин, а також на транспортні засоби, що перетинають смугу руху в поперечному напрямку або їдуть назустріч тією ж смугою.

УВАГА

Хибне спрацювання системи Emergency Assist може спричинити серйозну аварію й травмування.

- Якщо автомобіль реагує не так, як очікується, припиніть втручання асистента безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist), повернувши кермо, додатково прискорившись або загальмувавши.

- Не використовуйте систему допомоги у керуванні (Travel Assist) або систему контролю смуги руху (Lane Assist). Радимо звернутися до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

Вирішення проблем



Асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist) недоступний

Контрольний індикатор загоряється жовтим. Крім того, на дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

- Поле зору камери забруднене. Очистьте вітрове скло.
- Роботі камери може перешкоджати накопичування залишків чистильних засобів і засобів для догляду за автомобілем або погодні умови, наприклад налипання снігу. Очистьте вітрове скло.
- Роботі камери заважають аксесуари або наліпки. Очистьте ділянку навколо поля зору камери.
- У конструкцію камери були внесені зміни або камера була пошкоджена, наприклад внаслідок пошкодження лобового скла. Огляньте камеру на наявність видимих пошкоджень.
- Виникла несправність або дефект. Вимкніть двигун і перезавантажте його.
- Якщо несправність продовжуватиме повторюватися, відключіть асистент безпечної екстреної зупинки та зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Асистент зміни смуги руху (Side Assist)

Вступ

Асистент зміни смуги руху контролює зону позаду автомобіля за допомогою датчиків радара >>> с. 6. Для цього система вимірює відстань та різницю швидкостей відносно інших транспортних засобів. Асистент зміни смуги руху не функціонує на швидкості менше 15 км/год.

Ширина смуги руху не визначається окремо, а задається заздалегідь у параметрах системи. Тому, якщо ви рухаєтесь по широкій смузі або між двома смугами, індикація може бути невірною. Крім того, система може видавати неналежну індикацію, розпізнаючи транспортні засоби, які рухаються поруч із вами сусідньою смугою (за наявності таких транспортних засобів), а також стаціонарні об'єкти, наприклад відбійники.

Буксирування причепа

Асистент зміни смуги руху автоматично відключатиметься, якщо причіп підключити до електричного роз'єму заводського тягово-зчіпного пристрою.

Після рушання автомобіля з причепом на дисплеї комбінації приладів з'являться попередження про те, що асистент зміни смуги руху відключений. Після від'єднання причепа асистент

зміни смуги руху повертається до налаштувань, вибраних до підключення причепа до електричної системи автомобіля.

Автомобілі без заводського тягово-зчіпного пристрою: перед буксируванням причепа асистент зміни смуги руху необхідно відключити вручну.

Фізичні та програмні обмеження

Іноді асистент зміни смуги руху може невірно інтерпретувати дорожню ситуацію. Наприклад, це може траплятися у таких випадках:

- на крутих поворотах;
- коли ширина смуги змінюється;
- на ділянках зі значною зміною рельєфу дороги;
- за складних погодних умов;
- за наявності особливих об'єктів дорожньої інфраструктури, зокрема високих чи виступаючих розділових бар'єрів.

УВАГА

Інтелектуальна технологія, на основі якої працює асистент зміни смуги руху (Side Assist), має певні функціональні обмеження, обумовлені законами фізики. Неналежне або недбале використання асистента зміни смуги руху може призвести до аварійних ситуацій і серйозного травмування. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Обирайте швидкість відповідно до погодних і дорожніх умов, тримайте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.
- Постійно тримайте руки на кермі в готовності втрутитись у керування.
- Уважно стежте за контрольними індикаторами системи контролю смуги руху (Lane Assist) і за повідомленнями на дисплеї комбінації приладів і дотримуйтеся відповідних вказівок.
- Асистент зміни смуги руху може реагувати на незвичайні об'єкти дорожньої інфраструктури, які можуть знаходитися збоку автомобіля, наприклад на високі чи виступаючі відбійники. Це може спричинити хибну індикацію.
- Ніколи не використовуйте асистент зміни смуги руху на ґрунтових дорогах. Асистент зміни смуги руху розроблений для використання на дорогах із твердим покриттям.
- Постійно стежте за обстановкою навколо автомобіля.
- Під час яскравого сонця контрольні індикатори асистента зміни смуги руху можуть бути менш помітними.

ⓘ Попередження

Якщо асистент зміни смуги руху не працює, як описано в цьому розділі, не використовуйте його. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Використання асистента зміни смуги руху (Side Assist)



Рис. 151 Контрольний індикатор асистента зміни смуги руху (Side Assist).



Рис. 152 Контрольний індикатор асистента зміни смуги руху (Side Assist).

Вмикання й вимикання

Асистента зміни смуги руху можна підключити/відключити в меню **Асистенти** на екрані медіасистеми або в меню комбінації приладів

за допомогою органів управління на кермі. В автомобілі з багатофункціональною камерою меню систем підтримки водія також можна відкрити окремою кнопкою на перемикачі дальнього світла.

Щойно асистент зміни смуги руху готовий до роботи, контрольні індикатори на зовнішніх дзеркалах загоряються на короткий час у якості підтвердження.

Після вимикання запалювання система зберігає поточні настройки.

Індикатори в зовнішніх дзеркалах

Якщо дорожні умови позаду автомобіля вважаються критичними, контрольний індикатор з відповідного боку сигналізує про це. Контрольний індикатор ліворуч позначає дорожні умови з лівого боку задньої частини автомобіля, а контрольний індикатор праворуч позначає дорожні умови з правого боку задньої частини автомобіля.

Якщо стекла передніх дверей мають заводське чи плівкове тонювання, індикатори в зовнішніх дзеркалах будуть менш помітними.

Очищуйте зовнішні дзеркала заднього виду від снігу та льоду, не закривайте їх наліпками та іншими предметами.

Світиться

Загоряється на короткий час: асистент зміни смуги руху активований і готовий до роботи, наприклад під час активації системи.

Світиться постійно: асистент зміни смуги руху сповіщає про транспортний засіб у «мертвій» зоні.

Блимає

У сусідній смузі руху система виявила транспортний засіб, але водій увімкнув показник повороту, плануючи маневр у напрямку цього транспортного засобу.

Автомобілі з системою контролю смуги руху >>> с. 208: таке попередження також застосовується, якщо водій змінює ряд, не вмикаючи показник повороту (асистент зміни смуги руху "Side Assist Plus").

Індикатори загоряються в разі вмикання запалювання й згасають приблизно за 2 секунди (після самодіагностики).

Якщо контрольні індикатори асистента зміни смуги руху не загоряються, це означає, що система не виявила інших транспортних засобів позаду автомобіля.

За низького зовнішнього освітлення контрольні індикатори загоряються менш яскраво. У меню мультимедійної системи передбачена можливість регулювання яскравості контрольних індикаторів за 5 ступенями.

Розширений асистент зміни смуги руху (Side Assist Plus)

Розширений асистент зміни смуги руху (Side Assist Plus) вмикається активацією функцій Система контролю смуги руху (Lane Assist) >>> с. 208 та Асистент зміни смуги руху (Side Assist). У цьому разі можна скористатися функціями, описаними нижче.

Якщо виникає критична ситуація, коли водій розпочинає змінювати смугу руху:

- Індикатор на відповідному зовнішньому дзеркалі блимає, навіть якщо показник повороту вимкнений.
- Вібрація керма сповіщає водія про загрозу зіткнення.
- Система застосовує протилежне зусилля на кермі, щоб повернути авто на свою смугу.

Дорожні ситуації

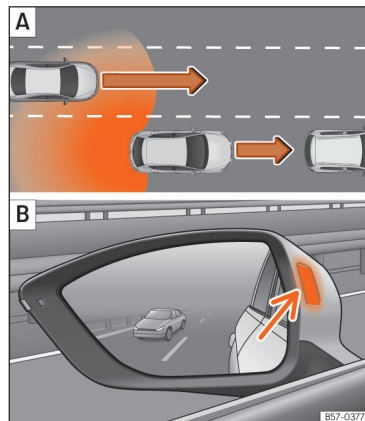


Рис. 153 Схематичний вигляд: **А** Вас випереджає інше авто. **Б** Індикатор асистента зміни смуги на лівому боці.

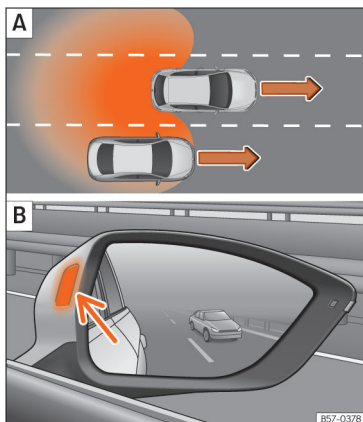


Рис. 154 Схематичний вигляд: **A** Випередження центральною смугою із подальшим переходом на праву смугу. **B** Індикатор асистента зміни смуги руху на правому дзеркалі.

В таких ситуаціях система видаватиме попередження, вмикаючи контрольний індикатор >>> **рис. 153 B** (стрілка) або >>> **рис. 154 B** (стрілка):

- Коли вас випереджає інше авто >>> **рис. 153**

A.

- Коли ви випереджаєте інше авто >>> **рис. 154**

A з різницею швидкостей приблизно 10 км/год. Якщо випередження відбувається на більшій швидкості, система не видаватиме попередження.

Чим швидше наближається авто, тим раніше система видає попередження, вмикаючи контрольний індикатор, оскільки асистент зміни смуги руху враховує різницю швидкостей двох авто. Тому у деяких випадках індикація з'являтиметься раніше або пізніше за однакову відстані до іншого автомобіля.

Паркування й маневрування

Паркування автомобіля

Паркування

Дотримуйтеся вимог правил дорожнього руху щодо зупинки й стоянки автомобіля.

1. Увімкніть електромеханічне стоянкове гальмо »» с. 220.
2. Автоматична коробка передач: установіть важіль селектора в положення **P**.
3. Вимкніть двигун і запалювання. Злегка поверніть кермо в один із боків до характерного клацання (блокування рульової колонки).
4. Механічна коробка передач: увімкніть першу передачу (якщо на рівній поверхні або на спуску) або задню передачу (якщо на спуску), відпустіть педаль зчеплення.
5. У разі паркування на схилі колеса треба повернути так, щоб у разі скочування автомобіль їхав на бордюр.
6. Вийдіть з автомобіля »» ⚠. Пильнуйте за іншими учасниками дорожнього руху!
7. Заберіть із собою всі ключі від автомобіля, замкніть автомобіль.

Щоб уникнути пошкоджень чи небезпечних ситуацій, завжди паркуйте автомобіль на підходній поверхні »» Ⓢ.

⚠ УВАГА

Якщо автомобіль припаркувати неправильно, він може покотитися навіть на маленькому схилі. Це може призвести до аварійної ситуації й тяжкого травмування.

- Під час паркування завжди дотримуйтеся визначеного порядку дій.
- Перш ніж залишати автомобіль, переконайтеся, що стоянкове гальмо увімкнене.

⚠ УВАГА

Не залишайте без нагляду дітей, осіб з обмеженими можливостями або тварин в автомобілі. Це може призвести до нещасних випадків та серйозних травм.

- Не залишайте без нагляду дітей, осіб з обмеженими можливостями або тварин в автомобілі. Вони можуть змінити режим селектора коробки передач і тим самим вимкнути стоянкове гальмо. Автомобіль може покотитися.
- Не залишайте дітей, осіб з обмеженими можливостями або тварин в автомобілі. Залежно від погодних умов у салоні може стати надто жарко або надто холодно.
- Забирайте ключі з собою, коли залишаєте автомобіль.

Ⓢ ОБЕРЕЖНО

Наявність нерівностей ґрунту, піску чи бруду може призвести до того, що автомобіль не зможе правильно припаркуватися та отримає пошкодження.

- Завжди паркуйте автомобіль на твердій рівній поверхні.

Ⓢ ОБЕРЕЖНО

Компоненти в нижній частині автомобіля, зокрема бампери, спойлери та елементи ховової частини, можуть бути пошкоджені при наїзді на предмети, що стирчать із землі.

- Будьте обережні, коли долаєте спуски або проїжджаєте в їзди до будівель, пандуси, бордюри, огорожі тощо.

Ⓢ ОБЕРЕЖНО

Намагайтеся не паркувати автомобіль у місцях можливого контакту гарячих компонентів випускної системи із займистими матеріалами, зокрема сухою травою, листям, розлитим паливом тощо.

Електромеханічне стоянкове гальмо

Використання електромеханічного стоянкового гальма



Рис. 155 Тунель центральної консолі: клавіша стоянкового гальма.

Вмикання

Коли автомобіль стоїть на місці, електромеханічне стоянкове гальмо можна увімкнути, навіть якщо запалювання вимкнено. Завжди вмикайте електромеханічне стоянкове гальмо, коли залишаєте або паркуєте автомобіль.

- Потягніть і утримуйте клавішу **рис. 155** в такому положенні.

Стоянкове гальмо вимкнено: світиться червоний контрольний індикатор на панелі комбінації приладів і контрольний індикатор клавіші.

- Відпустіть клавішу.

Вимкнення

- Увімкніть запалювання.
- Натисніть кнопку **рис. 155**. Водночас сильно натисніть педаль гальма або, якщо двигун працює, злегка натисніть педаль акселератора.
- Індикатор клавіші й червоний індикатор на комбінації приладів згасають.

Автоматичне відключення в разі рушання

Якщо водій закрив двері й пристебнув ремінь безпеки, стоянкове гальмо автоматично вимикається перед рушанням автомобіля в одній із таких ситуацій:

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач: водій увімкнув або змінив діапазон передач і легко натискає на педаль акселератора.

Автомобілі з механічною коробкою передач: перед рушанням водій до кінця натиснув педаль зчеплення й легко натискає педаль акселератора.

- Для полегшення деяких маневрів стоянкове гальмо може автоматично вимикатися, навіть якщо водій не пристебнув ремінь безпеки.

Якщо ви не хочете, щоб стоянкове гальмо вимикалось автоматично, перед рушанням потягніть і не відпускайте клавішу .

Електромеханічне стоянкове гальмо не вимикається, доки не буде відпущено клавішу . Так легше рушати, наприклад, із важким причепом **» с. 315**.

Автоматичне ввімкнення в разі неналежного виходу з автомобіля

В автомобілях із коробкою передач DSG стоянкове гальмо автоматично вмикається за таких обставин:

- Селектор передач знаходиться в положенні **D/S, R** або в режимі *tiptronic*.
- Та:** автомобіль стоїть на місці.
- Та:** водій відкриває двері.

Аварійне гальмування за допомогою стоянкового гальма

Використовуйте аварійне гальмування лише в екстремній ситуації, коли не можете зупинити автомобіль за допомогою педалі гальма **»** !

- Потягніть і утримуйте клавішу в такому положенні. Автомобіль різко загальмує. Водночас лунатиме звуковий сигнал.
- Щоб припинити аварійне гальмування, відпустіть клавішу або натисніть на педаль акселератора.

УВАГА

Якщо автомобіль залишити неналежним чином, він може скотитися. Це може призвести до нещасних випадків, серйозних травм і пошкодження майна.

- Під час паркування автомобіля завжди виконуйте відповідні операції в зазначеному порядку **» с. 219, Паркування**.

• Перш ніж залишити автомобіль, переконайтеся, що електро механічне стоянкове гальмо увімкнене, а на дисплеї комбінації приладів червоним світиться контрольний індикатор .

УВАГА

Неналежне використання стоянкового гальма може призвести до серйозних аварій і тяжкого травмування.

• Ніколи не використовуйте електро механічне стоянкове гальмо для гальмування автомобіля, окрім екстрених ситуацій. Гальмівний шлях значно довший. Завжди використовуйте педаль гальма.

• Не збільшуйте оберти двигуна безпосередньо з моторного відсіку при працюючому двигуні, якщо увімкнено передачу або відбувається зміна положення важеля коробки передач. Автомобіль може рушити навіть з увімкненим стоянковим гальмом.

ОБЕРЕЖНО

Щоб припаркований автомобіль раптом не покотився, спочатку вмикайте стоянкове гальмо, а тоді відпускайте педаль гальма.

Вирішення проблем

Стоянкове гальмо не вимикається.

Зрозядився акумулятор 12 В.

• Підключіть зовнішнє джерело живлення  с. 338.

Стоянкове гальмо шумить

• Вмикання та вимикання електро механічного стоянкового гальма супроводжується характерним звуком.

• Якщо стоянкове гальмо довго не використовують, під час стоянки автомобіля система проводить нерегулярні самоперевірки, що супроводжуються характерним звуком.

Функція Auto Hold

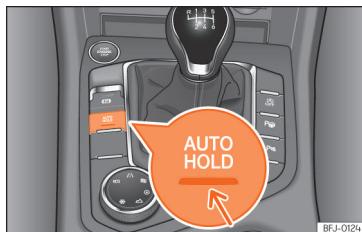


Рис. 156 Нижня частина центральної консолі: клавіша функції Auto Hold.

У разі зупинки функція Auto Hold вдержує автомобіль на місці й запобігає його скочуванню, тобто педаль гальма не потрібно тримати натиснутою.

 Коли функція Auto Hold активна, на комбінації приладів світиться відповідний зелений індикатор. Світіння індикатора клавіші  **рис. 156** означає, що система Auto Hold ввімкнена.

Умови

- Двері водія закриті.
- Водій пристебнув ремінь безпеки.
- Двигун працює.

Вмикання й вимикання

Натисніть клавішу функції Auto Hold  . Коли функція активна, індикатор клавіші світиться. Тепер функція готова до втручання. У разі вимикання функції Auto Hold індикатор клавіші згасає.

Автоматичне вмикання й вимикання

Якщо перед вмиканням запалювання функцію Auto Hold увімкнули відповідною клавішею, вона автоматично вмикається в разі чергового вмикання запалювання.

Якщо систему Auto Hold не вмикали, щоразу після вмикання запалювання вона залишатиметься вимкненою.

Умови для автоматичного вимикання функції Auto Hold:

1. Нема хоча б однієї умови для роботи функції.
2. Нестійка робота або несправність двигуна.
3. Двигун глухне.
4. Автоматична коробка передач: Окремі колеса майже повністю втрачають зчеплення з поверхнею (приміром, у разі так званого «діагонального вивішування»).

Активізація та скасування

Умови для автоматичного спрацювання функції Auto Hold (усі умови повинні бути наявні **одночасно**):

1. Функція ввімкнена
2. Автомобіль зупинився на рівній поверхні або на схилі, педаль гальма натиснута.
3. Двигун працює "плавню".

Умови для автоматичного скасування функції Auto Hold:

1. Відновлення руху:
Автоматична коробка передач: водій натискає педаль акселератора.
Механічна коробка передач: водій відпускає педаль зчеплення й натискає педаль акселератора.
2. Способи вимикання функції описано в попередніх розділах.

УВАГА

Інтелектуальна технологія функції Auto Hold має певні функціональні обмеження й не може пересилити законів фізики. Додатковий комфорт, який забезпечує функція Auto Hold, не повинен спонукати до зайвих ризиків, що становлять загрозу безпеці.

- Ніколи не залишайте автомобіль із працюючим двигуном й активною функцією Auto Hold.
- Функція Auto Hold може не втримати автомобіль, приміром, на слизькому схилі.

ОБЕРЕЖНО

Обов'язково відключайте функцію Auto Hold перед заїздом до автоматичної мийниці. Якщо цього не зробити, стоянкове гальмо може автоматично ввімкнутися та спричинити пошкодження.

Попередження

Якщо АКБ 12 В від'єднали та знов приєднали, для відновлення належної роботи функції Auto Hold автомобіль має проїхати певну відстань.

Загальна інформація про систему паркування

Автоматичне гальмування

Система паркування може застосовувати автоматичне гальмування, щоб уникнути зіткнення з виявленими перешкодами.

Робота гальм

Залежно від комплектації автомобіля, доступні такі системи:

- Автоматичне гальмування розширеного асистента паркування >>> с. 224.
- Автоматичне гальмування асистента виїзду заднім ходом >>> с. 246.
- Автоматичне гальмування автоматизованої системи паркування >>> с. 229.
- Автоматичне гальмування асистента маневрування з причепом (Trailer Assist) >>> с. 244

Індикатори на екрані мультимедійної системи

-  Білий: система активна й загальмує, щойно виявить перешкоду на траєкторії руху.
-  Кольоровий: система відключена й не загальмує попри те, що датчики бачать перешкоду

Умови

- Швидкість автомобіля від 3 до 8 км/год
- Система паркування ввімкнена.

Автоматичне гальмування не працює, якщо система паркування автоматично активується під час руху вперед.

Що відбувається в разі автоматичного гальмування?

У разі виявлення перешкоди система загальмовує автомобіль до повної зупинки і вдержує зо дві секунди. **Натисніть гальма!**

Активізація

- Функція автоматичного гальмування підключається, щойно водій вмикає систему паркування.

Відключення

- Функція автоматичного гальмування відключається, щойно водій вимикає систему паркування.
- **Або:** щоб тимчасово відключити функцію автоматичного гальмування, торкніть клавішу  на екрані системи паркування та виберіть потрібне.

УВАГА

Підвищений рівень безпеки, що забезпечується функцією автоматичного гальмування, не повинен спонукати до зайвих ризиків. За деяких обставин автоматичне гальмування може спрацювати частково або взагалі не спрацювати. Зіткнення з перешкодами може спричинити пошкодження автомобіля й травмування пасажирів. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Будьте пильними й повністю не покладайтесь на системи паркування.
- Завжди будьте готові взяти на себе керування й застосувати гальма.
- Не наражайте себе на небезпеку.
- Дотримуйтеся попереджень і рекомендацій систем паркування.

Попередження

- У разі надмірного втручання функції автоматичного гальмування (наприклад, на бездоріжжі), вимкніть систему паркування.
- У разі спрацювання функція автоматичного гальмування відновлюється лише після того, як авто проїде 5 метрів у тому ж напрямку або ви зміните положення важеля селектора.

Вирішення проблем**Система паркування працює не як завжди**

Можливі причини:

- Немає всіх умов для роботи системи.
- Сенсори/камера обмерзли або забруднені » с. 393.
- Об'єкти камери забруднені або зображення з камери нечітке » с. 393.
- Деякі джерела шуму, наприклад, відбійний молоток чи брукована дорога, створюють сигнали ультразвукових датчиків.
- Автомобіль має пошкодження поруч із датчиками або камерою (наприклад, внаслідок удару під час паркування).
- Поле зору камери/датчиків закрито аксесуаром на кшталт кріплення для велосипедів.
- Поруч із камерою нанесли інше лакофарбове покриття або внесли зміни в конструкцію, скажімо, передньої частини кузова або підвіски.

Спостерігайте за повідомленнями на екрані медіасистеми.

Поле зору датчика/камери закрито або система паркування вимкнена

Якщо датчик несправний, відповідна зона контролю відключається. Зона несправного датчика може позначитися на екрані медіасистеми символом ! та сірим сегментом. Якщо треба, система відключає уражену зону.

Якщо система паркування не працює як треба, у мить її вмикання кілька секунд лунає безперервний звуковий сигнал. На комбінації приладів може з'явитися відповідне повідомлення

- Перевірте, чи хоча б одна з причин, наведених вище.
- Усунувши причини проблеми, увімкніть систему.
- Якщо проблема не зникає, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Асистент паркування (Park Pilot)

Огляд системи

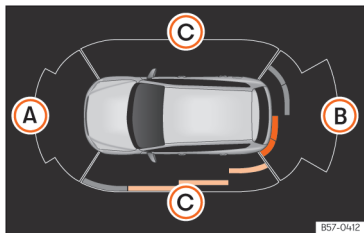


Рис. 157 Візуальна індикація асистента паркування на екрані мультимедійної системи.

Розширений асистент паркування (**Park Pilot plus**) сповіщає звуковим і візуальним сигналом про перешкоди попереду та позаду автомобіля.

Датчики системи розташовані в бамперах. У разі виявлення перешкоди система попереджує про це звуковим сигналом, а також індикацією на екрані мультимедійної системи >>> **рис. 157.**

Коли автомобіль наближається до перешкоди, місцезнаходження перешкоди (спереду чи ззаду) можна визначити за частотою звукового сигналу.

Приблизний радіус дії датчиків:

- A** 120 см
- B** 160 см
- C** 90 см

Під час наближення до перешкоди частота звукових сигналів зростає. На відстані 30 см сигнал стає безперервним. Зупиніться!

Якщо відстань між автомобілем і перешкодою не змінюється понад чотири секунди, гучність сигналу зменшується.

Для огляду всього простору навколо автомобіля потрібно від'їхати на кілька метрів вперед або назад. Це дозволяє відстежити решту зон, і виявити наявні перешкоди у бокових зонах >>> **рис. 157 C.**

Особливості роботи системи Park Pilot plus в автомобілях із системою кругового огляду

Бокова зона сканування автоматично вимикається в таких ситуаціях:

- відкривання дверей;
- відключення протибуксувальної системи (TCS);
- втручання системи стабілізації (ESC) або протибуксувальної системи (TCS);
- автомобіль стоїть на місці понад 3 хвилини.

Повідомлення про несправності та помилки

Якщо асистент паркування не працює як слід, на екрані медіасистеми з'явиться відповідне повідомлення.

Якщо проблема не зникає до вимикання запалювання, після чергової активації асистента паркування система не сповіщатиме про несправність.

Якщо хоча б один задній датчик має несправність, відображаються тільки перешкоди попереду автомобіля. Якщо хоча б один передній датчик має несправність, відображаються тільки перешкоди позаду автомобіля. Відображається символ **A**.

Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Буксирування причепа

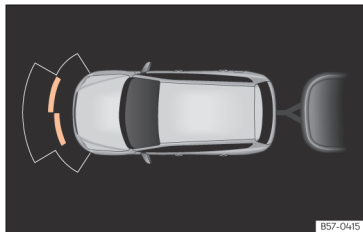


Рис. 158 Автомобіль із причепом: графіка асистента паркування.

Автомобіль із заводським тягово-зчіпним пристроєм: якщо причіп підключили до бортової мережі автомобіля, задні датчики паркування не вмикаються автоматично в разі вибору задньої передачі або натискання клавіші Р_{зад}. До того ж система не сповіщатиме візуально чи звуком про об'єкти позаду та обабіч автомобіля.

На екрані медіасистеми буде лише інформація про об'єкти попереду. Сегментів обчисленої траєкторії руху не буде.

Налаштування асистента паркування

Параметри звукової й візуальної індикації парктроніка можна налаштувати в меню мультимедійної системи >>> с. 38:

- **Автоматична активація:** On/off
- **Гучність спереду:** Регулювання гучності сигналу з передніх динаміків.
- **Гучність ззаду:** Регулювання гучності сигналу з задніх динаміків.
- **Зниження гучності:** У разі вмикання асистента паркування гучність поточного медіаджерела автоматично зменшується відповідно до вибраних налаштувань динаміків.
- **Налаштування/частота звуку спереду:** Регулювання частоти сигналу з передніх динаміків.
- **Налаштування/частота звуку ззаду:** Регулювання частоти сигналу з задніх динаміків.

⚠ УВАГА

- Завжди уважно слідкуйте за дорожніми умовами та за обстановкою навколо автомобіля. Асистенти не можуть замінити собою увагу водія. Водій завжди відповідає за керування автомобілем.
- Датчики мають так звані «мертві» зони, в яких вони можуть не виявляти людей чи сторонні об'єкти. Особливо стежте за дітьми й тваринами.
- Постійно контролюйте обстановку за допомогою дзеркал заднього огляду.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Ефективність асистента паркування залежить від багатьох зовнішніх чинників, які можуть спричинити пошкодження автомобіля й поруч розташованих об'єктів.

- За певних обставин система може не виявляти й не відображати деякі об'єкти:

- Об'єкти на кшталт ланцюгів, дишла причепа, шлагбаумів, огорож, тонких дерев тощо.
- Об'єкти, розташовані вище датчиків (приміром, виступ стіни).
- Об'єкти з особливою поверхнею чи структурою, зокрема сітчасті огорожі або пухкий сніг.

- Деякі поверхні об'єктів або одягу не відбивають сигнали ультразвукових датчиків. Якщо поблизу знаходяться такі об'єкти або люди, які носять такий одяг, система не розпізнає їх належним чином.
- На сигнали можуть впливати зовнішні джерела звуку. Це може заважати розпізнавати людей або сторонні об'єкти.
- Якщо система попереджує про наближення низької перешкоди, будь ласка, пам'ятайте, що ця перешкода може вийти із зони дії датчиків, тому, коли автомобіль наблизиться до неї ще ближче, система може вже не ідентифікувати її. За певних обставин деякі об'єкти, наприклад високі бордюри, можуть пошкодити автомобіль знизу.

- Ігнорування попереджень асистента паркування може призвести до серйозних пошкоджень авто.

- Пошкодження решітки радіатора, бампера, колісних арок або днища автомобіля може порушити орієнтацію датчиків. Це у свою чергу може негативно вплинути на функціональність асистента паркування.

Перевіряйте роботу цього асистента у спеціалізованому сервісному центрі.

- Завеликий або викривлений передній номерний знак чи рамка номерного знака можуть спричинити хибні реакції або відмову датчиків.

Попередження

- Інформація на екрані мультимедійної системи відображається із незначною затримкою в часі.

- У деяких випадках система може подавати попередження, навіть якщо в контрольованій зоні немає перешкод. Зокрема:

- Нерівний асфальт, каміння, висока трава тощо.
- Наявність зовнішніх джерел ультразвуку, наприклад, інших автомобілів, оснащених ультразвуковими датчиками.
- Сильна злива, снігопад, град чи густі вихлопні гази.
- Номерний знак не прилягає до бампера як слід.
- Зміна рельєфу дороги.

- Заради належної роботи асистента паркування ультразвукові датчики необхідно чистити від снігу та намерзлого льоду, а також не закривати наліпками й іншими предметами.

- Якщо для миття автомобіля використовується апарат високого тиску чи парогенератор, не допускайте тривалого спрямування струменя безпосередньо на датчики паркування. Відстань до них має бути мінімум 10 см.

- Нестандартна рамка номерного знака й інші аксесуари на передньому бампері можуть заважати роботі асистента паркування.

- Заради кращого розуміння особливостей роботи системи радимо спочатку потренуватися в безпечному місці за сприятливих погодних умов і належного освітлення.

- Ви можете налаштовувати гучність або частоту звукових сигналів і повідомлень.

- Будь ласка, візьміть до уваги інформацію щодо буксирування причепа.

Управління розширним асистентом паркування



Рис. 159 Центральна консоль: вимикач асистента паркування (залежно від версії).

Вмикання й вимикання вручну

- Натисніть клавішу  один раз.

Автоматична активація

- Увімкніть задню передачу.

- **Або:** автомобіль наближається передом до об'єкта на траєкторії руху зі швидкістю менше 15 км/год. Якщо автоматична активація дозволена в меню налаштувань, система розпізнає перешкоду приблизно за 95 см. На екрані з'являється мініатюрне зображення.

- **Або:** автомобіль їде заднім ходом.

У разі автоматичної активації системи **Park Pilot plus** на екрані з'являється мініатюрне зображення автомобіля та сегменти .

Функція працює щоразу, коли швидкість уперше падає нижче 15 км/год (приблизно).

Функцію автоматичної активації асистента паркування можна вибрати й скасувати в меню мультимедійної системи:

- Увімкніть запалювання.
- На екрані медіасистеми виберіть  > **Налаштування > Паркування й маневрування**.
- Поставте галочку напроти **Автоматична активація**.

• **Або**, у меню «Асистент паркування» виберіть **Налаштування > Автоматична активація**.

Якщо система спрацювала автоматично, у разі виявлення перешкоди на відстані до 50 см лунає тільки звуковий сигнал.

Якщо парктронік відключили клавішею Р¹, відновити його автоматичну активацію можна так:

- Вимкніть й увімкніть запалювання.
- **Або**: проїдьте вперед зі швидкістю понад 15 км/год.
- **Або**: установіть важіль селектора в положення Р і знову виведіть.
- **Або**: в меню медіасистеми дозвольте автоматичну активацію, а потім знову скасуєте.

Автоматичне вимикання системи

- Проїдьте вперед зі швидкістю близько 15 км/год.
- **Або**: установіть важіль селектора в положення Р.

Тимчасове вимикання звуку

- Торкніть клавішу  на екрані медіасистеми.

Перемикання в режим повного екрана

- Увімкніть задню передачу.
- Торкніть мініатюрне зображення авто в меню шому вікні.

Перемикання в режим камери заднього виду (Rear View Camera “RVC”)

- Увімкніть задню передачу.
- **Або**: торкніть клавішу RVC¹⁾.

У разі вмикання системи лунає сигнал та підсвічується символ клавіші.

ОБЕРЕЖНО

Автоматична активація асистента паркування можлива лише на малій швидкості. Якщо манера керування не відповідає поточним умовам, це може призвести до аварії та серйозних травм.

Сегменти візуальної індикації

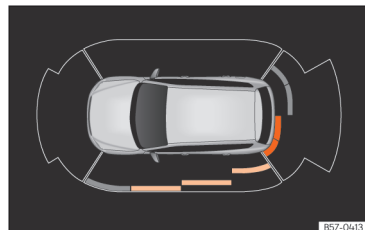


Рис. 160 Візуальна індикація асистента паркування на екрані мультимедійної системи.

Значення графіки на екрані:

- **Білі сегменти**: об'єкт знаходиться осторонь траєкторії руху автомобіля на відстані понад 30 см, або автомобіль віддаляється від об'єкта. Ці сегменти також відображаються, коли активоване електромеханічне стоянкове гальмо.
- **Жовті сегменти**: об'єкт знаходиться на шляху автомобіля на відстані понад 30 см.
- **Червоні сегменти**: до об'єкта менше 30 см.

Слід позначити траєкторію руху автомобіля вперед або назад – залежно від увімкненої передачі.

Якщо об'єкт знаходиться на траєкторії руху автомобіля, лунає відповідний звуковий сигнал.

¹⁾ Коли вибрано задню передачу, на екрані відображається тільки клавіша «RVC».

Коли на екрані з'являється передостанній сегмент, це означає, що автомобіль досяг зони зіткнення. У зоні зіткнення перешкоди позначаються червоним кольором (у тому числі й ті, що не знаходяться на шляху руху). Зупиніться! »» **△ Огляд системи на с. 225**

В автомобілях із системою Top View Camera графіка асистента паркування відображається на екрані залежно від вибраного виду системи Top View Camera.

Базовий асистент паркування (Park Pilot)

Огляд системи

Базовий асистент паркування сповіщає візуальними та звуковими сигналами про перешкоди позаду автомобіля.

Ультразвукові датчики розташовані в задньому бампері. У разі виявлення перешкоди система попереджує про це звуковим сигналом, а також візуальною індикацією на екрані мультимедійної системи.

В автомобілях із системою кругового огляду (Top View Camera) базовий асистент паркування сповіщає звуковим сигналом про перешкоди позаду автомобіля, а система Top View Camera виводить реалістичне зображення цих об'єктів на екран мультимедійної системи.

Пильнуйте, аби датчики не були закриті наліпками, брудом й іншими речовинами, що можуть перешкоджати роботі асистента паркування. Як правильно чистити датчики »» с. 393.

Приблизний радіус дії задніх датчиків паркування:

- Збоку: 60 см
- По центру: 160 см

Під час наближення до перешкоди частота звукових сигналів зростає. На відстані 30 см сигнал стає безперервним. Зупиніться! »» **△ на с. 225.**

Якщо відстань між автомобілем і перешкодою не змінюється понад чотири секунди, гучність сигналу зменшується.

Автоматичне вмикання

- Увімкніть задню передачу.

Автоматичне вимикання

- Проїдьте вперед зі швидкістю близько 15 км/год.
- **Або:** Установіть важіль селектора в положення **P**, **N** або **D** (АКП) або виберіть задню передачу (МКП).

Якщо важіль селектора в положенні **N** або **D**, асистент паркування залишається ввімкненим приблизно 8 секунд. Якщо в цей проміжок часу важіль селектора встановити в положення **P**, асистент паркування вимикається.

В автомобілях із системою кругового огляду (Top View Camera) задні датчики паркування одразу вимикаються, щойно водій вимикає задню передачу.

Тимчасове вимикання звуку

- Торкніть клавішу  на екрані медіасистеми.

В автомобілях із системою кругового огляду (Top View Camera) вимкнути звук асистента паркування неможливо.

Перемикання в режим повного екрана

- Увімкніть задню передачу.
- **Або:** якщо маєте камеру заднього огляду ("RVC"), торкніть мініатюрне зображення автомобіля в меншому вікні.

Перемикання в режим камери заднього огляду (Rear View Camera "RVC")

- Увімкніть задню передачу.
- **Або:** торкніть значок "RVC" на екрані.

Налаштування асистента паркування

Параметри звукової й візуальної індикації парктроніка можна налаштувати в меню мультимедійної системи »» с. 38:

- **Гучність звуку:** Регулювання гучності сигналу з задніх динаміків.
- **Зниження гучності:** У разі вмикання асистента паркування гучність поточного медіаджерела автоматично зменшується відповідно до вибраних налаштувань динаміків.
- **Налаштування/частота звуку звуку звуку:** Регулювання частоти сигналу з задніх динаміків.

Повідомлення про несправності та помилки

Якщо асистент паркування не працює як слід, на дисплеї комбінації приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Якщо проблема не зникає до вимкнення запалювання, після чергової активації асистента паркування система не сповіщатиме про несправність.

У разі несправності датчика на екрані медіасистеми відображається символ .

Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Тягово-зчіпний пристрій

Автомобіль із заводським тягово-зчіпним пристроєм: якщо причіп підключили до бортової мережі, асистент паркування не вмикається автоматично в разі вибору задньої передачі.



УВАГА

Візьміть до уваги відповідні застереження

»»  **Огляд системи на с. 225.**

Сегменти візуальної індикації

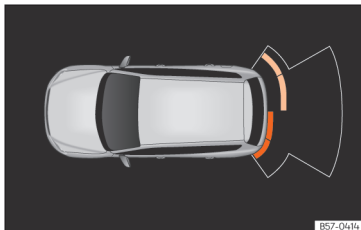


Рис. 161 Візуальна індикація асистента паркування на екрані мультимедійної системи.

Відстань між заднім бампером та перешкодою визначають за кількістю сегментів індикації.

Значення графіки на екрані:

- **Білі сегменти:** об'єкт знаходиться осторонь траєкторії руху автомобіля на відстані понад 30 см, або автомобіль віддаляється від об'єкта. Ці сегменти також відображаються, коли активоване електроприводне стоянкове гальмо.
- **Жовті сегменти:** об'єкт знаходиться на шляху автомобіля на відстані понад 30 см.
- **Червоні сегменти:** до об'єкта менше 30 см.

Якщо об'єкт знаходиться на траєкторії руху автомобіля, лунає відповідний звуковий сигнал.

Коли на екрані з'являється передостанній сегмент, це означає, що автомобіль досяг зони зіткнення. У зоні зіткнення перешкоди познача-

ються червоним кольором (у тому числі й ті, що не знаходяться на шляху руху). Зупиніться! »»  **Огляд системи на с. 225.**

Сегменти не відображаються, якщо автомобіль має систему кругового огляду (Top View Camera). Асистент паркування сповіщає звуковим сигналом про перешкоди позаду автомобіля, а система кругового огляду (Top View Camera) виводить реалістичне зображення цих об'єктів на екран медіасистеми.

Автоматизована система паркування (Park Assist)

Вступ

Автоматизована система паркування є додатковою функцією розширеного асистента паркування »» с. 224. Вона допомагає водієві знаходити належне паркувальне місце та виконувати такі маневри:

- Паралельне та перпендикулярне паркування заднім ходом
- Паралельне та перпендикулярне паркування передом
- Вїзд із паралельної парковки передом.

В автомобілях із системою Park Pilot plus на екрані заводської медіасистеми відображаються передня, задня й бокові контрольовані зони, а також положення перешкод відносно автомобіля.

Система Park Assist має певні функціональні обмеження, тож будьте уважні, коли використовуєте її >>> .

УВАГА

Технологія, на основі якої функціонує асистент напівавтоматичного паркування, має певні обмеження, обумовлені конструкцією системи та особливостями використання ультразвукових датчиків. Застосування асистента напівавтоматичного паркування не повинне спонукати до зайвих ризиків. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Ненавмисне рушення автомобіля може спричинити серйозне травмування!
- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Деякі поверхні об'єктів або одягу не відбивають сигнали ультразвукових датчиків. Якщо поблизу знаходяться такі об'єкти або люди, які носять такий одяг, система може не розпізнати їх взагалі або розпізнати їх не належним чином.
- На ультразвукові сигнали можуть впливати зовнішні джерела звуку. За певних обставин це може заважати розпізнавати людей або сторонні об'єкти.

- Ультразвукові датчики мають так звані «мертві» зони, в яких вони можуть не виявляти людей чи об'єкти.
- Завжди контролюйте ситуацію навколо автомобіля, адже ультразвукові датчики іноді можуть не помічати дітей, тварин і деякі об'єкти.

УВАГА

Різкі рухи керма під час паркування або виїзду з парковки за підтримки системи Park Assist можуть призвести до серйозних наслідків.

- Не тримайтеся за кермо під час паркування або виїзду з парковки, доки система не попросить це зробити. Інакше система буде відключена під час виконання маневру, що призведе до відміни паркування.

ОБЕРЕЖНО

- За певних обставин ультразвукові датчики можуть не помічати об'єктів на кшталт дишла причепа, тонких рейок, шлагбаумів, огорож, дерев, відкритої кришки багажника тощо.
- Додаткове обладнання й аксесуари на кшталт кріплення для велосипедів можуть заважати роботі асистента Park Assist. Ризик пошкодження автомобіля!
- Асистент напівавтоматичного паркування використовує як орієнтир припарковані авто, бордюри та інші об'єкти. Будьте

уважні та слідкуйте за тим, щоб шини та колеса не були пошкоджені під час паркування. За необхідності припиніть маневр паркування, щоб уникнути пошкодження автомобіля.

- Зіткнення під час паркування чи виїзду з парковки може спричинити зсування або пошкодження ультразвукових датчиків у бамперах.
- Якщо для миття автомобіля використовується апарат високого тиску або парогенератор, не допускайте тривалого спрямування струменя безпосередньо на датчики паркування. Відстань до них має бути мінімум 10 см.
- Завеликий або викривлений передній номерний знак чи рамка номерного знака можуть спричинити таке:
 - хибне спрацювання датчиків;
 - відсутність реакції датчиків;
 - переривання напівавтоматичного паркування або неправильне маневрування.
- Якщо один з ультразвукових датчиків пошкоджений, деактивується уся область відповідної групи датчиків (на передньому або задньому бампері); її не можна знову активувати, доки несправність не буде усунена. Однак ви можете продовжувати використовувати датчики на іншому бампері у звичайному режимі. Якщо система несправна, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

ⓘ Попередження

- Заради належної роботи асистента паркування ультразвукові датчики в бамперах необхідно чистити від снігу й намерзлого льоду, і до того ж не закривати наліпками чи іншими предметами.
- Зовнішні джерела шуму, зокрема гребіт асфальту, бруківка чи транспорт, можуть спричинити помилки в роботі асистента паркування Park Pilot або системи Park Assist. Наявність металевих предметів також може завадити маневру.
- Компанія SEAT радить спочатку потренуватися з системою Park Assist у безпечному місці.

Опис системи напівавтоматичного паркування (Park Assist)



Рис. 162 Кнопка системи Park Assist

Ультразвукові датчики системи Park Assist розташовані у передньому і задньому бамперах. Кнопка PⓅ вмикає/вимикає систему та графічний інтерфейс на дисплеї комбінації приладів.

Умови для паркування

- Протибуксувальна система (TCS) повинна бути підключена >>> с. 186.
- Під час проїзду повз місце для паралельного паркування швидкість автомобіля не перевищує **40 км/год**
- Під час проїзду повз місце для перпендикулярного паркування швидкість автомобіля не перевищує **20 км/год**
- Під час проїзду повз місце для паркування бокової відстані становить **0,5–2,0 м**.
- Довжина місця для паралельного паркування: **довжина авто + 0,8 м**.
- Ширина місця для перпендикулярного паркування: **ширина авто + 0,8 м**.
- Гранична швидкість під час паркування – приблизно **7 км/год**.

Умови для виїзду з паралельного місця для паркування

- Протибуксувальна система (TCS) повинна бути підключена >>> с. 186.
- Довжина ділянки: **довжина авто + 0,5 м**.
- Гранична швидкість під час виїзду з парковки – приблизно **7 км/год**.

Передчасне завершення або автоматичне скасування напівавтоматичного паркування

Система Park Assist скасовує процес паркування або виїзду з парковки в одному з таких випадків:

- Натиснули кнопку PⓅ.
- Ви перевищили швидкість у 7 км/год більше одного разу.
- Ви взяли кермо, щоб повернути контроль над автомобілем.
- Автоматизоване паркування не завершилося за 6 хвилин.
- Несправність системи (тимчасово недоступна)
- Протибуксувальна система (TCS) вимикається.
- Втручання системи стабілізації (ESC) або протибуксувальної системи (TCS)
- Вибрано профіль **Бездоріжжя** або **Сніг**.
- Водій відкрив свої двері

Щоб відновити роботу системи, вдруге натисніть кнопку PⓅ (якщо нема передумов, зазначених у списку).

Автоматичне гальмування як засіб контролю швидкості

Щоб уникнути перевищення максимально припустимої швидкості приблизно у 7 км/год під час паркування або виїзду з парковки, си-

стема може автоматично активувати гальма. Після автоматичного активування гальм маневри паркування або виїзду з парковки можуть продовжуватися.

Гальма автоматично активуються лише одного разу на кожну спробу здійснити паркування або виїзд із парковки. Якщо максимальною припустима швидкість приблизно у 7 км/год буде перевищена ще раз, то виконання відповідної операції припиняється.

Особливості

Асистент напівавтоматичного паркування має певні функціональні обмеження. Наприклад, він не передбачає можливості заїжджати на паркувальне місце або виїжджати з нього на крутих поворотах або схилах.

Під час заїзду на парковку, а також під час виїзду з неї лунає короткий звуковий сигнал, який інформує водія про необхідність переключитися із задньої передачі на передню або навпаки (залежно від ситуації). Під час виконання послідовних маневрів система вимагає переключати передачі не пізніше того моменту, коли з'являється безперервний звуковий сигнал асистента Park Pilot (він позначає наявність об'єкта на відстані ≤ 30 см).

Коли система Park Assist повертає кермо автомобіля, який стоїть, на дисплеї комбінації приладів з'являється символ . Тримайте педаль гальма натиснутою, доки цей символ залишається на дисплеї комбінації приладів, – це необхідно для того, щоб повернути колеса,

коли автомобіль стоїть на місці. У цьому випадку знадобиться менше маневрів для завершення паркування.

Буксирування причепа

В автомобілях із заводським тягово-зчіпним пристроєм система Park Assist не вмикається, якщо причіп підключений до бортової мережі.

Після заміни колеса

Якщо після заміни колеса автомобіль перестає належним чином заїжджати на паркувальне місце або виїжджати з паркувального місця, це може означати, що встановлене колесо має іншу довжину окружності, тому системі потрібно пристосуватися до цього. Пристосування відбувається автоматично під час поїздки. Щоб прискорити процес адаптації, протягом кількох хвилин виконуйте повороти праворуч та ліворуч на невеликій швидкості (20 км/год).

Вибір типу паркування

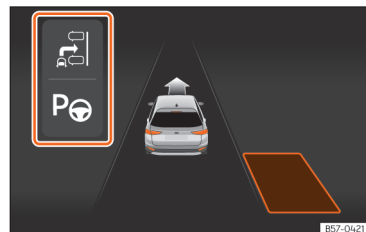


Рис. 163 Дисплей комбінації приладів: екран системи Park Assist з мініатюрним зображенням.

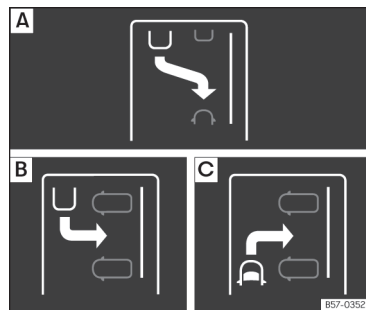


Рис. 164 Дисплей комбінації приладів: режими паркування.

Система Park Assist передбачає 3 типи паркування:

- ☐ А Паралельне паркування заднім ходом.
- ☐ В Перпендикулярне паркування заднім ходом.
- ☐ С Перпендикулярне паркування переднім ходом.

Вибір типу паркування після проїзду повз вільне місце

Щойно активована система Park Assist виявила підходяще місце, на дисплеї відображаються доступні режими паркування. Система вибирає режим автоматично. Вибраний спосіб паркування відображається на дисплеї комбінації приладів >>> **рис. 163**. Інші можливі способи показані за допомогою мініатюрних зображень >>> **рис. 164**. Якщо вибраний системою спосіб не відповідає вашим потребам, виберіть інший, ще раз натиснувши клавішу РⓅ.

- Усі умови для автоматизованого паркування >>> **с. 231** повинні бути виконані.
- Натисніть клавішу РⓅ.
- Якщо система ввімкнена, індикатор клавіші РⓅ світитися. На дисплеї комбінації приладів відображаються вибраний режим паркування та мініатюрні зображення інших доступних режимів.
- Увімкніть лівий або правий покажчик повороту (залежно від того, на якому боці дороги хочете паркуватися). Відповідне узбіччя відображається на дисплеї комбінації приладів.

Якщо ви не увімкнете покажчик повороту, система за замовчуванням паркуватиме на правому боці дороги за напрямком руху.

- Повторно натисніть клавішу РⓅ, щоб вибрати інший спосіб паркування.
- Щойно ви переберете всі доступні способи паркування, після чергового натискання клавіші РⓅ система Park Assist відключиться.
- Щоб знов активувати асистента, натисніть клавішу РⓅ ще раз.
- Дотримуючись вказівок на екрані й контролюючи дорожню ситуацію, проїдьте повз місце для паркування.

Перпендикулярне паркування без попереднього проїзду

Перпендикулярне паркування переднім ходом без попереднього проїзду повз місце для паркування:

- Усі умови для автоматизованого паркування >>> **с. 231** повинні бути виконані.
- Контролюючи дорожню ситуацію, під'їдьте переднім ходом до паркувального місця та зупиніть автомобіль таким чином, щоб його передня половина була частково розташована на паркувальному місці.
- Натисніть клавішу РⓅ один раз.

- Якщо система ввімкнена, індикатор клавіші РⓅ світитися. Вибраний тип паркування також відображається на дисплеї комбінації приладів, але вже без мініатюрного зображення.
- Відпустіть кермо.

Паркування за підтримки асистента Park Assist

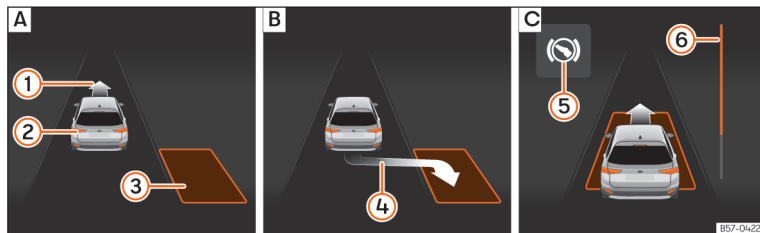


Рис. 165 Дисплей комбінації приладів: паралельне паркування. [А]: Пошук місця для паркування. [В]: Положення для паркування. [С]: Маневрування.

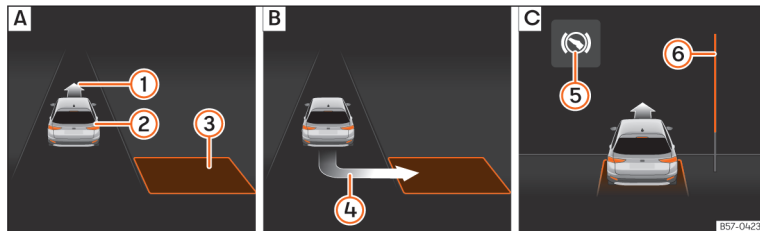


Рис. 166 Дисплей комбінації приладів: перпендикулярне паркування. [А]: Пошук місця для паркування. [В]: Положення для паркування. [С]: Маневрування.

- ① Підказка проїхати вперед
- ② Ваш автомобіль
- ③ Виявлене місце для паркування
- ④ Підказка паркуватися
- ⑤ Підказка натиснути на педаль гальма
- ⑥ Індикатор виконання

Перевірте наявність усіх необхідних умов
 >>> с. 231, виберіть режим паркування
 >>> с. 232.

Паркування

- На дисплеї комбінації приладів перевірте, чи "підходить" знайдене місце для паркування та чи правильне положення займає автомобіль >>> **рис. 165 [В]** або >>> **рис. 166 [В]**. Якщо місце підходить для паркування, на дисплеї відображається стрілка ④.
- Зупиніть автомобіль і після короткої паузи увімкніть задню передачу.
- Відпустіть кермо.

- Будь ласка, зверніть увагу на повідомлення:

Автоматичне кермування. Пильнуйте навкруги!

Контролюючи ситуацію навколо автомобіля, обережно рушайте. Не перевищуйте швидкості 7 км/год. Під час напівавтоматичного паркування система контролює **тільки** рульове управління. **Ви як водій відповідаєте за прискорення, гальмування та вибір передачі.**

• Їдьте заднім ходом, доки не почуєте безперервний звуковий сигнал асистента Park Pilot.

АБО: їдьте назад, доки на дисплеї комбінації приладів не з'явиться вказівка їхати вперед

»» **рис. 165**  або »» **рис. 166** ; **АБО:** їдьте заднім ходом, доки на дисплеї комбінації приладів не з'явиться повідомлення **Робота Park Assist завершена**. Графічний індикатор  показує залишкову відстань.

• Натисніть і тримайте педаль гальма, доки система Park Assist не перестане повертати кермо. **АБО:** доки не згасне символ  на дисплеї комбінації приладів.

• Увімкніть першу передачу.

• Рухайтесь уперед, доки не почуєте безперервний звуковий сигнал асистента Park Pilot; **АБО:** їдьте вперед, доки на дисплеї не з'явиться вказівка рухатись назад. Система Park Assist скеровує автомобіль вперед і назад, доки не вирівняє його на місці для паркування
»» **рис. 165**  або »» **рис. 166** .

• Щоб паркування було якомога точнішим, під час кожного маневру чекайте, доки система Park Assist припинить повертати кермо. Про завершення маневру система сповіщає повідомленням на дисплеї комбінації приладів та, в деяких випадках, звуковим сигналом.

Індикатор виконання

Графічний індикатор »» **рис. 165**  та »» **рис. 166**  на комбінації приладів показує залишкову відстань, яку треба проїхати. Чим більша відстань, тим повнішим виглядає

індикатор виконання. Під час руху вперед заповнення індикатора виконання зменшується знизу вгору, а під час руху назад – зверху вниз.

Попередження

Передчасне завершення маневру може негативно позначитись на точності паркування.

Виїзд із паралельної парковки за підтримки асистента Park Assist

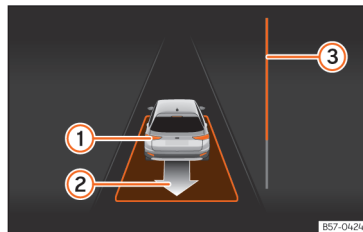


Рис. 167 Дисплей комбінації приладів: виїзд із паралельної парковки

- ① Ваш автомобіль (задня передача)
- ② Пропонований маневр
- ③ Індикатор виконання (залишкова відстань)

Виїзд із місця для паралельного паркування

Усі умови повинні бути виконані »» с. 231.

• Натисніть клавішу . Якщо система ввімкнена, індикатор клавіші  світитиметься.

• Увімкніть лівий або правий покажчик повороту (залежно від того, в який бік виїжджаєте).

• Увімкніть задню передачу.

• Відпустіть кермо. Будь ласка, зверніть увагу на повідомлення:

Автоматичне кермування. Пильнуйте навкруги.

Контролюючи ситуацію навколо автомобіля, обережно рушайте. Не перевищуйте швидкості 7 км/год. Під час напіваавтоматичного виїзду з місця паркування система контролює **тільки** рульове управління. **Ви як водій відповідаєте за прискорення, гальмування та вибір передачі.**

• Їдьте заднім ходом, доки не почуєте безперервний звуковий сигнал асистента Park Pilot; **АБО:** їдьте назад, доки на дисплеї комбінації приладів не з'явиться вказівка їхати вперед. Індикатор »» **рис. 167**  відображає залишкову відстань.

• Натисніть і тримайте педаль гальма, доки система Park Assist не перестане повертати кермо. **АБО:** натисніть і тримайте педаль гальма, доки не згасне символ  на дисплеї комбінації приладів.

• Рухайтесь уперед, доки не почуєте безперервний звуковий сигнал асистента Park Pilot; **АБО:** їдьте вперед, доки на дисплеї не з'явиться

вказівка рухатись назад. Система Park Assist скеровує автомобіль вперед і назад, доки не виведе його з парковки.

- Про можливість виїзду з парковки система сповіщає повідомленням на дисплеї комбінації приладів та, в деяких випадках, звуковим сигналом. Візьміть кермо на себе у тому положенні, в якому його залишила система Park Assist.
- Контролюючи дорожню ситуацію, виїжджайте на проїзну частину.

Камера заднього огляду

Вступ

Камера заднього огляду допомагає водієві під час паркування або маневрування заднім ходом »» с. 192.

Зображення з камери разом із допоміжними лініями виводиться на екран мультимедійної системи. Для легшого орієнтування у нижній частині екрана видно край бампера.

Режими камери заднього огляду

Доступні режими (залежно від обладнання):

- **Перпендикулярне паркування:** паркування заднім ходом перпендикулярно проїзній частині.
- **Паралельне паркування:** паркування заднім ходом паралельно проїзній частині.

• **Асистент приєднання причепа:** підтримка під час приєднання причепа до автомобіля.

• **Поперечний трафік:** виявлення транспортних засобів, що наближаються з боків.

Умови

Основні вимоги для паркування автомобіля за допомогою камери заднього огляду:

- Швидкість автомобіля менше **15 км/год (9 миль/год)**.
- Ширина місця для паркування: **ширина авто + 0,2 м**.
- Відстань: **приблизно 1 м** до місця для паркування (тільки паралельне паркування)
- Довжина місця для паркування: **приблизно 8 м** (тільки паралельне паркування)

Умови для показу зображення:

- Кришка багажника закрита.
- Автомобіль перебуває на рівній поверхні.
- В багажнику немає важкого вантажу.

УВАГА

• Камера заднього огляду не вимірює відстань до перешкод і працює в межах своїх функціональних можливостей. Отже, недбале користування системою може призвести до серйозних аварій. Водій має постійно контролювати обстановку навколо автомобіля.

• Камера заднього огляду дещо розширює та викривляє поле зору, тож на дисплеї виводиться не зовсім чітке зображення. Це явище також призводить до помилкової оцінки відстані.

• Через обмежену роздільну здатність дисплея або недостатнє освітлення деякі об'єкти можуть відображатися нечітко чи взагалі не відображатися. Особливо пильнуйте за стовпами, огорожами, ґратами й деревами, які можуть пошкодити автомобіль, оскільки не відображатимуться на дисплеї.

• Система має так звані «мертві» зони, в яких камера не бачить ані людей, ані об'єкти. Постійно пильнуйте ситуацію навколо автомобіля!

• Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним. Щоразу стежте за паркувальним маневром та обстановкою навколо автомобіля.

• Зображення на екрані не повинні відволікати від дорожньої обстановки.

• Зображення камери заднього огляду є двовимірними. Вона може як слід не розпізнати або зовсім не побачити, приміром, ями на дорозі чи об'єкти, що виступають.

• Коли завантаженість автомобіля змінюється, допоміжні лінії на екрані теж змінюються. Чим більше завантаження, тим вужчими стають лінії. Пильнуйте обстановку навколо автомобіля, коли в салоні або багажнику автомобіля знаходиться вантаж.

- За певних обставин об'єкти або інші автомобілі, що відображаються на дисплеї, можуть видаватися ближчими або дальшими, ніж є насправді. Будьте дуже уважні в таких ситуаціях:

- Переїзд із рівної поверхні на схил і навпаки.
- Важкий вантаж в автомобілі.
- Наближення до об'єкта, який розташований над землею або виступає з неї. Під час руху назад такі об'єкти можуть випадати з поля зору камери заднього огляду.

Попередження

- Будьте дуже обережні, якщо не маєте належного досвіду користування системою.
- Камера заднього огляду не працює, коли кришка багажника відкрита.

Вмикання й вимикання

Вмикання камери заднього огляду

- Увімкнувши запалювання, виберіть задню передачу.
- **Або:** натисніть клавішу Р%.

Вимикання камери заднього огляду

- Проїдьте вперед зі швидкістю понад 15 км/год.

Інформація на дисплеї

Набір функцій та екран системи можуть відрізнятися залежно від обладнання.

Екран системи відрізняється, якщо причіп підключили до заводського тягово-зчіпного пристрою >>> с. 315.

Елементи екрана камери заднього виду

Коли камера заднього виду підключена, ви можете задавати настройки за допомогою функціональних кнопок. Деякі настройки залежать від обладнання.

 Закрити поточний вид

 Переключити на перпендикулярне паркування >>> с. 238

 Переключити на паралельне паркування >>> с. 239

 Переключити на асистента приєднання причепа

 Переключити на поперечний трафік

 Настройки екрана: яскравість, контраст, колірність

 Переключити на асистента паркування >>> с. 224

 Відкрити/закрити екран асистента паркування

 Повертайте кермо (паралельне паркування)

 Зупиніть автомобіль (паралельне паркування)

Допоміжні лінії

Зелені горизонтальні лінії: ширина автомобіля.

Червоні бокові лінії: коли треба змінити напрямок повертання керма, жовта лінія стає червоною (паралельне паркування).

Жовті лінії: обчислена траєкторія автомобіля (залежно від кута повертання керма).

Жовті блоки: межі ділянки для паркування (паралельне паркування).

Зелена бокова лінія: точка повертання в інший бік (паралельне паркування).

Червона й зелена позначка: контур автомобіля (паралельне паркування).

Асистент приєднання причепа

Якщо автомобіль оснащений заводським тягово-зчіпним пристроєм, цю функцію можна використовувати, щоб перемістити автомобіль до наконечника тягово-зчіпного пристрою причепа. Через високий рівень збільшення зображення у цьому режимі об'єкти позаду автомобіля можна побачити запізно.

На екрані медіасистеми відображаються допоміжні лінії.

Червоні лінії: положення тягово-зчіпного пристрою.

Зелені лінії: відстань до тягово-зчіпного пристрою причепа. Відстань між лініями становить приблизно 10 см.

Оранжева лінія: обчислений напрямок тягово-зчіпного пристрою (залежно від кута повороту керма).

Поперечний трафік

Цей режим дає змогу бачити інший транспорт позаду автомобіля. Зручно для виїзду зі стоянок чи вузьких проїздів.

Перпендикулярне паркування

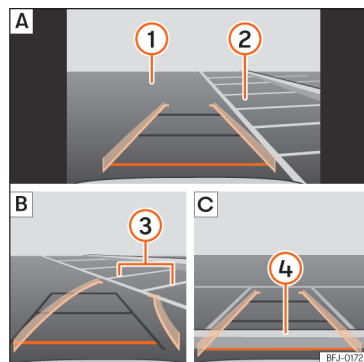


Рис. 168 Екран мультимедійної системи: паркування за підтримки камери заднього огляду.

Паркування

- Натисніть клавішу $P_{\text{н}}$ або $P_{\text{р}}$ перед тим як їхати повз вибране місце для паркування.
- Коли камера заднього огляду ввімкнена та є всі умови для роботи системи, торкніть клавішу $\text{G:\text{P:\text{B}}}$.
- Поставте автомобіль перед місцем для паркування $\gg \text{рис. 168 } \textcircled{A}$.
- Їдьте заднім ходом, повертаючи кермо таким чином, щоб жовті лінії зайшли на місце для паркування. Зелені й жовті лінії повинні збігатися з боковими межами місця для паркування $\textcircled{3} \text{ [B]}$.
- Зупиніться, щойно червона лінія досягне задньої межі $\textcircled{4} \text{ [C]}$.

Пояснення $\gg \text{рис. 168}$:

- A** Пошук місця для паркування
- B** Заїзд на вибране місце
- C** Вирівнювання автомобіля
- $\textcircled{1}$ Дорога
- $\textcircled{2}$ Місце для паркування
- $\textcircled{3}$ Бокові межі місця для паркування
- $\textcircled{4}$ Задня межа місця для паркування

Паралельне паркування

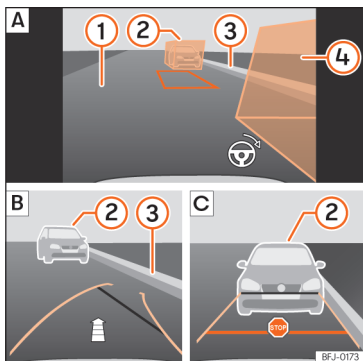


Рис. 169 Екран мультимедійної системи: камера заднього огляду, режим 2.

Пояснення » **рис. 169:**

- A** Пошук місця для паркування
- B** Заїзд на вибране місце
- C** Вирівнювання автомобіля
- 1** Дорога
- 2** Перешкода або додатковий блок
- 3** Бокові межі місця для паркування
- 4** Перешкода або додатковий блок

Паркування

- Якщо треба, натисніть клавішу **Р**, перед тим як їхати повз вибране місце для паркування.
- Коли камера заднього огляду ввімкнена та є всі умови для роботи системи, торкніть клавішу **КРП**.
- Увімкніть лівий або правий покажчик повороту (залежно від того, на якому боці дороги хочете паркуватися).
- Розмістіть автомобіль паралельно місцю для паркування на відстані близько метра.
- Якщо перешкоди виступають за межі додаткових блоків, пошукайте інше місце для паркування або вирівняйте автомобіль ще раз.
- Увімкніть задню передачу. Червона рамка позначає обчислене положення вашого автомобіля.
- Повертайте кермо, доки червона рамка не опиниться між додатковими блоками і не стане зеленою. Тримайте кермо в такому положенні й повільно рушайте.
- Коли з'явиться стрілка, починайте рух назад. З'являються жовта й зелена лінії. Стрілка вказує відстань, яку ще належить проїхати.
- Під час руху заднім ходом тримайте кермо в налаштованому положенні. Коригуйте положення керма відповідно до стрілки, яка з'являється біля символу керма **Ⓢ**.
- Продовжуйте їхати, доки не з'явиться індикатор **СТОП** або зелена лінія не збіжиться з боковою межею.

- Зупиніть автомобіль. Поверніть кермо в інший бік до кінця.
- Продовжуйте їхати, доки не з'явиться індикатор **СТОП** або червона лінія не збіжиться із задньою межею.

Вирішення проблем

Система працює не як завжди

Можливі причини:

- Камера забруднена » **с. 393**. Окрім бруду та снігу видимість камери можуть погіршувати залишки чистильних засобів і засобів для догляду за автомобілем.
- Умови для роботи системи » **с. 236**.
- Камера закрита водою.
- Причіп підключений до заводського тягово-зчіпного пристрою » **с. 315**.
- Автомобіль має пошкодження поруч із камерою, наприклад внаслідок удару під час паркування.
- Поле зору камери закрито пристроєм на кшталт кріплення для велосипедів.
- Поруч із камерою змінили лакофарбове покриття або внесли зміни в конструкцію, наприклад ходової частини.

Камера не працює, повідомлення про несправність, вимикання системи

- Очистьте камеру, заберіть наліпки, пристрої тощо >>> с. 393.
- Огляньте камеру, чи немає видимих пошкоджень.

Можливе рішення

- Вимкніть систему тимчасово.
- Перевірте, чи хоча б одна з причин, наведених вище.
- Усунувши причини проблеми, увімкніть систему.
- Якщо система все одно не працює як треба, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Система кругового огляду (Top View Camera)

Вступ

За допомогою 4 камер система створює зображення, яке виводить на екран мультимедійної системи. Камери розміщені на решітці радіатора, зовнішніх дзеркалах і дверях багажного відсіка.

В автомобілях із системою Park Pilot функції й індикації системи кругового огляду можуть відрізнятися.

⚠ УВАГА

Камери кругового огляду не дозволяють точно оцінити відстань до людей, автомобілів й інших перешкод. Ризик аварійних ситуацій і тяжкого травмування.

- Камери кругового огляду дещо розширюють і спотворюють поле зору, тож об'єкти на екрані можуть відрізнятися й мати нечіткі обриси.
- З огляду на обмежену роздільну здатність дисплея або недостатнє освітлення, деякі об'єкти (приміром, тонкі стовпи чи огорожі) можуть відображатися нечітко або взагалі не відображатися.
- Камери кругового огляду мають так звані «мертві» зони, в яких вони можуть не помічати людей чи об'єкти.

⚠ УВАГА

Смарттехнологія, убудована в систему кругового огляду (Top View Camera) враховує закони фізики й має певні системні обмеження. Додатковий комфорт, який забезпечує система кругового огляду, не повинен спонукати до зайвих ризиків, що становлять загрозу безпеці. Недбале чи мимовільне застосування цієї функції може призвести до аварійних ситуацій і серйозного травмування. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Зображення на екрані не повинні відволікати від дорожньої обстановки.
- Завжди контролюйте ситуацію навколо автомобіля, адже камери кругового огляду можуть не помічати дітей, тварин і деякі об'єкти.
- Деякі ділянки навколо автомобіля можуть відображатися нечітко.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Система кругового огляду забезпечує лише двовимірні зображення. Через недостатню просторову глибину система може не розпізнати як слід або зовсім не побачити, приміром, виступаючі об'єкти чи ями на дорозі.
- Камера може не помічати тонкі перекладини, огорожі, стовпи, дерева й інші подібні перешкоди. Ризик пошкодження автомобіля.
- Система відображає лінії та додаткові блоки незалежно від оточення автомобіля. Будь-яке виявлення перешкод відсутнє. Водій повинен сам оцінити можливість паркування автомобіля на паркувальне місце.

Система кругового огляду

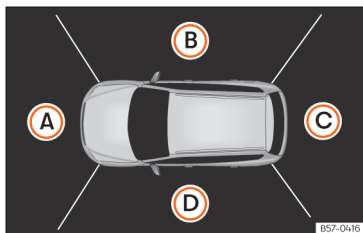


Рис. 170 Система кругового огляду: вид з висоти пташиного польоту.

Система пропонує чотири види на вибір
»» **рис. 170:**

- A** Вид уперед
- B** Вид праворуч
- C** Вид ліворуч
- D** Вид назад

Функціональні кнопки:

 Закрити поточний вид.

 Настройки екрана: яскравість, контраст, колірність.

 Тривимірний режим

 Вмикання та вимикання звуку системи Park Pilot (залежно від оснащення).

Поеднання зображень із усіх камер створює вид з висоти пташиного польоту
»» **рис. 170.** Вид з висоти пташиного польоту можна обрати натисканням на автомобіль всередині зони.

Система автоматично перемикає між передньою й задньою камерами залежно від напрямку руху.

У режимі звичайного або мініатюрного виду з висоти пташиного польоту натискайте різні ділянки від »» **рис. 170 A** до **D**, щоб вибрати й зафіксувати відповідний вид – він буде виділений помаранчевим.

Умови для роботи системи кругового огляду

- Двері та кришка багажника закриті.
- Зображення повинно бути надійним і чітким. Так, наприклад, об'єктів камери повинен бути чистим.
- Ділянка поруч з автомобілем має бути чіткою і повною.
- Автомобіль маневрує на рівній поверхні.
- **Відсутність** важкого вантажу в багажнику.
- Водій добре знає, як користуватися системою.
- Автомобіль не повинен мати жодних пошкоджень у полі зору камер. У випадку зміни положення або кута камери (приміром, у разі удару ззаду) систему необхідно перевірити в спеціалізованому сервісному центрі.

Особливості

Система кругового огляду забезпечує лише двовимірні зображення. Через недостатню глибину різкості ви можете не розрізнити або взагалі не побачити на екрані вибоїни на дорозі, виступаючі деталі інших автомобілів, виступаючі об'єкти на землі тощо.

Автомобілі й інші об'єкти на екрані можуть видаватися ближчими або дальшими, ніж є насправді.

- Переїзд із рівної поверхні на схил.
- Переїзд зі схилу на рівну поверхню.
- Важкий вантаж у багажнику.
- Наближення до виступаючих об'єктів. Такі об'єкти можуть випадати з поля зору камер.

Буксирування причепа

У разі підключення причепа до заводського тягово-зчіпного пристрою система кругового огляду прибирає допоміжну графіку
»» **с. 315.**

 Попередження

Компанія SEAT радить спочатку потренуватися з системою кругового огляду у безпечному місці.

Вмикання й вимикання



Рис. 171 Центральна консоль: клавіша для ручного вмикання/вимикання системи Top View Camera на центральній консолі авто з асистентом паркування.

Вмикання вручну

- Натисніть клавішу «Р» >>> **рис. 171** один раз.

На екрані мультимедійної системи відображається вид з висоти пташиного польоту >>> **рис. 170**. Якщо клавішу натиснути на швидкості понад 15 км/год, зображення не з'явиться.

Автоматичне вмикання

- Увімкніть задню передачу.
- Або:** автомобіль котиться назад.

Вид назад відкривається в режимі перпендикулярного паркування. Поруч відображається мініатюрний вид із висоти пташиного польоту.

Вимкання вручну

- Знову натисніть клавішу >>> **рис. 171**.
- Або:** натисніть будь-яку клавішу на панелі медіасистеми (приміром, **CD**).
- Або:** торкніть функціональну клавішу X.

Автоматичне вимкання системи

- Проїдьте вперед зі швидкістю понад 15 км/год.
- АБО:** вимкніть запалювання. За мить меню системи кругового огляду зникає.

Режими системи кругового огляду

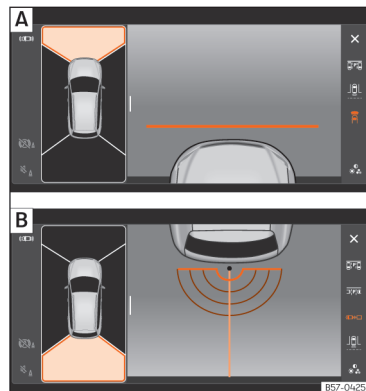


Рис. 172 Екран системи кругового огляду: **A** Передня камера: вигляд перед бампером. **B** Задня камера: вигляд перед бампером.

Червона лінія позначає відстань близько 40 см.

Вид з висоти пташиного польоту

Основний режим:



Вид на автомобіль і найближчий простір із висоти пташиного польоту. Залежно від обладнання, також може бути показана траєкторія асистента ParkPilot.

Тривимірні види:



Вид на автомобіль і прилеглий простір з висоти пташиного польоту.



Вид на автомобіль і прилеглий простір спереду під кутом.



Вид на автомобіль і прилеглий простір збоку.

Щоб змінити кут огляду в тривимірному режимі, проведіть пальцем по екрану в напрямку відповідної стрілки.

Режими передньої камери (вид уперед)

Автомобілі з боків.



Дає змогу бачити автомобілі справа, зліва та спереду. Зручно для виїзду зі стоянок чи вузьких проїздів.

Перпендикулярне паркування.



Відображається зона перед автомобілем. Допоміжні лінії відображаються у якості допомоги.

Бездоріжжя.



Відображається зона, яка розташована безпосередньо перед автомобілем і проглядається згори. Наприклад, на схилі, щоб побачити зону, розташовану безпосередньо перед автомобілем.

Режими бокових камер (боковий вид)

Зліва й справа.



Прилеглі ділянки обабіч автомобіля відображаються з висоти пташиного польоту. Це дає змогу оминати перешкоди.

Відображається бік від водія або від пасажирів з висоти пташиного польоту.



Це дозволяє побачити «мертві» зони по всій довжині автомобіля.

Режими задньої камери (вид назад)

Перпендикулярне паркування.



Відображається зона позаду автомобіля. Допоміжні лінії відображаються для кращої орієнтації.

Паралельне паркування.



Відображається зона безпосередньо позаду автомобіля. Лінії та додаткові кольорові блоки служать орієнтиром.

Маневрування з причепом або на бездоріжжі.



Відображається зона позаду автомобіля. В автомобілях зі встановленим на заводі тягово-зчіпним пристроєм відображаються зелені та червоні напівкруглі допоміжні лінії. Допоміжні лінії вказують відстань від тягово-зчіпного пристрою. Відстань між допоміжними лініями (зеленими й червоною) становить приблизно 30 см. Оранжева допоміжна лінія вка-

зує, залежно від обертання керма, попередньо розрахований напрям тягово-зчіпного пристрою.

Автомобілі з боків.



Дає змогу бачити автомобілі справа, зліва та позаду. Зручно для виїзду зі стоянок чи вузьких проїздів.

Асистент маневрування з причепом (Trailer Assist)

Вступ

Система Trailer Assist полегшує маневрування з причепом заднім ходом.

За допомогою регулятора зовнішніх дзеркал заднього огляду система маневрування з причепом скеровує причіп за траєкторією. За прискорення, перемикання передачі й гальмування відповідає водій!

Обмеження системи

За певних обставин камера не фіксує об'єкти, які можуть пошкодити автомобіль, на кшталт дишла причепа, тонких рейок, шлагбаумів, тонких стовпів або дерев, кришки багажника, яка відкрита або відкривається.

Щоб забезпечити належну роботу системи, камеру необхідно чистити від снігу і намерзлого льоду, а також не закривати наліпками й іншими предметами. Стежте за тим, щоб зовнішні чинники не закривали дишель причепа.

Перед тим як користуватися системою Trailer Assist, закривайте кришку багажника до кінця.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Асистент маневрування з причепом не використовує як орієнтир оточення автомобіля. Будь-яке виявлення перешкод відсутнє. Водій повинен сам оцінити можливість для безпечного маневру автомобіля і причепа.

- Завжди стежте за рухом причепа і за необхідності різко припиняйте маневр, щоб уникнути пошкоджень. Навіть якщо управління асистентом маневрування з причепом здійснюється правильно, в рідкісних випадках причіп може рухатися не так, як визначено.
- Не покладайтеся тільки на дисплей комбінації приладів.

ⓘ Попередження

Асистент маневрування з причепом автоматично вимикається приблизно через 10 хвилин після активації. Асистент також вимикається, якщо протягом приблизно 3 хвилин водій не виконав жодних дій.

Умови

Умови для роботи системи Trailer Assist:

- Двигун працює.
- Система ESC увімкнена.
- Двері водія та кришка багажника закриті до кінця.
- Зовнішні дзеркала розкладені.
- До автомобіля приєднали та підключили причіп з однією або двома нерозрізними осями.
- Автомобіль і причіп не рухаються.
- Граничний кут нахилу причепа не перевищений.
- Система визначила довжину дишла причепа.

Як система визначає довжину дишла причепа

Асистент маневрування з причепом визначає довжину дишла причепа після виконання вами кількох звичаєвих маневрів або поворотів. Що більше поворотів ви зробите при маневруванні, то точніше визначиться довжина дишла причепа. Асистент поділяє граничні доступні значення індикатора кута на чотири рівні: прибл. 30°, 45°, 60° та 75°.

ⓘ Попередження

З технічних причин система Trailer Assist може інколи не розпізнати правильно причіп зі світлодіодними ліхтарями.

Керування

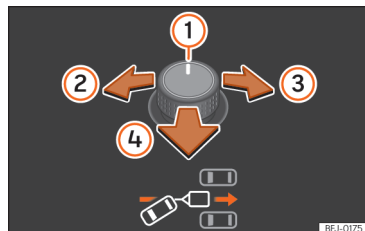


Рис. 173 Регулятор зовнішніх дзеркал: вибір кута причепа.

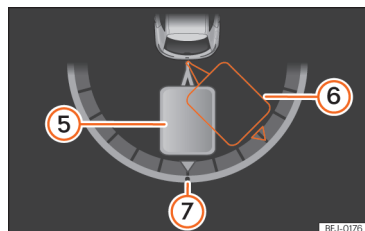


Рис. 174 Дисплей комбінації приладів: рух заднім ходом.

Пояснення >>> **рис. 173**, >>> **рис. 174:**

- ① Регулятор зовнішніх дзеркал
- ② Скерувати причіп ліворуч
- ③ Скерувати причіп праворуч

- ④ Скерувати автомобіль за причепом.
- ⑤ Фактичне положення причепа
- ⑥ Бажане положення причепа
- ⑦ Нульове положення шкали

Маневрування з причепом

Умови для роботи системи >>> с. 244.

- Увімкніть задню передачу.
- Натисніть кнопку Р_в.
- Відпустіть кермо >>> .
- Натискайте регулятор дзеркал у потрібному напрямку >>> **рис. 173**. Відносне положення автомобіля й причепа відображається на дисплеї комбінації приладів >>> **рис. 174**.
- Рухайтесь заднім ходом повільно. Контролюйте ситуацію навколо!
- За потреби скоригуйте кут регулятором. Натисніть на регулятор уліво або вправо — відповідно автомобіль і причіп рухатимуться уліво або вправо. Натисніть на регулятор назад: автомобіль рухатиметься за причепом.
- Маневруйте вперед і назад, доки не отримаєте потрібне положення причепа.
- Про завершення маневру система сповіщає повідомленням на дисплеї комбінації приладів та, в деяких випадках, звуковим сигналом.

Автоматичне гальмування

У деяких ситуаціях система Trailer Assist допомагає водієві за рахунок автоматичного гальмування.

Водій несе цілковиту відповідальність за своєчасне гальмування >>> .

Система може автоматично застосувати гальма й відключитися в таких випадках:

- Автомобіль перевищив певну швидкість.
- Водій схопився за кермо. Автомобіль гальмує автоматично до остаточної зупинки.
- Під час маневрування водій натиснув клавішу Р_в або відкрив свої двері.

УВАГА

Швидке обертання керма може спричинити травмування.

- Не тримайте кермо під час автоматичного кермування, доки система не запросить сама.
- **Вияток:** В екстрених ситуаціях щоразу забирайте кермо на себе.

УВАГА

Підвищений рівень безпеки, який забезпечується функцією автоматичного гальмування, не повинен спонукати до зайвих ризиків. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Асистент маневрування з причепом має певні функціональні обмеження, обумовлені системою. За деяких обставин автоматичне гальмування може спрацювати частково або взагалі не спрацювати.
- Завжди будьте готові застосувати гальма.
- Функція автоматичного гальмування стримує автомобіль приблизно на 1,5 секунди. Далі ви самі повинні натиснути на педаль гальма.

Попередження

Якщо асистент увімкнений, ви не можете налаштувати зовнішні дзеркала. Тоді як збережене налаштування для дзеркала пасажира можна активувати >>> с. 135.

Вирішення проблем

Камера не працює, повідомлення про несправність, вимикання системи

- Очистьте камеру, заберіть наліпки, пристрої тощо >>> с. 393.
- Огляньте камеру, чи немає видимих пошкоджень.

Система працює не як завжди

Можливі причини:

- Камера забруднена >>> с. 393. Окрім бруду та снігу видимість камери можуть погіршувати залишки чистильних засобів і засобів для догляду за автомобілем.
- Умови для роботи системи >>> с. 244.
- Камера закрита водою.
- Автомобіль має пошкодження поруч із камерою, наприклад внаслідок удару під час паркування.
- Поле зору камери закрите пристроєм на кшталт кріплення для велосипедів.
- Поруч із камерою нанесли інше лакофарбове покриття або внесли зміни в конструкцію, скажімо, передньої частини кузова або підвіски.

Рішення для всіх випадків

- Вимкніть систему тимчасово.
- Перевірте, чи хоча б одна з причин, наведених вище.
- Усунувши причини проблеми, увімкніть систему.
- Якщо система все одно не працює як треба, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Асистент виїзду заднім ходом Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Принцип роботи

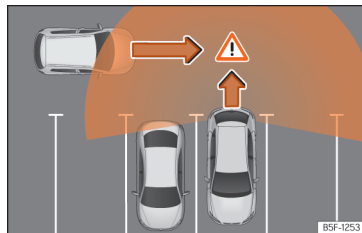


Рис. 175 Виїзд заднім ходом: зона радару.

Асистент RCTA (Rear Traffic Alert) використовує радар у задньому бампері для контролю ділянки позаду автомобіля під час виїзду з парковки заднім ходом, а також для сповіщення про поперечний рух за обмеженої оглядовості >>> с. 190.

Якщо система виявляє інше авто, яке наближається ззаду >>> рис. 175, то в разі необхідності лунає звуковий сигнал.

Окрім звукового сигналу, водія також інформує візуальна індикація на екрані мультимедійної системи. Сигналом є червона лінія поз-

аду зображення автомобіля на екрані мультимедійної системи. Ця смуга вказує бік автомобіля, до якого у поперечному напрямку наближається транспортний засіб¹⁾.

Автоматичне гальмування перед перешкодою

>>> с. 222.

Вмикання й вимикання

Асистента виїзду заднім ходом можна підключити/відключити в меню **Асистенти** на екрані медіасистеми або в меню комбінації приладів за допомогою органів управління на кермі. В автомобілі з багатофункціональною камерою меню систем підтримки водія також можна відкрити окремою кнопкою на перемикачі дальнього світла.

Після вимикання запалювання система зберігає поточні настройки.

Буксирування причепа

Асистент виїзду заднім ходом автоматично відключається, якщо причіп підключити до електричного роз'єму заводського тягово-зчіпного пристрою. Після рухання на дисплеї комбінації приладів з'явиться попередження про те, що асистент виїзду заднім ходом відключений.

Після від'єднання причепа асистент виїзду заднім ходом повертається до настройок, вибраних до підключення причепа.

¹⁾ Тільки якщо автомобіль оснащений асистентом паркування.

Автомобілі без заводського тягово-зчіпного пристрою: перед буксируванням причепа асистент виїзду заднім ходом необхідно відключити вручну.

УВАГА

Інтелектуальна технологія асистента виїзду заднім ходом має певні функціональні обмеження, обумовлені законами фізики. Підтримка асистента напівавтоматичного паркування не повинна спонукати до зайвих ризиків. Навіть із такою підтримкою водій повинен бути дуже уважним.

- Не використовуйте систему за поганої видимості або в непередбачуваних дорожніх ситуаціях, зокрема в щільному потоці чи в разі перетину кількох смуг.
- Завжди контролюйте ситуацію навколо машини, адже система може своєчасно не помітити велосипедистів чи пішоходів.
- Асистент виїзду заднім ходом не завжди зупиняє автомобіль самостійно.

Корисне обладнання

Відділення для речей

Вступ

Використовуйте відділення для речей тільки для маленьких або легких предметів.

УВАГА

У разі різкого маневру або екстреного гальмування незакріплені предмети можуть полетіти по салону. Це може спричинити серйозні травми або втрату контролю над автомобілем.

- Не варто перевозити тварин або гострі, тверді чи важкі предмети у відкритих відділеннях для речей, на передній панелі, поверх шторки багажного відсіку, у кишенях одягу або в сумках у салоні автомобіля.
- Під час поїздки відділення для речей повинні бути закритими.
- Не вішайте на гачки одягу вагою понад 2,5 кг. Не залишайте в кишенях одягу важких, твердих або гострих предметів.

УВАГА

Не залишайте запальнички в автомобілі. Вони можуть розламатися або раптом зайнятися. Це може призвести до отримання серйозних опіків або до пошкодження автомобіля.

- Перш ніж регулювати сидіння, щоразу дивіться, щоб поблизу рухомих деталей сидіння не було запальничок.
- Перш ніж закривати відділення для речей, щоразу дивіться, щоб на шляху кришки не було запальничок.
- Не залишайте запальничку у відділенні для речей або на інших поверхнях салону. У спекотний день запальничка може нагрітися на сонці й зайнятися.

ОБЕРЕЖНО

- Не тримайте в салоні автомобіля їжу, ліки й інші чутливі до тепла чи холоду предмети. Вони можуть зіпсуватися або зазнати пошкоджень.
- Предмети із прозорих матеріалів, зокрема окуляри, лупа чи присосок на скло, можуть концентрувати сонячне світло, яке, своєю чергою, може зіпсувати деталі салону.

Відділення для речей із боку водія



Рис. 176 Відділення для речей із боку водія: Відділення для речей.

Відкривання: Потягніть за ручку >>> **рис. 176.**

Закривання: підніміть кришку до кінця так, щоб вона зафіксувалася.

Відділення для рукавичок

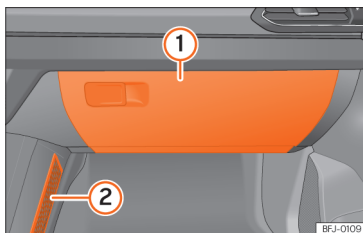


Рис. 177 З боку пасажирів: відділення для рукавичок.

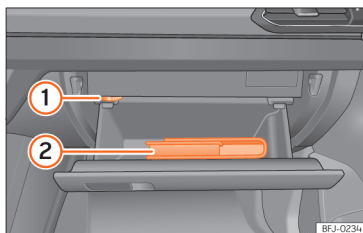


Рис. 178 З боку пасажирів: відкрите відділення для рукавичок.

Пояснення >>> **рис. 177**

- ① Відділення для рукавичок
- ② Сітчаста кишеня

Пояснення >>> **рис. 178**

- ① Регулятор вентиляційного отвору
- ② Комплект бортової документації

Відкривання/закривання відділення для рукавичок

Відкривання: Потягніть за ручку >>> **рис. 177**, щоб відкрити кришку.

Закривання: підніміть кришку вгору.

Охолодження відділення для рукавичок

Коли працює кондиціонер, охолоджене повітря можна спрямувати до відділення для рукавичок. Щоб відкрити або закрити вентиляційний отвір, повертайте його рукою.

⚠ УВАГА

Відкрите відділення для рукавичок підвищує ризик серйозного травмування в разі різкого маневру, екстреного гальмування або зіткнення.

- Під час поїздки відділення для рукавичок повинно бути закритим.

⚠ ОБЕРЕЖНО

У деяких версіях моделі в відділенні для рукавичок можуть бути маленькі отвори (зокрема, за відсіком для бортової літератури), крізь які можуть випадати дрібні предмети. Така особливість конструкції. Це може спричинити нехарактерні шуми й навіть пошкодження автомобіля. Отож не кладіть дуже дрібні предмети до відділення для рукавичок.

Підставки для напоїв

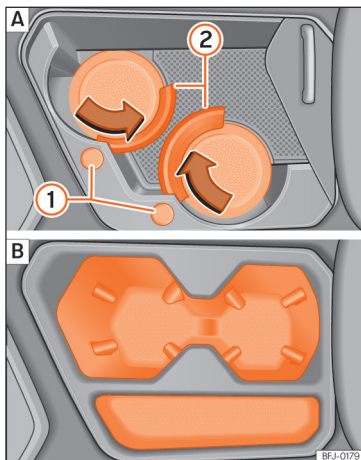


Рис. 179 Передня частина центральної консолі: **А** Підставка для напоїв (варіант 1); **Б** Підставка для напоїв (варіант 2).



Рис. 180 Задній центральний підлокітник: підставки для напоїв.

Тримачі для пляшок розташовані в кишенях передніх дверей.

В передній частині низу центральної консолі є дві підставки для напоїв >>> **рис. 179** (залежно від оснащення автомобіля).

Підставка для напоїв (варіант 1)

Відкриття: Посуньте кришку назад.

Закриття: Посуньте кришку вперед.

Підставку можна припасувати до розмірів ємності з напоєм. Для цього вивільніть тримачі, натиснувши відповідну кнопку >>> **рис. 179 ①**. Відкриється затисне кільце **②**.

Якщо підставка для напоїв більше не потрібна, натисніть відповідний тримач 2 протилежно стрілці до остаточної фіксації.

Підставки для напоїв у задньому центральному підлокітнику

Використання: Розкладіть центральний підлокітник >>> **рис. 179**.

Якщо підставка не потрібна, складіть підлокітник.

⚠ УВАГА

Неналежне користування підставками для напоїв може призвести до травмування.

- Не кладіть у підставки ємності з гарячими напоями. У разі гальмування або зіткнення пасажери можуть отримати опіки.
- Під час поїздки пильуйте, щоб пляшки й інші предмети не падали вам (водієві) під ноги. Сторонні предмети можуть перешкоджати застосуванню педалей.
- Не кладіть у підставки для напоїв склянки, продукти харчування й інші важкі предмети. В аварійній ситуації вони можуть полетіти по салону й травмувати пасажирів.

⚠ УВАГА

Через високу або низьку температуру закриті пляшки можуть вибухнути.

- Не залишайте закриті пляшки в автомобілі, якщо температура в салоні може бути надто високою або низькою.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час поїздки не залишайте відкритих ємностей у підставках для напоїв. Рідина може пролитися (наприклад, у разі гальмування) й зіпсувати електричну систему автомобіля.

i Попередження

Внутрішні елементи підставок для напоїв можна виймати, щоб почистити.

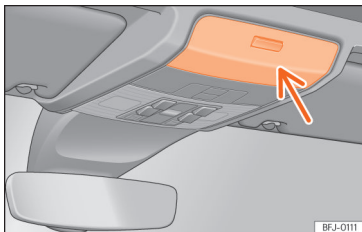
Відділення для речей на стельовій консолі (для окулярів)

Рис. 181 Стельова консоль: відділення для окулярів.

Відкривання: натисніть кнопку й відпустіть
»» **рис. 181.**

Закривання: підніміть кришку до кінця так, щоб вона зафіксувалася.

i Попередження

Перед тим як залишати й замикати автомобіль, закривайте відділення для окулярів, аби його кришка не заважала роботі системи охорони салону.

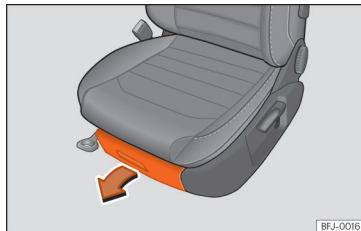
Відділення під передніми сидіннями

Рис. 182 Відділення для речей під сидінням переднього пасажирів

Відкривання: натиснувши ручку, потягніть відділення назовні.

Закривання: заштовхніть відділення під сидіння до кінця.

⚠ УВАГА

Відкрите відділення для речей може перешкоджати застосуванню педалей. Це може призвести до аварійної ситуації й тяжкого травмування.

- Під час поїздки відділення для речей під сидінням водія повинне бути закритим. Оскільки саме відділення чи його вміст можуть випасти до ніг водія й перешкоджати застосуванню педалей.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Гранична маса речей, які можна класти до відділення – 1,5 кг.

Інші місця для речей

У салоні автомобіля передбачено додаткові місця для особистих речей, зокрема:

- На центральній консолі.
- У передньому центральному підлокітнику.
- Додаткові місця для речей для пасажирів на задніх сидіннях.
- Кишені для зберігання речей на спинках передніх сидінь.

Відділення для речей у передньому підлокітнику може бути обладнане адаптером для плеєра iPod від Apple® або USB-портом.

Гачки для одягу розташовані на середніх стійках кузова й на стельових ручках для задніх пасажирів.

⚠ УВАГА

Одяг на гачках може погіршувати оглядовість водія. Ризик аварійної ситуації й тяжкого травмування!

- Вішайте одяг на гачки так, щоб він не заважав водієві бачити обстановку навкруги автомобіля.
- Вішайте на гачки тільки легкий одяг. Не залишайте в кишенях одягу важких, твердих або гострих предметів.
- Не використовуйте вішаки для одягу, адже вони можуть перешкоджати належному спрацюванню шторок безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не кладіть до кишень на спинках задніх сидінь завеликих предметів на кшталт пляшок або предметів з гострими краями. Ризик пошкодження кишень та оббивки сидіння!

Розетки

Вступ

У розетки автомобіля можна підключити електричні пристрої.

Підключені пристрої повинні бути в ідеальному стані. Не використовуйте пошкоджені пристрої.

Розетка 12 В працює, лише коли запалювання ввімкнене.

⚠ УВАГА

Неправильна експлуатація електричних розеток та приладів може спричинити пожежу та серйозні травми.

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду. Розетки та підключені до них прилади можна експлуатувати лише при ввімкненому запалюванні.
- Якщо підключені електроприлади занадто нагріваються, негайно вимкніть їх та відключіть від джерела живлення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Ніколи не намагайтеся заряджати АКБ 12 В, підключивши до розетки 12 В або гнізда запальнички аксесуари, які подають струм (зокрема, сонячні панелі або зарядні пристрої). Так можна зіпсувати електричну систему автомобіля.
- Використовуйте лише електричні пристрої, які відповідають чинним директивам щодо електромагнітної сумісності.
- Щоб уникнути пошкоджень через коливання напруги, від'єднуйте підключені пристрої, перш ніж вимкати/вимикати запалювання.

- Ніколи не підключайте до розетки 12 В електричні пристрої, які споживають більше енергії, ніж зазначено. Перевищення граничної питомої потужності може зіпсувати електричну систему автомобіля.
- Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації електричних пристроїв!

ⓘ Попередження

- Коли двигун вимкнений, користування підключеними пристроями виснажує акумулятор 12 В.
- Неекрановане обладнання може створювати перешкоди для радіоприймача, мультимедійної системи й електронних компонентів автомобіля.

Розетки в автомобілі

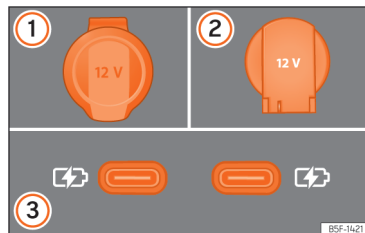


Рис. 183 Розетки 12 В.

»» рис. 183

- ① Розетки 12 В на центральній консолі.
- ② Розетки 12 В у багажному відсіку.
- ③ Розетки 12 В розташовані в задній частині центральної консолі між передніми сидіннями.

Не перевищуйте граничної потужності для кожної розетки. Споживана потужність пристроїв вказана на табличці конкретної моделі.

Безперервна потужність усіх розеток 12 В становить 120 Вт.

Перед тим як підключати до розетки декілька електричних приладів, перевірте, щоб їхня сумарна потужність не перевищувала 190 Вт.

USB-порти

Залежно від комплектації та країни експорту, автомобіль може мати USB-порти **для заряджання або живлення мобільних пристроїв**

»» рис. 183 ③.

Ці USB-порти розташовані в задній частині центральної консолі між передніми сидіннями. До кожного з них можна підключити пристрій потужністю до 10,5 Вт.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо розетку 12 В довго використовувати при максимальній потужності, може перегоріти запобіжник.

- Ніколи не використовуйте розетку 12 В на повну потужність довше 10 хвилин.
- Якщо потужність максимальна, використовуйте лише одну розетку 12 В.

Розетка 230 В

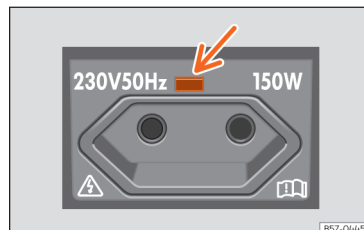


Рис. 184 На лівому боці багажного відсіку: розетка 230 В.

Коли двигун працює, розетка автоматично активується, як тільки підключається роз'єм. Якщо вистачає енергії, ви можете продовжувати використовувати розетку з вимкненим двигуном »» ⚠

Максимальне споживання енергії – 150 Вт (300 Вт – максимум 2 хвилини).

Підключення електричного приладу: Зніміть кришку й підключіть роз'єм до розетки, поки він не зупиниться, щоб розблокувати вбудований запобіжник для безпеки дітей. Розетка подає живлення лише після розблокування запобіжника.

Світлодіодний індикатор розетки

»» рис. 184 (стрілка)

Світлиться зеленим:

- Запобіжник розблоковано. Розетка готова до роботи.

Блимає зеленим:

- Запалювання вимкнено, але є достатній рівень потужності, щоб продовжувати подавати живлення до розетки до 10 хвилин. Якщо штекер від'єднати від розетки раніше цього часу, розетка відключається і нею буде неможливо користуватися, доки не буде ввімкнено запалювання.

Блимає червоним:

- несправність (наприклад, сталося аварійне вимикання через надмірний струм чи перегрівання).

Вимикання через перегрівання

Коли температура перевищує певне значення, перетворювач розетки 230 В автоматично вимикається. Відключення запобігає перегріванню, коли споживання електроенергії на підключених пристроях занадто велике або температура навколишнього середовища дуже

висока. Розетку 230 В можна використовувати повторно після охолодження. Для цього спочатку витягніть роз'єм підключеного пристрою, а потім знову підключіть пристрій. Це унеможливить від небажаного повторного вмикання електроприладу.

УВАГА

Електрична система має високу напругу!

- Пильнуйте, щоб не пролити рідину на розетку!
- Не підключайте перехідні пристрої чи подовжувачі до електричної розетки 230 В. Інакше вбудований дитячий замок розблокується, і розетка працюватиме.
- Нізащо не вставляйте в розетку 230 В предмети, що проводять струм (наприклад, голка).

ОБЕРЕЖНО

Розетка 230 В:

- Пильнуйте, щоб важкі прилади або штекери (блоки живлення) не звисали, коли підключені до розетки.
- Не підключайте неонові лампи.
- Підключайте лише прилади, робоча напруга яких відповідає напрузі розетки.
- Убудоване відключення системи в разі перевантаження запобігає займанню електроприладів, які вимагають високого пускового струму. У такому разі від'єднайте блок живлення електроприладу і через 10 секунд під'єднайте його знову.

Попередження

Якщо деякі прилади підключити до розетки 230 В, вони можуть не працювати як треба через брак потужності [Вт].

Передача даних

SEAT CONNECT

Вступ

Онлайн-сервіси SEAT CONNECT з підключають автомобіль до інтернету. Отже, ви матимете більше різноманітних сервісів. Докладніше про доступні онлайн-сервіси можна почитати на вебсайті:

<https://www.seat.com/owners/connectivity/seat-connect-service>

Щоб мати змогу використовувати пакет послуг SEAT CONNECT, його спершу слід активувати в онлайн-режимі, уклавши договір про SEAT CONNECT з компанією SEAT, S.A.; при цьому залежно від країни існує обмеження щодо часу використання цієї послуги.

Пакети послуг SEAT CONNECT, а також окремі послуги можуть змінюватися, скасовуватися, відключатися, повторно активуватися, перейменовуватися і розширюватися (у тому числі без попередження).

Об'єм послуг SEAT CONNECT, а також їх доступність залежать від країни, автомобіля та його оснащення.

Технологія пошуку та розпізнавання голосу від SEAT CONNECT може пропонувати результати не для всіх слів.

Для деяких послуг SEAT CONNECT реєстрація є обов'язковою, а для деяких вона не є обов'язковою.

Опис послуг

Перед користуванням послугами SEAT CONNECT ознайомтеся з їхнім описом. Описи оновлюються нерегулярно.

- Завжди використовуйте найактуальнішу версію опису відповідної послуги.

⚠ УВАГА

У зонах, де відсутній або недостатній прийом сигналу мобільного зв'язку або супутника, неможливо зателефонувати, викликати екстрені служби чи передати дані.

- У такому разі намагайтеся змінити своє місцезнаходження.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Автомобіль може зазнати пошкоджень під впливом факторів, які виходять за межі контролю SEAT, S.A. До таких факторів, зокрема, можуть належати:

- Неналежне використання мобільних терміналів.
- Втрата даних під час передачі.

- Непридатні або дефектні сторонні додатки.
- Шкідливе програмне забезпечення на носіях даних, комп'ютерах, планшетах або мобільних телефонах.

Пакет послуг

У цьому посібнику описано повний перелік сервісів. Максимально можливий пакет сервісів наявний лише у деяких моделях автомобілів. Протягом терміну служби автомобіля наведений тут перелік може змінюватися.

Після активації облікового запису в мультимедійній системі можна перевірити, які сервіси доступні для вашого автомобіля >>> с. 259.

У деяких країнах, а також у випадку поновлення договору пропонувані послуги можуть комбінуватися іншим чином. Вони також можуть змінюватися залежно від року випуску автомобіля. Згадані в цьому посібнику сервіси належать до **SEAT CONNECT Gen3** (третє покоління).

Послуги і функції SEAT CONNECT, які не потрібно активувати

Наведені нижче послуги надаються без активації SEAT CONNECT:

- Державна служба екстреного виклику.
- Режим конфіденційності.
- Правова інформація.

Послуги SEAT CONNECT

До послуг SEAT CONNECT належать:

- Екстрений виклик публічного характеру
- Виклик із метою отримання допомоги в дорозі
- Підтримка клієнта
- Планування сервісного обслуговування
- Оновлення системи в режимі онлайн
- Індивідуальне налаштування
- Активація SEAT CONNECT
- Режим конфіденційності (відключення послуг)
- Видалення користувача / відновлення заводських налаштувань
- Дистанційний автономний обігрів
- Дистанційне відкривання
- Клаксон і покажчики повороту
- Стан автомобіля, у тому числі двері і світлові прилади
- Бортовий комп'ютер
- Звіт про стан автомобіля
- Попередження охоронної сигналізації
- Попередження про зміну зони
- Попередження про перевищення швидкості
- Оновлення мап в режимі онлайн
- Пошук визначних місць
- АЗС
- Повідомлення про ситуацію на дорогах в режимі онлайн

- Парковки
- Оновлення мультимедійної системи в режимі онлайн
- Розрахунок маршруту в режимі онлайн
- Інформація про ризики
- Приписи
- Онлайн-радіо
- Мультимедійний контент онлайн
- Імпортуювання маршрутів у режимі онлайн
- Імпортуювання пунктів призначення у режимі онлайн
- Дистанційна автономна вентиляція
- Місце для паркування
- Режим конфіденційності
- Правова інформація

Послуги SEAT CONNECT для гібридних автомобілів

Наявні лише в електричних і гібридних автомобілях.

Включає всі сервіси SEAT CONNECT і додатково має такі:

- Дистанційне керування кліматичною установкою
- Диспетчер електроживлення
- Час відправлення

Індивідуальні опції SEAT CONNECT

- Додатки In-Car. Ці додатки можна придбати і встановити безпосередньо в мультимедійну систему з магазину In-Car.
- Full Link.
- Пакет даних. Оплата за використаний об'єм даних, наприклад 2 Гб на місяць.

Попередження

- **Послуга екстреного виклику не залежить від входу в мультимедійну систему.**
- **Для налаштування індивідуальної конфігурації і придбання додатків In-Car необхідно увійти в мультимедійну систему, однак активація автомобіля в SEAT CONNECT не потрібна.**

Активація SEAT CONNECT і S-PIN

Для активації SEAT CONNECT потрібно виконати такі кроки (включаючи реєстрацію):

- Створіть обліковий запис в мультимедійній системі (меню «Управління користувачами»).
- Розмістіть замовлення SEAT CONNECT і активуйте його.
- Додайте автомобіль до свого облікового запису.
- Підтвердьте право власності.

• Підтвердьте свою особу. Це потрібно лише в тому випадку, якщо ви будете використовувати послуги SEAT CONNECT, пов'язані з безпекою.

• Для активації виконайте такі дії:

9,2" **ГОЛОВНЕ МЕНЮ > Управління користувачами > Стати головним користувачем.**

8,25" **МЕНЮ > Налаштування > SEAT Connect > Реєстрація.**

Дотримуйтеся решти вказівок, відображуваних у мультимедійній системі. Під час активації вас можуть попросити створити S-PIN.

Оновлення

Мультимедійна система 9,2"	так
Мультимедійна система 8,25"	так
Портал SEAT CONNECT	так
Додаток SEAT CONNECT	так

S-PIN

S-PIN – це послідовність кількох цифр, які можна вибрати під час реєстрації у SEAT CONNECT.

При створенні S-PIN не використовуйте прості цифрові комбінації і відомі дати народження. Ви можете змінити S-PIN в обліковому записі SEAT CONNECT у розділі "Налаштування облікового запису".

S-PIN необхідний, наприклад, для захисту вашого профілю або для користування послугою SEAT CONNECT, яка стосується безпеки вашого автомобіля. Цей S-PIN не можна нікому повідомляти.

Якщо ви розкриєте S-PIN третім особам, його потрібно негайно змінити з міркувань безпеки.

Підтвердження права власності і підтвердження особи

Залежно від мультимедійної системи, методом підтвердження права власності буде метод 2-х ключів або метод коду прив'язки.

Мультимедійна система 9,2"

Щоб стати головним користувачем і таким чином підтвердити своє право власності на автомобіль, потрібно мати обидва фізичні ключі від автомобіля. Підтвердження права власності проводиться в автомобілі під час реєстрації або, якщо у вас вже є обліковий запис SEAT CONNECT, потрібно увійти в обліковий запис через мультимедійну систему, а потім перейти до пункту **Управління користувачами**.

- Увімкніть запалювання й мультимедійну систему.
- Через мультимедійну систему зареєструйтеся у SEAT CONNECT.
- **Або:** увійдіть до меню **Управління користувачами > Налаштування > Стати головним користувачем** і дотримуйтеся інструкцій.

• Натисніть кнопку відкривання на першому ключі автомобіля.

• Натисніть кнопку відкривання на другому ключі автомобіля.

Мультимедійна система 8,25"

Щоб стати головним користувачем і таким чином підтвердити своє право власності на автомобіль, вам потрібний код прив'язки, який відображається на порталі SEAT і в додатку після прив'язки автомобіля до вашого облікового запису (**Мій гараж > Додати автомобіль > Прийняти умови та політику конфіденційності SEAT**). Підтвердження права власності проводиться в автомобілі. Ви повинні перейти до **Налаштування автомобіля > SEAT CONNECT > Реєстрація** і ввести код прив'язки, вказаний на порталі або в додатку.

Щойно мультимедійна система обробить радіочастотні команди, підтвердження права власності вважається завершеним. На порталі SEAT CONNECT можна перевірити актуальний стан.

Як підтвердити право власності?

Мультимедійна система 9,2"	Метод 2 ключів.
Мультимедійна система 8,25"	Код прив'язки.
Портал SEAT CONNECT	Неможливо

Як підтвердити право власності?

Додаток SEAT
CONNECT

Неможливо

Підтвердження особи (SEAT Ident)

Потрібно провести підтвердження особи, перш ніж з'явиться можливість використання послуг SEAT CONNECT, які стосуються безпеки, наприклад послуги "Дистанційне відкриття". Підтвердження особи можна провести двома способами:

- Особисто у дилера SEAT.
- Докладну інформацію про SEAT Ident можна знайти на порталі SEAT CONNECT.

Правові норми

Під час користування послугами SEAT CONNECT через автомобіль в режимі онлайн відбувається передача і обробка інформації. Ці дані можуть містити (непрямо) інформацію про відповідного водія, наприклад про поведінку за кермом і місцезнаходження. Як сторона договору про користування послугами SEAT CONNECT, укладеного з компанією SEAT, S.A. ви повинні забезпечити, щоб під час використання вашого автомобіля іншими водіями (наприклад, членами сім'ї або друзями) вони дотримувалися норм захисту даних і особистих прав. Тому ви повинні попередньо повідо-

мити водіїв, що автомобіль передає і отримує дані в режимі онлайн і що ви можете мати доступ до цих даних.

Недотримання цього зобов'язання щодо інформування зацікавлених осіб може порушити певні права пасажирів.

У будь-який час користувач може здійснити передачу та відправлення даних через режим конфіденційності.

Послуги з відстеження: запитайте всіх пасажирів

Для послуг із відстеження потрібні дані географічного положення і дані про автомобіль, наприклад аби визначити, чи використовується автомобіль у визначених межах швидкості, де він припаркований або чи використовується він у встановленій географічній зоні. Ця інформація відображається на порталі SEAT CONNECT і у додатку SEAT CONNECT.

Тому, перш ніж рушати, запитайте усіх пасажирів автомобіля, чи погоджуються вони з активованими послугами. Якщо ні, відключіть відповідну послугу (якщо це можливо) або не дозволяйте пасажирам користуватися автомобілем.

Відстеження за сигналом GPS: знак

Якщо автомобіль має заводський блок управління, який передає поточне географічне положення і швидкість, у такому разі в автомобілі, як правило, є знак GPS (наприклад, на стельовій консолі). Відсутність такого знака в автомобілі

не означає, що блок управління не передає поточне географічне положення і швидкість автомобіля.

Персональні дані

Компанія SEAT захищає ваші персональні дані та використовує їх лише в тих випадках, коли це дозволено законом або коли ви дали згоду на їх використання. Детальну інформацію про обробку даних, пов'язаних із послугами SEAT CONNECT, ви можете знайти у Політиці конфіденційності; з актуальною версією цієї політики можна ознайомитися на веб-сайті компанії SEAT.

Передача автомобіля у постійне користування

Якщо інша особа залишила вам автомобіль у постійне користування (наприклад, у разі купівлі вживаного автомобіля), може статися так, що функція SEAT CONNECT вже активована і попередній користувач все ще має можливість отримувати доступ до даних за допомогою SEAT CONNECT і контролювати певні функції вашого автомобіля.

У мультимедійній системі можна дізнатися, чи закріплений автомобіль за певною особою, яка є основним користувачем. У такому випадку ви самі можете зареєструватися як головний користувач автомобіля і таким чином автоматично видалити попереднього основного користувача. Окрім того, за допомогою мультимедійної системи можна напряму вида-

лити попереднього основного користувача, а також перевести автомобіль у режим офлайн і таким чином обмежити зв'язок вашого автомобіля з сервером компанії SEAT, S.A., а також обробку персональних даних і даних автомобіля.

Відключення послуги SEAT CONNECT

Для відключення/підключення сервісів SEAT CONNECT передбачені такі можливості:

- Дозволити або заборонити передачу даних в меню медіасистеми >>> **с. 260, Режим конфіденційності.**
- Якщо можливо: індивідуальне відключення/підключення >>> **с. 259.**

Відключені сервіси можна знову підключити в медіасистемі.

Попередження

Передбачені законом сервіси та пов'язану з ними передачу даних (наприклад, систему екстреного виклику) відключити неможливо.

Несправності

Навіть у разі виконання всіх умов щодо використання послуг SEAT CONNECT можуть бути фактори, що виходять за межі контролю SEAT, S.A. та заважають або перешкоджають використанню цих послуг. До таких факторів, зокрема, можуть належати:

- Роботи з технічного обслуговування, ремонту, деактивації, оновлення програмного забезпечення, а також технічне розширення телекомунікаційного обладнання, супутників, серверів і баз даних.
- Зміна постачальником послуг мобільного зв'язку стандарту передачі даних, наприклад з UMTS на EDGE або GPRS.
- Відключення вже існуючого стандарту мобільного зв'язку з боку постачальника послуг зв'язку.
- Шуми, порушення або переривання прийому сигналу мобільного зв'язку або сигналу супутника, наприклад внаслідок керування на високих швидкостях, сонячних бур, погодних умов, топографії, блокуючого обладнання чи інтенсивного використання мобільних телефонів у певних місцях.
- Перебування у зонах, де відсутній або недостатній прийом сигналу мобільного зв'язку або супутника. Наприклад, у тунелях, між високими будівлями, у гаражі, на підземній стоянці, у горах та у долинах.
- Інформація від сторонніх постачальників надається з обмеженнями, є неповною або невірною, наприклад відображення мап.
- Країни і регіони, де функція SEAT CONNECT не пропонується.

Управління послугами

Відкрийте настройки **Користувачі** і перейдіть до **Конфіденційність і послуги**. В автомобілях, оснащених мультимедійною системою з екраном діагоналлю 9,2 дюймів, можна отримати до них доступ через **Користувачі > Настройки > Режим конфіденційності (відключення сервісів)**. В автомобілях, оснащених мультимедійною системою з екраном діагоналлю 8,25 дюйма, можна отримати до них доступ через **Настройки > SEAT Connect > Конфіденційність і послуги**. У мультимедійній системі можна виконати такі дії:

- Дізнатися, які послуги SEAT CONNECT доступні в автомобілі на цей час.
- Дізнатися про кількість підключених або відключених послуг SEAT CONNECT.
- Підключити або відключити послуги SEAT CONNECT.

Попередження

Якщо відключити всі сервіси SEAT CONNECT, автомобіль продовжить передавати дані для служби екстреного виклику.

Режим конфіденційності

Вступ

З функцією "Конфіденційність" ви можете дозволити або заборонити передачу даних між автомобілем та Інтернетом.

Бажаний режим можна вибрати в настройках автомобіля в мультимедійній системі.

Функція "Конфіденційність" **не** забороняє передачу даних від зовнішніх пристроїв та їхній зв'язок з автомобілем.

Передбачені законом сервіси та пов'язану з ними передачу даних (наприклад, службу систему екстреного виклику) не можна відключити.

ⓘ Попередження

Увага: індивідуальні настройки функції "Конфіденційність" доступні всім користувачам автомобіля. Ці настройки можуть не збігатися з вподобаннями власника автомобіля.

Настройки конфіденційності і сервісів

Послуги SEAT CONNECT можна підключати і відключати в індивідуальному порядку. Для цього достатньо поставити галочку навпроти послуги, яку ви хочете підключити або відключити.

читати. Якщо ви хочете відключити всі послуги одразу, скористайтеся режимом конфіденційності.

Режим конфіденційності

Дозволяє вимкнути або ввімкнути послуги залежно від обраного рівня конфіденційності.

 Tracking	Поділитися розташуванням. Головні користувачі та спільнокористувачі можуть переглядати дані про розташування на порталі або в додатку SEAT CONNECT.
 Location	Користуватися розташуванням. Дані про розташування, автомобіль та користувача використовуються із метою надання послуг.
 Personal	Без розташування. Лише дані про автомобіль і дані про користувача використовуються з метою надання послуг.
 Incognito	Максимальна конфіденційність. Ваші послуги вимкнені. Лише послуги, для яких це необхідно з юридичних причин, використовують дані.

Варіанти настройок відсутні для деяких країн і деяких моделей автомобілів.

Індикація стану підключення

Наведені символи позначають стан передачі даних мультимедійною системою.



Білий символ: повне підключення, усі сервіси працюють.



Сірий символ: обмежене підключення, деякі сервіси можуть не працювати.

Без значка Без підключення, функції не підключені.

Точка доступу WLAN

Вступ

✓ Функція недоступна для автомобілів без SEAT CONNECT та без навігаційної системи

Мультимедійну систему можна використовувати як бездротову точку доступу для 8 мобільних пристроїв >>> с. 261, *Налаштування WLAN-з'єднання.*

Водночас мультимедійна система може використовувати точку доступу WLAN зовнішнього пристрою, щоб забезпечити вихід в Інтернет мобільним пристроєм, підключеним до точки доступу (hotspot) (режим WLAN-клієнт) >>> с. 261.

Попередження

- Необхідна передача даних може бути платною. З огляду на значні обсяги інформації компанія SEAT радить використовувати тарифні плани з фіксованою вартістю передачі даних. Детальну інформацію можна отримати в операторів мобільного зв'язку.
- Залежно від тарифного плану, обмін пакетними даними через Інтернет або придбання у третіх осіб може спричинити додаткові витрати (наприклад, плата за роумінг за кордоном).

Налаштування WLAN-з'єднання**Установлення WLAN-з'єднання**

- Натисніть клавішу **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > .
- Активуйте бездротову мережу. Для цього натисніть функціональну клавішу **Wi-Fi** > **Мультимедійна система як точка доступу**.
- Увімкніть WLAN (Wi-Fi) у мобільному пристрої (якщо треба, див. посібник користувача).
- Підключіть мобільний телефон у мультимедійній системі. Для цього натисніть функціональну клавішу **Використовувати як точку доступу** і поставте позначку.
- Введіть та підтвердьте код мережі, який бачите на екрані мобільного пристрою.

Такі настройки можна додатково зробити в меню **Мультимедійна система як точка доступу**:

- **Рівень захисту**: ключ мережі генерується автоматично (кодування WPA2).
- **Ключ мережі**: автоматично згенерований ключ мережі. Натисніть функціональну кнопку, щоб вручну змінити ключ мережі. Ключ мережі повинен мати від 8 до 63 символів.
- **SSID**: ім'я мережі WLAN у медіасистемі (найді більше 32 знаки).

З'єднання з мережею WLAN установлено. Для завершення з'єднання у пристрій, можливо, необхідно буде ввести інші дані.

Залежно від версії, сервісами AppConnect можна користуватися лише після підключення через точку доступу. Водночас підключити можна не більше п'яти пристроїв.

Щоб підключити інші мобільні пристрої, повторіть процедуру.

Крім того, існує можливість відсканувати QR-код і підключити пристрій безпосередньо до мережі Wi-Fi мультимедійної системи, не вводячи пароль: виберіть **Настройки > Wi-Fi > Швидке підключення до мультимедійної системи**.

Мультимедійна система також може передавати дані на будь-який пристрій через WPS (режим точки доступу) – у тому ж меню, що й QR-код.

Швидке налаштування Wi-Fi (WPS)

✓ Залежно від оснащення і країни експорту автомобіля.

Технологія *Wi-Fi Protected Setup* дає змогу легко налаштувати локальну бездротову мережу (**Настройки > Wi-Fi > Wi-Fi > Швидке налаштування WPS**).

- Установіть з'єднання з бездротовою мережею (WLAN).
- На маршрутизаторі натисніть кнопку WPS: на пристрої заблимає контрольний індикатор. Якщо маршрутизатор не підтримує технологію WPS, налаштуйте мережу вручну.
- **АБО**: натисніть і тримайте кнопку WLAN на маршрутизаторі, доки на ньому не заблимає індикатор WLAN.
- Натисніть кнопку WPS на пристрої WLAN. Пристрій підключиться до бездротової мережі. Щоб підключити інші мобільні пристрої, повторіть процедуру.

Налаштування доступу до Інтернету

Для виходу в Інтернет мультимедійна система може використовувати точку доступу WLAN зовнішнього пристрою.

Установлення WLAN-з'єднання

- Увімкніть і поділіться точкою бездротового доступу на зовнішньому пристрої (за потреби див. посібник користувача).

- Натисніть кнопку **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > .
- У меню виберіть **Wi-Fi** > **Підключення Wi-Fi** і поставте галочку.
- Натисніть функціональну клавішу **Пошук мережі Wi-Fi** та виберіть мобільний пристрій зі списку.
- Якщо треба, на екрані мультимедійної системи введіть код мережі з мобільного пристрою й натисніть **ОК**.

Настроювання вручну:

- самостійне введення мережевих настройок мобільного пристрою.

З'єднання з мережею WLAN встановлено. Для завершення з'єднання у пристрій, можливо, необхідно буде ввести інші дані.

Попередження

З огляду на велику кількість різних пристроїв із WLAN (Wi-Fi), безвідмовна робота згаданих у посібнику функцій не може бути гарантована.

Full Link

Вступ

За допомогою Full Link на екрані мультимедійної системи можна відображати контент і функції, які відображаються на мобільному телефоні.

Для цього мобільний телефон має бути приєднаний за допомогою USB-інтерфейсу до мультимедійної системи.

Деякі технології також можна використовувати через Bluetooth® та Wi-Fi.

Можуть використовуватися такі технології:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Доступність технологій, що входять до складу Full Link, залежить від країни і мобільного телефону.

Докладну інформацію можна знайти на веб-сайті компанії SEAT (www.seat.com).

Доступ до головного меню Full Link

Навігація до головного меню Full Link залежить від мультимедійної системи, що використовується.

- Натисніть **Головне меню** > **Full Link**

Настройка бездротової функції Full Link

Щоб можна було використовувати бездротову функцію Full Link, спершу потрібно сполучити мобільний телефон із мультимедійною системою. Для цього виконайте такі дії:

Приєднайте мобільний телефон в перший раз.

- Розблокуйте мобільний телефон.
- Увімкніть Wi-Fi та Bluetooth® на мобільному телефоні.
- Приєднайте мобільний телефон до медіасистеми через USB-кабель або Bluetooth®.
- Перейдіть до меню **Full Link**, якщо воно не відкрилося автоматично.
- Виберіть мобільний телефон і потрібну технологію.
- Підтвердьте запити авторизації на мобільному телефоні для надання потрібних дозволів мультимедійній системі.
- Від'єднайте USB-кабель і встановіть з'єднання з мультимедійною системою за допомогою Wi-Fi або Bluetooth®. Тепер бездротова функція Full Link налаштована.

Сполучення завершено. Відтепер мобільний телефон може використовувати бездротову функцію Full Link без підключення USB.

Якщо у процесі підключення спливаючі меню блокуються, бездротова функція Full Link буде недоступною. У такому випадку SEAT рекомендує видалити пристрій як в настройках телефону, так і в мультимедійній системі, та заново виконати процес підключення.

⚠ УВАГА

Використання додатків під час керування автомобілем може відвернути увагу від дорожньої обстановки. Неуважність водія може призвести до аварійної ситуації і травмування.

- Завжди керуйте автомобілем максимально уважно й відповідально!

⚠ УВАГА

Додатки, що працюють некоректно або не призначені для використання з мультимедійною системою, можуть спричинити пошкодження автомобіля, аварійної ситуації й тяжкі травми.

- Захищайте мобільний телефон з встановленими додатками від неналежного використання.
- Ніколи не модифікуйте додатки.
- Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації мобільного телефону.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Компанія SEAT не несе відповідальності за пошкодження автомобіля внаслідок використання додатків із помилками або неякісних додатків, поганого покриття мережі, втрати даних під час передачі чи неналежного використання мобільних телефонів.

i Попередження

- Бездротова функція Full Link може бути сумісною не з усіма технологіями.
- Бездротовий інтерфейс Full Link може працювати з обмеженнями або взагалі не працювати в країнах, де використовуються інші радіочастоти. Це обумовлено вимогами законодавства. У такому разі на екрані медіасистеми з'явиться відповідне повідомлення. Ця особливість не стосується використання інтерфейсу Full Link через USB-кабель.

Додатки (apps)

За допомогою Full Link від SEAT на екран мультимедійної системи можна переносити відображення контенту додатків SEAT та інших додатків, встановлених на мобільних телефонах.

У випадку сторонніх додатків можуть спостерігатися проблеми сумісності.

Додатки, їх використання і необхідний трафік можуть бути платними.

Пропоновані додатки можуть бути різноманітними і можуть призначатися для певного автомобіля або певної країни. Контент і функціонал додатків, а також компанії, що їх пропонують, можуть суттєво відрізнятися. Деякі додатки також залежать від доступності сторонніх послуг.

Неможливо гарантувати, що всі пропоновані додатки будуть працювати на всіх мобільних телефонах і з усіма операційними системами.

Додатки, які пропонує компанія SEAT, можуть змінюватися, більше не підтримуватися, відключатися, повторно підключатися і розширюватися без попередження.

Під час руху можна використовувати лише сертифіковані додатки, що не відвертають уваги водія.

Символи та настройки Full Link

- i** Переглянути додаткову інформацію.
- ⚙** Для відкриття меню настройок Full Link.
- 🍏** Для вибору технології Apple CarPlay.
- 🤖** Для вибору технології Android Auto™.
- 🔗** Вибрати технологію Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Основні вимоги для користування Apple CarPlay:

- iPhone™ **повинне** бути сумісним з Apple CarPlay™.
- Система голосового управління (Siri™) **повинна** бути активована на iPhone™.
- Функція Apple CarPlay™ **повинна** бути активована в настройках iPhone™ без жодних обмежень.

• Поки це неможливо для бездротового інтерфейсу Apple CarPlay™, iPhone™ **повинен** бути підключений до мультимедійної системи через USB. Для використання Apple CarPlay™ підходять лише з'єднання USB із передачею даних.

• Використовуваний USB-кабель **повинен** бути оригінальним кабелем виробника Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: на iPhone™ також повинні бути активовані Bluetooth® і Wi-Fi.

Установлення з'єднання

Під час першого підключення iPhone™ дотримуйтеся інструкцій на екрані мультимедійної системи і iPhone™.

Для використання Apple CarPlay™ пристрої мають відповідати необхідним вимогам.

Запустіть Apple CarPlay™:

• Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ > Full Link**, щоб перейти до головного меню Full Link.

• Натисніть Apple CarPlay™, щоб установити з'єднання з iPhone™.

Відключення пристрою

• У режимі Apple CarPlay™ натисніть значок **SEAT**, щоб перейти до головного меню Full Link.

• Натисніть X, щоб розірвати активне з'єднання.

Відображення функціональних кнопок на екрані може бути різним.

Особливості

Під час активного з'єднання Apple CarPlay™ діють такі особливості:

• З'єднання Bluetooth® між iPhone™ і мультимедійною системою **неможливе**.

• Якщо є активне з'єднання Bluetooth®, воно автоматично розривається.

• Функції телефону можна використовувати лише через Apple CarPlay™. Функції мультимедійної системи недоступні.

• Підключений iPhone™ **не** можна використовувати як мультимедійний пристрій у головному меню **Медіаплеєр**.

• **Неможливо** одночасно використовувати внутрішню навігацію і навігацію Apple CarPlay™. Останній ініційований маршрут перериває той, який був активним раніше.

• Залежно від мультимедійної системи, що використовується, на дисплеї комбінації приладів можна побачити дані режиму телефону.

• Залежно від мультимедійної системи, що використовується, на дисплеї комбінації приладів можна побачити дані режиму «Медіаплеєр».

• На дисплеї комбінації приладів не відображається жодна змінювана індикація.

• За допомогою багатифункціонального керма можна приймати або відхиляти вхідні виклики, а також завершити поточну телефонну розмову.

Голосове управління

• Натисніть **Ⓜ**, щоб розпочати голосове управління мультимедійною системою.

• Натисніть і утримуйте цю кнопку, щоб розпочати голосове управління (Siri™) підключеним iPhone™.

ⓘ Попередження

• **Доступність технологій залежить від країни і може відрізнятися.**

• **На веб-сайтах SEAT (www.seat.com), Apple CarPlay™ та дилерів SEAT можна отримати інформацію про технічні вимоги, сумісні телефони iPhone, сертифіковані додати та їхню доступність.**

Android Auto™

Вимоги для Android Auto™

Основні вимоги для користування Android Auto™:

• Мобільний телефон (далі за текстом – смартфон), **повинен** бути сумісним із Android Auto™.

• На смартфоні **має** бути встановлений додаток Android Auto™.

• Поки Android Auto не має бездротової версії, смартфон має бути підключений до мультимедійної системи за допомогою USB-кабелю.

• USB-кабель **має** бути оригінальним кабелем виробника смартфона.

Android Auto Wireless: у смартфоні також необхідно ввімкнути Bluetooth® та WLAN (Wi-Fi).

Установлення з'єднання

Під час першого підключення смартфона дотримуйтеся інструкцій на екрані мультимедійної системи і смартфона.

Для використання Android Auto™ пристрої мають відповідати необхідним вимогам.

Запустіть Android Auto™:

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ > Full Link**, щоб перейти до головного меню Full Link.
- Натисніть Android Auto™, щоб установити з'єднання зі смартфоном.

Відключення пристрою

- У режимі Android Auto™ торкніть значок  / **Вихід**, щоб перейти до головного меню Full Link.
- Натисніть X, щоб розірвати активне з'єднання.

Особливості

Під час активного з'єднання Android Auto™ діють такі особливості:

- Активний пристрій Android Auto™ може бути з'єднаний із мультимедійною системою за Bluetooth® (профіль HFP).
- Через Android Auto™ можна використовувати функції телефону. Якщо пристрій Android Auto™ підключений через Bluetooth® до мультимедійної системи, за допомогою мультимедійної системи можна керувати функціями телефону.

тимедійної системи, за допомогою мультимедійної системи можна керувати функціями телефону.

- Активний пристрій Android Auto™ **не** можна використовувати як мультимедійний пристрій у головному меню **Медіаплеєр**.

• **Неможливо** одночасно використовувати внутрішню навігацію і навігацію Android Auto™. Останній ініційований маршрут перериває той, який був активним раніше.

• На дисплеї комбінації приладів можна побачити дані режиму телефону та медіаплеєра.

• За допомогою багатфункціонального керма можна приймати або відхиляти вхідні виклики, а також завершити поточну телефонну розмову.

Голосове управління

- Натисніть , щоб розпочати голосове управління мультимедійною системою.
- Натисніть і утримуйте цю кнопку, щоб розпочати голосове управління (Google Assistant) підключеним смартфоном.

Попередження

- **Доступність технологій залежить від країни і може відрізнятися.**
- На веб-сайтах SEAT (www.seat.com), Android Auto™ та дилерів SEAT можна отримати інформацію про технічні вимоги, сумісні телефони, сертифіковані додатки та їхню доступність.

MirrorLink®

Вимоги для MirrorLink®

Передумови для користування MirrorLink®:

- Мобільний телефон **підтримує** MirrorLink®.
- Мобільний телефон **підключений** до медіа-системи за допомогою USB-кабелю з можливістю передачі даних.
- USB-кабель є **оригінальним** кабелем виробника смартфона.
- На мобільному телефоні **встановлений** додаток Car-Mode, придатний для використання MirrorLink®.

Установлення з'єднання

Під час першого підключення мобільного телефону дотримуйтеся інструкцій на екрані мультимедійної системи і мобільного телефону.

Для використання MirrorLink® пристрої повинні відповідати необхідним вимогам.

Запустіть MirrorLink®:

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ > Full Link**, щоб перейти до головного меню Full Link.
- Натисніть **Mirror Link**, щоб з'єднатися з мобільним телефоном.

Відключення пристрою

- У режимі MirrorLink® натисніть  **APP**, щоб перейти до головного меню Full Link.

АБО: натисніть , щоб перейти до головного меню MirrorLink®.

- Натисніть X, щоб розірвати активне з'єднання.

Особливості

Активне з'єднання MirrorLink® має такі особливості:

- Активний пристрій з MirrorLink® можна підключити до медіасистема через Bluetooth®.
- Якщо пристрій з MirrorLink® підключений до медіасистеми через Bluetooth®, ви можете використовувати функцію телефону медіасистеми.
- Пристрій з MirrorLink® **не** можна вибирати як джерело у головному меню **Медіаплеєр**.
- На дисплеї комбінації приладів можна побачити дані режиму телефону.
- На дисплеї комбінації приладів не відображається жодна змінювана індикація чи індикація режиму «Медіаплеєр».
- За допомогою багатофункціонального керма можна приймати або відхиляти вхідні виклики, а також завершити поточну телефонну розмову.

Функціональні кнопки

Функціональні кнопки та їхнє призначення:

 **APP** Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до головного меню Full Link. Тут можна розірвати з'єднання MirrorLink®, підключити інший мобільний телефон або вибрати іншу технологію.

✕ Натисніть цю кнопку, щоб закрити відкриті додатки. Потім натисніть на додатки, які слід закрити, або натисніть клавішу  **Закрити все**, щоб закрити всі відкриті додатки.

 Натисніть цю кнопку, щоб відобразити екран мобільного телефону на екрані мультимедійної системи.

 Натисніть, щоб відкрити настройки MirrorLink®.

 Натисніть, щоб повернутися до головного меню MirrorLink®.

Попередження

Докладну інформацію про технічні вимоги, сумісні телефони, сертифіковані додатки та їхню доступність можна отримати на веб-сайті SEAT (www.seat.com) та MirrorLink® або в офіційних дилерів SEAT.

Дротові та бездротові підключення

USB-з'єднання



Рис. 185 Центральна консоль: USB-порт.



Рис. 186 Задня частина центральної консолі: USB-порти з функцією розетки.

Мультимедійний інтерфейс USB розташований поруч із відділенням для речей попереду на центральній консолі »» **рис. 185.**

Залежно від оснащення й країни експорту, автомобіль може мати USB-порти лише **для заряджання або живлення.**

Ці USB-порти розташовані в задній частині центральної консолі між передніми сидіннями »» **рис. 186.**

Попередження

Перед тим як умикати чи вимикати запалювання, відключайте пристрої від USB-порту, щоб не зіпсувати їх через коливання напруги.

Мультимедійна система

Початок роботи із мультимедійною системою

Вступ

Настройки мультимедійної системи залежать від країни та комплектації автомобіля.

Перед першим використанням

Перед першим використанням візьміть до уваги наведені нижче рекомендації, аби отримати максимум від пропонованих функцій і настрійок:

- Дотримуйтесь основних застережень щодо безпеки >>> с. 268.
- Відновіть заводські настройки мультимедійної системи.
- Знайдіть улюблені радіостанції і прив'яжіть їх до кнопок попереднього налаштування, щоб можна було швидко увімкнути потрібну радіостанцію.
- Використовуйте лише придатні джерела аудіосигналу і носії даних.
- Установіть сполучення з мобільним телефоном, щоб ним можна було керувати за допомогою мультимедійної системи.
- Використовуйте актуальні мапи для навігації.

- Зареєструйтеся на SEAT CONNECT, щоб користуватися відповідними послугами.

Долучена чинна документація

Під час використання мультимедійної системи її компонентів на додаток до цього посібника слід також враховувати таку документацію:

- Доповнення до бортової документації вашого автомобіля.
- Інструкції з експлуатації мобільного телефону або джерел аудіосигналу.
- Інструкції з експлуатації носіїв даних і зовнішніх програвачів.
- Посібники до аксесуарів мультимедійної системи, що встановлюються пізніше або виставляються додатково.
- Документація з описом послуг SEAT CONNECT.

Застереження й рекомендації

У деяких розділах можуть міститися посилання на сторонні веб-сайти. Компанія SEAT, S.A. не є власником сторонніх веб-сайтів, на які даються посилання, а отже, не несе жодної відповідальності за їхній зміст.

У деяких розділах може міститися стороння інформація від сторонніх постачальників. Компанія SEAT, S.A. не несе відповідальності за правильність, актуальність чи повноту цієї інформації, а також не гарантує того, що ця інформація не порушує права третіх осіб.

Радіостанції і власники носіїв даних та джерел аудіосигналу несуть відповідальність за інформацію, яку вони передають.

Ураховуйте, що на парковках, у тунелях, у високих спорудах, у горах або внаслідок роботи інших електричних пристроїв, таких як зарядні пристрої, можуть створюватися перешкоди для прийому радіосигналу.

В автомобілях із віконною антеною наліпки з фольги або з металізованим покриттям на склі можуть негативно впливати на прийом радіосигналів.

УВАГА

Центральний комп'ютер мультимедійної системи сполучений із блоками управління, встановленими в автомобілі. Тому існує серйозна небезпека нещасного випадку або отримання травм у разі неправильного ремонту, установлення або знімання центрального комп'ютера.

- У жодному разі не замінійте центральний комп'ютер вашого автомобіля іншим центральним комп'ютером, що був у використанні, був відновлений або взятий з іншого автомобіля наприкінці його терміну служби.
- Для проведення ремонту, знімання і встановлення центрального комп'ютера потрібно звертатися виключно до спеціалізованих сервісних центрів. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

⚠ УВАГА

Неуважність водія може призвести до аварійної ситуації і травмування. Читання інформації на екрані і користування мультимедійною системою можуть відвернути увагу водія від дорожньої обстановки і спровокувати аварійну ситуацію.

- Завжди керуйте автомобілем максимально уважно й відповідально!

⚠ УВАГА

Підключення, уставлення або виймання джерела аудіосигналу або носіїв інформації під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від дорожньої обстановки та спричинити аварійну ситуацію.

⚠ УВАГА

Гучність мультимедійної системи має бути такою, щоб ви завжди могли добре чути навколишні сигнали, зокрема сирени автомобілів екстрених служб.

- Надмірна гучність може призвести до травмування органів слуху навіть у разі нетривалого впливу.

⚠ УВАГА

У перелічених нижче ситуаціях може бути неможливо здійснити виклик екстреної служби, телефонний виклик чи передачу даних або вони можуть перериватися:

- Перебування у зонах, де відсутній або недостатній прийом сигналу мобільного зв'язку або супутника. наприклад у тунелях, між високими будівлями, у гаражі, на підземній стоянці, у горах та у долинах.
- Під час перебування у зонах, де телефонна мережа оператора недоступна через перешкоди або повністю відсутня, хоча там має бути впевнений прийом сигналу мобільного зв'язку або супутника.
- Коли компоненти автомобіля, необхідні для здійснення виклику екстреної служби, телефонного виклику або для передачі даних, пошкоджені, не працюють або не отримують належного електроживлення.
- Коли акумуляторна батарея мобільного телефону розряджена або має недостатній рівень заряду.

⚠ УВАГА

У деяких країнах і у деяких телефонних мережах виклик екстреної служби можна зробити лише у тому випадку, якщо мобільний телефон підключений до телефонного інтерфейсу автомобіля, у ньому встановлена "розблокована" SIM-карта з достатнім залишком коштів на рахунок для здійснення викликів і є достатнє покриття мережі.

⚠ УВАГА

Перед використанням мобільних телефонів, носіїв даних, зовнішніх пристроїв, джерел аудіосигналу і зовнішніх мультимедійних пристроїв ознайомтеся з відповідними інструкціями з експлуатації та дотримуйтеся їх.

⚠ УВАГА

У разі приєднання або вмикання нового джерела аудіосигналу або мультимедійного пристрою гучність може раптово зменшитися.

- Перш ніж приєднувати або вмикати нове джерело аудіосигналу або новий мультимедійний пристрій, зменште гучність.

⚠ УВАГА

У разі використання мобільних телефонів або пристроїв радіозв'язку без підключення до зовнішньої антени рівень електромагнітного випромінювання всередині автомобіля може вийти за максимально допустимі межі, що створить небезпеку для здоров'я водія і пасажирів. Те ж саме трапляється у випадку неправильного встановлення зовнішньої антени.

- Антену мобільного телефону слід тримати на відстані не менше 20 см від такого медичного імплантату, як електрокардіостимулятор, тому що мобільні телефони можуть порушувати його роботу.

- Не можна носити мобільний телефон увімкненим дуже близько до активного медичного імплантату або безпосередньо над ним, наприклад у нагрудній кишені.
- негайно вимкніть мобільний телефон, якщо є підозра, що він створює перешкоди для роботи медичного імплантату або будь-якого іншого медичного пристрою.

⚠ УВАГА

У разі різкого маневру, екстреного гальмування або зіткнення незакріплені або погано закріплені мобільні телефони, зовнішні пристрої та аксесуари можуть полетіти по салону й спричинити травми.

- Закріплюйте мобільні телефони, зовнішні пристрої та їхні аксесуари поза зоною розкриття подушок безпеки або зберігайте їх у безпечному місці.
- Прокладайте з'єднувальні кабелі джерел аудіосигналу і зовнішніх пристроїв таким чином, щоб вони не заважали водієві.

⚠ УВАГА

Центральний підлокітник може обмежувати свободу рухів водія. Ризик аварійної ситуації й тяжкого травмування!

- Під час поїздки передній центральний підлокітник повинен бути закритим.

⚠ УВАГА

Якщо дисплей буде пошкоджений або забруднений, у разі поганих умов освітлення на ньому неможливо буде прочитати повідомлення.

- Повідомлення та інформація, що відображаються на дисплеї, у жодному разі не повинні створювати ризиків для безпеки. Дисплей не може замінити уважності водія.

⚠ УВАГА

Радіостанції можуть передавати повідомлення про аварії або небезпеки. У перелічених нижче випадках такі повідомлення можуть не отримуватися або не передаватися:

- У разі перебування у зонах, де відсутній або недостатній прийом радіосигналу, наприклад у тунелях, між високими будівлями, у гаражі, на підземній стоянці, у горах та у долинах.
- Коли у зоні, де має бути впевнений прийом радіосигналу, сигнали радіостанцій гасяться перешкодами або відсутні.
- Коли динаміки і компоненти автомобіля, необхідні для прийому радіосигналу, пошкоджені, не працюють або не отримують належного електроживлення.

⚠ УВАГА

Вимикайте мобільні телефони у вибухонебезпечних місцях!

⚠ УВАГА

Рекомендації й дорожні знаки на екрані навігаційної системи можуть не відповідати реальній ситуації на дорозі.

- Реальні дорожні знаки, системи регулювання дорожнього руху, правила дорожнього руху і місцеві умови завжди мають пріоритет над рекомендаціями і вказівками навігаційної системи.
- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Певні обставини можуть суттєво збільшити попередньо визначену тривалість поїздки та змінити маршрут до запланованого пункту призначення; навігація до певного пункту призначення може навіть стати неможливою, наприклад через перекриття руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО

У місцях, де діють особливі правила або заборонено використовувати мобільні телефони, цей пристрій має завжди залишатися вимкненим. Випромінювання увімкненого мобільного телефону може перешкоджати належній роботі чутливого технічного і медичного обладнання, що може призвести до його виходу з ладу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Надто гучний або спотворений звук може спричинити пошкодження динаміків.

Загальний огляд та органи управління

Connect System

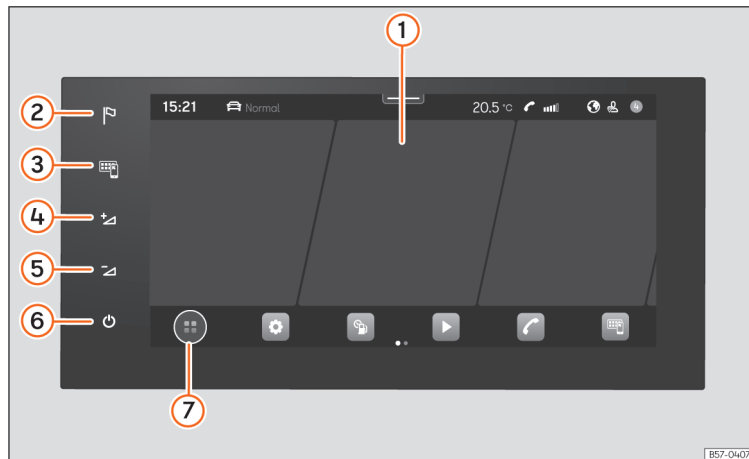


Рис. 187 Загальний огляд: органи управління.

- ① Сенсорний екран. Функції мультимедійної системи можна використовувати за допомогою екрана.
- ② Меню «Навігація»
- ③ Меню Full Link
- ④ Збільшити гучність
- ⑤ Зменшити гучність
- ⑥ Увімкнення/вимкнення мультимедійної системи
- ⑦ Кнопка HOME.
⌂: головне меню з віджетами.
⊞: головне меню в режимі мозаїки.

Media System

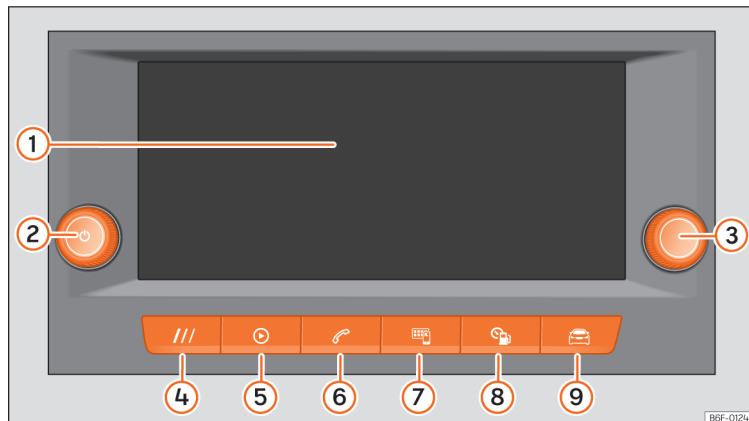


Рис. 188 Загальний вигляд: блок управління та елементи індикації на 8,25-дюймовому екрані

- ① Сенсорний екран. Функції мультимедійної системи можна використовувати за допомогою екрана.
- ② Поворотна кнопка (для регулювання гучності й увімкнення/вимкнення мультимедійної системи)
- ③ Поворотна кнопка (для пошуку і вибору)
- ④ Кнопка HOME (головна сторінка)
- ⑤ Радіо/Медіаплеєр »» с. 281
- ⑥ Телефон »» с. 297
- ⑦ Full Link »» с. 262
- ⑧ Інформація про автомобіль »» с. 37
- ⑨ Налаштування автомобіля »» с. 38

Основні функції управління

Інформація з використання

- Мультимедійній системі потрібно декілька секунд для повного запуску системи, і протягом цього часу вона не реагує на натискання і введення даних. Під час запуску системи може відобразитися лише зображення камери заднього виду.
- Відображення інформації і виконання функцій можливе лише після закінчення завантаження системи залежить від кількості функцій мультимедійної системи та може займати значно більше часу за дуже високих або дуже низьких температур.
- У разі використання мультимедійної системи і відповідних аксесуарів, наприклад навушників, потрібно враховувати правила і законодавчі норми, які діють у конкретній країні.
- Для використання деяких функцій мультимедійної системи потрібний активний обліковий запис користувача SEAT CONNECT і підключення автомобіля до мережі Інтернет. Виконання цих функцій вимагає високої швидкості передачі даних.
- Для використання мультимедійної системи достатньо легенько натиснути на кнопку або торкнутися екрана.

- Мультимедійну систему слід увімкнути, а в автомобілі за необхідності треба правильно виставити час і дату – це забезпечить правильну роботу мультимедійної системи.
- Відсутність певної функціональної кнопки на екрані не є несправністю; це пов'язане зі специфічною комплектацією автомобіля для певної країни.
- Деякі функції мультимедійної системи можна обрати лише тоді, коли автомобіль стоїть на місці. У деяких країнах важіть селектора також повинен знаходитися в положенні **P** або в нейтральному положенні **N**. Це не є несправністю та пов'язане із дотриманням норм законодавства.
- У деяких країнах можуть існувати обмеження щодо використання пристроїв із Bluetooth®. Для отримання докладнішої інформації з цього питання зверніться до відповідних місцевих органів.
- Якщо ви від'єждували акумуляторну батарею 12 В, увімкніть запалювання, перш ніж знову запускати мультимедійну систему.
- Зміна налаштувань може призвести до зміни інформації на екрані. Крім того, іноді реакція мультимедійної системи на команди користувача може відрізнитися від описаної у цьому посібнику.
- У деяких країнах мультимедійна система може автоматично вимикатися при вимкненні двигуна і при низькому рівні заряду акумуляторної батареї 12 В.

- Роботи з ремонту і модифікації мультимедійної системи потрібно проводити лише в спеціалізованому сервісному центрі. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.
- Коли в салоні автомобіля користуються мобільним телефоном, у динаміках може виникати шум.
- У деяких автомобілях з асистентом паркування гучність джерела аудіосигналу автоматично знижується при виборі задньої передачі та відкриванні дверей. Зниження гучності можна відрегулювати.
- Інформацію про надане програмне забезпечення і ліцензійні умови можна знайти у меню **Налаштування > Авторське право**.
- У разі продажу або передачі автомобіля в оренду переконайтеся, що були видалені всі збережені дані, файли і налаштування, а також, якщо необхідно, що були зняті зовнішні пристрої і носії даних.

Попередження

Додаткову інформацію і поради щодо використання мультимедійної системи можна знайти у меню **Довідка**.

Головне меню (HOME)

У блоці управління та індикації можна власноруч налаштувати розташування значків та вигляд головного меню або використати наявні шаблони.

Відсутність певного значка не є несправністю; це пов'язане зі специфічною комплектацією автомобіля для певної країни.

У головному меню можуть бути такі значки:

Основні пункти головного меню

-  Навігація >>> с. 289
-  Радіо >>> с. 281, Мультимедіа >>> с. 285
-  Телефон >>> с. 297
-  Full Link >>> с. 262
-  Налаштування >>> с. 275
-  Автомобіль >>> с. 38
-  Дані >>> с. 37
-  Кліматична установка >>> с. 138
-  Звук
-  Користувачі
-  Магазин



Правова інформація



Довідка

Управління мультимедійною системою

Запуск функцій і виконання регулювань за допомогою органів управління мультимедійною системою.

Залежно від оснащення мультимедійна система має різні органи управління:

- Сенсорний екран.
- Сенсорні зони за межами екрана, наприклад для регулювання гучності (+ –).
- Функціональні клавіші, наприклад **РАДІО** або **МЕДІАПЛЕЕР**.

Як відкрити стислий посібник

Стислий посібник містить докладну інформацію та поради щодо управління мультимедійною системою.

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** >  **Довідка**.

Умикання й вимикання мультимедійної системи

Мультимедійна система вмикається при увімкненні запалювання, якщо вона не була вимкнена попереднього разу.

При вмиканні мультимедійної системи активується рівень гучності, що використовувався на момент її вимикання. Водночас він не може перевищувати максимального рівня початкової гучності, що встановлений в настройках системи.

Мультимедійна система автоматично вимикається при відкриванні дверей водія – за умови, що попередньо було вимкнене запалювання.

Переміщення об'єктів і регулювання гучності

Переміщуйте об'єкти на екрані для адаптації настройок або для зміни ділянок меню.

Залежно від оснащення автомобіля, є можливість персоналізації меню і вигляду.

Збільшення та зменшення зображень або мап

Порада: використовуйте великий і вказівний пальці.

- Одночасно натисніть обома пальцями на мапі і залиште пальці на екрані.
- Щоб збільшити масштаб, повільно розведіть пальці. Щоб зменшити масштаб, повільно зведіть пальці.

ⓘ Попередження

У разі ручного увімкнення мультимедійної системи при вимкненому запалюванні вона автоматично вимкнеться приблизно через 30 хвилин.

ⓘ Попередження

Як і з усіма сучасними комп'ютерами й електронним обладнанням, мультимедійна система автомобіля деколи може потребувати перезапуску задля її належної роботи. Для цього натисніть і тримайте клавішу вмикання/вимикання медіасистеми приблизно 15 секунд, доки на екрані не з'явиться логотип SEAT.

Налаштування індивідуальної конфігурації мультимедійної системи

Налаштуйте пункти меню і вигляд мультимедійної системи для швидкого доступу до улюблених функцій, які ви використовуєте найчастіше. У головному меню містяться функціональні кнопки для доступу до всіх додатків мультимедійної системи.

Індивідуальне налаштування прямого доступу

У нижній частині екрана знайдіть ярлики до системних функцій, які можуть індивідуально налаштовуватися. Видаляйте, замінійте або упорядкуйте їх через налаштування.

- Тримайте палець на одному зі значків (або натисніть «+» на вільному місці екрана), щоб викликати додаткове вікно.
- Виберіть один зі значків на панелі додатків.
- Натисніть X, щоб видалити значок.
- Натисніть на значок у додатковому вікні, щоб замінити значення.
- Утримуючи палець на одному зі значків, перетягніть його у потрібне місце.
- Закрийте режим редагування натисканням на X у додатковому вікні або на Ⓜ.

Настройки (система та звук)

Вибір можливих настройок залежить від країни, відповідного обладнання і оснащення автомобіля.

Зміна настройок

Показані нижче символи стосуються всіх настройок системи і звуку.

Зміни застосовуються автоматично при закритті меню.

 / 	Настройка обрана і активована або підключена.
 / 	Настройка не обрана або відключена.
	Щоб відкрити розкритий список.
	Щоб збільшити значення певної настройки.
	Щоб зменшити значення певної настройки.
	Щоб повернутися на крок назад.
	Щоб перейти на крок уперед.
	Щоб плавно змінити значення певної настройки повзунком.

Настройки звуку

- Доступ до настройок звуку: **ГОЛОВНЕ МЕНЮ > **.

У настройках звуку можуть відображатися такі функції, варіанти настройок та інформація:

- Еквалайзер.
- Положення.
- Настройки.

Настройки системи

- Доступ до настройок системи: **ГОЛОВНЕ МЕНЮ > **.

У настройках системи можуть відображатися такі функції, варіанти настройок та інформація:

- Екран.
- Час і дата.
- Мова.
- Додаткові мови клавіатури.
- Одиниці вимірювання.
- Система голосового управління.
- Wi-Fi.
- Підключення до даних.
- Управління мобільними пристроями.
- Відновлення заводських настройок.
- Відомості про систему.
- Авторське право.
- Майстер конфігурації.

Регулювання гучності зовнішніх аудіопристроїв

Якщо ви хочете збільшити гучність на зовнішньому пристрої, спершу зменште гучність у мультимедійній системі.

Якщо звук відтворення **надто тихий**, збільште **гучність** на зовнішньому аудіопристрої. Якщо цього недостатньо, у настройках звуку збільште **вхідну гучність** до рівня **Стандарт** або **Гучно**.

Якщо звук відтворення **надто гучний чи спотворений**, зменште **вхідну гучність** на зовнішньому аудіопристрої. Якщо цього недостатньо, у настройках звуку зменште **вхідну гучність** до рівня **Стандарт** або **Тихо**.

Очищення екрану

Екран слід очищати обережно, без використання агресивних засобів чищення. Для очищення екрана рекомендується виконати такі дії:

- Вимкніть мультимедійну систему.
- Використовуйте чисту м'яку зволожену воєю тканину ►► с. 391.
- У разі наявності стійкого бруду: розм'якшіть бруд, змочивши його невеликою кількістю води. Після цього обережно протріть екран чистою м'якою тканиною.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Чищення екрана непридатними засобами або чищення сухою тканиною може призвести до його пошкодження.

- Під час чищення можна лише легенько натискати на екран.
- Не використовуйте агресивні засоби чищення або ті, що містять розчинники. Ці засоби можуть пошкодити обладнання й затемнити екран.

Торговельні марки, ліцензії та авторські права

Товарні знаки і ліцензії

Деякі терміни у цьому посібнику позначені символами ® або ™. Ці символи вказують на товарний знак або зареєстрований товарний знак. При цьому відсутність таких символів не обов'язково означає, що відповідний термін можна вільно використовувати.

Інші назви продукції є зареєстрованими товарними знаками відповідних правласників.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ є товарним знаком компанії Google Inc.
- Apple CarPlay™ є товарним знаком компанії Apple Inc.
- Bluetooth® є товарним знаком компанії Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® та iPhone® є товарними знаками компанії Apple Inc.
- MirrorLink® і логотип MirrorLink® є товарними знаками компанії Car Connectivity Consortium LLC.

- Windows® є зареєстрованим товарним знаком компанії Microsoft Corporation, Редмонд, США.
- Технологія кодування звуку MPEG-4 HE-AAC та відповідні патенти використовуються за ліцензією Fraunhofer IIS.
- Цей продукт захищений певними правами промислової та інтелектуальної власності Microsoft Corporation. Використовувати, у тому числі з комерційною метою, технологію такого типу окремо від цього продукту без ліцензії компанії Microsoft чи уповноваженого представництва компанії Microsoft заборонено.

Авторські права

Як правило, на аудіофайли та відеофайли, що зберігаються на носіях даних і джерелах аудіосигналу, поширюються національні та міжнародні правові норми інтелектуальної власності. Дотримуйтеся відповідних правових норм!

Технічні дані

Мультимедійна система з вбудованим програмним забезпеченням (екран 8,25 дюйма)¹⁾

Мультимедійна система, що була встановлена на заводі, містить специфічні для конкретної країни компоненти та програмне забезпечення

¹⁾ Назва обладнання: Media System.

²⁾ Назва обладнання: Connect System

і призначена для встановлення зв'язку, виконання функцій автомобіля, забезпечення комфорту і виконання інформаційно-розважальних функцій.

Відповідна інформація відображається на екрані мультимедійної системи і частково на комбінації приладів.

- Ємнісний кольоровий екран:
 - 8,25 дюйма, TFT, WVGA: 1082 x 480 пікселів.
- Сенсорне управління за допомогою екрана, поворотної кнопки, кнопок меню і кнопок на багатофункціональному кермі.

Центральний комп'ютер із блоком управління та індикації²⁾

Центральний комп'ютер, що був установлений на заводі, містить специфічні для конкретної країни компоненти та програмне забезпечення і призначений для встановлення зв'язку, виконання функцій автомобіля, забезпечення комфорту і виконання функцій мультимедійної системи.

Відповідна інформація відображається на екрані блока управління та індикації і частково на комбінації приладів.

- Ємнісний кольоровий екран
- Управління обладнанням за допомогою таких засобів:

- Сенсорні зони. Сенсорне управління.
- Кнопки на багатофункціональному кермі.
- Датчики наближення і управління жестами.

ГОЛОВНЕ МЕНЮ > ⚙ Настройки > Екран.

Функції автомобіля і забезпечення комфорту

- Настройки систем підтримки водія.
- Настройки обігріву і кондиціонування повітря.
- Настройки функцій освітлення і забезпечення видимості.
- Настройки функцій забезпечення комфорту.
- Настройки, пов'язані з паркуванням і маневруванням.

Акустична система (базова версія):

Мультимедійна система у заводській комплектації складається з таких компонентів:

- Динаміки різного розташування з різними рівнями потужності (Вт).
- Убудований підсилювач, залежно від системи:
 - 8 динаміки: 4 x 20 Вт

Варіанти настройок:

- Еквалайзер, залежно від системи:
 - 8 динаміки: 5 діапазонів частот і поперечно визначені настройки.
- Розподіл звуку, залежно від системи:
 - 8 динаміки: Баланс + фейдер (лівий / правий / передній / задній).
- Оптимізація звуку за зонами (стосується систем із 8 динаміків):
 - Ручна (водій і всі пасажирки)
 - Автоматична, залежно від зайнятих сидінь.

Опціональна акустична система

Мультимедійну систему можна розширити опціональною акустичною системою таким чином:

- 10 динаміків різного розташування з різними рівнями потужності (Вт).
- Зовнішній підсилювач (Ethernet, 400 Вт), який обробляє звукові сигнали, що надсилаються центральним комп'ютером.
- Управління каналами динаміків за допомогою кінцевих каскадів класу АВ.
- Обробка звукового сигналу у процесорі цифрової обробки сигналів (DSP).
- Незалежний сабвуфер у багажному відсіку.

Варіанти настройок:

- Еквалайзер: 5 смуг.
- Розподіл звуку: зліва/справа (Balance) + спереду/ззаду (Fader).

- Оптимізація звуку за зонами:
 - Ручна (водій, передні сидіння і всі пасажирки)
- Гучність сабвуфера.
- Об'ємний звук.

Wi-Fi

- Wi-Fi – відповідно до IEEE 802.11 b/g/n.
- Передача на 2,4 ГГц та 5 ГГц (залежно від країни).
- Apple Car Play™ та Android Auto™ через Wi-Fi
- Одночасне підключення до 8 пристроїв Wi-Fi.
- Media System:
 - Точка доступу 5 ГГц лише для Full Link Wireless
- Connect System:
 - Точка доступу
 - Точка доступу у смартфоні (тетеринг)
 - Процес сполучення, спрощений за допомогою WPS або QR-коду

Профілі Bluetooth®

До системи Bluetooth® «вільні руки» можна приєднати не більше двох мобільних пристроїв; також можна приєднати третій пристрій як програвач музики.

При підключенні мобільного телефону до телефонної системи автомобіля обмін даними здійснюється з використанням одного Bluetooth®.

- **Профіль HFP:** Профіль для розмов у режимі «вільні руки».
- **Профіль A2DP:** Цей профіль дозволяє передавати аудіосигнали у стереокачестві. Для управління відтворенням може знадобитися підключення інших профілів.
- **Профіль RVAR:** Дає змогу завантажувати з мобільного телефону вміст телефонної книги.
- **Профіль MAP:** Дає змогу завантажувати й синхронізувати короткі текстові повідомлення (SMS) та електронні листи.

Голосове управління

Вступ

Система голосового управління працює онлайн або офлайн з урахуванням зазначеного в розділі **“Мови, доступні для різних ринків експорту”**. У режимі онлайн команди записуються з більшою точністю, тому що є більше даних.

Система голосового управління розуміє запитання і вирази; при цьому вчити команди не треба. Команди можна формулювати вільно, вони можуть бути сказані розмовною мовою.

Доступні команди можна знайти в меню мультимедійної системи, наприклад: **Довідка > Голосове управління.**

У режимі офлайн функції системи обмежені.

Сильні шуми всередині або зовні автомобіля можуть спричинити порушення роботи системи, а фрази і відповіді можуть стати незрозумілими.

Мови, доступні для різних ринків експорту

- **Онлайн та офлайн:** німецька, американський варіант англійської, британський варіант англійської, французька, італійська, іспанська, чеська, голландська, польська, португальська, шведська, данська та норвезька. Для цих мов передбачені розширені функції, такі як онлайн-команди, взаємодія природною мовою тощо.

Для решти мов мультимедійної системи діалог природною мовою **не** передбачений.

Умови

- **Онлайн та офлайн:** система голосового управління для встановленої мультимедійної системи.
- **Онлайн:** чинний договір SEAT CONNECT Plus.

Попередження

- Система голосового управління розпізнає лише команди на мові, яка встановлена в мультимедійній системі.
- Випробуйте систему голосового управління на нерухомому автомобілі, перш ніж рушати, щоб ознайомитися з її роботою.
- Голосовий онлайн-пошук буде швидшим і надійнішим, якщо вибрано параметр конфігурації "Використовувати місцезнаходження".
- Система голосового управління дає змогу управляти лише функціями, наявними в автомобілі (залежно від комплектації).

Слова активації і команди

Слова активації системи голосового управління

Система голосового управління активується, коли мультимедійна система розпізнає слова активації.

Якщо ви підключили голосове управління за допомогою слова активації, медіасистема, якщо ввімкнена, відреагує фразою "Що хочете зробити?".

- **Або:** після слова активації скажіть будь-яку команду, наприклад: "Hola Hola" і продовжуйте "Обігрів".

Після цього система аналізує слова, вимовлені в автомобілі після слова активації.

Як задіяти та відключити слова активації

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ > Настройки > Голосове управління > Використовувати/Відключити слова активації.**

Слово активації:

Hola Hola

Команди

Щоб система голосового управління вірно розпізнавала команди:

- Вимовляйте чітко. Нечіткі команди не розпізнаються. Говоріть нормальним тоном. На високій швидкості говоріть голосніше.
- Уникайте зовнішніх шумів. Відкриті вікна і двері можуть заважати роботі системи голосового управління.
- Уникайте вторинних шумів, наприклад розмов в автомобілі. Не спрямовуйте дефлектори вентиляції на мікрофон або стелю.
- Не робіть довгі паузи.



Система голосового управління активна й розпізнає вимовлені слова.

і Попередження

- Коли слова активації відключені, активувати мультимедійну систему за допомогою слів активації неможливо. Систему голосового управління можна увімкнути кнопкою  на кермі.
- Доступність залежить від країни експорту і оснащення.

- *Багатофункціональне кермо*: двічі натисніть або натисніть і тримайте клавішу голосового управління .

Система голосового управління вимикається автоматично, якщо ви використовуєте функції мультимедійної системи, якщо активується система паркування або надходять вхідні виклики.

Увімкнення/вимкнення системи голосового управління

Залежно від оснащення систему голосового управління можна вмикати різними способами.

Увімкнення системи голосового управління

- *Активация системи голосового управління*: скажіть слово, яке активує систему голосового управління.
- *Багатофункціональне кермо*: натисніть клавішу голосового управління .

У деяких випадках можна також увімкнути систему голосового управління підключеним мобільним телефоном, якщо натиснути і утримувати кнопку системи голосового управління.

Вимкнення системи голосового управління

Систему голосового управління можна вимкнути командою **Скасувати**.

Режим «Радіо»

Вступ

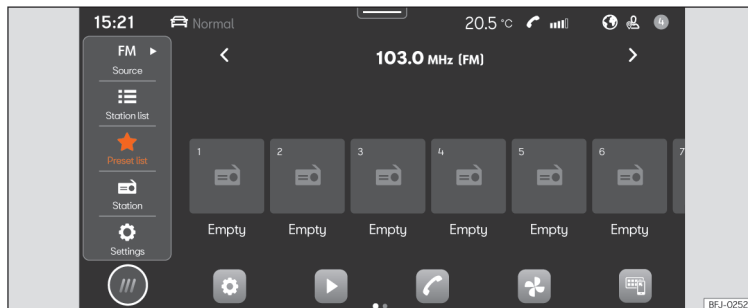


Рис. 189 Схематичний вигляд: режим «Радіо».

У режимі «Радіо» ви можете налаштувати радіостанції різних частотних діапазонів і задля швидкого доступу зберегти улюблені радіостанції на кнопках пам'яті.

Доступність типів прийому та діапазонів частот залежить від країни перебування та оснащення. В окремих країнах транслювання деяких частотних діапазонів може зникати.

Доступ до меню РАДІО

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > > **рис. 189**.

Перехід до налаштувань

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > > .

Онлайн-функції у режимі «Радіо»

Онлайн-функції у режимі «Радіо» доступні лише за таких умов:

- Наявність обладнання SEAT CONNECT або SEAT CONNECT Plus.
- Наявність активного облікового запису SEAT CONNECT.
- Автомобіль належить до цього облікового запису.
- Наявність відповідного пакета даних, який ви придбали у магазині (In-Car), або пакета даних на мобільному пристрої, за допомогою якого ви створили точку доступу Wi-Fi.

Попередження

- Для використання потокових сервісів вам необхідно мати обліковий запис у постачальника відповідних послуг.
- Відповідальність за зміст транслюваної інформації несе редакція радіостанції. Додаткове електричне обладнання автомобіля може створювати певні перешкоди для прийому радіосигналу та спричиняти шум з динаміків.
- В автомобілях із віконною антеною наліпки з фольги або з металізованим покриттям на стеклах можуть негативно впливати на прийом радіосигналів.

Обладнання і символи радіо

Функціонал, а також доступні типи прийому і діапазони частот залежать від країни перебування та оснащення.

- АМ-тюнер.
- Подвійний FM-приймач (рознесена антена).
- Загальний список радіостанцій.
- Об'єднання DAB- та FM-станцій у загальний список.
- Об'єднання усіх радіостанцій, збережених на кнопках пам'яті, у загальний список. Максимально – 36 улюблених станцій.
- Логотипи радіостанцій.
- Презентація DAB (слайд-шоу). Зображення, які послідовно змінюються.
- Онлайн-радіо.

Загальні символи у режимі «Радіо»

АМ Вибір діапазону частот АМ.

FM/DAB Вибір діапазону частот FM/DAB.

Онлайн-радіо Вибір онлайн-радіо.

Відсутність TR Поруч із назвами радіостанцій, що транслюють інформацію про дорожній рух (TR).

Символи у діапазоні частот FM/DAB

III Вдображає діапазон частот для ручного вибору FM-частоти. Доступний лише тоді, коли загальний список станцій вимкнений.



Відсутність DAB-сигналу.



DAB-станції підтримують презентації (слайд-шоу).

Символи у діапазоні частот АМ

○ Ручне оновлення списку радіостанцій.

III Вдображає діапазон частот для ручного вибору АМ-частоти.

Меню в режимі онлайн-радіо

≡ Показати вибір станцій.

🔍 Відкрити пошук тексту.

📻 Показати онлайн-радіостанції, які нещодавно прослуховувалися.

TOP 100 Показати 100 найбільш популярних онлайн-радіостанцій та підкастів.

📌 Показати доступні підкасти онлайн-радіо.

🌐 Показати онлайн-радіостанції, згруповані за країнами.

🌐 Показати онлайн-радіостанції, які транслюються певною мовою.

🎧 Показати онлайн-радіостанції, репертуар яких базується на певних музичних жанрах.

Вибір, налаштування та збереження радіостанції

Вибір діапазону частот

Перед вибором радіостанції треба вибрати діапазон частот або тип прийому. Вибір радіостанцій залежить від діапазону частот та типу прийому.

Діапазони частот і типи прийому залежать від країни перебування та оснащення.

• Виберіть діапазон частот або тип прийому: АМ, FM/DAB, FM (для обладнання, яке не підтримує стандарт DAB), онлайн-радіо.

Пошук та вибір радіостанції

Радіостанції можна вибирати різними способами. Опції можуть змінюватись залежно від діапазону частот та типу прийому.

Ручний вибір частоти (АМ та FM)

1. Активуйте графічне відображення діапазону частот.
2. Натисніть на курсор, перетягніть його лінією діапазону частот та відпустіть на необхідній частоті.

АБО: торкніться точки у певній області діапазону частот. Курсор автоматично переміститься на відповідну частоту.

Радіостанція заданої частоти налаштована.

Вибір зі списку радіостанцій (AM та FM/DAB)

У списку радіостанцій відображаються радіостанції, знайдені на поточний момент. Якщо ви змінювали своє місцезнаходження з моменту останнього використання списку радіостанцій, можливо, вам доведеться оновити список радіостанцій у діапазоні частот AM. У діапазоні частот FM/DAB список радіостанцій оновлюється автоматично.

1. Відкрийте список радіостанцій.
2. Натисніть на потрібну радіостанцію.

Вибрана радіостанція налаштована. Діапазон FM/DAB: якщо радіостанція доступна, автоматично вибирається прийом найкращої якості.

Пошук та фільтрація станцій (онлайн-радіо)

У режимі онлайн-радіо радіостанції можна фільтрувати за категоріями, а також їх можна шукати за назвою.

1. Відкрийте список радіостанцій.
2. Виберіть категорію, за якою слід фільтрувати радіостанції.

АБО: торкніться Q, щоб розпочати пошук за текстом. З'явиться поле для введення тексту.

3. Уведіть назву потрібної станції. Під час введення тексту список знайдених радіостанцій буде оновлюватися.
4. Натисніть на потрібну радіостанцію.

Вибрана радіостанція налаштована.

Пошук у режимі «СКАНУВАННЯ» (AM та FM/DAB)

У режимі «СКАНУВАННЯ» радіостанції налаштовуються автоматично і послідовно, та кожна з них відтворюється приблизно протягом 5 секунд.

- Для запуску режиму «СКАНУВАННЯ» в розділі **Налаштування** натисніть **СКАНУВАННЯ**.

Запускається режим «СКАНУВАННЯ». На екрані відображається поточна налаштована радіостанція. Поруч із радіостанцією розташовується функціональна кнопка «СКАНУВАННЯ».

- Щоб вибрати радіостанцію, натисніть «СКАНУВАННЯ».

Режим «СКАНУВАННЯ» припиняється. Радіостанція налаштована. Функціональна кнопка «СКАНУВАННЯ» зникає.

Збереження радіостанцій за кнопками пам'яті

На кнопках пам'яті ви можете зберігати до 36 улюблених радіостанцій різних діапазонів частот та типів прийому.

1. Налаштуйте потрібну станцію.
2. Увійдіть до розділу кнопок пам'яті.
3. Натисніть на кнопку пам'яті та утримуйте її, доки радіостанція не збережеться.

АБО: натисніть на радіостанцію у списку радіостанцій та утримуйте її. На екрані з'являться кнопки пам'яті.

4. Натисніть необхідну кнопку пам'яті.

Радіостанцію буде збережено на вибраній кнопці пам'яті.

Якщо на вибраній кнопці пам'яті вже була збережена радіостанція, вона буде замінена новою радіостанцією.

Спеціальні функції у режимі «Радіо»**TP (дорожні повідомлення)**

Функція TP відслідковує повідомлення радіостанції про дорожній рух та автоматично відтворює їх у режимі «Радіо» або під час відтворення інших мультимедійних даних. Для цього вам необхідно налаштувати радіостанцію, яка транслює інформацію про дорожній рух.

Окремі радіостанції без власного каналу дорожніх повідомлень підтримують функцію TP, приймаючи цю інформацію від інших радіостанцій (функція EON).

У діапазоні частот AM або у режимі відтворення мультимедійних даних радіостанція автоматично налаштовується на станцію з інформацією про дорожній рух у фоновому режимі, якщо така радіостанція є доступною.

Якщо радіостанція з інформацією про дорожній рух недоступна, радіоприймач автоматично шукає інші станції, які транслюють інформацію про дорожній рух.

Радіостанції з інформацією про дорожній рух доступні не в усіх країнах.

Вмикання/вимикання функції TP

• У режимі «Радіо» або «Мультимедія» виберіть:  > **Дорожні повідомлення (TP)**.

Презентації (слайд-шоу) DAB-радіо

Функція слайд-шоу (SLS) є власністю цифрових радіостанцій (DAB). Вона дає змогу дивитися зображення у форматі слайд-шоу.

Підключення/відключення слайд-шоу

Щоб відключити функцію DAB-презентації:

• У меню «Радіо» торкніть ділянку, де розташована інформація про вказану станцію – у назві або в додатковій інформації (автор або інформативний текст).

Або: натисніть **Налаштування Радіо > Показати галерею зображень DAB та додаткову інформацію** (підключити/відключити).

Онлайн-радіо

Онлайн-радіо – це тип прийому інтернет-радіо та підкастів, що працює незалежно від AM, FM та DAB. Завдяки передачі даних через Інтернет його прийом не має регіональних обмежень.

Онлайн-радіо доступне тільки з активним інтернет-підключенням. Використання онлайн-радіо може призвести до витрат на передачу даних через Інтернет.

• Щоб налаштувати онлайн-радіо, у режимі онлайн-радіо виберіть якість звуку – від низької до високої.

Логотипи станцій

У випадку деяких діапазонів частот логотипи радіостанцій можуть бути попередньо встановлені у мультимедійній системі.

Якщо в налаштуваннях діапазонів частоти FM/DAB активовано опцію **Автоматичне відображення логотипів радіостанцій**, до станцій автоматично будуть призначатися логотипи відповідних станцій.

У режимі онлайн-радіо мультимедійна система завантажує логотипи радіостанцій з серверів та автоматично присвоює їх радіостанціям.

Призначення логотипів радіостанцій вручну

1. У режимі FM/DAB натисніть **Логотипи радіостанцій**.
2. Натисніть на значок , а потім виберіть радіостанцію, якій необхідно призначити логотип.
3. Виберіть логотип радіостанції. Якщо необхідно, повторіть ті ж самі дії з іншими радіостанціями.
4. **Або:** у меню  > **Логотипи радіостанцій**.

Режим «Медіаплеєр»

Вступ

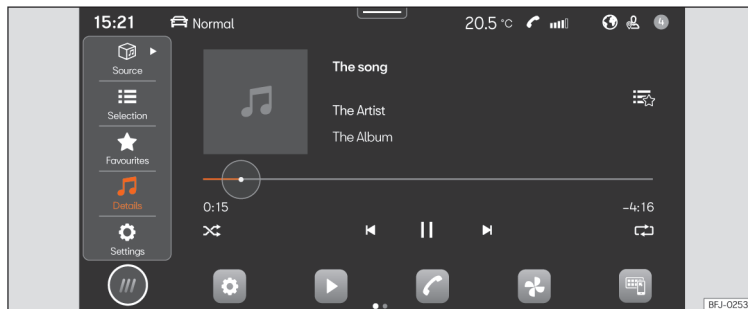


Рис. 190 Схематичний вигляд: режим «Медіаплеєр»

Режим «Медіаплеєр» дозволяє відтворювати у мультимедійній системі медіафайли, джерелами яких можуть бути носії інформації та потокові сервіси.

Залежно від версії обладнання можна використовувати такі носії даних:

- USB-носії (наприклад, USB-флеш-накопичувач, мобільний телефон, підключений через USB).
- Пристрої з Bluetooth® (зокрема, смартфон або планшет).

Залежно від версії обладнання системою можуть підтримуватись такі типи медіафайлів:

- Аудіофайли
- Відеофайли (залежно від системи).

Також ви можете користуватися потоковими сервісами. Доступність потокових сервісів залежить від версії обладнання та країни перебування.

Щоб користуватися потоковими сервісами, потрібно у відповідних сервісах потокової передачі даних мати власний обліковий запис користувача.

Перехід до меню «МЕДІАПЛЕЄР»

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > ► >>> **рис. 190**.

Перехід до налаштунок

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > ► > ⚙️.

Обмеження та позначення, які стосуються носіїв даних

Носії даних, які зазнали впливу високих температур або були пошкоджені, можуть не функціонувати належним чином. Будь ласка, дотримуйтеся інструкцій відповідного виробника.

Відмінності у якості носіїв даних різних виробників можуть створювати певні проблеми під час відтворення файлів мультимедіа.

Невірна конфігурація носія даних може призвести до неможливості зчитування інформації.

Списки відтворення лише вказують на порядок відтворення та посилаються на місце зберігання файлів мультимедіа у структурі папок. Списки відтворення самі по собі не містять мультимедійних файлів. Під час відтворення мультимедійні файли повинні знаходитися на носії даних, на який посилається список відтворення.

ⓘ Попередження

Компанія SEAT не відповідає за пошкодження чи втрату файлів, що зберігаються на носіях даних.

Характеристики обладнання та символи мультимедіа

Аудіофайли, відеофайли та потокове мультимедіа:

- Відтворення медіафайлів та управління ними через Bluetooth®.
- Відтворення аудіофайлів таких форматів: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Відтворення відеофайлів таких форматів: MPEG-1 та MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 та 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Плейлисти будь-яких типів.
- Потоковий мультимедійний контент (онлайн).
- Пошук мультимедійного контенту.

Загальні символи у режимі «Медіаплеер»

- ▶ Початок відтворення.
- ⏸ Призупинення відтворення.
- ◀ Перехід до попереднього треку.
- ▶ Перехід до наступного треку.
- ↺ Повторення поточного треку.
- ↺ Повторне відтворення всіх треків.
- ⌂ Активація відтворення у довільному порядку.
- ★ Відображення списку улюбленого контенту.
- ⊕ Додавання файлу мультимедіа до списку улюбленого контенту.
- ▼ У верхньому правому куті: виберіть джерело мультимедіа.
- ⚙ Перехід до налаштувань.
- 🔍 Відкриття пошуку.
- ◀ Перехід до головної папки джерела мультимедіа.

Вибір мультимедійного пристрою і відтворення контенту

Вибір джерела мультимедійного контенту

Перед відтворенням медіафайлів потрібно підключити мультимедійний пристрій.

Щоб користуватися потоковими сервісами, необхідно мати активне інтернет-підключення.

- Підключіть зовнішній мультимедійний пристрій.
- Виберіть підключений мультимедійний пристрій, який слід використовувати для відтворення.

Відтворення аудіо- та відеофайлів.

Ви можете шукати й відтворювати медіафайли з доступного мультимедійного пристрою різними способами.

Пошук у структурі папок

Медіафайли можна сортувати за категоріями (наприклад, за альбомом, за виконавцем або за назвою). У розділі **Мої медіафайли** файли завжди сортуються за категоріями. Класична структура папок окремих носіїв даних USB також знаходиться у розділі **Мої медіафайли**.

1. Активуйте структуру папок.

З'явиться структура папок вибраного мультимедійного пристрою. Після вибору **Мої медіафайли** спочатку відображаються категорії (музика, відео, списки відтворення) і підключені джерела мультимедіа.

2. Знайдіть потрібний заголовок у структурі папок.

Або: натисніть **Q**, щоб розпочати пошук за текстом. З'явиться поле для введення тексту.

3. Уведіть назву потрібного файлу. Список знайдених назв оновлюватиметься під час введення тексту.

4. Натисніть на потрібну назву.

Якщо вибраний для відтворення файл перебуває в папці мультимедійного пристрою, до списку відтворення також будуть додані інші медіафайли, що перебувають у цій папці.

Якщо відтворюється плейлист, до відтворення додаються усі доступні назви із цього плейлиста.

5. Завершіть процедуру вибору за допомогою X.

Вибір улюбленого контенту

В «улюблених» можна зберігати назви, музичні жанри, виконавців та альбоми.

- Перейдіть до улюбленого контенту ★.
- Виберіть улюблений контент.

Залежно від вашого вибору, усі назви, що належать до улюбленого контенту, додаються до відтворення.

Збереження улюбленого контенту

Файли мультимедіа можуть бути збережені як улюблений контент лише тоді, коли вони збережені у розділі **Мої мультимедіа** мультимедійної системи. Як улюблений контент можна

зберігати назви, альбоми, виконавців та музичні жанри (у максимальній кількості до 30 елементів).

1. Запустіть відтворення.
2. Перейдіть до режиму улюбленого контенту.
3. Натисніть на об'єкт, який хочете позначити як улюблений.

АБО: натисніть на існуючий улюблений контент і утримуйте його приблизно протягом 3 секунд.

4. Виберіть зі списку вибору: Назва, Альбом, Виконавець, Музичні жанри, Список відтворення.

Добірка замінює елементи улюбленого контенту, збережені раніше. Попередній варіант добірки буде перезаписаний.

Категорії вибору у добірці залежать від даних, доданих до файлу мультимедіа. Наприклад, якщо в музичному файлі не вказаний музичний жанр, ви не можете зберегти його як улюблений контент музичного жанру.

До списку улюбленого контенту можна додати тільки той відеофайл, що відтворюється.

Налаштування потоковими сервісами

Залежно від версії обладнання ви можете користуватися потоковими сервісами безпосередньо через мультимедійну систему. Для цього вам необхідно мати преміум-акаунт від-

повідної потокової служби та увійти до неї через мультимедійну систему. Також вам потрібно підключитися до Інтернету

1. Оберіть ☞ **Потокові сервіси** як джерело мультимедійної системи.
З'явиться список доступних потокових сервісів.
2. Виберіть потрібний потоковий сервіс.
3. Дотримуйтесь покрокових вказівок мультимедійної системи.

Послуга потокового мультимедійного контенту додається до списку джерел мультимедіа у вигляді нової функціональної кнопки.

Відтворення розважального контенту у мультимедійній системі

Відеофайли відтворюються залежно від мультимедійної системи.

Режим «Відео»

У режимі «Відео» на екрані мультимедійної системи можуть відтворюватися відеофайли з носіїв даних, з розділу **Мої медіафайли** або з потокового сервісу. При цьому звук відео виходить із динаміків автомобіля.

Зображення з'являється на екрані лише після зупинки автомобіля. Під час руху екран мультимедійної системи є вимкненим. При цьому звук відео під час руху продовжує відтворюватись.

Для відтворення відео через потокові сервіси користувачу потрібне стабільне інтернет-з'єднання. Його використання може спричинити додаткові витрати на мобільний зв'язок.

Навігаційна система

Вступ

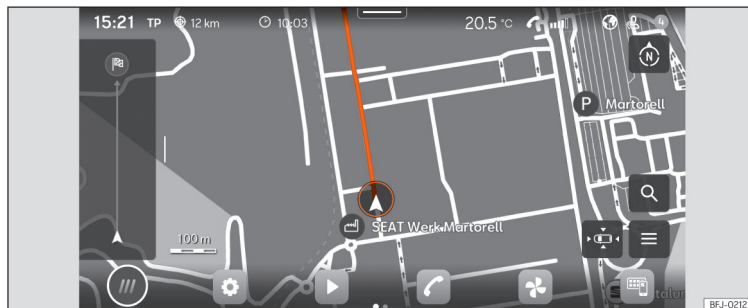


Рис. 191 Схематичний вигляд: режим «Навігація».

Глобальна супутникова система визначає поточне місцезнаходження автомобіля, а датчики, встановлені у ньому, аналізують подолання маршрути. Для забезпечення оптимальної навігації до пункту призначення усі розраховані дані та інформація про дорожній рух порівнюються з наявними мапами.

Графічні зображення на мапі та голосове супроводження навігаційної системи допоможуть вам дістатися пункту призначення у найкоротший час.

Управління навігаційною системою здійснюється на екрані.

Залежно від країни перебування деякі функції мультимедійної системи після досягнення певної швидкості руху стануть недоступними. Це не є несправністю та пов'язане із дотриманням норм законодавства.

Навігаційні повідомлення

Навігаційні повідомлення – це акустичні вказівки щодо руху автомобіля, пов'язані з поточним маршрутом.

Тип та частота навігаційних повідомлень залежать від налаштувань системи та дорожніх умов, наприклад початку навігації до пункту призначення, руху автомагістраллю або кільцевого руху.

Якщо точного пункту призначення досягти неможливо, оскільки, наприклад, ви перебуваєте у неоцифрованій зоні мапи, на екрані відображається індикація напрямку та відстані до цілі.

Під час динамічного ведення до пункту призначення ви отримуватимете повідомлення про зареєстровані затори на маршруті. Якщо під час руху маршрут буде змінено (наприклад, через затори), система сповістить вас додатковим повідомленням.

Під час відтворення навігаційного повідомлення можна налаштувати його гучність. Наступні навігаційні повідомлення відтворюватимуться із заданою гучністю.

Обмеження під час навігації

Якщо мультимедійна система не може отримувати дані з супутників GPS (наприклад, у тунелі або підземному паркінгу), навігація продовжується за допомогою автомобільних датчиків.

Інформація про певну місцевість може бути повністю або частково відсутня у мультимедійній системі. Під час подорожі такою місцевістю навігаційна система все одно намагатиметься вести вас за маршрутом.

У випадку повної або часткової відсутності у системі навігаційних даних визначити точне розташування автомобіля може бути неможливо. Це може означати, що навігація не буде такою точною, як зазвичай.

Автомобільні мапи постійно змінюються через те, що будуються нові дороги, проводяться дорожні роботи, деякі дороги стають закритими для руху, а також часто змінюються назви вулиць і нумерація будівель. Застарілість навігаційних даних може призвести до помилок або неточностей під час ведення маршруту.

Керування навігаційною мапою

Для забезпечення оптимального перегляду ви можете керувати навігаційною мапою додатковими рухами пальців.

Переміщення мапи

Порада: використовуйте вказівний палець

- Перемістіть мапу пальцем.

Збільшення масштабу

Порада: використовуйте вказівний палець

- Щоб збільшити масштаб у певному місці, двічі торкніться мапи.

Зменшення масштабу

Порада: використовуйте вказівний та середній пальці

- Торкніться мапи двома пальцями одночасно.

Зміна вигляду

Порада: використовуйте вказівний палець

- Двічі торкніться мапи та утримуйте палець на екрані.
- Щоб зменшити масштаб, проведіть пальцем угору. Щоб збільшити масштаб, проведіть пальцем вниз.

Зміна вигляду

Порада: використовуйте великий і вказівний пальці

- Торкніться мапи одночасно двома пальцями та не відпускайте їх.
- Щоб зменшити масштаб, зведіть обидва пальці один до одного. Щоб збільшити масштаб, розведіть пальці один від одного.

Нахилення мапи

Порада: використовуйте вказівний та середній пальці

- Торкніться мапи одночасно двома пальцями, розташованими на одній горизонтальній прямій, та не відпускайте їх.
- Щоб нахилити мапу вперед, перемістіть пальці вгору. Щоб нахилити мапу назад, перемістіть пальці вниз.

Поворот мапи

Порада: використовуйте великий і вказівний пальці

- Торкніться мапи одночасно двома пальцями та не відпускайте їх.
- Щоб повернути мапу, обертайте пальці за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки.

Збережені дані

Щоб спростити введення до цілі та оптимізувати всі пов'язані із цим дії, мультимедійна система може зберігати певні дані [наприклад, дані про регулярні маршрути та місцезнаходження].

Видалення збережених даних

- Натисніть **Налаштування > Налаштування основних функцій > Видалення**, потім – **Прийняти**.



УВАГА

Виконувати налаштування, вводити пункт призначення та навігаційні параметри слід лише тоді, коли автомобіль стоїть на місці.

Попередження

- Якщо під час ведення маршруту здійснювався об'їзд певних перешкод, навігаційна система може повторно розрахувати маршрут.
- Якість навігаційних повідомлень залежить від повноти навігаційних даних та отриманої інформації про затори на дорогах.
- Якщо в мультимедійній системі вимкнений звук, навігаційні звукові повідомлення не відтворюються.

Функції і символи навігації**Навігація**

Функціонал навігаційної системи залежить від версії обладнання та країни перебування.

Функції

- Уведення пункту призначення та розрахунок маршруту (офлайн та онлайн).
- Індикація двох навігаційних карт одночасно (екран та комбінація приладів).
- Оновлення карт онлайн.
- Інтелектуальна навігація.
- Карти міст у 3D.
- Інформація про дорожній рух онлайн.
- Динамічні POI (оновлення об'єктів).

Символи на карті

Активні кнопки та індикація залежать від налаштувань навігаційної системи та дорожньої обстановки.

Символи індикації дорожньої обстановки та об'єктів підвищеного інтересу (POI) відображаються на карті (наприклад, АЗС, залізничні станції та інші цікаві для відвідування місця), якщо в навігаційній системі є такі дані

» с. 294.

- ▲ Поточне положення.
- 📍 Пошук пунктів призначення.
- 📍 Пункти за маршрутом.
- 📍 Кінцевий пункт призначення.
- 🏠 Домашня адреса.
- 📍 Адреса місця роботи.
- ☆ Улюблені пункти призначення.
- ≡ Вікно з додатковими параметрами.
- 📍 Вікно з параметрами маршруту.
- 📍 Центрування карти.

- 📍 Зміна вигляду: 2D, орієнтована на північ; 2D, орієнтована за напрямком руху; 3D, орієнтована за напрямком руху.

- 📍 Інформація щодо поточного ведення маршруту.

- 📍 Масштаб карти.

Символи у додатковому вікні

- Щоб відкрити додаткове вікно, натисніть ≡.
- ↺ Повторити останнє навігаційне повідомлення.
- 🔊 Гучність навігаційних повідомлень.
- 🕒 Режими підсвічування карти: автоматичний/денний/нічний.
- 📍 Запропонувати нові маршрути.
- 📍 Індикатор електричної автономності 360° (гібридні автомобілі)

Інші символи

- 📍 Детальне введення пункту призначення за адресою.
- 🔍 Пошук пунктів призначення.
- 📍 Основні пункти призначення.
- 🕒 Нещодавні пункти призначення.
- ☆ Улюблені пункти призначення.
- ◀ Назад

Символи вікна з деталями маршруту

- ▲ Поточне положення.
- 📍 Пункт призначення поточного маршруту.

Символи POI (об'єкти підвищеного інтересу)

POI (об'єкти підвищеного інтересу) відображаються на карті за наявності у навігаційній системі відповідних даних.

Натисніть на потрібний об'єкт, щоб розпочати навігацію до місця призначення » с. 293.

В АЗС.

Р Стоянка.

і Туристичні центри.

Залізнична станція.

Ресторан.

Інформація про дорожній рух

Якщо у навігаційній системі є інформація про дорожній рух, вона відображається на мапі » с. 294.

Натисніть на подію дорожнього руху, щоб відкрити додаткове вікно з детальною інформацією » с. 295.

Ускладнений рух.

Затор.

Дорожньо-транспортна пригода.

Несправний автомобіль.

Слизьке дорожнє покриття (лід або сніг).

Дорога закрита для руху.

Слизька дорога.

Небезпека.

Дорожні роботи.

Сильний вітер.

Обмежена видимість.

Навігаційні дані

Мультимедійна система оснащена вбудованою пам'яттю для навігаційних даних. Залежно від країни перебування деякі навігаційні дані можуть бути попередньо встановленими.

Щоб повною мірою використовувати запропоновані функції та легко орієнтуватися на місцевості, навігаційні дані слід регулярно оновлювати.

Використання застарілих даних може призвести до помилок навігації. Зокрема буде неможливо прокласти поточні маршрути, або маршрути будуть вести вас до помилкових пунктів призначення.

Переконайтеся, що навігаційні дані регулярно оновлюються.

Автоматичне оновлення навігаційних даних у режимі онлайн

Навігаційні дані регіонів, якими ви часто подорожуєте, оновлюються автоматично у фоновому режимі – за умови, що є підключення до Інтернету та встановлені параметри конфіденційності.

- Під час включення запалювання починається автоматичне оновлення навігаційних даних.

Оновлення навігаційних даних вручну

Актуальні навігаційні дані для таких великих регіонів, як, наприклад, Західна Європа, можна завантажити з веб-сайта www.seat.com на USB-накопичувач.

- Завантажте навігаційні дані на USB-накопичувач.
- Увімкніть запалювання автомобіля.
- Підключіть USB-накопичувач до мультимедійної системи. Навігаційні дані оновляться автоматично у фоновому режимі.

У розділі **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > **Відомості про систему** відображаються версії map.

УВАГА

Оновлення навігаційних даних вручну під час керування автомобілем може призвести до аварії з серйозними наслідками.

- Оновлюйте навігаційні дані лише тоді, коли автомобіль стоїть на місці.

i Попередження

Автоматичне оновлення навігаційних даних залежить від налаштувань конфіденційності. У режимі «Інкогніто» автоматичне оновлення навігаційних даних не виконується.

Початок ведення до цілі

Залежно від країни перебування та версії обладнання доступні різні способи введення пунктів призначення.

Різні способи введення пунктів призначення доступні у головному меню навігаційної системи.

Перехід до головного меню навігаційної системи

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > .

Вибір пункту призначення та запуск навігації

1. Натисніть **Q**.
2. Виберіть пункт призначення. Ви можете вибрати  **Основні пункти призначення**,  **Нещодавні пункти призначення** або  **Улюблені пункти призначення**.

АБО: натисніть **Q** і введіть адресу у відповідне поле для введення тексту.

АБО: детальна адреса.

3. Натисніть **Запуск**.

**Основні пункти призначення**

Пам'ять пунктів призначення використовує введені раніше дані, щоб пропонувати користувачу можливі пункти призначення.

Вибір пункту призначення та запуск навігації:

1. Натисніть **Q**, потім .
2. Виберіть пункт призначення. Введення до пункту призначення почнеться автоматично.

Швидкий запуск: для швидкого запуску натисніть і утримуйте потрібний пункт призначення протягом кількох секунд.

**Нещодавні пункти призначення**

Навігаційна система зберігає десять останніх пунктів призначення, щоб зробити їх доступними для використання.

Вибір пункту призначення та запуск навігації:

1. Натисніть **Q**, потім .
2. Натисніть на потрібний пункт призначення.
3. Натисніть **Запуск**.

Швидкий запуск: для швидкого запуску натисніть і утримуйте потрібний пункт призначення протягом кількох секунд.

**Улюблені пункти призначення**

Зберігайте до 20 улюблених пунктів призначення.

Щоб зберегти пункт призначення як улюблений, натисніть  на додатковому екрані під час введення пункту призначення.

Вибір пункту призначення та запуск навігації:

1. Натисніть **Q**, потім .
2. Натисніть на потрібний пункт призначення.
3. Натисніть **Запуск**.

**Попередження**

Якогома точніше введіть пункт призначення. Якщо некоректно ввести пункт призначення, ведення не розпочнеться або навігаційна система приведе вас до неправильного місця.

Початок ведення до обраної цілі на мапі

Навігаційна мапа складеться з великої кількості активних зон (точок), які можна використовувати як пункти призначення. Щоб задати пункт призначення, натисніть на мапі на потрібний об'єкт або місце. Якщо у мапі записані дані про цю точку, ви можете розпочати ведення до цього пункту призначення.

Можливість уведення пункту призначення через навігаційну мапу залежить від наявності відповідних даних. Ця можливість доступна не для всіх позицій.

Щоб розпочати «позашляхову» навігацію, натисніть на ділянку із відсутніми даними про місце розташування.

Початок навігації:

1. Натисніть .
2. Переміщуйте зображення мапи, доки не з'явиться можливість вибрати необхідне місце розташування. Управління навігаційною мапою можна здійснювати за допомогою додаткових рухів пальцями >>> с. 289.
3. Натисніть на потрібну ціль на мапі.
4. Натисніть **Маршрут**.

Режим позашляхової навігації

"Позашляхова навігація" дозволяє прокласти маршрути до вибраних пунктів призначення із невідомими координатами. Якщо пункт призначення знаходиться поза межами мережі відомих доріг або поза діапазоном допустимих координат, навігаційна система прокладає маршрут до точки, яка знаходиться на відомій дорозі та максимально наближена до пункту призначення; після цього навігаційна система завершує маршрут до пункту призначення найкоротшим прямим сполученням.

Початок навігації:

1. Переміщуйте зображення мапи, доки не з'явиться можливість вибрати необхідне місце розташування. Управління навігаційною мапою можна здійснювати за допомогою додаткових рухів пальцями >>> с. 289.
2. Натисніть на мапі на будь-яку точку без даних про місце розташування.
3. Натисніть **Маршрут**.

Запуск ведення до пункту призначення із використанням контактних даних

Пунктами призначення можуть бути адреси збережених контактів. Контакти, збережені без адресної інформації, не можуть використовуватися як пункти призначення.

Початок навігації:

1. Натисніть .
2. Натисніть на потрібний контакт.
3. Натисніть **Маршрут**.

 Попередження

Якщо адреса збереженого контакту застаріла, навігаційна система буде вести за старою адресою. **Переконайтеся, що адреса контакту актуальна.**

Повідомлення про ситуацію на дорогах

Мультимедійна система отримує докладну інформацію про ситуацію на дорогах автоматично, якщо є підключення до Інтернету. Ця інформація відображається за допомогою символів та різнокольорової підсвітки дорожньої мережі на мапі.

Інформація про ситуацію на дорогах

Інформація про ситуацію на дорогах (наприклад, про затори або щільний рух) відображається на навігаційній мапі за допомогою спеціальних символів.

Під час активного ведення до пункту призначення дорожні події, виявлені на поточному маршруті, відображаються у деталях маршруту. Місця таких подій можна об'їхати >>> с. 295, *Опис функцій*.

Інформація про небезпеку

Інформація про небезпеку відображається на навігаційній карті символами так само, як і інформація про ситуацію на дорогах. У цьому випадку джерелом цієї інформації є інший транспортний засіб, який виявив цю небезпеку та завантажив інформацію про неї для постачальника послуг.

Відображаються дані про такі небезпечні ситуації: аварії, пошкодження автомобілів та слизьке дорожнє покриття.

Індикація транспортного потоку

Навігаційна мапа відображає рух транспортних потоків згідно з реальною ситуацією на дорогах, виділяючи ділянки дорожньої мережі відповідними кольорами.

- **Жовтий:** Ускладнений рух.
- **Червоний:** Затор.

Попередження

Отримання інформації про дорожній рух залежить від налаштувань конфіденційності. У режимі максимальної конфіденційності інформація про дорожній рух не надходить. Необхідно встановити параметри «Tracking» та «Location».

Опис функцій**Деталі маршруту**

Деталі маршруту містять інформацію про всі події поїздки (наприклад, місце відправлення, проміжні зупинки, дорожні події, об'єкти підвищеного інтересу та пункт призначення) за умови, що такі дані є в навігаційній системі.

Якщо натиснути на подію, відкривається додаткове вікно з більшою кількістю даних. Характер цих даних залежить від події та поточних налаштувань.

Відкривання та закривання деталей маршруту

- Щоб відкрити, натисніть **I** або посуньте.
- Щоб закрити, натисніть **I** або посуньте.

Коригування ведення до пункту призначення

Щоб відкоригувати ведення до пункту призначення, перемістіть проміжні зупинки у вікні перегляду подорожі TripView.

- Натисніть та утримуйте потрібний пункт; він має стати виділеним.
- Перемістіть пункт у потрібну позицію.
- Відпустіть пункт. Маршрут буде змінено.

Об'їзд дорожніх подій

У деталях маршруту відображаються дорожні події, якщо в навігаційній системі є такі дані. Дорожні події можна об'їждати, коригуючи деталі маршруту **>>>** с. 295.

- Натисніть на дорожню подію.
- Натисніть **Об'їхати**. Маршрут буде змінено.

Більше інформації

Під час використання функцій навігаційної системи може відкритися додаткове вікно з розширеними опціями. Доступні опції залежать від використовуваної функції.

Закривання додаткового вікна

- Натисніть на вільну область поза додатковим вікном.
- АБО:** натисніть **X**.
- АБО:** натисніть **Прийняти**.

Функції у додатковому вікні:

Показати на мапі	Показує вибраний об'єкт на мапі.
-------------------------	----------------------------------

Функції у додатковому вікні:

Додати проміжну зупинку	Додає до маршруту проміжну зупинку.
Прямий маршрут	Розпочинає пряме ведення до пункту призначення.
Видалити	Видаляє з маршруту проміжні зупинки.
Об'їхати	Дозволяє об'їхати ускладнений рух/затор. Маршрут буде змінено.
Припинити маршрут	Зупиняє ведення до актуального пункту призначення.
X	Закриває додаткове вікно.
☆	Додає місце до списку улюблених пунктів призначення.

Аналіз поведінки користувача

Під час руху автомобіля навігаційна система зберігає маршрути та пункти призначення для автоматичного генерування пропозицій щодо можливих пунктів призначення. Інформація про пункти призначення зберігається з урахуванням часу доби та дня тижня.

Навігаційна система може запропонувати до 5 маршрутів одночасно. Запропоновані маршрути можуть відрізнятися від стандартних маршрутів.

Після вибору одного із запропонованих пунктів призначення, навігаційна система відразу розпочне ведення до нього.

Навігаційна система дотримуватиметься обраного маршруту, доки транспортний засіб від нього не відхилиться. У такому випадку маршрут змінюється, і навігаційна система вестиме вас найкоротшим маршрутом до пункту, визначеного із самого початку.

Під час прокладання оновленого маршруту навігаційна система враховує серйозні дорожні затори та за наявності альтернативних маршрутів намагається оминати проблемні ділянки.

Ви можете вмикати або вимикати цю функцію у будь-який час.

Увімкнення та вимкнення аналізу поведінки користувача

Настройка знаходиться у відповідному навігаційному меню:  > **Настройки основных функций.**

- Для активації функції, активуйте **Аналіз поведінки користувача.**
- Для відключення функції, відключіть **Аналіз поведінки користувача.**
- Для видалення збережених даних натисніть **Видалити аналіз поведінки користувача.**

Індикатор електричної автономності 360°

Стосується гібридних автомобілів (PHEV)

Індикатор електричної автономності 360° показує можливу тривалість автономної роботи з поточним рівнем заряду високовольтного акумулятора.

Активация електричного індикатора автономності 360°

- Відкрийте додаткове вікно мапи і торкніть символ .

Телефонний інтерфейс

Вступ

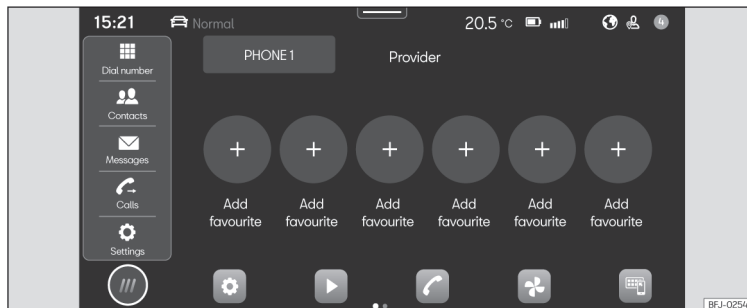


Рис. 192 Схематичний вигляд: режим «Телефон».

За допомогою телефонного інтерфейсу ви можете підключити свій мобільний телефон до мультимедійної системи та керувати функціями телефону через неї. Звук у такому разі буде виходити з динаміків автомобіля.

До мультимедійної системи можна одночасно підключити до двох мобільних пристроїв.

Рух на великій швидкості, погана погода, несприятливі дорожні умови, підвищений рівень шуму (також ззовні автомобіля), а також якість прийому сигналу мережі можуть негативно впливати на якість телефонних дзвінків всередині транспортного засобу.

Попередження

- Як правило, з'єднання пристрою (наприклад, мобільного телефону) із системою достатньо здійснити лише один раз. Ви можете відновити з'єднання пристрою з мультимедійною системою через Bluetooth® або Wi-Fi будь-коли. Повторно встановлювати з'єднання немає потреби.
- Доступність деяких функцій телефонії буде залежати від параметрів підключеного до мультимедійної системи мобільного пристрою.

Обладнання і символи телефонного інтерфейсу

Характеристики обладнання

- Функція «вільні руки».
- Використання до двох телефонів одночасно.
- Телефонна книга може мати максимум 5000 контактів – залежно від версії мультимедійної системи.
- Функції SMS Bluetooth®: читання SMS, написання SMS (у тому числі шаблони), відтворення SMS, історія повідомлень.
- Функції електронної пошти Bluetooth®: читання листів, написання листів.

- Підключення до функції бездротового заряджання.
- Підключення до мікрофону автомобіля.

Символи головного меню

- 👤 Контакти.
- 📞 Список вхідних та вихідних дзвінків.
- ☰ Увести номер телефону.
- ✉ Текстові повідомлення [SMS та електронна пошта].¹⁾
- ⚙ Налаштування телефонного інтерфейсу.

Символи для здійснення дзвінків

Залежно від версії мультимедійної системи символи можуть відрізнятися.

- 📞 Почати виклик або зробити його пріоритетним.
- 📞 Завершити або відхилити виклик.
- 👤 Відкрити список контактів.
- ☰ Увести номер телефону.
- 🔇 Вимкнути звук під час використання функції «вільні руки»
- 📞 Утримати виклик.
- 📞 Відновити виклик.
- 🗣 Розпочати конференц-зв'язок.
- 📞 Повернути виклик до приватного режиму.

¹⁾ Доступно залежно від версії.

- ☎ Здійснити екстрений виклик.
- 📧 Голосова пошта.
- 🔧 Отримати допомогу у разі поломки.
- 📁 Отримати інформацію про бренд SEAT та вибрати додаткові послуги, пов'язані з дорожнім рухом та вашими поїздками.

Символи списку викликів

- Щоб перейти до списку викликів, натисніть 📞.
- 📞 Вхідний виклик.
- 📞 Вихідний виклик.
- 📞 Пропущений виклик.
- ☎ Номер телефону (компанія).
- 🏠 Номер телефону (особистий).
- 📞 Номер мобільного телефону (компанія).
- 📞 Номер мобільного телефону (особистий).
- 📠 Факс (особистий).
- 📠 Факс.

Символи текстових повідомлень

Залежно від версії мультимедійної системи символи можуть відрізнятися.

- Щоб перейти до текстових повідомлень, натисніть ✉.

- 🗣 Активация введення голосових команд >>> с. 278.
- 📄 Шаблини текстових повідомлень.

Зони дії особливих правил

У вибухонебезпечних місцях, будь ласка, відключайте телефон та телефонний інтерфейс мультимедійної системи. Ці місця не завжди чітко позначені. Серед них можна назвати такі:

- місця розташування трубопроводів і резервуарів із хімічними речовинами;
- трюми суден і поромів;
- місця поблизу транспортних засобів, працюючих на зрідженому газі (пропан, бутан);
- місця, де повітря може містити хімічні сполуки або частки на кшталт борошна, пилу чи металічного порошку;
- інші місця, де двигун автомобіля й телефон слід вимикати.

⚠ УВАГА

У вибухонебезпечних місцях обов'язково вимикайте телефон!

Попередження

У місцях, де діють спеціальні правила чи норми або використання телефону заборонено, телефон завжди повинен бути вимкнений. Випромінювання увімкненого мобільного телефону може впливати на чутливе технічне та медичне обладнання, що може призвести до його несправності або пошкодження.

Сполучення, підключення та адміністрування

Умови сполучення:

- Увімкнено Bluetooth® у мобільному телефоні.
- Увімкнено Bluetooth® в мультимедійній системі.
- Залежно від мобільного пристрою, необхідно відкрити меню Bluetooth® активувати опцію **Зробити видимим**, щоб пристрій був видимий у мультимедійній системі.

Щоб користуватися функціями телефонного інтерфейсу, під'єднайте до мультимедійної системи мобільний пристрій із підтримкою функцій телефонії. Під час першого підключення відбувається сполучення мобільного телефону з мультимедійною системою. У результаті цих дій у системі зберігається профіль користувача
»» с. 300, *Профілі користувачів*.

Підключення пристрою до системи може зайняти декілька хвилин. Доступні функції залежать від підключеного мобільного телефону та його операційної системи.

Сполучення мобільного телефону

1. На мобільному телефоні відкрийте список доступних пристроїв Bluetooth® та виберіть пристрій із назвою мультимедійної системи.
2. Звертайте увагу і, якщо необхідно, підтверджуйте повідомлення, що з'являються на мобільному телефоні та у мультимедійній системі. Якщо процес сполучення пройде успішно, дані телефону зберезяться у профілі користувача.
3. *Опціонально:* підтвердьте запит на передачу даних на своєму мобільному телефоні.

Активне та пасивне підключення

Щоб користуватися функціями телефонного інтерфейсу, до мультимедійної системи повинен бути підключений принаймні один мобільний пристрій. Якщо до мультимедійної системи підключено декілька мобільних телефонів, ці підключення за необхідності можна робити активними і пасивними. Для використання телефонного інтерфейсу з конкретним мобільним пристроєм переведіть його підключення до мультимедійної системи в активний стан.

Відмінності між типами підключення

Активний Мобільний пристрій сполучений та підключений. Функції телефонного інтерфейсу реалізуються з використанням даних активного мобільного пристрою.

Пасивний Мобільний пристрій сполучений та підключений. Можна керувати функцією викликів, але телефонна книга, повідомлення та інші функції будуть недоступними.

Сполучені мобільні телефони зберігаються у мультимедійній системі, навіть якщо вони на даний момент не підключені.

Підключення мобільного телефону

Обов'язкова вимога: мобільний телефон повинен бути сполучений із мультимедійною системою.

- На мобільному телефоні має бути активовані Bluetooth®.

Установлення активного підключення

Обов'язкова вимога: до мультимедійної системи має бути підключено одночасно декілька мобільних телефонів.

- У розкритому меню виберіть потрібний мобільний телефон. Усі інші мобільні телефони автоматично перебуватимуть у пасивному підключенні.

Профілі користувачів

Для кожного зі сполучених мобільних телефонів автоматично створюється індивідуальний профіль користувача. Дані мобільного телефону, наприклад контактні дані або настройки, зберігаються у профілі користувача. У мультимедійній системі одночасно можуть зберігатися не більше чотирьох профілів користувача.

УВАГА

Виконання сполучення під час керування автомобілем може призвести до ДТП та серйозних травм.

- Виконуйте сполучення тільки тоді, коли автомобіль стоїть на місці.

Попередження

- Поки на екрані мультимедійної системи відображається меню відомих мобільних телефонів, функція бездротової зарядки недоступна. Після виходу з цього меню функція бездротової зарядки знову активується.
- Під час сполучення деяких мобільних телефонів на їхніх екранах може відображатися PIN-код. Щоб завершити сполучення, уведіть цю комбінацію цифр до мультимедійної системи.

Телефонні інтерфейси Basic та Comfort

Залежно від версії обладнання можуть використовуватися два типи телефонних інтерфейсів:

- Телефонний інтерфейс Basic.
- Телефонний інтерфейс Comfort.

Телефонний інтерфейс Basic

Телефонний інтерфейс Basic для передачі використовує профіль Bluetooth® HFP. Цей інтерфейс дозволяє використовувати функції телефону за допомогою мультимедійної системи та виводити звук з динаміків автомобіля.

Телефонний інтерфейс Comfort

Як і телефонний інтерфейс Basic, телефонний інтерфейс Comfort також використовує Bluetooth® HFP.

Телефонний інтерфейс Comfort може бути оснащений функцією бездротової зарядки >>> с. 301.

Щоб скористатися функцією бездротової зарядки, ви повинні належним чином розмістити відповідний мобільний телефон у спеціальному відділенні. Після цього мобільний телефон підключиться до антени автомобіля. Це дозволить покращити рівень прийому сигналу та якість звуку дзвінків.

Дзвінки та надсилання повідомлень

Відкрийте телефонний інтерфейс

- Натисніть **ГОЛОВНЕ МЕНЮ** > .

Здійснення виклику

Щоб розпочати виклик, потрібно вибрати номер телефону. Є декілька способів вибору номеру телефону:

Контакти

Якщо контакт має декілька зареєстрованих номерів телефону, ви повинні вибрати один.

- Натисніть  та у списку натисніть на відповідний номер, щоб зателефонувати.

АБО: натисніть  і введіть ім'я контакту в полі пошуку. Щоб розпочати виклик, натисніть на знайдений контакт.

АБО: Щоб розпочати виклик, натисніть на відповідний контакт у списку «улюблених» у головному меню телефонного інтерфейсу.

Виклики

Телефонний інтерфейс відображає список викликів мобільного телефону. Здійснить виклик зі списку викликів.

- Натисніть  > **Усі** та у списку натисніть на відповідний номер, щоб розпочати виклик.

АБО: натисніть  та відфільтруйте записи списку викликів (наприклад, пропущені виклики або набрані номери). Щоб розпочати виклик, у відфільтрованому списку натисніть на відповідний номер.

Набір

Щоб розпочати виклик, введіть вручну номер телефону. Під час введення номера телефону на екрані мультимедійної системи будуть відображатися контакти, які відповідають уведеному цифрам.

- Натисніть  і введіть номер телефону.

Щоб зателефонувати, натисніть .

Тривале натискання клавіші  на кермі викликає перший номер у списку викликів.

Надсилання повідомлень

Можливість відправляти й отримувати SMS-повідомлення та електронні листи через телефонний інтерфейс залежить від характеристик мобільного телефону та версії мультимедійної системи.

Надіслати SMS:

1. Натисніть  > **SMS** > **Введення нового повідомлення** і напишіть повідомлення на екрані.
2. У поле пошуку введіть потрібний контакт.
3. Щоб відправити повідомлення, натисніть **OK**.

Надіслати електронного листа:

- Натисніть  > **Електронна пошта** > **Введення нового повідомлення** і напишіть повідомлення на екрані.
- У поле пошуку введіть потрібний контакт.
- Щоб відправити повідомлення, натисніть **OK**.

Телефонна книга, улюблені контакти і кнопки швидкого набору

Під час першого підключення телефону до автомобіля телефонна книга автоматично зберігається у мультимедійній системі. Можливо, на мобільному телефоні потрібно буде підтвердити передачу даних.

Під час кожного підключення телефону телефонна книга оновлюється.

Якщо системою підтримується конференц-зв'язок, під час виклику можна отримати доступ до телефонної книги. Якщо для контакту є збережене зображення, воно може відображатися у списку поруч із контактом.

Улюблене

Кнопки швидкого набору (до шести) можуть бути призначені будь-яким контактам зі списку «улюблених». Якщо у записі контакту збережена фотографія, вона відображається на кнопці швидкого набору.

Усі кнопки швидкого набору необхідно редагувати вручну, щоб призначити їм відповідні контакти >>> с. 299.

Збереження контактів за кнопками швидкого набору

- У меню **Улюблені контакти** натисніть клавішу **+**. Після відкриття телефонної книги виберіть контакт як улюблений. Якщо для контакту збережено декілька телефонних номерів, натисніть на один із номерів у списку.

Редагування призначення кнопок швидкого набору

- Щоб відредагувати або видалити улюблений контакт, торкніть значок  у меню **Улюблені контакти**. Ви можете видалити зі списку «улюблених» один або декілька контактів.

Виклик зі списку улюблених контактів.

- Натисніть кнопку швидкого набору, призначену потрібному контакту.

Попередження

Номери зі списку улюблених контактів автоматично не оновлюються. Якщо ви зміните номер телефону контакту, кнопку швидкого набору необхідно перепризначити.

Connectivity Box



Рис. 193 Центральна консоль: місце для мобільного пристрою

Інтерфейс Connectivity Box підвищує комфорт користування мобільним пристроєм. Він надає такі функції:

- Бездротовий зарядний пристрій (*Wireless Charger*)¹.
- Підсилювач сигналу (*Mobile Signal Amplifier*).

Бездротовий зарядний пристрій

Заряджає мобільний пристрій на основі технології Qi² без жодних дротів.

Як користуватись інтерфейсом бездротового заряджання:

- Покладіть мобільний пристрій по центру панелі Connectivity Box екраном догори
- »» **рис. 193** »»

Між пристроєм і панеллю не повинно бути жодних предметів.

Пристрій починає заряджатися автоматично. Чи підтримує ваш мобільний пристрій технологію Qi, можна дізнатися в інструкції до мобільного пристрою або на сайті SEAT

Підсилювач сигналу

Знижує електромагнітне випромінювання в салоні й поліпшує якість мобільного зв'язку.

З міркувань безпеки мобільний пристрій варто підключати до медіасистеми через Bluetooth® і класти на панель Connectivity Box. Це забезпечить найкращий рівень прийому сигналу і не тримати пристрій у руках без потреби.

Як з'єднати телефон із зовнішньою антеною:

- Покладіть мобільний пристрій по центру панелі Connectivity Box екраном догори

»» **рис. 193** »»

Між пристроєм і панеллю не повинно бути жодних предметів.

Мобільний пристрій з'єднується із зовнішньою антеною автоматично.

УВАГА

Повідомлення на дисплеї мобільного телефону можуть відволікати увагу водія та підвищувати ризик виникнення серйозної аварії.

- Кладіть лише один сумісний зі стандартом Qi мобільний пристрій. Для коректного заряджання пристрій слід розміщувати на панелі Connectivity Box належним чином та без захисного чохла. Його габарити не повинні перевищувати максимально допустимі розміри (ширина x довжина) 80 x 140 мм.
- Якщо мобільний пристрій покласти на панель Connectivity Box неправильно або його габарити перевищують максимально допустимі розміри, його може бути некоректно розпізнано або заряджено. За таких обставин мультимедійна система може вказувати, що на панелі знаходиться сторонній предмет. Використання мобільного пристрою відповідних розмірів або виправлення його положення може усунути цю проблему.
- За необхідності треба прибрати всі предмети, які заважають закриттю кришки.

¹ Передбачена лише функція бездротового заряджання.

² Qi – технологія бездротового заряджання мобільних пристроїв.

УВАГА

- Під час бездротового заряджання мобільний пристрій може нагріватися. Пам'ятайте про це, коли забираєте телефон із панелі.
- Металеві та інші предмети між мобільним телефоном і зарядною панеллю можуть перешкоджати належній роботі модуля Connectivity Box.

Попередження

- Інтерфейс бездротової (індукційної) зарядки працює як слід лише за умови, що мобільний пристрій сумісний із технологією Qi.
- Тривалість заряджання і ступінь нагрівання залежать від мобільного пристрою.
- Найбільша потужність заряджання становить 5 Вт.
- Технологія Qi дає змогу заряджати тільки один мобільний пристрій одночасно.
- Якість зв'язку не може бути гарантована, якщо на панелі Connectivity Box є кілька телефонів.
- Бездротовий зарядний пристрій рекомендовано використовувати, коли двигун працює. Це гарантуватиме його належну роботу.
- У разі підключення до USB-порту телефон із технологією Qi заряджатиметься методом, визначеним його виробником.

Перевезення речей

Розміщення багажу й вантажу

Загальна інформація

Як правильно розмістити багаж в автомобілі

Вантаж і багаж можна перевозити в автомобілі, у причепі » с. 315 і на даху » с. 313. При цьому слід дотримуватися вимог чинного законодавства.

- Розподіляйте навантаження якомога рівномірніше.
- Багаж і важкі предмети в багажнику складіть якомога далі вперед » с. 311.
- Не перевищуйте гранично допустимого навантаження на осі й гранично допустимої повної маси автомобіля » с. 407.
- Фіксуйте предмети підходящими кріпильними ремнями, чіпляючи їх за спеціальні вушка в багажному відсіку » с. 311.
- Маленькі предмети теж необхідно надійно фіксувати.
- Якщо треба, підніміть спинку заднього сидіння й зафіксуйте її правильно.
- В автомобілях з динамічним коректором фар нахил головного світла регулюється автоматично.

- Завжди коригуйте тиск у шинах відповідно до навантаженості автомобіля. Для цього дивіться табличку з нормами тиску в шинах » с. 372.
- Якщо автомобіль має систему контролю тиску в шинах, запустіть процес калібрування, щоб за необхідності зберегти нові значення тиску » с. 382.

УВАГА

Незакріплені або неправильно зафіксовані предмети можуть завдати серйозних травм у разі різкого маневру, екстреного гальмування або зіткнення, особливо якщо по них вдарить подушка безпеки або вони полетять по салону. Отже, щоб знизити ризик травмування, дотримуйтеся таких рекомендацій:

- Усі предмети багажу необхідно надійно фіксувати.
- Закріплювати потрібно навіть маленькі та легкі предмети.
- Предмети в пасажирському салоні необхідно складати так, щоб під час поїздки вони не потрапили до зон розкривання подушок безпеки.
- Під час поїздки відділення для речей повинні бути закритими.
- Багаж необхідно складати так, щоб він не змушував пасажирів займати неправильне положення на сидінні.
- Не дозволяйте нікому їхати на сидіннях, на яких є багаж.

- Не залишайте твердих, гострих чи незакріплених предметів у відкритих відділеннях для речей, на передній панелі чи поверх шторки багажного відсіку.
- Забирайте тверді, гострі чи важкі предмети з одягу та сумок у пасажирському салоні. Такі предмети варто зберігати у безпечному місці.

УВАГА

Важкий багаж змінює ходові властивості автомобіля й збільшує гальмівний шлях. Неправильно розташовані чи незакріплені важкі предмети можуть спричинити втрату контролю над автомобілем і серйозне травмування.

- Ніколи не перевантажуйте автомобіль. Маса вантажу й розподіл навантаження впливають на керованість і гальмівний шлях автомобіля.
- Важкий багаж змінює центр ваги автомобіля, а отже, впливає на його ходові властивості.
- Розподіляйте навантаження якомога рівномірніше та, якщо можна, складайте речі горизонтально.
- Важкі предмети в багажнику необхідно складати якомога ближче до передньої частини автомобіля, подалі від задньої осі.
- Незакріплені предмети багажу можуть раптово посуватися й негативно впливати на керованість автомобіля.

- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Будьте край уважними, коли пришвидшуетесь.
- Уникайте різкого гальмування й раптових маневрів.
- Застосовуйте гальма раніше, ніж звичайно.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Багаж, який торкається заднього скла, може пошкодити нитки обігріву або, залежно від оснащення, антену на поверхні скла. Деколи шкода може бути невідправною.

ⓘ Попередження

Ремені для фіксації багажу за допомогою штатних кріпильних вушок доступні у вільному продажу.

Багажний відсік

Полиця багажного відсіку

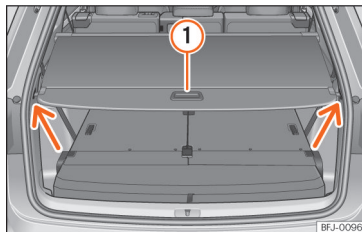


Рис. 194 Багажний відсік: розгорнута шторка.

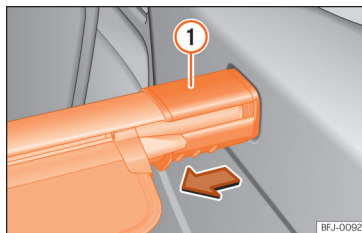


Рис. 195 Багажний відсік: знімання шторки.

Згортання полиці багажного відсіку

- Тримавши за рукоятку >>> **рис. 194 ①**, трохи посуньте шторку назад і витягніть із кріплень догори (стрілки). Тоді обережно посуньте полицю вперед.

Розгортання полиці багажного відсіку

- Тримавши за рукоятку ①, потягніть шторку назад і зафіксуйте в кріпленнях (стрілки).

Знімання полиці багажного відсіку

- Згорніть шторку (якщо треба).
- Посуньте тримач >>> **рис. 195 ①** у напрямку стрілки й не відпускайте.
- Витягніть шторку догори.
- Відпустіть тримач >>> **рис. 195 ①**.

Зняту полицю багажного відсіку можна зберігати під підлогою багажника >>> **с. 306** (залежно від оснащення автомобіля).

Установлення полиці

- Вставте полицю в кріплення на лівому боці багажника.
- Посуньте тримач >>> **рис. 195 ①** у напрямку стрілки й не відпускайте.
- Вставте шторку в кріплення на правому боці.
- Відпустіть тримач >>> **рис. 195 ①**.
- Перевірте фіксацію полиці.

⚠ УВАГА

Перевозити тварин чи незакріплені предмети поверх шторки/полиці багажного відсіку небезпечно. У разі різкого маневру, екстреного гальмування або зіткнення вони можуть травмувати пасажирів.

- Не залишайте важких, твердих чи гострих предметів поверх шторки/полиці багажного відсіку.
- Ніколи не дозволяйте перевозити тварин поверх шторки/полиці багажного відсіку.

⚠ УВАГА

Якщо шторка багажного відсіку встановлена на своєму штатному місці, пасажирі третього ряду можуть серйозно травмуватися в разі екстреного гальмування або зіткнення.

- Обов'язково знімайте шторку багажного відсіку, коли перевозите людей на сидіннях третього ряду.

⚠ УВАГА

Відсутність кришок кріплень шторки багажного відсіку може спричинити серйозні травми в разі різкого маневру, екстреного гальмування або зіткнення.

- Неодмінно встановлюйте кришки кріплень, коли знімаєте шторку багажного відсіку (стосується 7-місних автомобілів).

Зберігання полиці/шторки

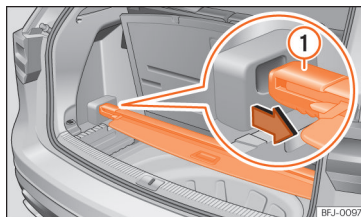


Рис. 196 Під підлогою багажника: зберігання полиці.

Зняту полицю багажного відсіку можна зберігати під підлогою багажника (залежно від оснащення автомобіля).

- Підніміть підлогу багажника »» с. 308.
- Покладіть полицю на спеціальні опори »» рис. 196.
- Установіть підлогу багажника у вихідне положення.

Якщо у багажнику встановлено АКБ 12 В, не зберігайте полицю багажного відсіку під підлогою »» ⓪. Якщо потрібно використовувати третій ряд сидінь, зберігайте полицю вдома.

⚠ УВАГА

У разі екстреного гальмування або зіткнення незакріплені предмети можуть полетіти вздовж салону. Небезпека пошкодження автомобіля, а також важкого й навіть смертельного травмування пасажирів!

- Ніколи не залишайте полицю в багажнику незакріпленою.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Неналежне зберігання шторки багажного відсіку може призвести до псування салону або пошкодження електричної системи автомобіля.

- Складаючи полицю в багажник, дивіться, щоб вона не торкалась АКБ 12 В (залежно від комплектації).

Складання сидінь третього ряду врівень підлоги

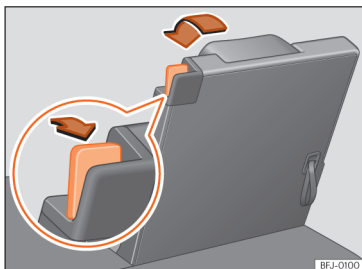


Рис. 197 Третій ряд: складання сидінь.

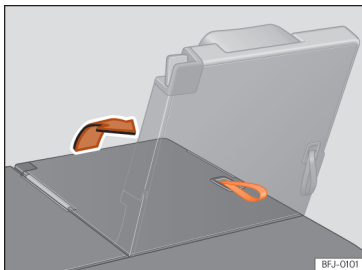


Рис. 198 Третій ряд: розкладання сидінь.

Задні сидіння можна складати порізно задля збільшення багажного простору.

Складання сидінь урівень підлоги

- Зніміть шторку багажного відсіку >>> с. 305.
- Опустіть підголовник до кінця >>> с. 117.
- Вивільніть ремені безпеки із замків, аби не пошкодити їхні лямки або сидіння автомобіля.
- Посуньте сидіння другого ряду до кінця вперед >>> с. 115.
- Відкрийте кришку багажника.
- Заберіть предмети, розташовані на підлозі попереду й позаду сидіння >>> ①.
- Заберіть предмети з ніші, розташованої позаду відповідного сидіння.
- Потягніть блокувальний важіль >>> **рис. 197** до кінця назад. Спинка сидіння розблокується.
- Рукою опустіть спинку так, щоб вона рівно лягла на раму сидіння >>> ⚠.
- Не дозволяйте пасажирам їхати поверх складених сидінь третього ряду, навіть дітям >>> ⚠.
- Закрийте кришку багажника.

Розкладання сидінь третього ряду

- Посуньте сидіння другого ряду до кінця вперед.
- Відкрийте кришку багажника.
- Підніміть спинку, потягнувши за ремінець на спинці сидіння >>> **рис. 197**. АБО: Підніміть спинку сидіння руками з салону.
- Червона позначка на блокувальному важелі >>> **рис. 197** повинна сховатися.

- Посмикайте спинку сидіння, щоб перевірити її фіксацію.
- Установіть шторку багажного відсіку (якщо треба).
- Закрийте кришку багажника.

⚠ УВАГА

Ризик отримання тяжких травм голови. Люди зростом вище 160 см не повинні їздити на сидіннях третього ряду, адже в разі аварії вони можуть отримати тяжкі травми голови.

- Не дозволяйте людям зростом вище 160 см їхати на сидіннях третього ряду.
- Закриваючи кришку багажника, пильнують за пасажирами на сидіннях третього ряду.

⚠ УВАГА

Недбале складання чи розкладання задніх сидінь може спричинити серйозні травми.

- Не намагайтеся складати чи розкладати задні сидіння під час поїздки.
- Обережно розкладайте задні сидіння, щоб не затиснути або не пошкодити ремінь безпеки.
- Обережно складайте й розкладайте спинки задніх сидінь, щоб не затиснути кінцівки петлями чи блокувальним механізмом сидінь.

- Килими чи інші предмети можуть потрапити в петлі спинки або сидінь. Це призведе до неправильного фіксації спинки при розміщенні у вертикальному положенні.

- Ремені безпеки надійно захищають лише за умови належної фіксації всіх секцій спинки заднього сидіння у вертикальному положенні. У разі різкого маневру, екстреного гальмування або зіткнення пасажир може полетіти вперед разом зі спинкою, якщо вона була зафіксована неналежним чином.

- Червона мітка на важелі розблокування

»» **рис. 197** вказує на те, що спинка заднього сидіння не була належним чином зафіксована. Якщо спинка належно зафіксована, позначка не відображається.

- Якщо заднє сидіння або його спинка складені чи не зафіксовані як слід, не дозволяйте нікому їхати на цьому сидінні, навіть дітям.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Предмети в зоні для ніг перед задніми сидіннями й позаду них можуть бути пошкоджені під час складання й розкладання сидінь. Перед складанням або розкладанням сидінь виймайте усі предмети.

- Предмети в зоні позаду третього ряду сидінь можуть бути пошкоджені при складанні або розкладанні цих сидінь. Перед складанням або розкладанням сидінь виймайте усі предмети.

Дворівнева підлога багажного відсіку (5-місні авто)



Рис. 199 Багажний відсік: піднімання панелі підлоги.

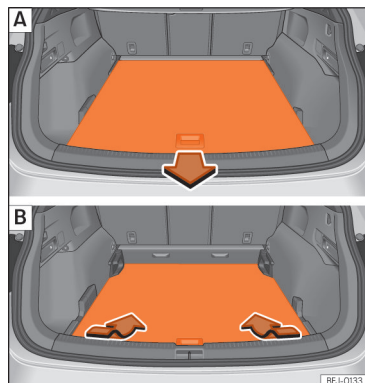


Рис. 200 Багажний відсік: регулювання панелі підлоги.

Піднімання панелі підлоги

- Тримавши панель підлоги багажного відсіку за рукоятку »» **рис. 199**, підніміть її в напрямку стрілки.

Опускання панелі підлоги

- Обережно опустіть панель підлоги до кінця »» Ⓜ.

Регулювання підлоги за висотою

Підлогу багажного відсіку можна регулювати за висотою (залежно від оснащення автомобіля).

- Якщо треба, зніміть багажну сітку та відчепіть кріпильні реміні.
- Підніміть і потягніть панель підлоги на себе, щоб вивільнити її з напрямних >>> **рис. 200** [A].
- Вставте панель у напрямні для відповідного рівня й посуньте вперед >>> **рис. 200** [B].

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Під час відкриття не витягуйте підлогу багажного відсіку і не опускайте її при закриванні. Інакше зіпсуєте обшивку й підлогу багажного відсіку.
- Граничне навантаження на панель дворівневої підлоги багажника становить 125 кг.

ℹ Попередження

- Під підлогою багажного відсіку є відділення для дрібних речей (залежно від оснащення автомобіля).
- SEAT рекомендує фіксувати багаж підходящими ремнями чи мотузками, чіпляючи їх за кріпильні вушка в багажнику.

Підлога багажного відсіку (7-міснє авто)

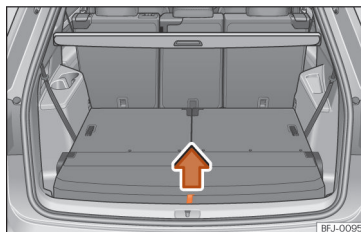


Рис. 201 Багажний відсік: піднімання панелі підлоги.

Піднімання панелі підлоги

Тримачи за ремінець >>> **рис. 201**, підніміть і витягніть панель підлоги.

Опускання панелі підлоги

- Покладіть панель підлоги на опору та обережно опустіть її.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Опускаючи панель підлоги, тримайте її рукою. Інакше зіпсуєте обшивку й підлогу багажного відсіку.
- Граничне навантаження на панель дворівневої підлоги багажника становить 125 кг.

Розділова сітка

Розкладання й складання розділової сітки

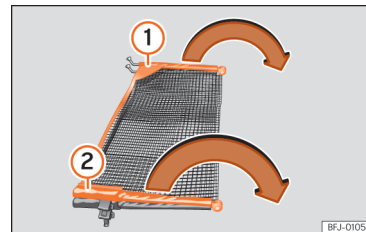


Рис. 202 Розкладання розділової сітки.

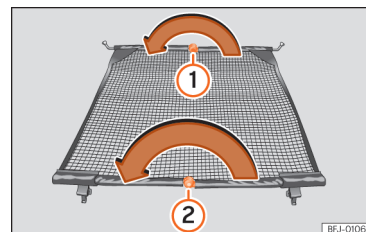


Рис. 203 Складання розділової сітки.

Перед установленням розділової сітки необхідно розкласти.

Розкладання розділової сітки

- Дистануйте розділову сітку із сумки й розгорніть.
- Розкладіть поперечини >>> **рис. 202** ① і ② у напрямку стрілок до характерного "кляцання".

Складання розділової сітки

- Тиснувши кнопку фіксатора >>> **рис. 203** ①, складіть поперечину в напрямку стрілки.
- Тиснувши кнопку фіксатора >>> **рис. 203** ②, складіть поперечину в напрямку стрілки.
- Згорніть сітку й покладіть до сумки для зберігання.
- Розділову сітку варто зберігати в автомобілі так, щоб вона не заважала пасажирам.

Використання розділової сітки

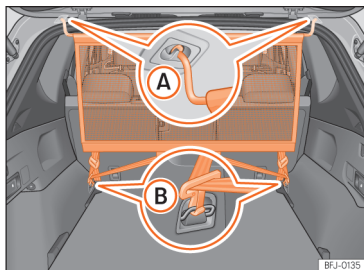


Рис. 204 Установлена розділова сітка.

Розділова сітка призначена для того, щоб предмети багажу не полетіли до салону, наприклад, у разі екстреного гальмування.

Установлення розділової сітки

Розділову сітку можна встановлювати за сидіннями другого ряду або за передніми сидіннями, склавши задні сидіння (залежно від оснащення автомобіля).

- Якщо треба, зніміть шторку багажного відсіку >>> **с. 305**.
- Розкладіть розділову сітку.
- Зачепіть штангу розділової сітки на лівому боці >>> **рис. 204** А.

Обов'язково фіксуйте штангу сітки, потягнувши її вниз.

- Так само зачепіть розділову сітку на правому боці >>> **рис. 204** А.
- Зачепіть нижні гачки за кріпильні вушка >>> **рис. 204** В, натягніть реміні.

Знімання розділової сітки

- Якщо треба, зніміть шторку багажного відсіку.
- Послабте реміні розділової сітки.
- Відчепіть гачки від кріпильних вушок >>> **рис. 204** В.
- Вивільніть штангу розділової сітки на правому боці >>> **рис. 204** А, натиснувши на поперечину.

- Вивільніть розділову сітку на лівому боці.
- Складіть розділову сітку.
- Якщо треба, установіть шторку багажного відсіку.

⚠ УВАГА

Для забезпечення належної роботи систем фіксації багажу (спинки разом із розділовою сіткою) пересуньте другий ряд сидінь до кінця назад, щоб вантаж нагорі не зміг впасти. Небезпека для пасажирів.

⚠ УВАГА

У разі екстреного гальмування або зіткнення незакріплені предмети можуть полетіти по салону. Небезпека важкого або навіть смертельного травмування пасажирів!

- Перевіряйте, чи багажна сітка закріплена правильно.
- Будь ласка, надійно фіксуйте багаж, навіть якщо встановлюєте розділову сітку.
- Пасажири не повинні знаходитись позаду розділової сітки під час поїздки.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Неправильне встановлення розділової сітки в не передбачених для цього місцях салону може спричинити різні пошкодження.

Обладнання багажного відсіку

Кріпильні вушка

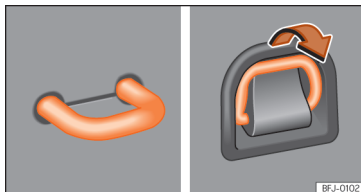


Рис. 205 Багажний відсік: кріпильні вушка.

У передній і задній частині багажного відсіку є кріпильні вушка >>> **рис. 205** для фіксації предметів багажу за допомогою відповідних ременів і мотузок.

⚠ УВАГА

Непідходящі чи пошкоджені кріпильні ремені й мотузки можуть розірватися в разі екстреного гальмування або зіткнення. Речі можуть полетіти по салону й спричинити тяжке чи навіть смертельне травмування.

- Для фіксації багажу використовуйте тільки підходящі ремені й мотузки в належному стані.
- Кріпильні ремені необхідно натягувати на вхрест поверх предметів на підлозі багажника й чіпляти за кріпильні вушка.
- Фіксуючи багаж, нізащо не перевищуйте граничного розтяжного зусилля, на яке розраховані кріпильні вушка.
- Пильнуйте, щоб верхній край багажу не виступав вище кріпильних вушок. Насамперед це стосується пластичних предметів.
- Будь ласка, зважайте на таблички з інформацією щодо вантаження речей, які можна побачити в багажнику (залежно від оснащення автомобіля).
- Ніколи не використовуйте кріпильні вушка в багажнику для фіксації дитячого автокрісла!

і Попередження

- Найбільше розтяжне зусилля, на яке розраховані кріпильні вушка, становить 3,5 кН.
- Кріпильні ремені та системи фіксації багажу можна придбати в спеціалізованих магазинах. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Багажна сітка

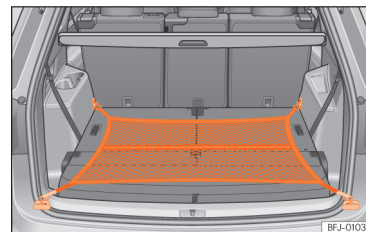


Рис. 206 Багажна сітка, причеплена паралельно підлозі.

Багажна сітка багажного відсіку перешкоджає неконтрольованому переміщенню легкого багажу. Дрібні предмети можна зберігати у відділенні багажної сітки на блискавці.

Фіксація багажної сітки паралельно підлозі

Щоб скористатися передніми вушками, спочатку розкладіть їх >>> с. 311.

- Зачепіть гачки сітки за вушка >>> **рис. 206**, >>> **⚠**. Блискавка відділення багажної сітки повинна бути звернена вгору.

Знімання багажної сітки

Причеплена багажна сітка є пружною >>> **⚠**.

- Відчепіть гачки від кріпильних вушок.
- Покладіть сітку на місце зберігання в багажнику.

⚠ УВАГА

Щоб зафіксувати еластичну багажну сітку на кріпильних вушках, її потрібно натягнути. Після закріплення сітка міцно натягнута. У разі неналежного закріплення та знімання багажної сітки гачки можуть призвести до травм.

- Щоразу надійно чіпляйте гачки багажної сітки за вушка, аби вони раптово не відчепилися під час установлення чи знімання сітки.
- Коли чіпляєте або знімаєте багажну сітку, бережіть обличчя, аби не травмуватися, якщо гачки раптом відчепляться.
- Завжди зачіпляйте гачки багажної сітки так, як це описано в інструкції. Якщо гачки раптово відчепляться, ви можете серйозно постраждати.

Гачки для сумок

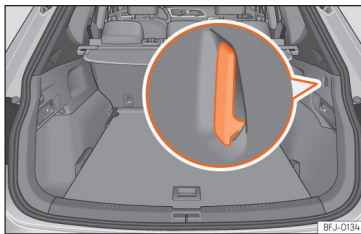


Рис. 207 Багажний відсік: гачки для сумок.

Гачки для сумок можуть бути з обох боків багажного відсіку >>> **рис. 207**.

Гачки розраховані тільки на легкі предмети.

⚠ УВАГА

Ніколи не використовуйте гачки для сумок замість вушок для фіксації багажу. У разі екстреного гальмування або зіткнення гачки можуть зламатися.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Граничне навантаження на кожен гачок – 2,5 кг.

Люк для довгих предметів

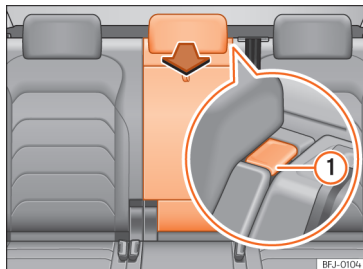


Рис. 208 Спинка заднього сидіння: отвір люка для довгих предметів.

Залежно від оснащення автомобіля за спинкою центрального заднього сидіння може бути люк, який дає змогу перевозити довгі предмети, зокрема лижі.

Відкривання люка для довгих предметів

- Натисніть кнопку >>> **рис. 208** ①, опустіть спинку вперед >>> **⚠**.
- Відкрийте кришку багажника.
- Покладіть довгі предмети крізь люк із багажного відсіку.
- Ретельно зафіксуйте багаж ременем безпеки.
- Закрийте кришку багажника.

Закривання люка для довгих предметів

- Підніміть спинку й щільно натисніть на неї, щоб зафіксувати як слід.

⚠ УВАГА

Недбале складання чи розкладання спинки центрального заднього сидіння може спричинити тяжке травмування.

- Не намагайтеся складати чи розкласти спинку центрального заднього сидіння під час поїздки.
- Обережно розкладайте спинку центрального заднього сидіння, щоб не защемити чи не пошкодити ремінь безпеки.
- Коли складаєте чи розкладаєте спинку центрального заднього сидіння, бережіть кінцівки й інші частини тіла.
- Не дозволяйте нікому, навіть дітям, їхати на центральному задньому сидінні, коли його спинка опущена або не зафіксована як слід.

Дренажні канали вмонтовані в панель даху за ради виняткової аеродинаміки, тож на автомобілі можна використовувати лише оригінальні поперечини й багажні системи SEAT.

Поперечини й багажні системи рекомендовано знімати з даху в таких ситуаціях

- Відсутність потреби в обладнанні.
- Перед миттям автомобіля на мийці.
- Висота автомобіля перевищує висоту проїзду, приміром, у гаражі.

⚠ УВАГА

- Для фіксації предметів на даху автомобіля рекомендовано використовувати підходящі й непошкоджені кріпильні реміні.
- Важкий, громіздкий, довгий і плоский багаж негативно впливає на аеродинаміку, центр ваги й поведінку автомобіля на дорозі.
- Уникайте різкого гальмування й раптових маневрів!
- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Обов'язково знімайте багажну систему перед в'їздом на мийницю.
- Установлення багажної системи й розміщення багажу призводять до збільшення загальної висоти автомобіля. Тож пильнуйте, щоб висота машини не перевищувала допустимі висоти, наприклад, для проїзду вуличним тунелем або в'їзду в гараж.
- Багажна система й вантаж не повинні згинати зовнішню антену чи обмежувати рух люка й кришки багажника.
- Відкрита кришка багажника не повинна торкатися речей на даху.

🌸 Захист довкілля

Установлення багажної системи на дах автомобіля призводить до підвищення аеродинамічного опору та, як наслідок, більшої витрати пального.

Багажник для даху**Вступ**

Дах автомобіля має оптимальні аеродинамічні характеристики. Саме тому традиційні поперечини і багажні системи не можна встановлювати в дренажні канали на даху.

Установлення поперечин і багажних систем

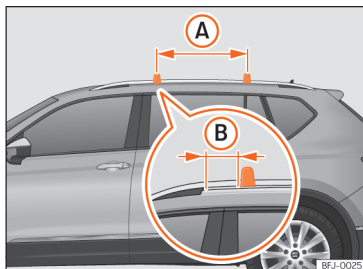


Рис. 209 Точки для встановлення поперечин на рейлінги.

Поперечини потрібні для встановлення різних багажних систем. З міркувань безпеки для перевезення особистого багажу, велосипедів, лиж, дощок для серфінгу або човнів слід використовувати спеціальні кріплення. Повний асортимент оригінальних аксесуарів представлений в офіційних дилерів SEAT.

Завжди правильно закріплюйте поперечини та багажні системи. Обов'язково дотримуйтеся інструкцій з монтажу, що супроводжують відповідні багажні системи й поперечини.

Установлення поперечин

Поперечини встановлюються на поздовжні рейлінги. Відстань між поперечинами >>> **рис. 209** **A** повинна бути 75–90 см, а відстань між поперечинами й опорами рейлінгів **B** – 15 см.

⚠ УВАГА

Якщо поперечини й багажна система встановлені неправильно, вся конструкція може впасти. Це може призвести до серйозної аварії!

- Завжди дотримуйтеся інструкцій виробника обладнання!
- Перед початком поїздки обов'язково перевіряйте нарізні з'єднання й кріплення багажної системи на даху автомобіля й у разі необхідності затягуйте їх після кількох кілометрів. У дальніх поїздках кріплення багажної системи варто перевіряти під час кожної зупинки для відпочинку.
- Не змінюйте й не ремонтуйте багажні системи самотужки.

і Попередження

Поперечини й багажні системи на даху автомобіля потрібно надійно фіксувати.

Завантаження багажника на даху автомобіля

Належно зафіксувати багаж на даху автомобіля можна, тільки якщо правильно встановити поперечини й відповідні кріплення >>> ⚠.

Граничне навантаження на дах

Гранично допустиме навантаження на дах автомобіля становить **75 кг**. Ця цифра включає вагу багажної системи, поперечин і вантажу >>> ⚠.

Власник автомобіля повинен знати орієнтовну вагу багажної системи, поперечин та вантажу. Зважуйте їх за потреби. Не допускайте перевищення граничного навантаження на дах автомобіля.

Якщо ви використовуєте поперечини та багажну систему з меншою вантажопідйомністю, ви не зможете завантажити систему до гранично допустимої позначки. У такому разі маса багажу не повинна перевищувати допустимі показники, зазначені в інструкції виробника багажної системи.

Розподіл навантаження

Багаж на даху автомобіля потрібно рівномірно розподіляти й надійно фіксувати >>> ⚠.

Перевірка деталей кріплення

Установивши поперечини й багажну систему, обов'язково перевіряйте болтові з'єднання та кріплення через кілька кілометрів пробігу й надалі регулярно.

УВАГА

- Не перевищуйте гранично допустимого навантаження на осі й дах автомобіля, а також його повної маси.
- Не перевищуйте допустимої вантажності поперечин і багажної системи, навіть якщо граничного навантаження на дах автомобіля не перевищено!
- Розміщуйте вантаж на даху автомобіля якомога ближче до передньої осі й рівномірно розподіляйте вагу.

УВАГА

Погано закріплений багаж на даху автомобіля може впасти та спричинити аварійну ситуацію або травмування.

- Завжди використовуйте підходящі й непошкоджені кріпильні реміні.

Буксирування причепа

Вступ

Дотримуйтеся правил буксирування причепа та користування тягово-зчіпним пристроєм, що діють у країні вашого перебування.

Ваш автомобіль призначений насамперед для перевезення пасажирів, але його можна використовувати для буксирування причепа за умови встановлення відповідного обладнання. Спричинене причепом додаткове навантаження може впливати на термін служби автомобіля та його експлуатаційні характеристики, збільшувати витрату пального і, за певних умов, скорочувати міжсервісні інтервали.

Будьте надзвичайно уважними під час буксирування причепа, оскільки навантаження на автомобіль зростає.

Зимові шини слід установлювати як на колеса автомобіля, так і на колеса причепа.

Граничне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій

Граничне навантаження на тягово-зчіпний пристрій становить **100 кг**.

Автомобілі з системою Старт-Стоп

Якщо тягово-зчіпний пристрій встановлений на заводі або в офіційного дилера SEAT, система Старт-Стоп працює в нормальному режимі. Нічого особливого в керуванні автомобілем немає.

Якщо система не розпізнає причіп або тягово-зчіпний пристрій встановлений не в офіційного дилера SEAT, перед початком руху з причепом систему Старт-Стоп слід відключити за допомогою відповідної клавіші у нижній частині центральної консолі. Система повинна залишатися відключеною протягом усієї поїздки

»» .

Автомобілі з системою SEAT Drive Profile

Під час буксирування причепа не бажано використовувати профіль **Еко**. Перед тим як рушати з причепом, варто вибрати інший доступний профіль.

Вагові характеристики причепа

Не допускайте перевищення максимально допустимих вагових характеристик причепа. Чим менше навантаження на причіп, тим легше автомобіль долає стрімкі підйоми.

Вказані вагові характеристики причепа дійсні лише на **висотах**, які не перевищують 1000 м над рівнем моря. Збільшення висоти над рівнем моря призводить до спаду потужності двигуна та, як наслідок, до пропорційного погіршення тяги автомобіля. Тому масу автомобіля

з причепом необхідно попередньо зменшувати із розрахунку 10% на кожні 1000 метрів висоти над рівнем моря. **Допустиме навантаження** на кульовий наконечник тягово-зчіпного пристрою має наближатися до гранично допустимого, але **не** перевищувати його.

УВАГА

Не використовуйте причіп для перевезення людей, оскільки це небезпечно і заборонено правилами дорожнього руху.

УВАГА

Неналежне користування тягово-зчіпним пристроєм може призвести до аварійних ситуацій і отримання серйозних травм.

- Користуватися тягово-зчіпним пристроєм можна лише за умови, що він знаходиться в ідеальному стані та правильно закріплений.
- Не допускайте жодних модифікацій або ремонту тягово-зчіпного пристрою.
- Щоб знизити ризик травмування в разі удару ззаду, а також запобігти травмуванню пішоходів чи велосипедистів під час паркування, тягово-зчіпний пристрій слід складати або знімати, коли він не потрібен.
- Згідно з регламентом ЄС 2021/535, забороняється встановлювати тягово-зчіпний пристрій, який повністю або частково закриває задні номерні знаки автомобіля.
- Не встановлюйте тягово-зчіпний пристрій із засобами для "розподілу" чи "компенсації навантаження". Ваш автомобіль не ро-

зрахований на використання тягово-зчіпних пристроїв цих типів. У разі поломки такого пристрою причіп може від'єднатися від автомобіля.

УВАГА

Буксирування причепа й транспортування важких чи громіздких вантажів може негативно впливати на керування автомобіля. Небезпека аварійної ситуації!

- Для фіксації предметів варто використовувати підходящі кріпильні ремені без пошкоджень.
- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Причепа з високо розташованим центром ваги частіше перевертаються.
- Уникайте різкого гальмування й раптових маневрів!
- Будьте особливо пильними під час обгону.
- Щойно причіп починає виляти, негайно зменшуйте швидкість.
- Швидкість автомобіля з причепом не повинна перевищувати 80 км/год (100 км/год за виняткових обставин). Це також стосується країн, в яких діють вищі пороги допустимої швидкості. Дотримуйтесь обмежень швидкості для автомобілів із причепом,

що діють у певній країні. Пам'ятайте: вони можуть бути нижчими, ніж для автомобілів без причепа.

- Ніколи не намагайтеся "стабілізувати" причіп за рахунок збільшення швидкості автомобіля.

УВАГА

Якщо тягово-зчіпний пристрій встановлений не в офіційного дилера SEAT, перед буксируванням причепа систему Старт-Стоп необхідно відключити вручну. Інакше гальмівна система може працювати з порушеннями, що призведе до аварійної ситуації й отримання серйозних травм.

- Завжди відключайте систему Старт-Стоп вручну перед буксируванням причепа, якщо тягово-зчіпний пристрій встановлений не в офіційного дилера SEAT.

Попередження

- Щоразу відключайте систему охоронної сигналізації, перш ніж під'єднувати чи від'єднувати причіп >>> с. 95. Інакше датчик нахилу може спричинити спрацювання сигналізації.
- Уникайте буксирування причепа протягом першої 1000 км пробігу >>> с. 157.
- Деякі тягово-зчіпні пристрої, що встановлюються після купівлі автомобіля, можуть перекривати нарізний отвір для буксирного вушка. За таких обставин букси-

рувальне вушко не слід використовувати для буксирування іншого автомобіля чи для пуску його двигуна. Отже, знятий тягово-зчіпний пристрій повинен завжди зберігатись в автомобілі.

Технічні вимоги

Автомобілі із заводським тягово-зчіпним пристроєм відповідають усім технічним вимогам і нормативним правилам щодо буксирування причепа.

Тягово-зчіпний пристрій, **встановлений після купівлі автомобіля**, повинен відповідати вантажопідйомності причепа. Такий пристрій має підходити для автомобіля й причепа. Пристрій необхідно правильно закріпити на автомобілі. Використовуйте лише тягово-зчіпні пристрої, схвалені компанією SEAT для вашого автомобіля. Дотримуйтесь інструкцій виробника тягово-зчіпного пристрою.

Вимоги до встановлення тягово-зчіпного пристрою

Не встановлюйте тягово-зчіпний пристрій на бампер або кріплення бампера. Тягово-зчіпний пристрій не повинен порушувати функції бампера. Не намагайтеся самі ремонтувати або змінювати конструкцію гальмівної чи випускної системи. Регулярно перевіряйте кріплення тягово-зчіпного пристрою.

Система охолодження двигуна

Під час буксирування причепа навантаження на двигун і систему охолодження зростає. Тому система повинна містити достатній об'єм охолоджувальної рідини і бути придатною до роботи з підвищеним навантаженням.

Гальма причепа

Якщо причіп має власну гальмівну систему, дотримуйтесь відповідних нормативних правил щодо її експлуатації. Ніколи не підключайте гальмівну систему причепа до гальмівної системи автомобіля.

Буксирувальний трос

Щоразу використовуйте страхувальний трос, коли буксируєте причіп » с. 318.

Задні ліхтарі причепа

Задні ліхтарі причепа повинні відповідати нормативним правилам щодо безпеки руху » с. 318.

Ніколи не підключайте задні ліхтарі причепа безпосередньо до електричної системи автомобіля. Якщо ви не знаєте, як правильно підключити обладнання причепа, зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Зовнішні дзеркала

Якщо зону позаду причепа не видно з зовнішніх дзеркала заднього виду, встановіть додаткові дзеркала згідно з правилами, що діють у країні вашого перебування. Перед поїздкою відрегулюйте зовнішні дзеркала таким чином, щоб вони забезпечували належний огляд позаду автомобіля з причепом.

Гранична електрична потужність електричного обладнання причепа

Не перевищуйте зазначених характеристик!

Європа, Азія, Африка, Південна та Центральна Америка

Стоп-сигнали, разом	84 Вт
Показчик повороту, на кожному боці	42 вольт
Габаритне світло, на кожному боці	50 Вт
Ліхтарі заднього ходу, разом	42 Вт
Задній протитуманний ліхтар	42 Вт

Австралія

Стоп-сигнали, разом	108 Вт
Показчик повороту, на кожному боці	54 Вт
Габаритне світло, на кожному боці	100 Вт
Ліхтарі заднього ходу, разом	54 Вт
Задній протитуманний ліхтар	54 Вт

УВАГА

Якщо тягово-зчіпний пристрій не підходить для цього автомобіля чи встановлений неправильно, причіп може відчепитися. Небезпека тяжкого травмування!

ОБЕРЕЖНО

- Неправильне підключення задніх ліхтарів причепа може спричинити пошкодження електронних компонентів автомобіля.
- Перевищення допустимого електричного навантаження може призвести до пошкодження електронних компонентів автомобіля.
- Не підключайте електричну систему причепа безпосередньо до задніх ліхтарів або інших електричних компонентів автомобіля. Використовуйте лише з'єднання, передбачені спеціально для підключення причепа.

Приєднання та від'єднання причепа

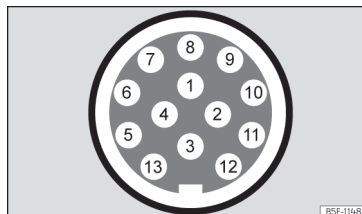


Рис. 210 Схема контактів електричного роз'єму причепа.

Контакт	Значення
1	Лівий показчик повороту
2	Задній протитуманний ліхтар
3	Заземлення, контакти 1, 2, 4, 5, 6, 7 та 8
4	Правий показчик повороту
5	Задній габаритний ліхтар, правий
6	Стоп-сигнали
7	Задній габаритний ліхтар, лівий
8	Ліхтар заднього ходу
9	Постійне живлення
10	Живлення при працюючому двигуні, заряджання
11	Заземлення, контакт 10

Контакт	Значення
12	Не використовується
13	Заземлення, контакт 9

Електричний роз'єм для підключення причепа

Ваш автомобіль має 13-контактний електричний роз'єм для підключення причепа до електричної системи автомобіля. Коли двигун працює, електричний роз'єм забезпечує живлення споживачів причепа (контакти 9 та 10).

Щойно бортова мережа розпізнає приєднаний причіп, живлення електричного обладнання причепа розпочинається через електричний роз'єм (контакти 9 і 10). Контакт 9 забезпечує постійне живлення. Це стосується, наприклад, внутрішнього освітлення причепа. Споживачі електроенергії такі як холодильник автофургону отримують електричну напругу, **лише** якщо двигун працює (через контакт 10).

Щоб запобігти перевантаженню електричної системи, не допускайте закорочення контурів заземлення (контакти 3, 11 і 13) між собою.

Якщо тягово-зчіпний пристрій має **7-контактний електричний роз'єм**, для підключення потрібен спеціальний сполучний кабель з адаптером. У такому разі контакт 10 не використовується.

Буксирувальний трос

Страховальний трос слід надійно кріпити з урахуванням запасу для проходження поворотів. Водночас він не повинен торкатися до роги під час руху.

Задні ліхтарі причепа

Постійно стежте, щоб задні ліхтарі причепа працювали правильно й відповідали нормативним правилам. Переконайтеся, що максимальне енергоспоживання причепа не перевищено »» с. 317.

Підключення до системи охоронної сигналізації

Причіп включається до схеми охоронної сигналізації за таких умов:

- Автомобіль має заводську систему охоронної сигналізації.
- Автомобіль має заводський тягово-зчіпний пристрій.
- Обладнання причепа підключене до бортової мережі автомобіля через роз'єм тягово-зчіпного пристрою.
- Електричні системи автомобіля й причепа технічно справні.
- Автомобіль замкнений з пульта, охоронна сигналізація активована.

Коли двері замкнені, від'єднання причепа від електричної системи автомобіля призводить до спрацювання охоронної сигналізації.

Щоразу відключайте систему охоронної сигналізації, перш ніж під'єднувати чи від'єднувати причіп. Інакше датчик нахилу може спричинити спрацювання сигналізації.

Причепа зі світлодіодними задніми ліхтарями

З технічних причин причепа зі світлодіодними задніми ліхтарями НЕ підключаються до системи охоронної сигналізації!

Якщо причіп зі світлодіодними задніми ліхтарями відчепити від замкненого автомобіля, охоронна сигналізація не спрацює.

Якщо при зчепленні причепа був вибраний профіль динаміки руху **Еко**, він автоматично зміниться на профіль **Стандарт**. Якщо система не розпізнає причіп або тягово-зчіпний пристрій встановлений не в офіційного дилера SEAT, перед початком руху із причепом виберіть профіль **Normal** самі. Щоб знову увімкнути профіль **Еко**, після від'єднання причепа вимкніть й увімкніть запалювання один раз.

⚠ УВАГА

Неправильне чи неналежне підключення кабелів може призвести до підвищення струму в контурі обладнання причепа та, як наслідок, до порушення роботи електронних компонентів автомобіля. Небезпека аварійної ситуації з тяжкими наслідками!

- Ремонтувати електронні компоненти автомобіля варто лише в спеціалізованому сервісному центрі.
- Не підключайте електричну систему причепа безпосередньо до задніх ліхтарів або інших електричних компонентів автомобіля.

⚠ УВАГА

Закорочення контактів електричного роз'єму причепа може призвести до перевантаження електричної системи або поломки системи освітлення. Небезпека аварійної ситуації з тяжкими наслідками!

- Ніколи не з'єднуйте між собою контакти електричного роз'єму причепа.
- Ремонтувати погнуті контакти роз'єму варто лише в спеціалізованому сервісному центрі.

ОБЕРЕЖНО

Відчіпляйте причіп, коли залишаєте автомобіль на стоянці. Використовуйте опорні колеса чи стійки причепа. Якщо кузов автомобіля переміщується угору або вниз, наприклад внаслідок зміни навантаження чи проколу колеса, навантаження на тягово-зчіпний пристрій зростає. Це може призвести до пошкодження автомобіля та причепа.

Попередження

- У разі несправності системи охоронної сигналізації або електричної системи автомобіля чи причепа, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.
- Якщо обладнання причепа споживає електроенергію через роз'єм автомобіля, коли двигун вимкнений, акумуляторна батарея розряджається.
- Якщо акумуляторна батарея сильно розряджена, електричне живлення причепа автоматично припиняється.

Завантаження причепа

Гранично допустима маса причепа та навантаження на тягово-зчіпний пристрій

Гранично допустима маса причепа – це маса, яку може буксирувати автомобіль >>> . Навантаження на тягово-зчіпний пристрій – вертикальна сила, що діє на кульовий наконечник.

Вагові характеристики причепа та навантаження на тягово-зчіпний пристрій, зазначені у таблиці на кронштейні зчіпного пристрою, використовуються виключно для сертифікації. Значення, що стосуються автомобіля, часто є меншими за значення, перераховані в цій документації на автомобіль. Дані в офіційній технічній документації на автомобіль мають пріоритетну силу.

Щоб підвищити безпеку під час руху, компанія SEAT рекомендує завжди наближатися до технічно гранично допустимого навантаження на тягово-зчіпний пристрій >>> **с. 315**. Занадто мале навантаження на тягово-зчіпний пристрій погіршує поведінку причепа під час руху.

Більше навантаження на тягово-зчіпний пристрій навантажують задню вісь автомобіля і зменшують його вантажопідйомність.

Повна маса автомобіля з причепом

Повна маса автомобіля з причепом = фактична маса навантаженого автомобіля + фактична маса навантаженого причепа.

У деяких країнах автомобільні причепа класифікуються за різними категоріями. Компанія SEAT рекомендує звернутися до спеціалізованого сервісного центру для консультації з приводу того, причепа якого типу найкраще відповідають характеристикам вашого автомобіля.

Завантаження причепа

Автомобіль і причіп повинні бути збалансованими. Для цього необхідно зробити навантаження на тягово-зчіпний пристрій наближенням до гранично допустимого й рівномірно розподілити вантаж між передньою й задньою частинами причепа.

- Важкі предмети необхідно перевозити у причепі якомога ближче до його осі або безпосередньо над ній.
- Щоразу правильно фіксуйте вантаж!

Тиск у шинах

Установіть тиск у шинах причепа відповідно до специфікацій виробника причепа.

Перед тим як буксирувати причіп, накачайте шини до граничної норми >>> **с. 372**.

УВАГА

Перевищення гранично допустимого навантаження на осі, найбільшого навантаження на тягово-зчіпний пристрій та повної маси автопоїзда може призвести до серйозної аварії!

- Не перевищуйте зазначених характеристик.
- Навантаження на передню та задню осі ніколи не повинне перевищувати гранично допустимих значень навантаження на вісь. Маса автомобіля спереду і ззаду не повинна перевищувати гранично допустимих значень маси.

УВАГА

Зміщення вантажу може негативно впливати на керуваність та безпеку автомобіля з причепом. Небезпека аварійної ситуації і тяжкого травмування!

- Завантажуйте причіп правильно.
- Надійно фіксуйте предмети підходящими кріпильними ремнями без пошкоджень.

Буксирування причепа

Регулювання фар

Коли машина буксирує завантажений причіп, світло фар піднімається й засліплює водіїв зустрічного транспорту.

Особливості керування автомобілем із причепом

- У випадку з причепом з **інерційним гальмом**, гальмуйте спочатку обережно, а потім швидко. Це запобігає ривкам, що можуть виникати внаслідок блокування коліс причепа.
- Автопоїзд має більшу повну масу, тож гальмівний шлях у нього довший, ніж в автомобіля без причепа.
- На спуску вмикайте нижчу передачу (якщо авто має механічну коробку передач або автоматичну коробку передач із режимом Tiptronic), щоб скористатися ефектом гальму-

вання двигуном. Інакше гальма можуть перегрітися й не працювати як слід або навіть повністю вийти з ладу.

- Більша маса автопоїзда та зміщення центра ваги змінюють керуваність автомобіля.
- Коли незавантажений автомобіль буксирує завантажений причіп, навантаження розподіляється неправильно. У такому разі будьте особливо уважними та обирайте комфортну й безпечну швидкість.

Рушання вгору з причепом

Залежно від ухилу дороги й завантаженості автомобіль із причепом може трохи відкотитися в мить рушання.

Як правильно рушати вгору з причепом:

- Натисніть і тримайте педаль гальма.
- Вимкніть електромеханічне стоянкове гальмо, натиснувши клавішу  с. 220.
- Механічна коробка передач: Повністю натисніть педаль зчеплення та ввімкніть першу передачу.

Автоматична коробка передач: Виберіть режим трансмісії D/S.

- Потягніть і тримайте клавішу , щоб стримувати автомобіль із причепом за допомогою стоянкового гальма.
- Відпустіть педаль гальма.
- Рушайте плавно.

Автомобіль із МКП: повільно відпустіть педаль зчеплення.

- Не відпускайте клавішу , доки крутний момент двигуна не буде достатнім для рушання.

УВАГА

Через помилки під час буксирування причепа ви можете втратити контроль над автомобілем і спровокувати серйозну аварію.

- Буксирування причепа й транспортування важких чи громіздких вантажів може негативно впливати на керуваність автомобіля та збільшувати гальмівний шлях.
- Керуйте автомобілем уважно та обережно. Застосовуйте гальма раніше, ніж звичайно.
- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов. Зменшуйте швидкість, особливо на спусках.
- Будьте вкрай уважними, коли пришвидшуєтесь. Уникайте різкого гальмування й раптових маневрів!
- Будьте особливо пильними під час обгону. Щойно причіп починає виляти, негайно зменшуйте швидкість.
- Ніколи не намагайтеся “стабілізувати” причіп за рахунок збільшення швидкості автомобіля.
- Дотримуйтесь обмежень швидкості для автомобілів з причепом. Пам’ятайте: вони можуть бути нижчими, ніж для автомобілів без причепа.

Стабілізація автомобіля з причепом

Стабілізація автомобіля з причепом є окремою функцією електронної системи стабілізації (ESC).

Розпізнавши гойдання причепа, система стабілізації втручається, щоб зменшити коливання.

Умови для стабілізації автомобіля з причепом:

- Автомобіль має заводський тягово-зчіпний пристрій або обладнаний сумісним пристроєм після купівлі.
- Системи ESC та TCS активовані. На панелі комбінації приладів не горить індикатор 🚨 або 🚦.
- Причіп підключений до електричної системи автомобіля через роз'єм для тягово-зчіпного пристрою.
- Швидкість автомобіля перевищує 60 км/год.
- Навантаження на тягово-зчіпний пристрій не перевищує гранично допустимого.
- Причіп приєднаний за допомогою жорсткого зчеплення.
- Якщо причіп має гальма, він повинен бути обладнаний механічним інерційним приводом гальм.

⚠ УВАГА

Підвищений рівень безпеки, який забезпечує функція стабілізації автомобіля з причепом, не повинен спонукати до зайвих ризиків.

- Пристосовуйте манеру керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Обережно прискорюйтесь на слизькій дорозі.
- Припиняйте прискорення, щойно спрацює система стабілізації.

⚠ УВАГА

Система стабілізації автомобіля з причепом не здатна правильно розпізнавати абсолютно всі ситуації.

- Якщо система ESC відключена, функція стабілізації автомобіля з причепом також неактивна.
- Деколи система стабілізації може не розпізнавати легкий причіп, а отже, не стабілізуватиме його.
- На слизькій дорозі причіп може занести, навіть якщо є система стабілізації.
- Причіп з високим центром ваги може перекинутися навіть без розгойдування.
- Якщо електричний роз'єм тягово-зчіпного пристрою використовується, коли нема причепа (наприклад, установили кріплення для велосипедів, обладнане світловими приладами), гальма можуть автоматично спрацювати за екстремальних умов руху.

Тягово-зчіпний пристрій з електричним розблокуванням

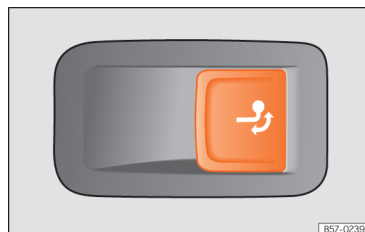


Рис. 211 На правому боці багажника: клавіша для розблокування тягово-зчіпного пристрою.

Тягово-зчіпний пристрій розташований під бампером. Тягово-зчіпний пристрій з електричним розблокуванням неможливо демонтувати.

У зоні розкладання тягово-зчіпного пристрою не повинно бути сторонніх предметів, людей і тварин »» ⚠.

Розблокування й розкладання тягово-зчіпного пристрою

- Зупиніть автомобіль й увімкніть електромеханічне стоянкове гальмо »» с. 220.
- Вимкніть двигун.
- Відкрийте кришку багажника.

• Коротко потягніть клавішу >>> **рис. 211**. Тягово-зчіпний пристрій розблокується, після чого автоматично повернеться назовні. Контр-ольний індикатор кнопки блиматиме.

• Рукою розкладіть тягово-зчіпний пристрій до кінця. Індикатор клавіші світлитиметься постійно.

• Закрийте багажник.

• Приєднання та підключення причепа

>>> с. 318.

Складання тягово-зчіпного пристрою

• Зупиніть автомобіль й увімкніть електромеханічне стоянкове гальмо.

• Вимкніть двигун.

• Від'єднайте причіп та відключіть його від електричної системи автомобіля. Якщо ви використовуєте адаптер, від'єднайте його від електричного роз'єму причепа.

• Відкрийте кришку багажника.

• Коротко потягніть клавішу >>> **рис. 211**. Тягово-зчіпний пристрій розблокується.

• Рукою складіть тягово-зчіпний пристрій під бампер до кінця. Індикатор клавіші світлитиметься постійно.

• Закрийте багажник.

Індикатор клавіші

→ **Блимає:**
Тягово-зчіпний пристрій пошкоджений або не зафіксований як слід >>> .

→ **Світиться:**

Якщо світиться при відкритому багажнику, це свідчить про надійну фіксацію тягово-зчіпного пристрою у складеному або розкладеному положенні.

Приблизно за хвилину після закривання багажника індикатор клавіші гасне.

УВАГА

Неналежне користування тягово-зчіпним пристроєм може призвести до аварійних ситуацій і отримання серйозних травм.

• Користуватися тягово-зчіпним пристроєм можна, тільки якщо він належно заблокований.

• У зоні розкладання тягово-зчіпного пристрою не повинно бути сторонніх предметів, людей і тварин.

• Не застосовуйте жодних інструментів для розкладання чи складання тягово-зчіпного пристрою.

• Не тягніть клавішу >>> **рис. 211**, якщо до автомобіля приєднаний причіп або на тягово-зчіпному пристрої встановлене кріплення для велосипедів чи інша багажна система.

• Якщо тягово-зчіпний пристрій закріплений неправильно, не використовуйте його та зверніться до спеціалізованого сервісного центру або офіційного дилера SEAT.

• У разі несправності електричної системи чи тягово-зчіпного пристрою зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

• За жодних обставин не використовуйте тягово-зчіпний пристрій, якщо діаметр головки кульового наконечника в будь-якій точці менше 49 мм.

ОБЕРЕЖНО

Під час миття автомобіля за допомогою апарата високого тиску або парогенератора не спрямовуйте струмінь безпосередньо на тягово-зчіпний пристрій з електричним розблокуванням чи на його роз'єм. Це може призвести до пошкодження з'єднань та видалення мастила.

Попередження

За надзвичайно низької температури тягово-зчіпний пристрій може тимчасово втратити функціональність. У цьому випадку перемістіть автомобіль у тепліше середовище [наприклад, у гараж].

Установлення багажної системи або кріплення для велосипедів на тягово-зчіпний пристрій

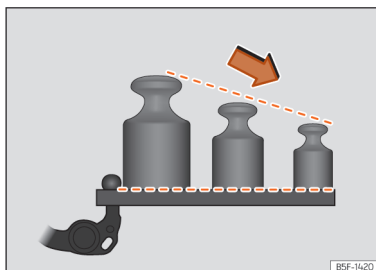


Рис. 212 Рекомендований розподіл навантаження на багажну систему.

Під терміном «багажна система» слід розуміти кріплення для велосипедів, універсальні бокси та інше устаткування, що встановлюється на тягово-зчіпний пристрій автомобіля.

Використовуйте лише багажні системи схвалені виробників, які підходять конкретно для вашого автомобіля »» **Δ**.

Компанія SEAT рекомендує використовувати оригінальні деталі та аксесуари SEAT, які можна придбати у офіційних дилерів бренду. Під час установлення багажної системи обов'язково дотримуйтеся інструкцій виробника.

Загальне навантаження включає вагу багажної системи й вагу розміщеного вантажу.

Граничне навантаження на багажну систему може відрізнятися від гранично допустимого навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

В будь-якому випадку, ніколи не перевищуйте гранично допустимого навантаження на тягово-зчіпний пристрій (визначається для кожної моделі).

Навантаження знижується через ефект важеля, що виникає в міру віддалення системи підшипників від кульової голівки.

Важкі предмети слід розміщувати якомога ближче до тягово-зчіпного пристрою

»» **рис. 212.**

Граничне навантаження для вашого автомобіля

Щоб дізнатися граничне навантаження для вашого автомобіля, перевірте гранично допустиме навантаження на тягово-зчіпний пристрій »» **с. 407**. Потім подивіться граничне навантаження у наведеній таблиці.

Відповідно до Директиви UN-R-55, SEAT не рекомендує встановлювати більше велосипедів, ніж зазначено для багажної системи.

Граничне навантаження на тягово-зчіпний пристрій для конкретного автомобіля	Граничне навантаження	Кількість велосипедів
50 кг	50 кг	2
55 кг	55 кг	2
Від 75 кг	75 кг	3

Граничний виступ вантажу на багажній системі

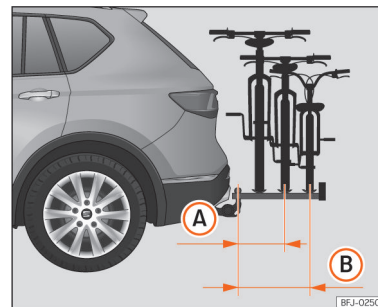


Рис. 213 Схематичне зображення: граничний виступ для двох або трьох велосипедів.

- A** Навантаження до 55 кг: 500 мм
- B** Навантаження 75 кг: 700 мм

Виступ для двох велосипедів не повинен перевищувати 500 мм від центру кульового наконечника до центру крайньої рейки
 >>> **рис. 213 (А)**. Для трьох велосипедів – 700 мм >>> **рис. 213 (В)**.

⚠ УВАГА

Неправильне встановлення багажної системи на тягово-зчіпний пристрій може призвести до травм й аварійних ситуацій.

- Обов'язково перевіряйте, щоб багажна система підходила для вашого автомобіля.
- Уважно прочитайте й дотримуйтеся інструкцій виробника багажної системи.
- Ніколи не встановлюйте багажну систему на тягово-зчіпний пристрій нижче кульового наконечника. Через форму гака система може посунути вниз.

і Попередження

SEAT рекомендує перед поїздкою знімати з вантажу на багажній системі всі аксесуари (наскільки це можливо). Такими аксесуарами можуть бути кошики, дитячі сидіння, батареї тощо. Це поліпшує аеродинаміку та зосереджує центр ваги багажної системи.

Доустановлення тягово-зчіпного пристрою

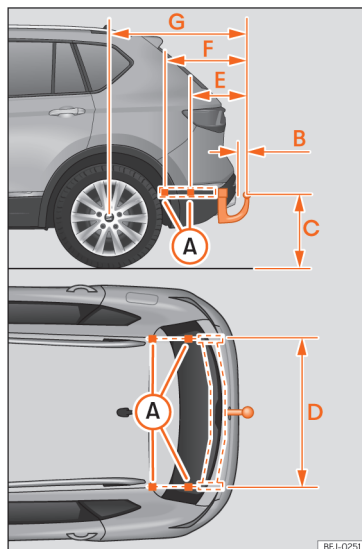


Рис. 214 Схема встановлення

Монтажні відстані:

- (А) Точки фіксації автомобіля
- (В) 75 мм (мінімум)

- (С) 365 мм
- (D) 1050 мм
- (Е) 353 мм
- (F) 600 мм
- (G) 1095 мм

Установлення тягово-зчіпного пристрою компанія SEAT рекомендує проводити в спеціалізованому сервісному центрі. Адже, наприклад, можуть знадобитися зміни в конструкції системи охолодження або монтаж захисних теплових екранів. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Доустановлювати тягово-зчіпний пристрій необхідно виконувати з урахуванням наведених відстаней.

Відстань від центру кульового наконечника до землі >>> **рис. 214 (С)** не повинна бути меншою за наведені показники за будь-яких обставин. Це також стосується випадків повної завантаженості автомобіля й граничного навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

⚠ УВАГА

Неправильне чи неналежне підключення кабелів може призвести до підвищення струму в контурі обладнання причепа та, як наслідок, до порушення роботи електронних компонентів автомобіля. Небезпека аварійної ситуації з тяжкими наслідками!

- Не підключайте електричну систему причепа безпосередньо до електричних роз'ємів для задніх ліхтарів або інших елек-

тричних компонентів автомобіля. Використовуйте лише з'єднання, передбачені для підключення причепа.

- Для установлення тягово-зчіпного пристрою варто звертатися до спеціалізованого сервісного центру.

УВАГА

Якщо тягово-зчіпний пристрій не підходить для цього автомобіля чи встановлений неправильно, причіп може відчепитися. Це може призвести до серйозних нещасних випадків або тяжкого травмування.

Попередження

- Згідно зі стандартом EU2021_535, не допускається встановлення тягово-зчіпного пристрою, який неможливо зняти або втягнути.
- Використовуйте лише тягово-зчіпні пристрої, схвалені компанією SEAT для вашого автомобіля.
- Установлення стандартного тягово-зчіпного пристрою не передбачено для деяких моделей автомобіля. Зверніться до офіційного дилера SEAT за консультацією.

Пальне та очищення вихлопних газів

Заправлення автомобіля

Правила безпеки під час поводження з паливом

⚠ УВАГА

Пальне є легкозаймистим і може призвести до тяжких опіків й інших травм.

- Перш ніж заправляти паливний бак, з міркувань безпеки, вимикайте двигун і запалювання.
- Для запобігання витоку парів бензину в атмосферу паливна система на моделях автомобіля з гібридними двигунами (PHEV) знаходиться під тиском.
- Під час заправки паливного бака чи канистри суворо заборонено палити. Через серйозну небезпеку вибуху поблизу місця заправки заборонено використовувати будь-які джерела полум'я.
- Дотримуйтесь вимог законодавства щодо зберігання та перевезення паливної канистри в автомобілі.

- З міркувань безпеки не рекомендовано перевозити запасну канистру автомобілем. У разі настання аварійної ситуації канистра може бути пошкоджена, що спровокує загрозу витоку палива.
- Якщо за виняткових обставин ви змушені перевозити запасну канистру, будь ласка, дотримуйтесь таких правил техніки безпеки:
 - Ніколи не наповнюйте канистру, якщо вона розміщена на кузові автомобіля або у його салоні. Існує загроза вибуху. Завжди під час наповнення канистри вона повинна бути розміщена на землі.
 - Вставляйте заправний пістолет якомога глибше до горловини канистри.
 - Якщо канистра металева, під час заправки пістолет повинен торкатися її корпусу. Це дозволяє запобігти утворенню електростатичних розрядів.
 - Ніколи не допускайте проливання пального у салоні чи багажнику автомобіля! Випари палива є вибухонебезпечними та можуть становити загрозу життю та здоров'ю людей.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Якщо на лакофарбове покриття потрапило паливо, його слід якнайшвидше видалити з поверхні. Існує ризик пошкодження лакофарбового покриття.
- Не допускайте спустошення паливного бака. Це може призвести до пошкодження каталітичного нейтралізатора.
- В автомобілях із дизельним двигуном перш ніж запускати двигун після заправлення повністю спустошеного бака, необхідно увімкнути запалювання мінімум на 30 секунд. Запуск двигуна може зайняти більше часу, ніж зазвичай (до 1 хвилини).

🌸 Захист довкілля

Не переповнюйте паливний бак, адже в разі нагрівання пальне може витікати.

📌 Попередження

Розблокувати лючок паливного бака у механічний спосіб неможливо. За необхідності зверніться по допомогу до кваліфікованих спеціалістів.

Попередження

Автомобілі з дизельним двигуном оснащені захисним пристроєм, який запобігає помилковій заправці невідповідним паливом¹⁾. Це дозволяє на заправній станції вставляти у горловину паливного бака лише заправні пістолети для дизельного пального.

- Якщо заправний пістолет зношений, пошкоджений чи замалий, цілком імовірно, що він не зможе відкрити запобіжний пристрій. Перш ніж вставляти заправний пістолет шляхом повертання, спробуйте скористатися іншою колонкою або зверніться по допомогу до оператора заправної станції.

- У разі заправлення автомобіля за допомогою каністри запобіжний пристрій не відкривається. У цій ситуації пальне необхідно заливати дуже повільно.

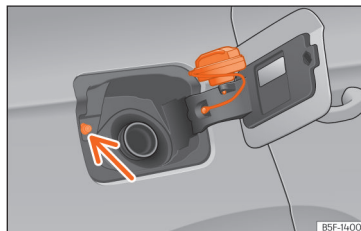
Заправлення паливного бака

Рис. 215 Лючок паливного бака й кришка горловини.

Лючок паливного бака розташований на правому боці автомобіля ззаду.

- Лючок паливного бака відмикається, якщо автомобіль відмикають з пульта дистанційного управління центрального замка >>> с. 90.

Гібридні автомобілі: Розблокуйте лючок паливного бака за допомогою клавіші на дверях водія >>> с. 329.

- Відкрийте лючок паливного бака, натиснувши на область розблокування.
- Вкрутіть кришку горловини проти годинникової стрілки.
- Начепіть кришку горловини на петлю відкритого лючка >>> **рис. 215**.

- Почніть заправляти бак. Заправний пістолет автоматично вимикається одразу після наповнення паливного бака. Припиняйте заправляти бак після вимикання заправного пістолета, адже пальне може потрапити до розширювальної камери.

- Вкрутіть кришку до кінця за годинниковою стрілкою.

- Закрийте лючок паливного бака.

Правильна марка пального для вашого автомобіля зазначена на внутрішньому боці лючка паливного бака. Примітки щодо пального вилкладені в інших розділах цього посібника >>> с. 329.

Місткість паливного бака >>> с. 407.

Гібридні автомобілі

Через кожні 6 місяців автомобіль рекомендувано переводити в режим споживання бензину та їздити, доки не загориться індикатор , а потім автомобіль слід заправити паливом. Це потрібно для збереження працездатності паливної системи та її забезпечення якісним бензином.

¹⁾ Залежно від країни.

Видалення повітря з паливного бака

✓ Стосується гібридних автомобілів.



Рис. 216 Двері водія: розблокування лючка паливного бака.

Перед заправленням розблокуйте паливну систему >>> **Правила безпеки під час поводження з паливом на с. 327.** Для цього натисніть клавішу  на двері водія.

Пролунає звуковий сигнал, а на дисплеї комбінації приладів з'явиться відповідне попередження.

Через декілька секунд лючок паливного бака на декілька хвилин розблокується. Якщо після цього часу ви не заправили бак, вам потрібно знову натиснути клавішу , щоб мати можливість заправити його.

Не торкайтеся кнопки блокування лючка паливного бака >>> **рис. 215** (стрілка). Система сприйме це як завершення заправлення авто-

мобіля і не зможе продовжити його. Щоб продовжити, натисніть клавішу  на двері водія ще раз.

Види пального

Позначення видів пального¹⁾

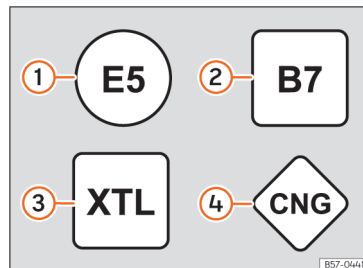


Рис. 217 Позначення видів пального згідно з Директивою ЄС 2014/94/

Для позначення видів пального використовуються спеціальні **символи, зображені на заправній колонці та на зовнішньому боці лючка паливного бака автомобіля.** Така ідентифікація дозволяє уникнути неточностей при виборі пального на заправній станції.

- ① **Бензин** з етанолом ("E" – Etanol). Цифра вказує на відсоткову частку етанолу в бензині:
"E5" означає вміст до 5% етанолу.
"E10" означає вміст до 10% етанолу.
"E20" означає вміст до 20% етанолу.
- ② **Дизельне пальне**, що відповідає стандарту EN590. Цифра вказує на максимальний відсоток біодизеля у пальному.
"B7" означає максимум 7% біодизеля.
- ③ Синтетичне **дизельне пальне**, що відповідає стандарту EN15940.
- ④ **Природний газ**: "Природний газ": CNG – Compressed Natural Gas (стиснений природний газ).

Марки бензину

Правильна марка бензину для вашого автомобіля зазначена на звороті лючка паливного бака.

Ваш автомобіль має каталітичний нейтралізатор, тому його необхідно заправляти лише **неетилтованим бензином**. Бензин має відповідати європейському стандарту EN 228 і **не повинен містити сірки**. Дотримуйтеся вимог законодавства країни вашого перебування. Марки бензину розрізняють за **октановим числом (RON)** або **антидетонаційним коефіцієнтом (AKI)**.

¹⁾ Залежно від країни.

Супер неетилований бензин з октановим числом мінімум 95 або звичайний бензин з октановим числом мінімум 91

Радимо використовувати бензин з октановим числом 95 [91 AKI]. Якщо бензин цієї марки недоступний, використовуйте бензин з октановим числом 91 [87 AKI] (автомобіль може працювати з невеликою втратою потужності).

Супер неетилований бензин з мінімальним октановим числом 95

Використовуйте бензин з октановим числом не нижче 95.

Якщо бензин цієї марки недоступний, в екстрених ситуаціях використовуйте бензин з октановим числом 91 [87 AKI]. У такому разі слід їхати з помірною швидкістю, не перевантажуючи двигун. При першій нагоді заправте автомобіль бензином рекомендованої марки.

98 октан супер плюс неетилований бензин або мінімальний 95 октан супер бензин

Рекомендується заправлятися бензином з октановим числом 98 [93 AKI]. Якщо бензин цієї марки недоступний, використовуйте бензин з октановим числом 95 [91 AKI] (автомобіль може працювати з невеликою втратою потужності).

Якщо бензин цієї марки недоступний, в екстрених ситуаціях використовуйте бензин з октановим числом 91 [87 AKI]. У такому разі слід їхати з помірною швидкістю, не перевантажуючи двигун. При першій нагоді заправте автомобіль бензином рекомендованої марки.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Не використовуйте пальне з високим вмістом етанолу (наприклад, E30–E100). паливну систему.
- Навіть одне заправлення автомобіля етилованим бензином або додавання металізованих присадок може назавжди знизити ефективність каталітичного нейтралізатора.
- Використовуйте лише ті присадки, які схвалені компанією SEAT. Присадки для збільшення потужності чи запобігання детонації можуть містити частинки металу, які можуть серйозно пошкодити двигун або каталітичний нейтралізатор. Не допускайте використання таких присадок.
- Не заправляйте авто, якщо на заправній колонці зазначено, що бензин містить частинки металу. *Пальне із заміником свинцю (LRP)* також має високу концентрацію металізованих присадок. Його використання може спричинити серйозні пошкодження двигуна!

- У разі використання бензину з меншим октановим числом високі оберти двигуна й повне відкривання дросельної заслінки можуть спричинити пошкодження силового агрегата.

ⓘ Попередження

- Автомобіль можна управляти палим, що має більше октанове число, ніж рекомендовано виробником.
- Якщо в країні вашого перебування немає пального без вмісту сірки, використовуйте пальне з низьким вмістом сірки.

Етанол (пальне)

✓ Стосується автомобілів із дизельним двигуном

Автомобілі з двигуном Totalflex¹⁾ мають наліпку на звороті лючка паливного бака з написом "Бензин/етанол".

Згідно з резолюцією ANP №57, автомобілі з двигуном Totalflex можуть споживати не тільки неетилований бензин (з октановим числом 95 / 91 AKI), а й пальне з високим вмістом етанолу. Спосіб заправлення бака в обох випадках ідентичний.

Докладніше >>> с. 329, *Марки бензину*.

¹⁾ Двигун доступний тільки для окремих ринків.

ⓘ Попередження

Компанія SEAT рекомендує кожні 10 000 км заправляти автомобіль тільки неетиллованим бензином, аби зменшити кількість домішок, що можуть залишатися після етанолу E100.

Дизельне паливо

✓ Стосується автомобілів із дизельним двигуном

Будь ласка, прочитайте інформацію на звороті лючка паливного бака.

За дуже низькій зовнішній температурі дизельне паливо може загустіти, тим самим ускладнюючи процес запуску та роботи двигуна. Обов'язково запитуйте в оператора заправної станції, чи підходить їхнє дизельне паливо для використання взимку.

Вода в паливному фільтрі¹⁾

В автомобілях із **дизельним двигуном і водо-віддільником паливного фільтра** на дисплеї комбінації приладів може з'явитися таке повідомлення:

🚗 Вода в паливному фільтрі.

У такому разі зверніться до спеціалізованого сервісного центру, щоб видалити воду з паливного фільтра.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Ніколи не заправляйте автомобіль біодизелем FAME (не відповідає стандарту EN590), бензином, мазутом, іншими видами палива або розріджувачами. Ризик пошкодити паливну систему та двигун!
- Якщо ви помилково заправили автомобіль неправильним видом пального, ні в якому разі не запускайте двигун. Паливна система та двигун можуть вийти з ладу! Зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.

AdBlue®**Інформація щодо розчину AdBlue®**

Витрата розчину AdBlue® залежить насамперед від манери керування, від зовнішньої температури і температури в самій системі.

Розчин AdBlue® замерзає за температури –11°C. Система обладнана нагрівальними елементами, які гарантують її належну роботу навіть за низьких температур.

Коли **залишку вистачає на 2000–2400 км (1200–1500 миль)** (залежно від версії), на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення про необхідність долити AdBlue®.

Якщо проігноруєте це повідомлення, при **залишку 1000 км (600 миль)** засвітиться жовтий індикатор 🟡. На дисплеї комбінації приладів з'явиться повідомлення, що через XXX км (XXX миль) ви не зможете запустити двигун.

Якщо проігноруєте жовтий індикатор, при **залишку 0 км (0 миль)**, ви не запустите двигун. На дисплеї засвітиться червоний індикатор 🔴.

AdBlue® зареєстрованим товарним знаком Німецької автомобільної асоціації (VDA). Інші назви продукту – AUS32 або DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ ОБЕРЕЖНО

Переливання розчину AdBlue® може спричинити пошкодження бачка.

¹⁾ Залежно від країни.

Доливання розчину AdBlue®

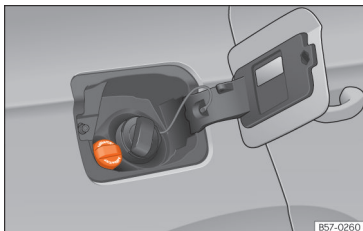


Рис. 218 Кришка бачка для розчину AdBlue®.

Підготовка перед доливанням

Зупиніть автомобіль на рівній поверхні та вимкніть запалювання. Якщо автомобіль стоїть на схилі чи одним боком на бордюрі, система може неправильно визначати рівень розчину.

Якщо на дисплеї комбінації приладів з'явилася повідомлення про AdBlue®, **долийте мінімальну необхідну кількість (приблизно 5 літрів)**. Лише після цього система розпізнає доливання розчину AdBlue® і дозволить запустити двигун.

Доливання розчину

Використовуйте лише розчин AdBlue®, що відповідає стандарту ISO 22241-1

- та постачається в оригінальній тарі.
- Відкрийте лючок паливного бака

>>> **рис. 218.**

• Викрутіть кришку бачка для розчину AdBlue® проти годинникової стрілки.

• Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій виробника на тарі.

• Обов'язково перевіряйте термін придатності продукту.

• Зніміть кришку ємності з розчином.

• Вставте ємність до горловини бачка й поверніть рукою за годинниковою стрілкою.

• Натисніть ємність на горловину і тримайте у такому положенні.

• Зачекайте, доки ємність з AdBlue® не спожіє. Не стискайте і не пошкоджуйте ємність!

• Поверніть ємність проти годинникової стрілки, потім трохи підніміть та вийміть з горловини >>> **с. 332.**

• Коли бачок повний, розчин AdBlue® не виливається з ємності.

• Щільно закрутіть кришку за годинниковою стрілкою.

• Закрийте лючок паливного бака.

Заправлення розчину AdBlue® з колонки

Стосується автомобілів з каталітичним нейтралізатором вибіркової дії (SCR).

• Відкрийте лючок паливного бака.

• Повертаючи проти годинникової стрілки, відкрийте кришку бачка для розчину AdBlue®

>>> **рис. 218.**

• Долийте розчин AdBlue® (припиняйте запра- вляти після першого вимикання пістолета).

• Закрутіть кришку бачка за годинниковою стрілкою до характерного клацання.

Підготовка перед початком поїздки

• Після доливання розчину увімкніть тільки за- палювання.

• Зачекайте близько 30 секунд, щоб система могла визначити рівень розчину в баку.

• Запускайте двигун не раніше, ніж через 30 секунд!

⚠ УВАГА

Розчин AdBlue® варто зберігати в безпеч- ному місці у щільно закритій оригінальній тарі.

⚠ ОБЕРЕЖНО

• Коли вставляєте пістолет у горловину, його рукоятка має бути спрямована вниз. Інакше запобіжний клапан не відкриється автоматично.

• Не продовжуйте заправляти після пер- шого вимикання пістолета. Це може призве- сти до переповнення бачка AdBlue® й про- ливання розчину AdBlue®.

• Використовуйте лише розчин AdBlue®, що відповідає стандарту ISO 22241-1 та поста- чається в оригінальній тарі.

- Не змішуйте розчин AdBlue® з водою, пальним, присадками тощо. Будь-які пошкодження, зумовлені такими діями, не вважаються гарантійним випадком.
- Не заливайте розчин AdBlue® у паливний бак! Існує ризик пошкодження двигуна!
- Не зберігайте ємність із розчином постійно в автомобілі. Пролитий розчин AdBlue® (через зміни температур або пошкодження ємності) може зіпсувати салон автомобіля.

Захист довкілля

Утилізація ємності з-під розчину AdBlue® потребує дотримання вимог екологічного законодавства.

Попередження

Відповідні ємності з розчином AdBlue® можна придбати в офіційних дилерів SEAT.

Вирішення проблем

Рівень розчину AdBlue® занадто низький

Контрольний індикатор загоряється червоним.
Запустити двигун неможливо!

Зупиніться в безпечному місці на рівній поверхні й долийте розчину AdBlue® до мінімального рівня >>> с. 332.

разом із : Несправність системи AdBlue®

Контрольні індикатори світяться червоним. **Запустити двигун неможливо!**

Радимо звернутися до спеціалізованого сервісного центру для перевірки системи.

Малий залишок AdBlue®

Контрольний індикатор загоряється жовтим.

Долийте AdBlue® протягом зазначених кілометрів (або миль) >>> с. 332.

разом із : Несправність системи AdBlue®

Контрольні індикатори світяться жовтим. Несправність системи AdBlue® або до системи залили не той розчин AdBlue®. Радимо звернутися до спеціалізованого сервісного центру для перевірки системи.

Система управління двигуна та система зниження токсичності вихлопних газів

Вступ

УВАГА

Система зниження токсичності вихлопних газів може надто нагріватися, тому не зупиняйтеся в місцях можливого контакту випускної системи із легкозаймистими матеріалами. Існує загроза займання!

УВАГА

Не обробляйте днище автомобіля воском поруч із компонентами випускної системи. Існує загроза займання!

Каталітичний нейтралізатор

Як збільшити строк служби каталітичного нейтралізатора

- Автомобіль із бензиновим двигуном слід заправляти лише неетилваним бензином.
- Не допускайте спустошення паливного бака.

• Під час заміни або доливання моторної оливи не перевищуйте граничного рівня >>> с. 360, **Перевірка й поповнення рівня моторної оливи.**

• Ніколи не запускайте двигун методом буксирування автомобіля. Коли є потреба, використовуйте пускові проводи >>> с. 338.

Якщо під час поїздки ви помітили перебої запалювання, нестійку роботу чи спад потужності двигуна, зверніться до найближчого спеціалізованого сервісного центру для діагностики можливих несправностей автомобіля. Зазвичай в цьому випадку буде світлитись індикатор системи зниження токсичності вихлопних газів . За таких обставин разом із вихлопними газами в атмосферу може потрапляти неспалене пальне. До того ж каталітичний нейтралізатор може перегрітись й вийти з ладу.

ⓘ ОБЕРЕЖНО

Ніколи не допускайте спустошення паливного бака, адже нерегулярне подавання пального може спричинити помилки у роботі системи запалювання. Неспалене пальне може потрапляти до випускної системи, що може призвести до перегріву та пошкодження каталітичного нейтралізатора!

Захист довкілля

Навіть при нормальній роботі випускної системи у вихлопі може відчуватися запах сірки. Це залежить від вмісту сірки у пальному. Зазвичай проблема вирішується переходом на іншу марку пального.

Сажовий фільтр

Стосується автомобілів із сажовим фільтром (дизельний або бензиновий двигун)

Сажовий фільтр затримує майже всі тверді частки сажі в потоці вихлопних газів. За нормальних умов руху сажовий фільтр очищується самостійно. Якщо фільтр не очищується самостійно, наприклад через регулярні короткі поїздки, в ньому накопичується сажа. У такому разі на дисплеї з'являється таке попередження:

 **Сажовий фільтр: очищення під час поїздки. Див. посібник з експлуатації.**

Це свідчить про те, що сажовий фільтр потребує очищення (регенерації).

Регенерація сажового фільтра (дизельний і бензиновий двигун)¹⁾

Умови для регенерації: нормальна робоча температура двигуна.

• Їдьте зі швидкістю 50–120 км/год. Через високу температуру накопичена у фільтрі сажа згоряє >>> с. 335.

• Дотримуйтеся чинних обмежень швидкості, вибирайте рекомендовану передачу.

• Якщо індикатор згас, регенерація завершена.

Якщо індикатор не згасає за 30 хвилин від початку регенерації сажового фільтра, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Регенерація сажового фільтра (тільки для бензинових двигунів 2.0 TSI та 2.5 TSI)

Умови для регенерації: нормальна робоча температура двигуна.

• Їдьте зі швидкістю щонайменше 80 км/год >>> с. 335.

• Відпустіть педаль акселератора на кілька секунд, не вимикайте передачу.

• Дотримуйтеся чинних обмежень швидкості, вибирайте рекомендовану передачу.

• Повторюйте прискорення й накат, доки не згасне індикатор.

Така процедура очищує сажовий фільтр, але може потребувати певного часу.

Якщо контрольний індикатор **не згасає**, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

¹⁾ Окрім бензинових двигунів 2.0 TSI та 2.5 TSI.

⚠ УВАГА

Під час регенерації сажового фільтра пристосовуйте швидкість автомобіля до поточних дорожніх і погодних умов. Рекомендації навігаційної системи не повинні спонукати вас до ігнорування правил дорожнього руху в конкретній країні.

ℹ Попередження

Якщо під час регенерації сажового фільтра з'явиться повідомлення про низький рівень пального ⛽, процес може перерватися. Заправте автомобіль і продовжте процес регенерації сажового фільтра.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Система управління двигуна контролює засміченість сажового фільтра та сприяє його самоочищенню шляхом рекомендації оптимальної передачі.
- Через підвищення температури під час регенерації сажового фільтра вентилятор радіатора може увімкнутися після вмикання двигуна, навіть якщо двигун не прогрівся до робочої температури.
- Під час регенерації сажового фільтра може виникати шум, з'являтися запахи, зростати холості оберти.

- Щоразу використовуйте відповідне пальне та моторну оливу. Це сприятиме більш тривалій службі фільтра. Також уникайте регулярних поїздок на короткі відстані.

Вирішення проблем**Несправність системи зниження токсичності вихлопних газів**

Контрольний індикатор світиться жовтим.

Зменште швидкість та обережно дістаньтеся до найближчого спеціалізованого сервісного центру для діагностики двигуна.

**Порушення процесу згоряння, які можуть зіпсувати каталітичний нейтралізатор**

Індикатор блимає жовтим.

Зменште швидкість та обережно дістаньтеся до найближчого спеціалізованого сервісного центру для діагностики двигуна.

**Засмічення сажового фільтра**

Контрольний індикатор світиться жовтим
»» с. 334.

ERC Несправність системи управління бензинового двигуна

Контрольний індикатор світиться жовтим.

Терміново зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики двигуна.

Індикатор **ERC** загоряється після вмикання запалювання (самодіагностика) і згасає, щойно двигун завівся.

**Передпусковий підігрів дизельного двигуна**

Контрольний індикатор світиться жовтим.

Щойно індикатор згасає, запускайте двигун.

**Несправність системи управління дизельного двигуна**

Індикатор блимає жовтим.

Терміново зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики двигуна.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо на комбінації приладів засвітилися індикатори , , **ERC** або , це може свідчити про несправність двигуна. Водночас двигун може тягнути слабше або споживати більше пального.

Різні ситуації

Набір інструменту

Автомобільний інструмент

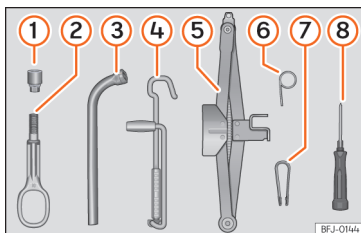


Рис. 219 Під підлогою багажника: набір інструменту.

Набір інструменту зберігається під підлогою багажника. Доступ до набору інструменту » с. 305.

Набір інструменту:

- ① Адаптер для болтів-секреток
- ② Буксирувальне вушко
- ③ Ключ для колісних болтів
- ④ Рукоятка для домкрата
- ⑤ Домкрат
- ⑥ Дротяний гачок для знімання декоративних центральних ковпачків

- ⑦ Затискач для знімання ковпачків колісних болтів
- ⑧ Викрутка із шестигранником на рукоятці для викручування або закручування колісних болтів після їх послаблення

Деякі зразки обладнання передбачені лише для певних версій моделі або доступні як додаткова опція.

УВАГА

У разі різкого маневру, екстреного гальмування або зіткнення незакріплений інструмент, комплект для ремонту шин або запасне колесо можуть полетіти в салон і травмувати пасажирів.

- Щоразу перевіряйте, чи добре закріплені інструмент, комплект для ремонту шин і запасне колесо в багажнику.

УВАГА

Невідповідний або пошкоджений автомобільний інструмент може спричинити травми й аварійні ситуації.

- Ніколи не використовуйте невідповідний або пошкоджений інструмент.

Попередження

Домкрат зазвичай не потребує обслуговування. Коли є потреба, його можна змастити універсальним мастилом.

Заміна щіток склоочисників

Сервісне положення склоочисника

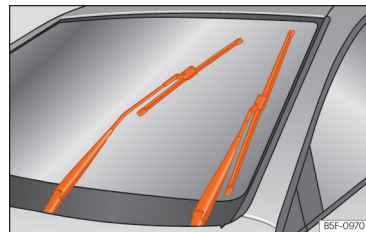


Рис. 220 Склоочисники в сервісному положенні.

Переконайтеся, що щітки склоочисника не примерзли до лобового скла.

Важелі склоочисника можна відводити від переднього скла лише із сервісного положення » **рис. 220**.

- Закрийте капот » с. 350.
- Увімкніть і вимкніть запалювання.
- Коротко натисніть перемикач управління склоочисниками вниз.

Перед початком поїздки обов'язково опустіть склоочисник на лобове скло. Щоб повернути склоочисник у вихідне положення, скористайтеся перемикачем управління склоочисниками.

Попередження

- Інакше ви можете пошкодити капот і важелі склоочисника. Переводити склоочисник у сервісне положення можна лише після належного закривання капота.
- Сервісне положення можна також використувати, приміром, для фіксації захисного накриття на лобовому склі, щоб запобігти обмерзанню скла взимку.

Заміна щіток переднього й заднього склоочисників

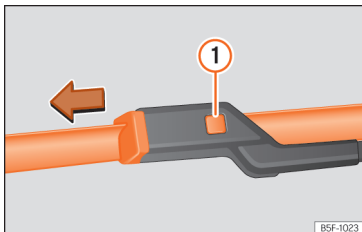


Рис. 221 Заміна щіток переднього склоочисника.

Нові щітки склоочисників мають графітовий шар. Він забезпечує їхню безшумну роботу. Якщо графітовий шар пошкоджений, шум під час видалення води з лобового скла буде сильнішим.

Стан склоочисників потрібно перевіряти регулярно. **Якщо щітки починають скребти по склу**, їх треба замінити (якщо пошкоджені) або почистити (якщо брудні) >>> ①.

Якщо це не допоможе, перевірте кут встановлення важелів склоочисника. Для проведення цієї операції і, можливо, регулювання варто звернутися до спеціалізованого сервісного центру.

Пошкоджені щітки склоочисників треба негайно замінити. Нові щітки можна придбати в спеціалізованих сервісних центрах.

Піднімання та опускання важелів склоочисника

- Установіть склоочисник у положення для обслуговування >>> с. 336.
- Тримайте важіль склоочисника **лише** в місці кріплення щітки.

Чищення щіток склоочисників

- Підніміть важелі склоочисника.
- М'якою тканиною видаліть бруд і пил зі щіток.
- Очищуйте стійкий бруд губкою або зволоженою тканиною >>> ①.

Заміна щіток переднього склоочисника

- Підніміть важелі склоочисника.
- Натисніть кнопку >>> **рис. 221** ① і легко потягніть щітку в напрямку стрілки.
- Установіть **нову щітку аналогічного типу-розміру**, перевірте надійність фіксації.
- Опустіть важіль склоочисника на лобове скло.

Заміна щітки заднього склоочисника

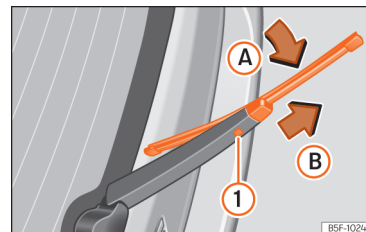


Рис. 222 Заміна щітки заднього склоочисника.

- Підніміть важіль склоочисника над склом.
- Трохи поверніть щітку >>> **рис. 222** (стрілка **A**).
- Натисніть кнопку ① і легко потягніть щітку в напрямку стрілки **B**.

• Установіть нову щітку **аналогічного типу-розміру** протилежно стрілці **(B)**, зафіксуйте кнопкою **(1)**.

• Опустіть важіль склоочисника на скло.

⚠ УВАГА

Зношені чи забруднені щітки склоочисників погіршують оглядовість і підвищують ризик серйозних аварій.

• Пошкоджені або зношені щітки, які погано очищують скло, необхідно замінити!

⚠ ОБЕРЕЖНО

• Пошкоджені чи забруднені щітки склоочисників можуть подряпати скло.

• Використання чистильних засобів з умістом розчинників, жорстких губок або гострих предметів може призвести до пошкодження графітового шару щіток склоочисників.

• Ніколи не використовуйте для чищення скла паливо, рідину для зняття лаку для нігтів, розчинники та схожі речовини!

• Перш ніж умикати склоочисники в період морозів, обов'язково перевіряйте, чи не примерзли щітки до поверхні скла. Якщо взимку автомобіль залишається на відкритій стоянці, склоочисники рекомендовано переводити в положення для обслуговування
»» с. 336.

⚠ ОБЕРЕЖНО

• Щоб не пошкодити важелі склоочисника й капот, залишайте склоочисник лише в сервісному положенні.

• Перед початком поїздки обов'язково опустіть важелі склоочисника на поверхню скла.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела

Вступ

Якщо двигун неможливо запустити через розрядження акумулятора 12 В, останній можна підключити до акумулятора іншого автомобіля.

Пускові проводи повинні відповідати **стандарту DIN 72553** (див. інструкцію виробника проводів). Поперечний переріз пускового проводу має бути мінімум 25 мм² для бензинових двигунів і мінімум 35 мм² для дизельних.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути значних пошкоджень електричної системи автомобіля, візьміть до уваги таке:

- Неправильне приєднання пускових проводів може спричинити закорочення.
- Пускові проводи повинні мати повністю ізовані затискачі.

• Не допускайте контакту між автомобілями, адже після з'єднання плюсових клем кузови можуть проводити струм.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела: огляд

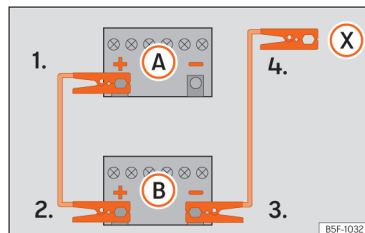


Рис. 223 Схема приєднання пускових проводів: авто без системи «старт-стоп».

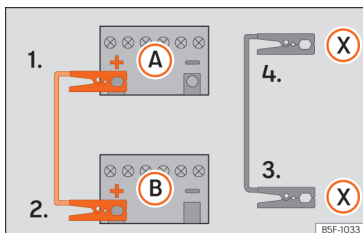


Рис. 224 Схема приєднання пускових проводів: авто із системою «старт-стоп».

Розряджений акумулятор необхідно правильно підключати до електричної системи автомобіля.

Коли приєднуєте пускові проводи, обов'язково перевіряйте, щоб металеві затискачі щільно прилягали до клем АКБ.

Приєднання пускових проводів

Пускові проводи слід приєднувати в такій послідовності 1 > 2 > 3 > 4 »» **рис. 224**.

1. Вимкніть запалювання обох автомобілів »» **⚠**.
2. Приєднайте один кінець червоного пускового проводу до плюсової клемми (+) виснаженого акумулятора **(А)**.
3. Приєднайте інший кінець червоного пускового проводу до плюсової клемми (+) зарядженого акумулятора **(Б)**.

4. Автомобілі без системи Старт-Стоп: приєднайте один кінець чорного пускового проводу до мінусової клемми (-) зарядженого акумулятора **(Б)** »» **рис. 223**.

Автомобілі із системою Старт-Стоп: приєднайте один кінець чорного пускового проводу **(Х)** до підходящого виводу заземлення, суцільної металевої деталі на блоці двигуна або до блока двигуна »» **рис. 224**.

5. Приєднайте інший кінець чорного пускового проводу **(Х)** до суцільної металевої деталі на блоці двигуна або безпосередньо до блока двигуна автомобіля з виснаженою АКБ. Не приєднуйте провід поблизу акумулятора **А**.
6. Прокладайте пускові проводи так, щоб вони не контактували з рухомими деталями в моторному відсіку!

Пуск двигуна

7. Запустіть двигун автомобіля із зарядженою АКБ, залиште його на холостих обертах.
8. Запустіть двигун автомобіля із розрядженою АКБ, зачекайте 2-3 хвилини до появи сталих обертів.

Від'єднання пускових проводів

9. Перш ніж від'єднувати пускові проводи, вимкніть ближнє світло фар (якщо ввімкнено).

10. Увімкніть вентилятор салону та обігрів заднього скла автомобіля з розрядженою АКБ. Так можна зменшити пікову напругу, що виникає в мить від'єднання пускових проводів.

11. Коли двигун працює, від'єднайте пускові проводи в послідовності, зворотній приєднанню (див. вище).

Якщо після першої спроби двигун не запуститься, відпустіть ключ приблизно після 10 секунд роботи стартера й повторіть спробу приблизно за хвилину.

⚠ УВАГА

- Будь ласка, дотримуйтеся правил техніки безпеки під час виконання робіт у моторному відсіку »» с. 350.
- Заряджена й виснажена акумуляторні батареї повинні мати однакову номінальну напругу (12 В) і майже однакову ємність (див. етикетку на корпусі АКБ). Небезпека вибуху!
- Не використовуйте пускові проводи, якщо один з акумуляторів замерз. Загроза вибуху! Навіть якщо батарея відтана, електроліт може витекти і спричинити хімічні опіки. Замерзлу АКБ необхідно замінити.
- Не допускайте утворення іскор, використання відкритого полум'я й паління поруч з акумулятором. Небезпека вибуху!
- Неухильно дотримуйтесь інструкцій виробника пускових проводів!

- Не можна приєднувати мінусовий провід від іншого автомобіля безпосередньо до мінусової клеми виснаженої АКБ. Іскри можуть спричинити займання газу, що виходить з батареї. Загроза вибуху!
- Не приєднуйте мінусовий провід до компонентів паливної системи або гальмових трубок автомобіля!
- Не торкайтеся оголених ділянок затискачів АКБ. Пусковий провід, приєднаний до плюсової клеми акумулятора, не повинен контактувати з металевими деталями автомобіля. Ризик закорочення!
- Не допускайте контакту пускових проводів із рухомими деталями в моторному відсіку!
- Не спирайтеся на акумулятор! Небезпека отримання хімічних опіків!
- Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій виробника пускових проводів та інструкції з експлуатації другого автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Радимо терміново звернутися до спеціалізованого сервісного центру для діагностики АКБ 12 В.

Буксирування автомобіля

Вступ

Буксирування автомобіля вимагає від водія відповідних навичок, особливо в разі використання буксирувального троса. Обидва водії повинні знати порядок буксирування та пов'язані з ним труднощі. Недосвідченим водіям краще уникати буксирування автомобілів.

Під час буксирування не допускайте різких маневрів, а також ривків. На дорогах без твердого покриття завжди є ризик перевантаження кріпильних деталей.

Дотримуйтеся вимог законодавства під час буксирування автомобіля або під час пуску двигуна методом буксирування автомобіля.

Пуск двигуна методом буксирування

Пуск двигуна методом буксирування – це спроба запустити двигун автомобіля, коли його буксирує інше авто.

Автомобіль можна буксирувати з використанням жорсткого зчеплення або буксирувального троса

Буксирування

Буксирування – це коли один автомобіль тягне інше несправне авто.

Автомобіль можна буксирувати з використанням жорсткого зчеплення або буксирувального троса:

- Гранична швидкість – 50 км/год.
- Найбільша відстань для буксирування – 50 км.

Буксирувальний трос та жорстке зчеплення

Буксирувати автомобіль на жорсткому зчепленні зручніше та безпечніше. Буксирувальний трос слід використовувати, лише коли немає жорсткого зчеплення.

Щоб не пошкодити автомобілі, використовуйте в міру еластичний буксирувальний трос. Найкраще підходять троси із синтетичного волочка або схожого еластичного матеріалу.

Буксирування за допомогою евакуатора

Якщо працює евакуатор, автомобіль з автоматичною коробкою передач можна буксирувати лише з піднятою передньою віссю!

Буксирування автомобіля з повним приводом

Автомобілі з повним приводом (4Drive) можна буксирувати, використовуючи жорстке зчеплення або буксирувальний трос. У разі буксирування автомобіля з піднятою передньою чи задньою віссю двигун необхідно вимикати, інакше можна пошкодити трансмісію.

⚠ УВАГА

Під час буксирування автомобіль має значно гіршу керованість й ефективність гальмування.

⚠ УВАГА

Ніколи не дозволяйте буксирувати автомобіль з вимкненим живленням.

- Під час буксирування ніколи не витягуйте ключ із замка запалювання і не вимикайте запалювання кнопкою стартера. Через раптове електронне блокування рульової колонки ви можете втратити контроль над автомобілем. Це може призвести до серйозної аварії з тяжкими наслідками.
- Якщо під час буксирування автомобіль втрачає потужність, припиніть буксирування та зверніться до спеціаліста.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Буксирування автомобіля за допомогою буксирувальної штанги або троса може спричинити пошкодження автомобіля.

- Буксирування автомобіля за допомогою буксирувальної штанги або троса вимагає особливої обережності.
- Якщо можна, буксируйте автомобіль евакуатором.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Штовхання автомобіля руками може призвести до пошкодження задніх ліхтарів, бокових спойлерів та великих поверхонь з листового металу. Крім того, задній спойлер може відірватися.

- Якщо автомобіль треба штовхати, не давіть на задні ліхтарі, спойлери та великі поверхні з листового металу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час знімання й установлення буксирувального вушка та його кришки можна зіпсувати лакофарбове покриття автомобіля.

- Щоб не пошкодити автомобіль, встановлюйте буксирувальне вушко та його кришку обережно.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Використання невідповідного буксирувального вушка може призвести до пошкодження автомобіля.

- Для буксирування використовуйте лише буксирувальне вушко з набору інструменту або вушко, що підходить для вашого автомобіля.

Примітки щодо буксирування автомобіля та запуску двигуна методом буксирування

Водій буксируваного автомобіля може вмикати покажчики повороту, навіть якщо ввімкнена аварійна світлова сигналізація. Покажчиками повороту можна користуватися лише при ввімкненому запалюванні. Коли вмикається покажчик повороту, аварійна світлова сигналізація тимчасово вимикається. Після вимикання покажчика повороту робота аварійної сигналізації відновлюється автоматично.

Коли не можна буксирувати автомобіль або запускати двигун методом буксирування

Не дозволяйте буксирувати автомобіль у таких випадках:

- Коробка передач пошкоджена або з неї витекло мастило.
- 12-вольтний акумулятор розрядився. Якщо в автомобілі із системою безключового доступу "KESSY" розрядилася АКБ: можливо, вам не вдасться розблокувати заблоковану рульову колонку або вимкнути стоянкове гальмо (якщо ввімкнене).
- Відстань буксирування перевищує 50 км.
- Нема гарантії, що після аварії колеса будуть вільно обертатися, а рульове управління працювати як треба.

Якщо автомобіль не можна буксирувати з опорою на всі колеса з будь-якої зі згаданих причин, зверніться по кваліфіковану допомогу та, якщо треба, транспортуйте автомобіль на евакуаторі (без опори на колеса).

Пуск двигуна методом буксування

Підготовка до запуску методом буксування

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: Пуск двигуна методом буксування автомобіля не дозволений з технічних причин. Спробуйте запустити двигун від зовнішнього джерела >>> с. 338.

Автомобілі з механічною коробкою передач: Запускати двигун методом буксування автомобіля варто лише в крайніх випадках. Якщо двигун не запускається, спочатку спробуйте пуск від зовнішнього джерела >>> с. 338. Увага: для автомобілів із бензиновим двигуном гранична відстань буксування з метою запуску двигуна становить 50 м.

- Буксирувальний трос або жорстке зчеплення слід чіпляти лише у спеціально призначених для цього місцях.
- Увімкніть запалювання й аварійну світлову сигналізацію.
- Перед рушанням увімкніть другу або третю передачу.

- Натисніть до кінця педаль зчеплення й не відпускайте.
- Щойно обидва автомобілі рушають, відпустіть педаль зчеплення.
- Щойно двигун запуститься, натисніть педаль зчеплення та вимкніть передачу. Так ви уникнете зіткнення з переднім автомобілем.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час пуску двигуна методом буксування автомобіля паливо може потрапити до випускної системи та спричинити пошкодження каталітичного нейтралізатора.

Буксування

Підготовка

- Буксирувальний трос або жорстке зчеплення слід приєднувати лише у спеціально призначених для цього місцях >>> ⚠. Залежно від оснащення автомобіля, це може бути тягово-зчіпний пристрій або буксирувальне вушко.
- Обов'язково перевіряйте, щоб буксирувальний трос не перекручувався. В іншому разі буксирувальне вушко може викрутитися під час буксування.

- Увімкніть запалювання й аварійну світлову сигналізацію обох автомобілів. Якщо треба, дотримуйтесь інших відповідних норм і правил.
- Обов'язково прочитайте посібник з експлуатації другого автомобіля в частині буксування.

Автомобіль, який буксирує (передній)

- Не рушайте, доки трос не натягнутий.
- Набирайте швидкість дуже обережно.
- Уникайте різкого гальмування й раптових маневрів.

Автомобілі з механічною коробкою передач:

- Коли рушаєте, відпустіть педаль зчеплення дуже плавно.

Автомобіль, якого буксирують (задній)

- Увімкніть і не вимикайте запалювання. Це необхідно для того, щоб працювали склоочисники та покажчики повороту і не заблокувалася рульова колонка.
- Підсилювач гальм та підсилювач керма працюють, тільки якщо працює двигун. Якщо підсилювачі не працюють, повертання керма й натискання на педаль гальма потребують більше зусиль.
- Вимкніть стоянкове гальмо.
- Пильнуйте, щоб трос був постійно натягнутим.
- Вимкніть передачу або встановіть важіль селектора в положення **N**.

⚠ УВАГА

Ніколи не чіпайте буксирувальний трос або штангу до елементів ходової частини автомобіля. Це може призвести до пошкодження автомобіля. Ризик виникнення аварійної ситуації з тяжкими наслідками.

- Якщо автомобіль треба буксирувати за допомогою евакуатора, будь ласка, зверніться до кваліфікованих спеціалістів.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Автомобіль можна буксирувати, тільки якщо заряду АКБ 12 В достатньо для вимикання стоянкового гальма та розблокування рульової колонки. Якщо акумулятор розрядиться або виникне електрична несправність, для розблокування рульової колонки й вимкнення стоянкового гальма доведеться запустити двигун від зовнішнього джерела.

Переднє буксирувальне вушко



Рис. 225 Кришка на правому боці переднього бампера



Рис. 226 Правий бік переднього бампера: вкручування буксирувального вушка

Нарізний отвір для буксирувального вушка розташований на правому боці переднього бампера за кришкою »» **рис. 225.**

Буксирувальне вушко має постійно зберігатися в автомобілі.

Будь ласка, візьміть до уваги рекомендації щодо буксирування »» с. 341.

Установлення переднього буксирувального вушка

- Дістаньте буксирувальне вушко з набору інструменту в багажнику »» с. 336.
- Зніміть кришку, натиснувши на неї знизу, і залиште звисати »» **рис. 225.**
- Укруптіть буксирувальне вушко в паз до упору **проти годинникової стрілки** »» **рис. 226.** »» ①. Щільно затягніть буксирувальне вушко підходящим предметом.
- Завершивши буксирування, підходящим предметом викрутіть буксирувальне вушко **за годинниковою стрілкою.**
- Установіть кришку на місце й натисніть на неї до остаточної фіксації.
- За потреби очистіть буксирувальне вушко й покладіть на місце в багажному відсіку.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щільно затягуйте буксирувальне вушко. Інакше воно може випасти під час буксирування.

Заднє буксирувальне вушко

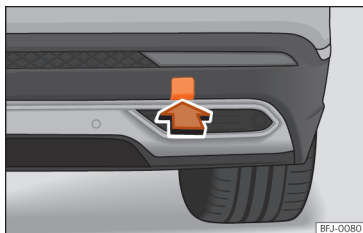


Рис. 227 Кришка на правому боці заднього бампера

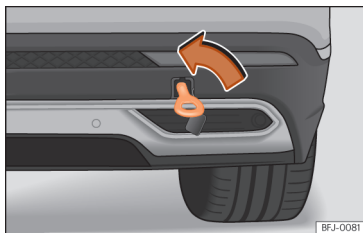


Рис. 228 Установлене буксирувальне вушко

Нарізний отвір для буксирувального вушка розташований на правому боці заднього бампера за кришкою » **рис. 227**.

Автомобілі, обладнані пристроєм для буксування, **не** мають під кришкою пазу для вкручування буксирувального вушка. У такому разі

для буксування необхідно розкласти або встановити кульовий наконечник тягово-зчіпного » **с. 315**, » **⓪**.

Будь ласка, візьміть до уваги рекомендації щодо буксування » **с. 341**.

Установлення заднього буксирувального вушка (авто без заводського тягово-зчіпного пристрою)

- Дістаньте буксирувальне вушко з набору інструменту в багажнику » **с. 336**.
- Натисніть на нижній край кришки » **рис. 227**.
- Залиште кришку звисати.
- Укрутіть буксирувальне вушко в паз до упору **проти годинникової стрілки** » **рис. 228**, » **⓪**. Щільно затягніть буксирувальне вушко підходящим предметом.
- Завершивши буксування, підходящим предметом викрутіть буксирувальне вушко **за годинниковою стрілкою**.
- Установіть кришку на місце й натисніть, щоб виступи зайшли в бампер.
- За потреби очистіть буксирувальне вушко й покладіть на місце в багажному відсіку.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- **Щільно затягуйте буксирувальне вушко.** Інакше воно може випасти під час буксування автомобіля.
- Якщо авто має заводський тягово-зчіпний пристрій, буксувати інші автомобілі можна лише на спеціальному жорсткому зчепленні, що кріпиться до тягово-зчіпного пристрою. Використання непідходящого жорсткого зчеплення може призвести до пошкодження не тільки тягово-зчіпного пристрою, а й автомобіля. У такому разі краще використовуйте буксирувальний трос.

Запобіжники

Вступ

Один запобіжник може захищати різні електричні компоненти. І навпаки, один електричний компонент може бути захищений кількома запобіжниками.

Заміняти запобіжники слід лише після усунення причини несправності. Якщо новий запобіжник перегоріє невдовзі після заміни, чимшвидше зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики електричної системи.

⚠ УВАГА

Висока напруга в електричній системі може спричинити серйозні ураження електричним струмом, опіки або навіть смерть!

- Ніколи не торкайтесь електричної проводки системи запалювання!
- Будьте вкрай обережні, не допускайте замикання в електричній системі!

⚠ УВАГА

Використання невідповідних запобіжників, їх ремонт чи з'єднання електричних контурів без запобіжників можуть спричинити займання або тяжке травмування.

- Ніколи не використовуйте запобіжники з вищими номінальними характеристиками. Для заміни використовуйте лише запобіжники аналогічного розміру й сили струму [однаковий колір і маркування].
- Ніколи не використовуйте металеві смужки, скоби й аналогічні предмети замість запобіжників!

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Щоб не пошкодити електричну систему автомобіля, перед заміною запобіжника вимкніть запалювання, світлові прилади й усе інше електричне обладнання.
- Захищайте відкриті блоки запобіжників від пилу та вологи, щоб не зіпсувати електричну систему автомобіля!

ℹ Попередження

Автомобіль має більше запобіжників, ніж описано в цій главі. Їх заміну слід проводити у спеціалізованому сервісному центрі.

Запобіжники в салоні автомобіля

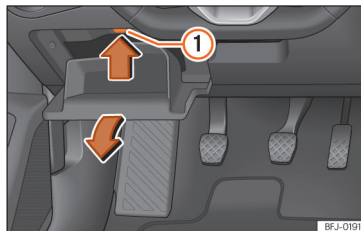


Рис. 229 Кришка блока запобіжників у передній панелі з боку водія.

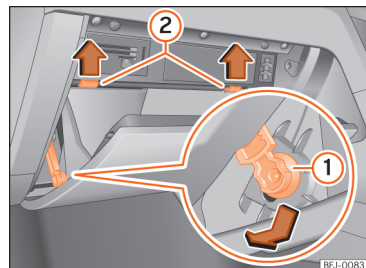


Рис. 230 Кермо справа: кришка блока запобіжників у передній панелі з боку пасажирів.

Відкриття блока запобіжників у передній панелі (кермо зліва)

- Відкрийте відділення для речей із боку водія >>> **рис. 229**.
- Заберіть речі з відділення, якщо треба.
- Натиснувши на язичок >>> **рис. 229** ① угору, вивільніть кришку відділення, щоб отримати доступ до блока запобіжників.
- Щоб установити кришку відділення для речей, вставте її в кріплення й натисніть з обох боків до характерного звуку. Закрийте кришку.

Відкривання блока запобіжників у передній панелі (кермо справа)

- Відкрийте відділення для рукавичок, заберіть речі (якщо треба).
- Від'єднайте стопорний елемент кришки
» **рис. 230 ①**, натиснувши на нього в напрямку стрілки.
- Натиснувши на язички » **рис. 230 ②** угору, опустіть кришку відділення до кінця.
- Щоб встановити відділення для рукавичок, поставте його у правильному положенні. Вставте гальмівний елемент у отвір кронштейна та посуньте його вгору до чутного звуку фіксації. Обережно натисніть на відділення для рукавичок і посуньте його вперед, долаючи опір верхніх шарнірів » **рис. 230 ②**.

Колірне маркування запобіжників у передній панелі

Колір	Номінал, А
оранжевий	5
коричневий	7,5
червоний	10
синій	15
жовтий	20
білий або безколірний	25
зелений	30

Колір	Номінал, А
оранжевий	40

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Обережно знімайте й правильно встановлюйте кришку блока запобіжників, щоб уникнути проблем з автомобілем.
- Захищайте відкриті блоки запобіжників від пилу й вологи. Пил та волога можуть призвести до пошкодження електричної системи автомобіля.

Запобіжники в моторному відсіку

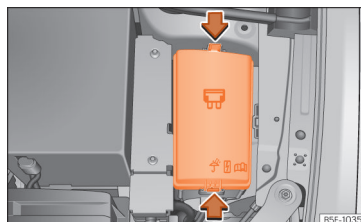


Рис. 231 Кришка блока запобіжників у моторному відсіку.

Відкривання блока запобіжників у моторному відсіку

- Відкрийте капот » **Δ** на с. 350.
- Вивільніть фіксатори кришки » **рис. 231**.

- Підніміть і зніміть кришку.
- Щоб **встановити** кришку, розмістіть її на робці запобіжників. Натисніть на фіксатори до характерного клацання.

Заміна перегорілого запобіжника

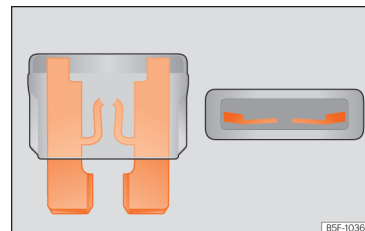


Рис. 232 Вигляд перегорілого запобіжника.

Підготовка

- Вимкніть запалювання, світлові прилади й усе електричне обладнання.
- Відкрийте потрібний блок запобіжників » с. 345, » с. 346.

Як визначити перегорілий запобіжник

Перегорілий запобіжник має розірвану металеву смужку » **рис. 232**.

- Якщо треба, підсвітіть ліхтарем.

Заміна запобіжника

- Вийміть перегорілий запобіжник.
- Вставте новий запобіжник, що має *аналогічні* характеристики (колір, сила струму) й *аналогічний* розмір.
- Закрийте кришку блока запобіжників.

Призначення запобіжників

Таблиця запобіжників (салон)

№	Споживач Ампер	
1	Adblue® (система SCR)	30
4	Сирена охоронної сигналізації DWA, бортовий комп'ютер	7,5
5	Діагностичний інтерфейс шин даних (шлюз)	7,5
6	Селектор коробки передач DSG	7,5
7	Панель управління кліматичної установки, обігрів заднього скла, автономний опалювач, задня панель клімат-контролю	10

№	Споживач Ампер	
8	Діагностичний роз'єм, електронний вимикач стоянкового гальма, головний перемикач системи освітлення, ліхтар заднього ходу, освітлення салону, система вибору профілів динаміки руху, підсвічування накладок порогів дверей, датчик світла/вологості/дощу, блок управління системи освітлення поворотів	7,5
9	Блок управління рульовою колонкою	7,5
10	Дисплей медіасистеми	7,5
11	Бортовий комп'ютер	40
12	Мультимедійна система	30
13	Переднатягувач ременя безпеки водія	25
14	Вентилятор салону	40
15	Розблокування рульової колонки	10
16	Блок управління: підсилювач GSM-сигналу, інтерфейс для мобільного телефона, USB-порти	7,5
17	Комбінація приладів, інтерфейс для навігації ОСУ	7,5

№	Споживач Ампер	
18	Блок управління системи кругового огляду / камери заднього виду	7,5
19	Kessy	7,5
20	Вакуумний насос системи SCR, двигун 1,5 л	7,5/15
21	Блок управління муфти Haldex (4x4)	15
22	Причіп	15
23	Електропривод люка	20
24	Бортовий комп'ютер	40
25	Двері з лівого боку	30
26	Підігрів сидінь	30
27	Освітлення салону	30
28	Причіп	25
30	PHEV. Відключення високовольтної системи для проведення рятувальних робіт. Позначається жовтою етикеткою.	10
31	Блок управління електропривода кришки багажника	30
32	Блок управління асистента паркування, фронтальна камера, радар	10
33	Система подушок безпеки	7,5

№	Споживач Ампер	
34	Кінцевий вимикач ліхтаря заднього ходу, датчик кліматичної установки, електрохромне салонне дзеркало, електромеханічне стоянкове гальмо	7,5
35	Діагностичний роз'єм	7,5
38	Причип	25
39	Двері з правого боку	30
40/1	Електрична розетка 12 В	20
41	Переднатягувач ремня безпеки пасажирів	25
42	Центральний замок	40
43	Блок управління підсилювача акустичної системи	30
44	Причип	15
45	Сидіння водія з електричним приводом регулювання	15
47	Задній склоочисник	15
48	SoundAktor	7,5
49	Стартер	7,5
51	Задня панель клімат-контролю	25
52	Система управління динамікою руху	15
53	Обігрів заднього скла	30

Таблиця запобіжників (моторний відсік)

№	Споживач Ампер	
1	Блок управління системи ABS/ESP	25
2	Блок управління системи ABS/ESP	40/60
3	Блок управління двигуна (бензиновий/дизельний)	15/30
4	Датчики двигуна, вентилятори, клапан регулювання тиску, датчик масової витрати повітря, реле свічок розжарювання (дизель), реле PTC	7,5/10
5	Датчики двигуна	10
6	Вимикач стоп-сигналу	7,5
7	Живлення двигуна	7,5/10
8	Датчик кисню (лямбда-зонд)	10/15
9	Двигун	10/20
10	Блок управління паливного насоса	15/20
11	Додатковий повітряний обігрівач (PTC)	40
12	Додатковий повітряний обігрівач (PTC)	40
13	Масляний насос (АКП)	30
15	Клаксон	15

№	Споживач Ампер	
16	Реле котушки запалювання (2.0 бензин), інвертор, бортовий блок управління	10/20
17	Блок управління двигуна, блок управління ABS/ESP, головне реле	7,5
18	Клема 30 (+)	7,5
19	Передній склоочисник	30
20	eKV	40
21	Блок управління автоматичної коробки передач	15
22	Блок управління двигуна	7,5
23	Стартер	30
24	Додатковий повітряний обігрівач (PTC)	40
36	Фара ліва	15
37	Стационарний опалювач	20
38	Фара права	15

Попередження

- Автомобіль має більше запобіжників, ніж описано в цій главі. Їх треба замінювати тільки у спеціалізованому сервісному центрі.
- У таблиці запобіжників не зазначені позиції, які не використовуються.

- Деякі зразки обладнання, зазначені в таблицях запобіжників, передбачені тільки для певних версій моделі або доступні за доплату.
- Будь ласка, візьміть до уваги, що всі дані в таблиці запобіжників були дійсними на момент надходження посібника до друку.

Заміна ламп

Заміна лампи

Світлодіодні світлові прилади

У таких фарах джерелом світла є світлодіоди (ближнє й дальнє світло, покажчики повороту, габаритне й денне світло).

Перевагами світлодіодних фар є тривалий строк служби та відсутність потреби в заміні ламп. Якщо фара не працює, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для проведення заміни.

Протитуманні фари, задні ліхтарі, освітлення номерного знака, бокові покажчики повороту й додатковий стоп-сигнал працюють на світлодіодах. Отже, для заміни варто звертатися до спеціалізованого сервісного центру.

Перевірка й поповнення експлуатаційних рідин

Моторний відсік

Виконання робіт у моторному відсіку

Моторний відсік будь-якого автомобіля є зоною підвищеної небезпеки. Виконувати роботи в моторному відсіку можна лише за умови, що ви добре обізнані з потрібними операціями та правилами техніки безпеки, а також маєте відповідний інструмент, приладдя й робочі рідини. Неправильне виконання робіт може призвести до серйозних травм »» ⚠. Краще звернутися до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Перед проведенням будь-яких робіт у моторному відсіку автомобіль треба розмістити на твердій рівній поверхні, дотримуючись усіх запобіжних заходів.

⚠ УВАГА

Ненавмисне рушення автомобіля під час технічного обслуговування може призвести до серйозних наслідків.

- Ніколи не починайте роботи під автомобілем, доки не убезпечите його від скочення. Якщо треба проводити роботи під автомобілем, не піднімаючи його, автомобіль повинен стояти на рівній поверхні, а колеса повинні бути заблоковані.
- У разі проведення робіт під автомобілем надійно зафіксуйте його підходящими упорами. Домкрат не підходить для цього, адже може не витримати. Небезпека серйозних наслідків!
- Систему Старт-Стоп необхідно відключити вручну.

⚠ УВАГА

Моторний відсік автомобіля є місцем підвищеної небезпеки, що несе загрозу тяжкого травмування!

- Під час виконання будь-яких робіт будьте дуже обачні та обережні, дотримуйтеся загальних правил техніки безпеки. Ніколи не наражайте себе на ризик.
- Ніколи не виконуйте жодних робіт у моторному відсіку, якщо не обізнані з необхідними операціями. Якщо не знаєте, що робити, зверніться до спеціалізованого сервісного центру. Неправильне виконання робіт може призвести до серйозних травм.

• Не відкривайте й не закривайте капот, якщо з моторного відсіку тече або парує охолоджувальна рідина. Гаряча пара або рідина можуть спричинити сильні опіки. Зачекайте, доки охолоджувальна рідина перестане бризкати чи парувати.

• Перш ніж відкривати капот, обов'язково чекайте, доки двигун охолоне.

• Контакт із гарячими компонентами двигуна або впускної системи може спричинити опіки.

• Вимикайте запалювання й тримайте ключ подалі від автомобіля, аби раптом хтось не увімкнув запалювання й не запустив двигун.

• Не дозволяйте дітям наближатися до моторного відсіку й не залишайте їх без нагляду.

• Коли двигун гарячий, його система охолодження перебуває під тиском. Не відкривайте кришку розширювального бачка, адже гаряча охолоджувальна рідина може порснути й спричинити серйозні опіки та інші травми.

– Легко притискаючи, повільно та обережно повертайте кришку розширювального бачка проти годинникової стрілки.

– Щоб захистити обличчя та руки від можливого розбризкування охолоджувальної рідини, накрийте кришку бачка великим шматком щупкої тканини.

• Коли доливаєте робочі рідини, пильнуйте, щоб вони не потрапили на деталі двигуна та впускної системи. Робочі рідини можуть спричинити займання.

УВАГА

Висока напруга в електричній системі може спричинити серйозні ураження електричним струмом, опіки або навіть смерть!

- Не допускайте закорочення електричної системи. Акумуляторна батарея 12 В може вибухнути.
- Щоб знизити ризик ураження струмом і серйозного травмування, ніколи не торкайтеся електричних проводів системи запалювання, коли двигун працює.

УВАГА

У моторному відсіку розташовані рухомі деталі, які можуть серйозно травмувати.

- Ніколи не просовуйте руку до вентилятора радіатора або поруч з ним. Контакт із крильчаткою може призвести до серйозних травм. Вентилятор вмикається залежно від температури і може автоматично спрацювати, навіть якщо запалювання вимкнене.
- Будьте вкрай обережні під час проведення робіт у моторному відсіку, коли двигун працює. Рухомі деталі (приводний ремінь, генератор, вентилятор) та висока напруга системи запалювання можуть спричинити тяжкі й навіть летальні наслідки. Завжди будьте максимально обережні.
 - Пильнуйте, щоб кінцівки, вільний одяг, краватка, прикраси чи довге волосся не зачепилися за рухомі деталі у моторному відсіку. Перш ніж починати роботи в мо-

торному відсіку, знімайте краватку чи прикраси, приберіть довге волосся, заправте вільний одяг.

- Не натискайте на педаль акселератора без уваги – завжди будьте уважні та обережні. Автомобіль може рушити навіть з увімкненим стоянковим гальмом.
- Ніколи не залишайте в моторному відсіку нічого зайвого (наприклад, ганчір'я).

УВАГА

Робочі рідини та деякі матеріали в моторному відсіку легко займаються, а отже, можуть спричинити пожежу та серйозні травми!

- Ніколи не паліть поруч з моторним відсіком.
- Ніколи не виконуйте роботи поблизу відкритого вогню або джерела іскроутворення.
- У разі проведення робіт з електричною системою 12 В:
 - Обов'язково від'єднуйте АКБ 12 В. Перш ніж від'єднувати АКБ, переконайтеся, що автомобіль не замкнений, інакше спрацює охоронна сигналізація.
 - Ніколи не виконуйте роботи поблизу обігрівачів або джерел відкритого вогню.
- Завжди тримайте напоготові справний вогнегасник.

ОБЕРЕЖНО

Коли доливаєте робочі рідини, пильнуйте за тим, що заливаєте правильну рідину до відповідної горловини. Використання невідповідних робочих рідин може призвести до серйозних несправностей та пошкоджень двигуна.

Захист довкілля

Робочі рідини, що витікають з автомобіля, шкодять навколишньому середовищу. Отже, регулярно дивіться під автомобілем. Якщо на підлозі є плями робочих рідин, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для перевірки автомобіля. У разі протікання робочої рідини утилізуйте її як належить.

Підготовка автомобіля до виконання робіт у моторному відсіку

Перед виконанням робіт у моторному відсіку обов'язково виконуйте наведені нижче операції у викладеній послідовності >>> .

1. Поставте автомобіль на тверду рівну поверхню, дотримуючись усіх правил безпеки.
2. Натисніть педаль гальма й не відпускайте, доки не вимкнете запалювання.
3. Увімкніть електромеханічне стоянкове гальмо.

4. Механічна коробка передач: виберіть нейтральну передачу.

Автоматична коробка передач: установіть важіль селектора в положення **P**.

5. Вимкніть запалювання »» с. 159.
6. Заберіть ключ автомобіля і тримайте його за межами салону, аби раптом ніхто не завів двигун.
7. Зачекайте, доки двигун охолоне.
8. Попросіть інших людей триматися подалі від моторного відсіку.
9. Убезпечте автомобіль, щоб він не покотився.

⚠ УВАГА

Будь ласка, не ігноруйте цей важливий контрольний список, інакше це може призвести до нещасних випадків і серйозних травм.

- Завжди дотримуйтеся контрольного списку та загальних правил техніки безпеки.

Відкривання й закривання капота

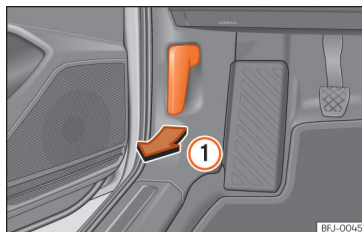


Рис. 233 З боку водія: важіль відмикання капота.

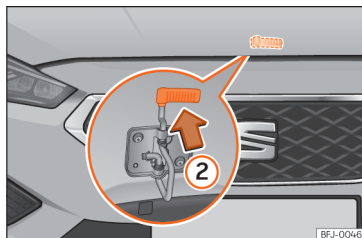


Рис. 234 Важіль відкривання капота.

Відкривання капота

Капот відмикають із салону автомобіля.

Перш ніж відкривати капот, переконайтеся, що важелі склоочисника лежать на лобовому склі.

- Щоб відімкнути капот, потягніть важіль під передньою панеллю »» **рис. 233 ①**.
- Щоб відкрити капот, натисніть на важіль під капотом дотригори »» **рис. 234 ②**. Засчотка замка вивільняється.
- Підніміть капот. Вивільніть опорну стійку й установте в спеціальний отвір на внутрішньому боці капота.

Закривання капота

- Трохи підніміть капот.
- Заберіть опорну стійку капота, закріпіть у фіксаторі.
- На висоті близько 20 см відпустіть капот, щоб він закрився під власною вагою.

Якщо капот не закрився, не давіть на нього. Знову відкритте капот і дайте йому впасти, як зазначено вище.

⚠ УВАГА

Перевірте, чи належним чином закритий капот. Його раптове відкриття під час руху автомобіля може спричинити серйозну аварію.

⚠ ОБЕРЕЖНО

За певних погодних умов між капотом і лобовим склом може накопичуватися лід або сніг; не відкривайте капот силою, доки не переконаєтеся, що на ньому немає льоду чи снігу, насамперед біля петель.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Перш ніж відкрити капот, переконайтеся, що важелі склоочисника лежать на лобовому склі. В іншому разі можна зіпсувати лакофарбове покриття або зламати склоочисник.

Експлуатаційні рідини та витратні матеріали

Вступ

Усі експлуатаційні рідини та витратні матеріали (охолоджувальна рідина, моторна олива, свічки запалювання, акумуляторні батареї) невинно вдосконалюються. Саме тому заміну експлуатаційних рідин та витратних матеріалів краще проводити у спеціалізованих сервісних центрах.

Офіційні дилери SEAT своєчасно отримують інформацію про будь-які зміни.

⚠ УВАГА

Неправильне використання або використання невідповідних робочих рідин та витратних матеріалів може призвести до нещасних випадків, травм, опіків й отруєння.

- Зберігайте робочі рідини в оригінальній, щільно закритій тарі.
- Ніколи не зберігайте робочі рідини в порожніх банках з-під продуктів, пляшках або інших ємностях, оскільки її хтось може проковтнути.
- Тримайте робочі рідини та витратні матеріали подалі від дітей.
- Обов'язково читайте й дотримуйтеся інструкції та попереджень на ємностях з робочими рідинами.
- Використовуючи продукти, що виділяють шкідливі пари, працюйте на вулиці або в місцях з належною вентиляцією.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Використовуйте лише відповідні робочі рідини. Ніколи не змішуйте робочі рідини. Це може призвести до серйозних несправностей і пошкоджень двигуна!

🌸 Захист довкілля

Робочі рідини, що витікають з автомобіля, можуть зашкодити навколишньому середовищу. Проліті експлуатаційні рідини необхідно зібрати та утилізувати відповідно до вимог законодавства з питань захисту довкілля.

Система охолодження

Вступ

Виконувати роботи з системою охолодження двигуна можна лише за умови, що ви добре обізнані з потрібними операціями та правилами техніки безпеки, а також маєте відповідний інструмент, приладдя й робочі рідини. Неправильне виконання робіт може призвести до серйозних травм. Краще звернутися до спеціалізованого сервісного центру. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

⚠ УВАГА

Охолоджувальна рідина двигуна токсична!

- Зберігайте охолоджувальну рідину в оригінальній, щільно закритій тарі в безпечному місці.
- Ніколи не зберігайте охолоджувальну рідину в порожніх банках з-під продуктів, пляшках або інших ємностях, оскільки її хтось може проковтнути.

- Тримайте охолоджувальну рідину подалі від дітей.
- Антифриз необхідно додавати в пропорції, розрахованій на найнижчу зовнішню температуру в місцевості, в якій експлуатують автомобіль.
- При екстремально низькій зовнішній температурі охолоджувальна рідина може замерзати. Отже, двигун не працюватиме. У такому разі система опалення не працює. Пасажири без теплового одягу можуть замерзнути. Небезпека летальних наслідків!

Захист довкілля

Охолоджувальна рідина й антифриз шкідливі для довкілля. Проліті експлуатаційні рідини необхідно зібрати та утилізувати відповідно до вимог законодавства з питань захисту довкілля.

Специфікація охолоджувальної рідини

Систему охолодження двигуна на заводі заправляють сумішшю спеціально очищеної води та щонайменше 40% антифризу G12evo (TL-VW 774 L).

Яка охолоджувальна рідина підходить для вашого автомобіля, можна дізнатися у спеціалізованому сервісному центрі. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Заради належного захисту системи охолодження частка антифризу **завжди** має становити щонайменше 40%. Якщо треба посилити захист від замерзання в умовах холодного клімату, концентрацію антифризу можна збільшити. Однак його частка не повинна перевищувати 55%, адже це призведе до послаблення захисту від замерзання й зниження ефективності охолодження.

Антифриз G12evo (TL-VW 774 L) має пурпуровий колір. Така суміш води й антифризу береже систему від замерзання при температурі до -25°C (-13°F), і запобігає розвитку корозії на металевих деталях. До того ж вона не дає утворюватися накипу й підвищує точку кипіння охолоджувальної рідини.

Для доливання використовуйте суміш **дистильованої води** та як мінімум 40% рекомендованого антифризу. Це забезпечить належний антикорозійний захист системи >>> с. 355.

УВАГА

Недостатній вміст антифризу в охолоджувальній рідині (недостатній захист від замерзання) може спричинити поломку двигуна, що призведе до серйозних наслідків.

- Антифриз необхідно додавати в пропорції, розрахованій на найнижчу зовнішню температуру в місцевості, в якій експлуатують автомобіль.
- При екстремально низькій зовнішній температурі охолоджувальна рідина може замерзати. Отже, двигун не працюватиме. У

такому разі система опалення не працює. Пасажири без теплового одягу можуть замерзнути. Небезпека летальних наслідків!

ОБЕРЕЖНО

Не допускайте змішування оригінальної охолоджувальної рідини G12evo (TL-VW 774 L) з іншими антифризами, не схваленими SEAT.

- Якщо охолоджувальна рідина в розширювальному бачку має не рожевий, а, скажімо, коричневий колір, отже, правильну охолоджувальну рідину змішали з несумісним антифризом. У такому разі охолоджувальну рідину треба негайно замінити. Якщо цього не зробити, двигун та система клімат-контролю можуть вийти з ладу або зазнати серйозних пошкоджень!

Захист довкілля

Охолоджувальна рідина й антифриз шкідливі для довкілля. Проліті експлуатаційні рідини необхідно зібрати та утилізувати відповідно до вимог законодавства з питань захисту довкілля.

Бачок для охолоджувальної рідини

✓ Стосується гібридних автомобілів.

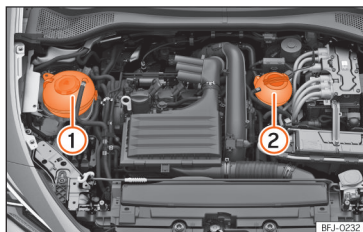


Рис. 235 Моторний відсік: Бачки для охолоджувальної рідини

Гібридні автомобілі оснащені 2 незалежними розширювальними бачками охолоджувальної рідини.

»» **рис. 235**

- ① Розширювальний бачок для охолоджувальної рідини двигуна внутрішнього згоряння.
- ② Розширювальний бачок для охолоджувальної рідини високовольтної системи. Візуально перевірте рівень охолоджувальної рідини **високовольтної системи**. **Не відкривати**, опломбовано.

Якщо рівень охолоджувальної рідини в системі охолодження високовольтної системи занадто низький:

- **Не доливайте охолоджувальну рідину!**
- Негайно зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Перевірка рівня й доливання охолоджувальної рідини



Рис. 236 Передній відсік: позначки на розширювальному бачку.



Рис. 237 Передній відсік: кришка розширювального бачка.

Підготовка

- Зупиніть автомобіль на твердій рівній поверхні.
- Зачекайте, поки двигун охолоне »» .
- Відкрийте капот.
- Розширювальний бачок для охолоджувальної рідини можна розпізнати за символом на кришці »» **рис. 237**

Перевірка рівня

У новому автомобілі рівень охолоджувальної рідини може бути вище позначеної ділянки. Це нормально. Забирати надлишок охолоджувальної рідини не треба.

- Коли двигун холодний, перевірте рівень охолоджувальної рідини за допомогою позначок на боковині розширювального бачка »» **рис. 236**. Рівень охолоджувальної рідини повинен бути між позначками.

• Якщо рівень нижче позначки (**min**), долийте охолоджувальної рідини. Коли двигун гарячий, рівень охолоджувальної рідини може бути трохи вище верхньої позначки.

Доливання рідини

Коли рівень охолоджувальної рідини надто низький, на комбінації приладів спалахує відповідний індикатор. У такому разі терміново зверніться по кваліфіковану допомогу.

Якщо рівень охолоджувальної рідини дуже низький, але поблизу немає сервісного центру:

- Завжди захищайте обличчя й руки від гарячої охолоджувальної рідини або пари, поклавши відповідну ганчірку на кришку розширювального бачка.
- Обережно відкрийте кришку >>> .
- Доливайте лише **нову** охолоджувальну рідину, що відповідає вимогам SEAT >>> с. 354.
- Доливайте охолоджувальну рідину лише в тому разі, якщо в розширювальному бачку є трохи рідини, інакше двигун може бути пошкоджений. Якщо ви не бачите залишку охолоджувальної рідини в бачку, **не продовжуйте поїздки** і зверніться по кваліфіковану допомогу.
- Якщо в розширювальному бачку залишилося трохи охолоджувальної рідини, поповніть бачок до верхньої позначки та перевірте рівень наступного дня. Якщо рівень **знову** упаде, зверніться до сервісного центру для перевірки системи охолодження.

• Рівень охолоджувальної рідини повинен бути між позначками на розширювальному бачку >>> **рис. 236. Ніколи не перевищуйте верхньої позначки** >>> .

- Щільно закрийте кришку.
- Якщо в екстреній ситуації у вас немає відповідної охолоджувальної рідини, нізачо не додавайте інші антифризи! Використовуйте лише **дистильовану воду** >>> . Потім чимшвидше додайте правильного антифризу у правильній пропорції >>> с. 354.

УВАГА

Гаряча охолоджувальна рідина або пара можуть спричинити сильні опіки.

- Ніколи не відкривайте капот, якщо з відсіку парує або витікає охолоджувальна рідина. Обов'язково чекайте, доки охолоджувальна рідина перестане бризкати чи парувати. Контакт із гарячими компонентами може спричинити опіки.
- Перш ніж відкривати капот:
 - Увімкніть електромеханічне стоянкове гальмо.
 - Не дозволяйте дітям наближатися до переднього відсіку, не залишайте їх без нагляду.
- Коли двигун гарячий, його система охолодження перебуває під тиском. Не відкривайте кришку розширювального бачка, адже гаряча охолоджувальна рідина може поранити й спричинити серйозні опіки та інші травми.

- Легко притискаючи, повільно та обережно повертайте кришку розширювального бачка проти годинникової стрілки.
- Щоб захистити обличчя та руки від можливого розбризкування охолоджувальної рідини, накрийте кришку бачка великим шматком цупкої тканини.

ОБЕРЕЖНО

Використовуйте лише дистильовану воду! Звичайна вода містить хімічні речовини, які можуть спричинити значні пошкодження через корозію. Якщо ви додали недистильовану воду, якнайшвидше зверніться до спеціалізованого сервісного центру для заміни всієї охолоджувальної рідини двигуна.

- Коли доливаєте охолоджувальну рідину, не перевищуйте верхню позначку >>> **рис. 236**. В іншому разі, коли двигун стане гарячим, надлишок охолоджувальної рідини буде витискатися з бачка. Це може призвести до пошкоджень.
- Якщо система втратила багато охолоджувальної рідини, доливайте її лише після остаточного охолодження двигуна. Значні втрати охолоджувальної рідини можуть вказувати на протікання в системі охолодження. Радимо терміново звернутися до спеціалізованого сервісного центру для перевірки. В іншому разі двигун може зазнати пошкоджень!

- Не доливайте охолоджувальну рідину у порожній розширювальний бачок! До системи охолодження могло потрапити повітря. Не продовжуйте поїздки і зверніться по кваліфіковану допомогу. В іншому разі двигун може зазнати пошкодження!
- Коли доливаєте робочі рідини, пильнуйте за тим, що заливаєте правильну рідину до відповідної горловини. Використання невідповідних робочих рідин може призвести до серйозних несправностей та пошкоджень двигуна.

Гальмівна рідина

Перевірка рівня й доливання гальмівної рідини



Рис. 238 Кришка бачка для гальмівної рідини.

Перевірка рівня гальмівної рідини

Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками **MIN** і **MAX**.

Значне зниження рівня гальмівної рідини протягом короткого періоду часу або зниження за позначку **MIN** може свідчити про порушення герметичності гальмівної системи. Зверніться по кваліфіковану допомогу. Рівень гальмівної рідини контролюється за допомогою попереджального індикатора на комбінації приладів.

(!) Рівень гальмівної рідини

Контрольний індикатор світитиметься червоним.

Рівень гальмівної рідини дуже низький.

- **Не продовжуйте рух!**
- Перевірте рівень гальмівної рідини.
- Якщо рівень гальмівної рідини дуже низький, зверніться по кваліфіковану допомогу.

Заміна гальмівної рідини

Заміну гальмівної рідини рекомендовано проводити в офіційних сервісних центрах SEAT.

⚠ УВАГА

Невідповідна чи застаріла гальмівна рідина або її низький рівень можуть спричинити несправність гальмівної системи та зниження гальмівного ефекту.

- Регулярно перевіряйте гальма й гальмівну рідину!
- Якщо гальмівна рідина застаріла, під час інтенсивного гальмування в гальмових контурах можуть з'являтися повітряні пробки, які знижують гальмівний ефект. Наслідком цього може бути значне збільшення гальмівного шляху і навіть серйозне пошкодження гальмівної системи.
- Завжди використовуйте гальмівну рідину з відповідними характеристиками. Використовуйте лише гальмівну рідину, яка відповідає VW 501 14.
- Гальмівну рідину, яка відповідає VW 501 14, можна придбати у дилерів SEAT або в офіційних сервісних центрах SEAT. Якщо вказана гальмівна рідина недоступна, використовуйте лише високоякісну рідину, яка відповідає стандартам DIN ISO 4925 CLASS 4 або FMVSS 116 DOT44 (США).
- Для заміни використовуйте нову гальмівну рідину.
- Гальмівну рідину потрібно надійно зберігати лише в оригінальній тарі у недоступному для дітей місці. Існує ризик отруєння!

⚠ ОБЕРЕЖНО

Пильнуйте, щоб гальмівна рідина не потрапила на кузов автомобіля, адже вона зіпсує лакофарбове покриття!

ℹ Попередження

Гальмівна рідина шкідлива для довкілля. Розливу експлуатаційну рідину треба зібрати й утилізувати згідно з вимогами чинного законодавства.

Бачок для рідини омивача

Перевірка рівня й доливання рідини омивача

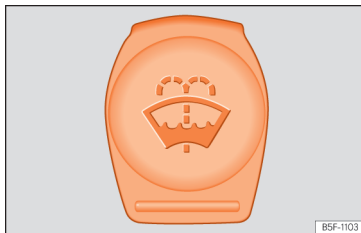


Рис. 239 Моторний відсік: синя кришка бачка для рідини омивача.

Регулярно перевіряйте рівень рідини омивача, доливайте за потреби.

Бачок омивача містить рідину для омивання переднього й заднього стекол.

Горловина бачка рідини омивача має сітчастий фільтр. Під час доливання рідини сітка затримує великі частинки бруду, аби вони не потрапили до форсунок омивача. Отже, витягуйте сітчастий фільтр лише для чищення. Якщо фільтра немає або він пошкоджений, частинки бруду можуть потрапити в систему під час доливання рідини та закупорити форсунки.

- Відкрийте капот >>> ⚠ на с. 350.
- Бачок склоомивача має символ 🚰 на кришці.
- Перевірте рівень рідини в бачку.

Самої лише води для ретельного очищення стекол недостатньо. Отже, до води варто додавати відповідні чистильні засоби.

Рекомендовані марки рідини омивача

- Рекомендована рідина омивача на літній період: G 052 184 A1. Пропорції суміші в бачку омивача: 1:100 (1 частина концентрату на 100 частин води).
- Рекомендована всесезонна рідина омивача: G 052 164 A2. Орієнтовна пропорція зимової суміші (до -18°C): 1:2 (1 частина концентрату на 2 частини води) або 1:4.

Місткість бачка для рідини омивача становить приблизно 3 л.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо рідина омивача не містить достатньої кількості спеціального антифризу, вона може замерзати на поверхні лобового скла. Небезпека погіршення оглядовості!

- Узимку постійно контролюйте вміст спеціального антифризу в рідині омивача.
- За низьких температур не використовуйте омивач без попереднього обігріву лобового скла за допомогою системи опалення та вентиляції. Навіть зі спеціальним антифризом рідина омивача може замерзати на лобовому склі та погіршувати оглядовість.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Ніколи не допускайте змішування антифризів або аналогічних продуктів із рідиною омивача. На поверхні лобового скла може утворюватись масний шар, що погіршує оглядовість.

- Використовуйте чисту воду в поєднанні із засобом для чищення скла, рекомендованим SEAT.
- За потреби додавайте до бачка антифриз відповідної марки.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Не допускайте змішування чистильних засобів, рекомендованих компанією SEAT, із продуктами інших марок. Це може призвести до утворення твердих часток у рідині і засмічення форсунок омивача.
- Доливаючи експлуатаційні рідини, переконайтеся, що ви використовуєте правильні резервуари. Помилка може призвести до серйозних несправностей.
- Нестача рідини в бачку омивача може спричинити гіршу оглядовість через лобове скло.

Моторна олива

Загальна інформація

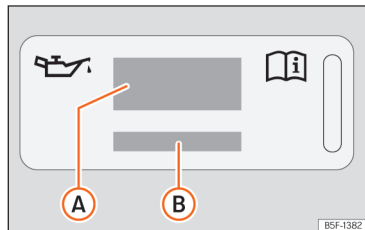


Рис. 240 Моторний відсік: етикетка моторної оливи

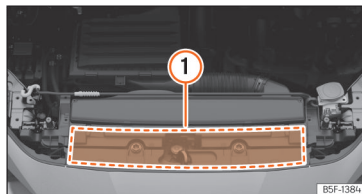


Рис. 241 Моторний відсік: етикетка моторної оливи

Пояснення >>> **рис. 240:**

- Ⓐ Інформація про стандарт моторної оливи.
- Ⓑ Інформація про в'язкість моторної оливи.

На заводі виробника двигун заправляють універсальною моторною оливою, яку зазвичай можна використовувати цілий рік.

Висока якість моторної оливи гарантує належну роботу двигуна й береже його експлуатаційний ресурс, тому для доливання або заміни варто використовувати лише моторні оливи, що відповідають стандартам концерну Volkswagen.

Для автомобілів з етикеткою моторної оливи

Якщо вам потрібно залити моторну оливу, використовуйте одну з олив, зазначених на етикетці >>> **рис. 240**. Етикетка зі встановленим стандартом розташована спереду моторного відсіку >>> **рис. 241** ①. Якщо ви використо-

вуете рекомендовану моторну оливу, ви можете доливати її до потрібного рівня стільки разів, скільки потрібно.

Для автомобілів без етикетки моторної оливи

Зверніться до спеціалізованого сервісного центру або до офіційного сервісного центру SEAT, щоб отримати інформацію про потрібний стандарт оливи.

Якщо рівень моторної оливи критично низький

Тільки в екстрених ситуаціях, коли рекомендована моторна олива наразі недоступна, можна **одноразово** долити щонайбільше 0,5 л такої моторної оливи (до наступної заміни оливи):

- **Бензинові двигуни:** стандарт VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN або ILSAC GF-6A.
- **Дизельні двигуни:** стандарт VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 або API CK-4.

SEAT рекомендує замінювати оливу в сервісних центрах (спеціалізованих). Компанія SEAT радить звертатися до офіційних дилерів SEAT.

⚠ ОБЕРЕЖНО

SEAT рекомендує використовувати моторні оливи, затверджені стандартами VW. Використання моторних олив, які не відповідають цим стандартам якості, може спричинити пошкодження двигуна.

SEAT рекомендує використовувати оригінальні моторні оливи SEAT.

Присадки для моторної оливи

До моторної оливи заборонено додавати будь-які присадки. Пошкодження двигуна через використання присадок не вважається гарантійним випадком.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Тільки в екстрених випадках, як виняток, можна використовувати 0,5 л моторної оливи одного з перерахованих стандартів моторного масла.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо ви залили моторну оливу, що не відповідає зазначеним вище стандартам або вимогам вашого сервісного центру, зверніть увагу:

- Не можна повністю виключити ризик пошкодження двигуна та сажового фільтра.
- Ви можете продовжити рух, якщо було залито не більше 0,5 л моторної оливи. Якнайшвидше зверніться до спеціалізованого сервісного центру для заміни оливи. Інакше є ризик пошкодження двигуна.
- Якщо ви залили більше 0,5 л моторної оливи, стежте, щоб двигун працював при малому навантаженні та з середніми обертами. Не їдьте більше 80 км/год і не проїжджайте більше 300 км (приблизно). Якнайшвидше зверніться до спеціалізованого сервісного центру для заміни оливи. Інакше є ризик пошкодження двигуна.
- За ризик можливого пошкодження автомобіля (двигуна, вихлопної системи) відповідає ви. Якщо виникають сумніви, утримайтеся від запуску двигуна і зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.
- Якщо ви залили не моторну оливу, а іншу рідину, не запускайте двигун. Зверніться по допомогу до сервісного центру. Небезпека пошкодження двигуна!

і Попередження

У дальні поїздки рекомендовано брати із собою моторну оливу, яка відповідає специфікаціям VW. Це забезпечить постійну наявність відповідної моторної оливи на випадок доливання.

- Якщо табличка з характеристиками моторної оливи >>> **рис. 240** відсутня, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Перевірка й поповнення рівня моторної оливи

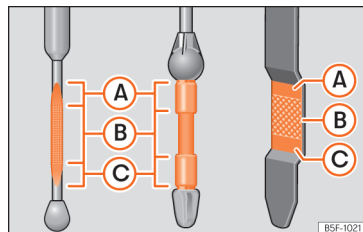


Рис. 242 Масляний щуп.

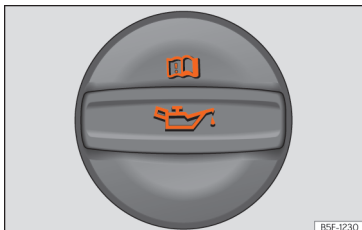


Рис. 243 Моторний відсік: кришка горловини для моторної оливи.

Пояснення ►► **рис. 242:**

- Ⓐ Не доливайте моторну оливу.
- Ⓑ Можна доливати, але в межах цієї зони.
- Ⓒ Рівень моторної оливи дуже низький. Долійте моторну оливу до зони Ⓑ.

Перш ніж відкривати капот, будь ласка, уважно прочитайте й враховуйте відповідні застереження ►► **с. 350, Виконання робіт у моторному відсіку.**

Перевірка рівня моторної оливи

Рівень моторної оливи вимірюють масляним щупом.

- Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- Залиште двигун працювати на холостих обертах, доки він не прогріється до робочої температури. Вимкніть двигун.

- Зачекайте близько двох хвилин.
- Знайдіть масляний щуп. Зазвичай він має кольорову рукоятку.
- Витягніть масляний щуп. Протріть його чистою тканиною та вставте назад до кінця.
- Вдруге витягніть щуп і перевірте рівень моторної оливи ►► **рис. 242**. За необхідності долійте моторну оливу.

Масляна плівка має бути між позначками Ⓐ та Ⓒ. Ніколи не виходьте за межі зони Ⓐ.

Залежно від манери керування й умов експлуатації автомобіля норма споживання моторної оливи може сягати 0,5 л/1000 км. Протягом перших 5000 км двигун зазвичай споживає більше оливи. Отже, рівень моторної оливи треба перевіряти регулярно (переважно коли заправляєте автомобіль і перед дальніми поїздками).

Доливання моторної оливи

- Знайдіть заливну горловину для моторної оливи. Вона має символ  на кришці ►► **рис. 243**.
- Зніміть кришку заливної горловини для моторної оливи ►► **рис. 243**.
- Доливайте моторну оливу невеликими порціями (не більше 0,5 л).
- Щоб не налити забагато, після кожного доливання чекайте приблизно дві хвилини, а потім перевіряйте рівень оливи ►► **с. 361**.
- Якщо треба, знову долийте моторної оливи.

- Коли рівень моторної оливи досягне зони менше зони ►► **рис. 242** Ⓑ, старанно закрийте кришку горловини ►► ①.

Специфікація моторної оливи ►► **с. 359**.

⚠ УВАГА

Виконання робіт у моторному відсіку або з двигуном потребує надзвичайної обережності.

- Виконуючи роботи в моторному відсіку, неухильно дотримуйтесь правил техніки безпеки ►► **с. 350**.

⚠ УВАГА

Моторна олива легкозаймиста. Під час доливання слідкуйте за тим, щоб моторна олива не потрапила на гарячі деталі двигуна.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не запускайте двигун, якщо рівень моторної оливи знаходиться вище зони Ⓐ. Існує ризик пошкодження двигуна та каталітичного нейтралізатора. Зверніться до офіційного сервісного центру.

🌸 Захист довкілля

Рівень моторної оливи ніколи не повинен виходити за верхню межу зони Ⓐ. В іншому разі моторна олива може потрапляти до сапуна картера і викидатися через випускну систему.

Попередження

У дальні поїздки рекомендовано брати із собою моторну оливу, яка відповідає специфікаціям VW. Це забезпечить постійну наявність відповідної моторної оливи на випадок доливання.

Заміна моторної оливи

Для заміни оливи варто звертатися до офіційних сервісних центрів SEAT.

УВАГА

Самостійно замінити моторну оливу можна, лише маючи відповідні навички.

- Перш ніж відкривати капот, будь ласка, уважно прочитайте й врахуйте відповідні застереження >>> с. 350.
- Зачекайте, поки двигун охолоне. Гаряча моторна олива може спричинити опіки.
- Щоб уберегти очі від можливого розбрикування моторної оливи, використовуйте відповідні засоби індивідуального захисту.
- Викручуючи пробку зливного отвору пальцями, тримайте передпліччя горизонтально, щоб олива не стікала по руці.
- Якщо олива потрапила на шкіру, ретельно змийте її великою кількістю води.
- Моторна олива отруйна. Відпрацьовану моторну оливу треба зберігати подалі від дітей.

ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте жодних присадок для моторної оливи. Існує ризик пошкодження двигуна. Пошкодження двигуна внаслідок додавання присадок не вважається гарантійним випадком.

Захист довкілля

- Заміну моторної оливи й масляного фільтра варто довіряти спеціалістам сервісного центру.
- Не допускайте зливання моторної оливи в каналізацію або на землю!
- Для уловлювання відпрацьованої моторної оливи використовуйте підходящу тару, що може вмістити всю оливу.

Вирішення проблем

Критично низький тиск моторної оливи

Контрольний індикатор загоряється червоним.

 **Не продовжуйте рух!** Вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи.

- Якщо індикатор  починає блимати в супроводі **трьох звукових сигналів**, вимкніть двигун та перевірте рівень моторної оливи. Якщо треба, долийте оливи >>> с. 360.

- Якщо індикатор  блимає навіть за нормального рівня моторної оливи, **не** продовжуйте поїздки. Двигун не повинен працювати навіть на холостих обертах. Зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.

Критично низький рівень моторної оливи

Контрольний індикатор загоряється жовтим.

- Терміново перевірте рівень моторної оливи >>> с. 360.
- Долийте при першій можливості.

Несправність датчика рівня моторної оливи

Індикатор блимає жовтим.

- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.
- До тих пір радимо перевіряти рівень моторної оливи щоразу, коли заправляєте автомобіль паливом.

Акумуляторна батарея (12 В)

Вступ

АКБ 12 В розташована в моторному відсіку або в багажнику (гібридні автомобілі (PHEV)). Перевірка та, за потреби, заміна АКБ 12 В проводиться під час технічного обслуговування.

Для роботи з акумулятором потрібні спеціальні знання та навички. З будь-яких питань стосовно акумуляторної батареї, будь ласка, звертайтеся до офіційних дилерів SEAT або спеціалізованих сервісних центрів. Порушення правил техніки безпеки може призвести до вибуху акумуляторної батареї і тяжкого травмування!

Не відкривайте кришку акумуляторної батареї! Ніколи не намагайтеся змінювати рівень рідини у ній. Акумуляторна батарея виділяє вибухонебезпечний газ!

Важливі застереження на корпусі акумулятора



Використовуйте засоби для захисту очей!



Електроліт акумулятора дуже їдкий. Використовуйте захисні рукавиці та окуляри. У разі розбризкування електроліту промийте уражені ділянки тіла великою кількістю води.



Забороняється палити, утворювати іскри та розводити вогонь!



Акумулятор слід заряджати лише в приміщеннях із належною вентиляцією. Існує загроза вибуху!



Не допускайте присутності дітей поруч з електролітом й акумуляторними батареями!



Завжди треба керуватися інформацією, яка зазначена в інструкції з експлуатації.

Тривале простоювання автомобіля

Ваш автомобіль оснащений системою, яка контролює споживання струму бортовими системами під час тривалої стоянки >>> с. 367. Окремі системи, скажімо освітлення салону або дистанційне відмикання дверей, можуть тимчасово відключатися, щоб запобігти виснаженню акумуляторної батареї. Робота цих функцій відновлюється одразу вмикання запалювання й запуску двигуна.

⚠ УВАГА

Виконання робіт з АКБ 12 В та електричною системою може призвести до сильних опіків, пожежі й ураження електричним струмом. Перш ніж працювати з акумулятором, завжди читайте й дотримуйтеся наступних попереджень та правил безпеки:

- Перед початком роботи з АКБ 12 В вимкніть запалювання та всі електроспоживачі, а також від'єднайте мінусовий кабель батареї.
- Завжди зберігайте електроліт акумулятора 12 В подалі від дітей.
- Завжди надягайте засоби захисту очей та захисні рукавички.
- Електроліт акумулятора дуже їдкий. Він може викликати опіки шкіри та сліпоту. Під час роботи з АКБ 12 В насамперед захищайте руки та обличчя від можливих бризок кислоти
- Не паліть під час роботи і не робіть це поблизу відкритого вогню чи іскор.
- Уникайте іскроутворення від електростатичного розряду, а також під час поводження з електричними кабелями та приладами.
- Ніколи не замикайте клеми акумулятора.
- Ніколи не використовуйте пошкоджені АКБ 12 В. Небезпека вибуху. Якщо акумулятор 12 В пошкоджений, негайно замініть його.

- Ніколи не використовуйте замерзлу АКБ 12 В. Розряджений акумулятор може замерзати за температури трохи нижче 0 °C (+32 °F). Якщо акумулятор замерз, негайно замініть його.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не піддавайте АКБ 12 В тривалому впливу прямих сонячних променів.

- Ультрафіолетові промені можуть пошкодити корпус батареї.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо не плануєте їздити автомобілем довгий час, захистіть АКБ 12 В від морозу.

- Акумулятор може замерзнути, а це може спричинити невіправні пошкодження.

і Попередження

Якщо АКБ 12 В дуже розрядилася або ви встановили нову АКБ чи запускали авто від зовнішнього джерела, після запуску двигуна деякі настройки системи (приміром, час, дата, персональні настройки та запрограмовані дані) можуть змінитися або зникнути. Перевірте й відкоригуйте ці настройки після достатнього заряджання АКБ.

і Попередження

Взимку заряд енергії, необхідний для запуску двигуна, може зменшуватись. Отже, за потреби, акумулятор варто зарядити.

Перевірка рівня електроліту

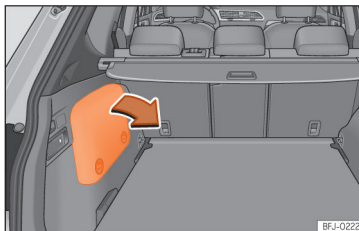


Рис. 244 У гібридних автомобілях (PHEV): акумулятор знаходиться в багажному відсіку

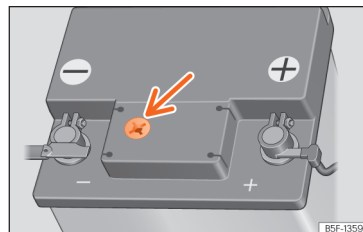


Рис. 245 Віконце у передній частині 12 В акумулятора (схематичне зображення).

Доступ до 12-вольтового акумулятора

Акумуляторна батарея 12 В розташована в моторному відсіку (звичайні автомобілі) або під підлогою багажного відсіку (гібридні автомобілі (PHEV)).

Стосується звичайних автомобілів:

- Відкрийте капот >>> **Δ Виконання робіт у моторному відсіку на с. 350.**

- Підніміть кришку, яка захищає передню частину акумулятора.

Стосується гібридних автомобілів (PHEV):

- Відкрийте багажний відсік.
- АКБ 12 В розташована у відсіку ліворуч >>> **рис. 244.**
- Зніміть кришку бокової панелі, щоб отримати доступ до АКБ 12 В.

Перевірка рівня

Рівень електроліту перевіряють у старих акумуляторах, на автомобілях зі значним пробігом, у країнах зі спекотним кліматом тощо.

- Перевірте колір індикатора «магічне око» на корпусі батареї зверху »» **рис. 245.**
- Якщо є бульбашки, легко постукайте по віконцю, щоб вони зникли.

Круглий індикатор “магічне око” на верхньому боці корпусу акумулятора змінює колір залежно від рівня заряду та рівня електроліту.

Індикатор має два кольори:

Світло-жовтого кольору або безколірне: Рівень електроліту акумулятора достатньо низький. Зверніться у спеціалізований сервісний центр, замовте перевірку та, у разі необхідності, заміну акумулятора.

Чорний: Рівень електроліту акумулятора відповідає нормі.

Заряджання, заміна, від'єднання та приєднання АКБ 12 В

Якщо АКБ 12 В, на вашу думку, пошкоджена чи несправна, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики автомобіля.

Заряджання АКБ 12 В

Для заряджання акумулятора 12 В варто звертатися до спеціалізованого сервісного центру, адже заводська батарея вашого автомобіля

має технологію, яка вимагає заряджання обмеженим струмом »» **Δ.** Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Заміна АКБ 12 В

Будова акумулятора 12 В забезпечує відповідність умовам місця його розташування і передбачає наявність спеціальних засобів безпеки. Заміну АКБ 12 В слід довіряти кваліфікованим спеціалістам. Компанія SEAT радить звертатися до своїх офіційних дилерів. Інформацію про продукт (розміри, характеристики, обслуговування, техніка безпеки) можна отримати у кваліфікованого спеціаліста, який має відповідну документацію та приладдя. Компанія SEAT радить звертатися до своїх офіційних дилерів.

Вентиляційний отвір АКБ 12 В повинен бути з боку мінусової клеми. Вентиляційний отвір з боку плюсової клеми повинен бути завжди закритим.

Використовуйте лише АКБ 12 В, що відповідають стандартам TL 825 06 та VW 7 50 73. Ці стандарти застосовуються виробником з жовтня 2014 року.

Заміну АКБ 12 В повинен виконувати кваліфікований спеціаліст, адже заміна батареї передбачає налаштування електронних систем автомобіля. Крім того, за своїми функціональними та безпековими параметрами новий акумулятор повинен відповідати оригінальному. Лише

кваліфікований механік має досвід і технології для заміни акумулятора й налаштування системи.

Використання невідповідних акумуляторів є підставою для скасування омолодці.

Автомобілі з системою Старт-Стоп »» **с. 167** мають спеціальний акумулятор. Отже, для заміни використовуйте лише акумулятор з аналогічними характеристиками.

Від'єднання акумуляторної батареї 12 В

Якщо АКБ 12 В треба від'єднати від бортової електричної системи:

- Вимкніть усе електричне обладнання.
- Відімкніть автомобіль, інакше спрацює охоронна сигналізація.
- Спочатку від'єднайте від АКБ мінусовий провід, потім – плюсовий »» **Δ.**

Приєднання акумуляторної батареї 12 В

- Перед тим як знову приєднувати АКБ 12 В, вимкніть усе електричне обладнання.
- Спочатку приєднайте плюсовий провід, потім – мінусовий »» **Δ.**

Після приєднання АКБ 12 В та вмикання запалювання на комбінації приладів можуть засвітитися деякі контрольні індикатори. Індикатори згаснуть, щойно ви проїдете невелику відстань зі швидкістю приблизно 15–20 км/год. Якщо ін-

дикатори не згасають, радимо звернутися до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

Якщо АКБ 12 В відключити на довгий час, система може неправильно відображати або обчислювати термін наступного технічного обслуговування >>> с. 16. У такому разі треба враховувати гранично допустимі міжсервісні інтервали >>> с. 388.

Автомобілі з системою безключового доступу "Keyless Access" >>> с. 88: Якщо після приєднання АКБ 12 В не вмикається запалювання, замкніть і відімкніть автомобіль ззовні. Потім знову спробуйте ввімкнути запалювання. Якщо запалювання все одно не вмикається, зверніться до кваліфікованого спеціаліста.

⚠ УВАГА

Неправильне приєднання АКБ 12 В або використання невідповідного акумулятора може спричинити закорочення, займання та серйозні травми.

- Використовуйте лише герметичні необслуговувані АКБ 12 В з тими ж характеристиками, що й заводська батарея.

⚠ УВАГА

Під час заряджання акумуляторної батареї виділяється вибухонебезпечна суміш.

- Акумулятор слід заряджати лише в приміщеннях з належною вентиляцією.
- Ніколи не заряджайте замерзлий або відталий акумулятор! Розряджений акумулятор може замерзати при температурі, трохи нижчій за 0°C.
- Замерзлу АКБ 12 В треба негайно замінити.
- Неправильне приєднання проводів АКБ може спричинити закорочення. Спочатку приєднуйте плюсовий провід, потім – мінусовий.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Ніколи не від'єднуйте і не приєднуйте АКБ 12 В, якщо ввімкнено запалювання або працює двигун. Крім того, ніколи не використовуйте АКБ 12 В, характеристики якої не відповідають специфікації вашого автомобіля. Електрична система або певні електронні компоненти можуть бути пошкоджені, що призведе до відмови відповідних електричних функцій.
- Ніколи не намагайтеся заряджати АКБ 12 В, підключивши до розетки 12 В або гнізда запальнички аксесуари, які подають струм (зокрема, сонячні панелі або зарядні пристрої). Це може спричинити пошкодження електричної системи автомобіля.

🌸 Захист довкілля

- Акумулятор містить токсичні речовини, зокрема сірчану кислоту та свинець. Утилізуйте АКБ 12 В відповідно до вимог чинного законодавства.
- Електроліт шкідливий для довкілля. У разі протікання робочої рідини негайно зберіть та утилізуйте її як належить.

Вирішення проблем

🔧 Несправність генератора

Стосується лише звичайних автомобілів.

Контрольний індикатор загоряється **ЧЕРВОНИМ**.

Акумулятор автомобіля перестає заряджатися від генератора. Терміново зверніться до найближчого спеціалізованого сервісного центру.

Коли можна, вимикайте електричне обладнання, в якому немає нагальної потреби. Збережете заряд акумулятора.

🔧 Акумуляторна батарея 12 В

Контрольний індикатор загоряється **ЧЕРВОНИМ**. На дисплеї комбінації приладів з'явиться повідомлення:

Помилка: АКБ 12 В не заряджається. Зупиніться безпечно!

 **Не продовжуйте рух!** Зупиніть автомобіль, суворо дотримуючись правил дорожнього руху та правил безпеки. АКБ 12 В не заряджається під час руху автомобіля або бортова електрична система має несправність.

- Вимкніть запалювання та всі зайві споживачі.
- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики.

Аккумуляторна батарея 12 В

Контрольний індикатор загоряється **ЖОВТИМ**. На дисплеї комбінації приладів з'явиться повідомлення:

Помилка: АКБ 12 В. Неможливо запустити двигун. Зверніться до сервісного центру.

Проблема з'єднання між АКБ та бортовою мережею.

Якщо в цій ситуації вимкнути систему привода, увімкнути її вже буде неможливо. Якщо треба, запускайте від зовнішнього джерела >>> с. 338 або зверніться по кваліфіковану допомогу.

- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики електричної системи.

Аккумуляторна батарея 12 В

Контрольний індикатор загоряється **ЖОВТИМ**. На дисплеї комбінації приладів з'явиться повідомлення:

Низький заряд АКБ 12 В. Заряджайте під час руху автомобіля

Пускова потужність може бути обмежена. Якщо через деякий час повідомлення на дисплеї зникне, це означає, що аккумуляторна батарея зарядилася до достатнього рівня під час руху автомобіля. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Аккумуляторна батарея 12 В

Контрольний індикатор загоряється **ЖОВТИМ**. На дисплеї комбінації приладів з'явиться повідомлення:

Замініть АКБ 12 В. Зверніться до сервісного центру

Термін експлуатації АКБ 12 В майже закінчився.

- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики АКБ 12 В та, якщо треба, її заміни >>> с. 365.

Аккумуляторна батарея 12 В

Контрольний індикатор загоряється **ЖОВТИМ**. На дисплеї комбінації приладів з'явиться повідомлення:

Перевірте АКБ 12 В.

З'єднання між бортовою мережею та 12-вольтою аккумуляторною батареєю не працює.

- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики електричної системи.

Аккумуляторна батарея 12 В

Контрольний індикатор загоряється **ЖОВТИМ**. На дисплеї комбінації приладів з'явиться повідомлення:

Помилка: діагностика АКБ 12 В. Зверніться до сервісного центру

Система, яка контролює роботу 12-вольтового аккумулятора, не працює. Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для проведення діагностики електричної системи.

- Зверніться до спеціалізованого сервісного центру для діагностики електричної системи.

Система управління живленням

Збереження енергії для запуску двигуна

Система управління живленням контролює електричну систему автомобіля з метою забезпечення достатньої енергії для пуску двигуна.

Якщо автомобіль із традиційною електричною системою не використовується протягом тривалого періоду, аккумуляторна батарея поступово розряджається, адже деякі електричні компоненти, наприклад механізм блокування селектора автоматичної коробки передач, споживають струм навіть після вимкнення за-

палювання. В окремих ситуаціях це може спричинити нестачу електроенергії для запуску двигуна.

Ваш автомобіль обладнаний інтелектуальною системою управління живленням, яка контролює процес споживання електричної енергії. Основною функцією системи є забезпечення пуску двигуна та збереження експлуатаційного ресурсу акумуляторної батареї.

Основні функції системи управління живленням: **діагностика акумуляторної батареї, управління струмом спокою та динамічне управління живленням.**

Діагностика акумуляторної батареї

Представлена функція безперервно відстежує рівень заряду акумуляторної батареї. Датчики вимірюють напругу, силу струму та температуру АКБ. За допомогою цих даних система обчислює поточний рівень споживання енергії та рівень заряду батареї.

Управління струмом спокою

Система управління струмом спокою скорочує споживання енергії в бортовій мережі під час стоянки автомобіля. Система контролює живлення окремих електричних компонентів після вимкнення запалювання. При цьому використовуються результати діагностики АКБ.

Залежно від рівня заряду, окремі електричні компоненти вимикаються один за одним, щоб запобігти виснаженню батареї й гарантувати наявність енергії для чергового запуску двигуна.

Динамічне управління живленням

Під час руху автомобіля ця функція контролює розподіл живлення між різними компонентами відповідно до поточних потреб. Зокрема, електроніка не дозволяє бортовим системам споживати більше енергії, ніж може забезпечити генератор. Завдяки цьому акумулятор завжди має оптимальний рівень заряду.

Попередження

- Система управління живленням функціонує згідно законів фізики. Пам'ятайте, що заряд та експлуатаційний ресурс акумулятора є обмеженими.
- Якщо заряд АКБ недостатній для чергового пуску двигуна, на комбінації приладів загоряється індикатор системи заряджання  >>> с. 366.

Виснажена акумуляторна батарея

Наявність заряду для пуску двигуна є головним пріоритетом системи управління живленням. Регулярні поїздки на короткі відстані, експлуатація авто у міському режимі та низька

температура повітря є основними чинниками, що зумовлюють суттєве навантаження на акумуляторну батарею.

За таких умов електрична система автомобіля споживає більше енергії, ніж генерує. Не менш критичним є споживання, коли електричні прилади використовуються при вимкненому двигуні. У такому разі електроенергія витрачається без її одночасного генерування.

Будь ласка, пам'ятайте, що в подібних ситуаціях система управління живленням може втручатися в роботу електричного обладнання.

Тривале простоювання автомобіля

Якщо автомобіль не використовується кілька днів або тижнів, система управління живленням поступово відключає або зменшує струм живлення бортових систем. Таким чином система скорочує енерговитрати та забезпечує достатній заряд для наступного запуску двигуна. За певних обставин деякі функції комфорту, наприклад дистанційне відмикання дверей, можуть бути недоступними. Робота цих функцій буде відновлена після вмикання запалювання та запуску двигуна.

Після вимкнення двигуна

Використання аудіосистеми або іншого електричного обладнання після вимкнення двигуна супроводжується розряджанням акумуляторної батареї автомобіля.

Якщо рівень споживання енергії вказує на можливі проблеми під час пуску двигуна, на дисплеї інформаційної системи водія відображається відповідне повідомлення.

Це повідомлення сповіщає про необхідність запустити двигун для підзарядки акумуляторної батареї.

Коли двигун працює

Під час руху автомобіля акумуляторна батарея може розряджатися, навіть якщо працює генератор. Причиною цього можуть бути високі енерговитрати та помірне генерування струму, особливо якщо батарея первісно мала недостатній заряд.

Для відновлення належного балансу система тимчасово вимикає деякі електричні компоненти або зменшує струм, який вони споживають. Найбільше електричної енергії споживають системи обігріву та підігріву. Приміром, якщо ви помітили, що підігрів сидінь чи обігрів заднього скла не працюють, це свідчить про можливе втручання системи управління живленням, яка відключила або зменшила потужність вказаних приладів. Робота нагрівальних елементів буде відновлена після формування достатнього заряду акумуляторної батареї.

Крім того, ви можете відчутти незначне підвищення холостих обертів двигуна. Це вважається нормальним та не є підставою для хвилювання. Підвищення холостих обертів дви-

гуна дозволяє генератору видавати більше енергії на потреби бортової мережі та заряджання акумулятора одночасно.

Колеса та шини

Важлива інформація про шини та колеса

Загальна інформація

- У разі встановлення **нових шин** будьте край обережними протягом перших 600 км пробігу.
- Якщо треба переїхати через бордюр або схожу перешкоду, керуйте повільно, по можливості під прямим кутом до бордюру.
- Регулярно перевіряйте шини на відсутність пошкоджень (проколи, порізи, здуття, тріщини). Забирайте сторонні предмети з протектора.
- Пошкоджені колісні диски та шини підлягають негайній заміні!
- Тримайте шини чистими від мастила, моторної оливи й пального.
- Відсутні ковпачки вентилів шин необхідно замінити новими якнайшвидше.
- Знімаючи шини, позначайте напрямок їхнього обертання. Це гарантуватиме правильний монтаж під час чергової заміни.
- Зняті колеса та шини слід зберігати в прохолодному, сухому й бажано темному місці.

Низькопрофільні шини

Низькопрофільні колеса мають ширший протектор і більший діаметр диска, але й меншу висоту боковини. Вони забезпечують ліпшу керуваність.

Низькопрофільні шини більш уразливі до механічних пошкоджень, наприклад внаслідок сильних ударів об бордюри, вибоїни тощо. Отже, підтримувати правильний тиск у шинах конче важливо » с. 372.

Пильуйте на поганих дорогах, аби не пошкодити шини та колісні диски.

Оглядайте колеса кожні 3000 км.

Якщо шина чи диск зазнали потужного удару або мають пошкодження, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для заміни шини.

Низькопрофільні шини можуть стиратися швидше, ніж звичайні.

Приховані пошкодження

Пошкодження шин не завжди можна побачити при поверхневому огляді. Якщо автомобіль **вібрує** незвичним чином або має **тенденцію йти в сторону**, це може бути ознакою погіршення стану шин. Негайно зменште швидкість, якщо маєте такі підозри. Перевірте, чи не пошкоджені шини. Якщо немає видимих пошкоджень, обережно дістаньтесь до найближчого спеціалізованого сервісного центру для перевірки автомобіля.

Сторонні предмети в шині

- Не витягуйте сторонні предмети, якщо вони прокололи шину!
- Якщо автомобіль має комплект для ремонту шин, застосуйте його, як написано у розділі » с. 384. Після того зверніться до спеціалізованого сервісного центру для ремонту або заміни шини. Компанія SEAT радить звертатися до її офіційних дилерів.

Герметик на внутрішньому боці протектора огортає встромлений предмет і тимчасово тримає повітря в шині.

Шини зі спрямованим малюнком протектора

Стрілка на боковині шини зі спрямованим малюнком протектора вказує напрямок обертання. Неодмінно дотримуйтесь визначеного напрямку обертання, коли встановлюєте колесо. Це гарантує оптимальне зчеплення коліс, а також допомагає уникнути аквапланування, надмірного шуму й інтенсивного зношення шин.

Доустановлення аксесуарів

Якщо бажаєте замінити або встановити колеса, диски чи колісні аксесуари, радимо звернутися до офіційного сервісного центру SEAT для консультації щодо наявних можливостей.

Індекс граничної швидкості

Індекс граничної швидкості позначає найбільшу швидкість, на яку розрахована шина.

P	150 км/год (93 миль/год)
Q	160 км/год (99 миль/год)
R	170 км/год (106 миль/год)
S	180 км/год (112 миль/год)
T	190 км/год (118 миль/год)
U	200 км/год (124 миль/год)
H	210 км/год (130 миль/год)
V	240 км/год (149 миль/год)
Z	Понад 240 км/год (149 миль/год)
W	270 км/год (168 миль/год)
Y	300 км/год (186 миль/год)

⚠ УВАГА

- Нові шини не мають належного зчеплення з дорогою протягом перших 600 км пробігу. Будьте обережними під час керування. Існує небезпека аварійної ситуації.
- Ніколи не допускайте керування автомобілем з пошкодженими шинами. Існує небезпека аварійної ситуації.

• Якщо з'явилися нехарактерні вібрації або автомобіль тягне вбік, негайно зупиніться й огляньте шини.

• Ніколи не використовуйте вживані шини або шини з невідомою історією експлуатації.

Нові шини та колеса

Для обслуговування шин і коліс варто звертатися до спеціалізованих сервісних центрів. У сервісних центрах працює кваліфікований персонал, є спеціальний інструмент і професійне шиномонтажне обладнання.

• На льоду навіть зимові шини втрачають зчеплення з поверхнею. Маючи нові шини, обережно керуйте протягом перших 600 км, вибирайте помірну швидкість.

• Усі чотири колеса мають бути оснащені шинами однакового типорозміру та з однаковим малюнком протектора.

• Шини передніх чи задніх коліс рекомендовано міняти парами, а не поодиноці.

• Якщо бажаєте встановити диски чи шини іншого типорозміру, будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру SEAT для консультації >>> ⚠

Схвалені диски та шини для вашого автомобіля зазначені в бортовій документації (наприклад, у СОС¹⁾). Зміст бортової документації автомобіля залежить від країни продажу.

Якщо шина запасного колеса відрізняється від шин установлених коліс (приміром, використання зимових або надто широких шин), запасне колесо слід використовувати обережно й лише на короткі відстані. Повнорозмірне колесо необхідно встановити якнайшвидше!

Якщо автомобіль має повний привід, на всі колеса слід установлювати шини однакового типорозміру, інакше різна частота обертання коліс може перешкоджати роботі протитуксувальної системи. Отже, якщо прокололи шину, використовуйте запасне колесо аналогічного діаметру.

Дата виготовлення

Дату виготовлення зазначають на боковині шини (або на внутрішньому боці):

D0T ... 2220 ...

означає, наприклад, що шину виготовлено на двадцять другого тижні 2020 року.

⚠ УВАГА

- Використовуйте комбінації шин і колісних дисків та колісні болти, схвалені SEAT. Інше обладнання може спричинити пошкодження й аварійні ситуації.
- Через технічні особливості використовувати колеса від інших автомобілів зазвичай неможливо. В окремих випадках це також може стосуватися коліс однієї моделі.

¹⁾ СОС = Сертифікат відповідності.

- Важливо, щоб між шинами та іншими компонентами автомобіля залишалися правильні зазори. Обираючи нові шини, не покладайтеся лише на позначення типорозміру на боковині. Будь ласка, пам'ятайте, що фактичний розмір деяких шин може відрізнятися навіть при однакових позначеннях типорозміру. Неправильні зазори між шиною та іншими компонентами автомобіля можуть спричинити значні пошкодження. **Небезпека аварійної ситуації!**

- Шини віком понад 6 років варто використовувати лише в екстрених ситуаціях. У таких випадках керувати слід дуже обережно.

- Не встановлюйте проколоті шини, адже ви ризикуєте пошкодити автомобіль або навіть спровокувати аварію!

- Не встановлюйте декоративні ковпаки, які обмежують потік повітря, необхідний для охолодження гальм. **Небезпека аварійної ситуації!**

- Моделі аеродинамічних колісних дисків та/або з болтовими пластиковими елементами (більш закрита конструкція) збільшують імовірність осідання льоду та снігу всередині. Пам'ятайте про це за різних дорожніх обставин, оскільки скупчення снігу або льоду на колесах може спричиняти вібрації в автомобілі при русі на швидкості понад 40 км/год. Доцільно видалити лід та сніг з внутрішньої сторони коліс за допомогою гарячої води.

- Якщо ви їдете по ґрунтових або гравійних дорогах, імовірність потрапляння каміння всередину колісних дисків із пластиковими

елементами збільшується під час руху на великій швидкості або у спортивному режимі. Якщо ви помітили, що камінці потрапили між алюмінієвими колісними дисками та вставками, спробуйте видалити їх за допомогою води під тиском.

Захист довкілля

Старі шини необхідно утилізувати відповідно до вимог законодавства.

Попередження

- Перш ніж використовувати диски чи шини, що відрізняються від оригінальних, або встановлювати різні колеса на передню й задню вісь, будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру SEAT для консультації.

- Не використовуйте шини та колісні диски з невідомою "історією експлуатації".

Строк служби шин

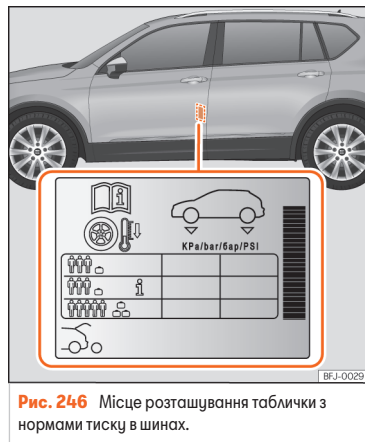


Рис. 246 Місце розташування таблички з нормами тиску в шинах.

Правильний тиск у шинах і відповідна манера керування автомобілем сприяють збільшенню строку служби шин.

- Тиск у шинах рекомендовано перевіряти щонайменше раз на місяць, а також перед кожною дальньою поїздкою.
- Тиск перевіряють тільки на холодних шинах. Незначне підвищення тиску в теплих шинах знижувати не потрібно.
- Завжди коригуйте тиск у шинах відповідно до навантаженості автомобіля >>> **рис. 246.**

• Якщо автомобіль оснащений системою контролю тиску в шинах, еталонні значення тиску слід зберігати для кожної заміненої шини >>> с. 382.

• Уникайте швидкого проходження поворотів і різкого прискорення.

• Періодично перевіряйте рівномірність зношення протектора шин.

Тиск у шинах

Норми тиску в шинах зазначені у таблиці на середній стійці кузова з боку водія

>>> **рис. 246.**

Недостатній чи надмірний тиск істотно скорочує термін експлуатації шин та негативно впливає на керованість і плавність ходу автомобіля. Правильний тиск у шинах надзвичайно важливий, особливо при пересуванні на **високій швидкості**.

Тиск у шинах слід регулювати відповідно до завантаженості автомобіля. У разі повного завантаження автомобіля тиск у шинах необхідно підвищити до максимального значення, зазначеного у таблиці >>> **рис. 246.**

Під час перевірки тиску в шинах не забувайте про запасне колесо: Тиск у шині цього колеса повинен відповідати нормам для встановлених коліс.

У разі використання малорозмірного запасного колеса (125/70 R16 або 125/70 R18) тиск у шині має становити 4,2 бар, як і зазначено на шинах >>> **рис. 246.**

Заради підвищення комфорту руху ви можете встановити в колесах тиск для положеного завантаження (тиск у шинах **i** >>> **рис. 246**). Рух із так званим комфортним тиском (Comfort) може супроводжуватись незначним підвищенням витрати пального.

Манера керування

Швидкісне проходження поворотів, різке гальмування й інтенсивне прискорення є головними причинами передчасного зношення шин.

Балансування коліс

Колеса нового автомобіля збалансовані. Однак певні обставини можуть призвести до дисбалансу (биття) коліс, що проявляється у вібраціях керма.

Щоб запобігти передчасному зношенню рульового механізму, підвіски та шин, розбалансовані колеса необхідно відбалансувати. Балансування колеса також проводиться після ремонту шини або встановлення нової шини.

Неправильні кути установлення коліс

Неправильні кути установлення коліс є причиною надмірного зношення шин, що негативно впливає на безпеку руху. Якщо ви помітили ознаки надмірного стирання протектора, будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру SEAT для перевірки кутів установлення коліс.

УВАГА

Неправильне поводження з колісними дисками та шинами може призвести до раптового зниження тиску в шинах, відшарування протектора або навіть розриву шин.

• Водій є відповідальним за підтримання правильного тиску в шинах. Рекомендований тиск у шинах вказано у таблиці >>> **рис. 246.**

• Регулярно перевіряйте тиск у шинах і підтримуйте його на рівні, зазначеному у специфікації. Недостатній тиск є потенційною причиною перегрівання шини, що може призвести до відшарування протектора або навіть розриву шини.

• Фактичний тиск у холодних шинах повинен відповідати нормам, зазначеним у таблиці >>> **рис. 246.**

• Регулярно перевіряйте тиск у холодних шинах. За потреби змінійте тиск лише в холодних шинах.

• Систематично перевіряйте шини на предмет зношення й відсутності пошкоджень.

• Ніколи не перевищуйте гранично допустимої швидкості або навантаження для шин, установлених на вашому автомобілі!

Захист довкілля

Недостатній тиск у шинах зумовлює підвищену витрату пального.

Індикатор зносу шини

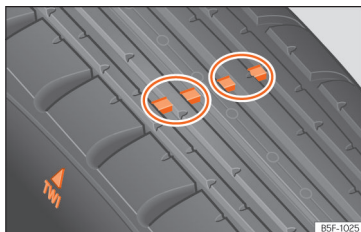


Рис. 247 Протектор: індикатори зносу.

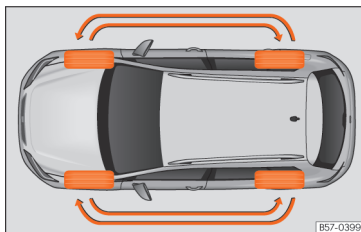


Рис. 248 Схема переставлення.

Оригінальні шини вашого автомобіля мають індикатори зносу висотою 1,6 мм, рівномірно розподілені по колу >>> рис. 247. Місця розташування індикаторів позначають літерами "TWI" на боковині шини.

Поява індикаторів зносу означає, що глибина протектора є мінімально дозвальною¹⁾. Замініть шини >>> ▲.

За спортивної манери керування перевіряйте глибину протектора кожні 5000 або 10 000 км. Під час перевірки глибини протектора перевіряйте індикатори зносу в усіх канавках.

Переставлення коліс

Щоб шини зношувалися рівномірно, колеса варто періодично міняти місцями за визначеною схемою >>> рис. 248. Так шини всіх коліс матимуть приблизно однаковий термін служби.

▲ УВАГА

Шину варто заміняти раніше, ніж почнеться зношення індикаторів у канавках протектора. **Небезпека аварійної ситуації.**

- Стан шин особливо важливий для складних дорожніх умов, наприклад на мокрому асфальті чи в умовах ожеледиці. Шини передніх і задніх коліс повинні мати однакову глибину протектора.

- Зменшена глибина протектора негативно позначається на керованості автомобіля, особливо на поворотах або під час проїзду глибоких калюж, коли існує ризик "аквапланування".

- Отже, завжди обирайте оптимальну швидкість, щоб не втрачати контролю над автомобілем.

Колісні болти

Колісні диски і **колісні болти** були розроблені як один комплект. У разі встановлення інших дисків (наприклад, легкосплавних або дисків із зимовими шинами) використовуйте болти, що мають відповідну довжину та форму головки. Це забезпечить належне кріплення коліс і належну роботу гальм.

Колісні болти повинні бути чистими та вільно обертатися.

Для послаблення чи затягування болтів-секреток потрібен спеціальний адаптер >>> с. 379.

¹⁾ Дотримуйтесь вимог законодавства країни вашого перебування.

⚠ УВАГА

Ніколи не змащуйте колісні болти мастилом чи моторною оливою.

- Використовуйте лише болти відповідного колеса.
- Недостатня сила затягування може призвести до послаблення колісних болтів під час поїздки, що може стати причиною аварійної ситуації. Надмірне затягування, своєю чергою, може спричинити пошкодження болтів або нарізних отворів диска.

ⓘ ОБЕРЕЖНО

Сила затягування болтів для сталевих і легкосплавних дисків >>> с. 381.

Зимові шини

- Зимові шини необхідно встановлювати **на всі чотири** колеса.
- Використовуйте зимові шини, схвалені для вашого автомобіля.
- Будь ласка, пам'ятайте, що індекс граничної швидкості для зимових шин може бути нижчим, ніж для літніх.
- Крім того, ефективність зимових шин суттєво знижується в міру **зношення протектора**.

- Обов'язково перевіряйте тиск у шинах після встановлення коліс. Норми тиску в шинах зазначені на середній стійці кузова з боку водія >>> с. 372.

Зимові шини значно покращують ходові якості автомобіля взимку. Будова літніх шин (ширина, гумова суміш, малюнок протектора) не може забезпечити належне зчеплення з дорогою, вкритою снігом або льодом. Вищевказане є особливо важливим для автомобілів, які є оснащеними **широкими колесами** або **шинами для високих швидкостей** (позначаються буквою H, V або Y на боці шини).

Використовуйте лише зимові шини, типорозмір яких схвалений для вашого автомобіля. Розміри цих шин зазначені у бортовій документації для вашого автомобіля (наприклад, сертифікат відповідності EC або COC¹⁾). Зміст бортової документації автомобіля залежить від країни продажу.

Властивості зимових шин суттєво погіршуються, якщо **глибина протектора** зменшується до 4 мм.

Природне **старіння** також негативно впливає на ефективність зимових шин, навіть якщо глибина протектора перевищує 4 мм.

Зимові шини мають літерний код, який позначає граничну дозволenu швидкість >>> с. 370.

У меню мультимедійної системи **Налаштування автомобіля > Шини** можна налаштувати попередження про перевищення заданої граничної швидкості.

На транспортних засобах, які мають потужність, достатню для перевищення максимальної швидкості, табличка або **наклейка** повинна бути розташована у полі зору водія. Такі наліпки можна придбати в офіційних дилерів SEAT або в спеціалізованих сервісних центрах. Будь ласка, дотримуйтесь обмежень швидкості, що діють у країні вашого перебування.

“Всесезонні шини” можна використовувати замість зимових.

Використання зимових шин з індексом V

Будь ласка, пам'ятайте, що загальне обмеження для зимових шин з індексом «V» у 240 км/год **має технічний характер, адже гранична швидкість вашого авто може бути значно меншою**. Обмеження граничної швидкості для шин з індексом V безпосередньо залежить від допустимого осьового навантаження й індексу вантажності шин.

Для уточнення допустимої швидкості для шин з індексом V, встановлених на вашому автомобілі, краще звернутися до офіційного сервісного центру SEAT.

¹⁾ COC = Сертифікат відповідності

⚠ УВАГА

Перевищення граничної швидкості для зимових шин може спричинити їхнє пошкодження. Ризик втрати контролю над автомобілем і виникнення аварійної ситуації!

❁ Захист довкілля

Своєчасно встановлюйте літні шини, адже вони забезпечують кращу керуваність автомобіля за температури понад +7 °C. Перевагами літніх шин також є менший рівень шуму, висока зносостійкість та підвищена економія енергії.

Ланцюги протиковзання

Ланцюги протиковзання можна встановлювати **лише на передні колеса**, у тому числі на автомобілі з **повним приводом**.

- Перевіряйте правильність установки ланцюгів після кількох перших кілометрів пробігу. Якщо треба, відрегулюйте згідно з інструкціями виробника.
- Не перевищуйте швидкості 50 км/год!
- Якщо навіть за наявності ланцюгів не зникає ризик застрягти у снігу, протибуксувальну систему (ASR) варто відключити >>> с. 186.

Ланцюги протиковзання покращують гальмування й посилюють тягу автомобіля взимку.

Через технічні причини ланцюги протиковзання можна використовувати лише з такими комбінаціями шин та колісних дисків:

Шина	Колісний диск	Ланцюги протиковзання
215/65 R17	6,5x17 ET38	Ланки ланцюгів не більше 13,5 мм
215/65 R17	7x17 ET40	Ланки ланцюгів не більше 9 мм

Використовувати ланцюги протиковзання на колесах інших типорозмірів забороняється!

Обов'язково знімайте декоративні ковпаки та інші елементи оздоблення коліс, перед тим як встановлювати ланцюги протиковзання.

⚠ УВАГА

Використання невідповідних ланцюгів або їхнє неправильне встановлення загрожує значними пошкодженнями автомобіля й аварійними ситуаціями.

- Завжди використовуйте відповідні ланцюги протиковзання.
- Дотримуйтесь інструкцій виробника ланцюгів.
- Використовуючи ланцюги протиковзання, не перевищуйте граничної швидкості.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Перед виїздом на дороги без снігу ланцюги протиковзання рекомендовано знімати. В іншому разі ланцюги погіршують керуваність автомобіля, підвищують ризик пошкодження шин та самі піддаються інтенсивному зношенню.
- Ланцюги не повинні торкатися колісних дисків, інакше зіпсують їх. Компанія SEAT рекомендує використовувати ланцюги протиковзання із покриттям.

Заміна колеса

Вступ

Замінійте колесо власноруч тільки в тому випадку, якщо ви знайомі з відповідною процедурою та заходами безпеки, а також якщо у вас є потрібні для цього інструменти, а автомобіль припаркований у безпечному місці.

У першу чергу

- Зупиніться у безпечному місці на рівному місці, подалі від проїзної частини.
- Увімкніть електромеханічне стоянкове гальмо.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
- Автомобіль з МКП: увімкніть першу передачу.
- Автомобіль з АКП: активуйте стоянкове гальмо, натиснувши кнопку P.

- Від'єднайте причіп (якщо є).
- Дістаньте інструмент ►► с. 336 і запасне колесо.
- Виставте знак аварійної зупинки та світловий маяк, надягніть сигнальний жилет і виконайте інші дії, передбачені законодавством.
- Запропонуйте всім пасажирам залишити салон і зачекати в безпечному місці (наприклад, за розділовим бар'єром).

⚠ УВАГА

- Завжди дотримуйтеся вищевикладених рекомендацій, щоб захистити себе й інших учасників дорожнього руху.
- Якщо замінити колесо доводиться на схилі, установіть під колесо на протилежному боці камінь або схожий предмет.

Місце зберігання й використання малорозмірного запасного колеса

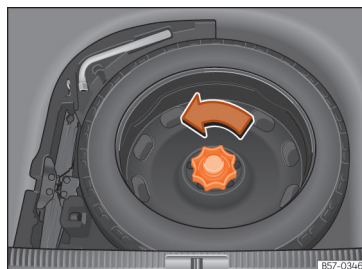


Рис. 249 Багажний відсік: піднята підлога.



Рис. 250 Багажний відсік: знімання сабвуфера.

Малорозмірне запасне колесо зберігається під підлогою багажника та кріпиться баранцем.

Малорозмірне запасне колесо передбачене лише для тимчасового використання. Для перевірки чи заміни шини рекомендовано звертатися до офіційних дилерів компанії SEAT або спеціалізованих сервісних центрів.

Не замінюйте малорозмірне запасне колесо на малорозмірне колесо іншого автомобіля.

Виймання малорозмірного запасного колеса

- Підніміть і зафіксуйте панель підлоги, щоб дістати запасне колесо ►► с. 308.
- Повертайте кріпильний гвинт проти годинникової стрілки ►► рис. 249.
- Дістаньте малорозмірне запасне колесо.

Виймання малорозмірного запасного колеса (7-місна модифікація)

- Зніміть панель підлоги багажного відсіку.
- Потягніть вгору за нижні бокові петлі третього ряду сидінь, допоки вони не зафіксуються у верхньому положенні.
- Зніміть поперечний роздільник.
- Повертайте кріпильний гвинт проти годинникової стрілки ►► рис. 249.
- Дістаньте малорозмірне запасне колесо.

• Щоб покласти малорозмірне запасне колесо на місце, виконайте зазначену процедуру у зворотній послідовності.

Як вийняти малорозмірне запасне колесо: автомобіль із сабвуфером

Щоб дістати запасне колесо, спочатку необхідно вийняти сабвуфер.

- Авто без дворівневої підлоги багажника: зніміть килимове покриття над сабвуфером, потягнувши в напрямку сидіння та вгору.
- Авто із дворівневою підлогою багажника: підніміть і зафіксуйте панель підлоги >>> с. 308.
- Від'єднайте проводи від динаміка сабвуфера >>> **рис. 250 ①**.
- Відкрутіть кріпильний гвинт запасного колеса проти годинникової стрілки >>> **рис. 250 ②**.
- Дістаньте сабвуфер і запасне колесо.
- При повторному використанні запасного колеса, обережно покладіть динамік сабвуфера на поверхню колісного ободу. Стрілка "FRONT" на динаміку сабвуфера має вказувати вперед.
- Приєднайте проводи до динаміка сабвуфера та щільно закрутіть гвинт кріплення запасного колеса за годинниковою стрілкою, щоб належно зафіксувати сабвуфер і колесо.

Ланцюги протиковзання

З технічних причин ланцюги протиковзання не можна встановлювати на малорозмірне запасне колесо.

У разі проколу переднього колеса, до якого приєднано ланцюги протиковзання, малорозмірне запасне колесо слід установити на місце одного із задніх коліс. Потім слід приєднати ланцюги на зняте заднє колесо та встановити його замість пошкодженого переднього колеса.

⚠ УВАГА

Звичайне колесо автомобіля ширше ніж малорозмірне запасне колесо. Отже, якщо зняте колесо покласти на місце запасного, сидіння третього ряду можуть не опуститися до кінця.

- Не їзьте автомобілем із незакріпленими сидіннями третього ряду. Загроза тяжкого травмування!

⚠ УВАГА

- Установивши малорозмірне запасне колесо, якнайшвидше перевірте тиск у шинах. Інакше може статися аварійна ситуація! Норми тиску в шинах зазначені у таблиці, яка розташована на задній стійці передньої лівої двері >>> с. 372.
- Не перевищуйте швидкості 80 км/год після встановлення малорозмірного запасного колеса. Загроза аварійної ситуації!

- З малорозмірним запасним колесом відстань поїздки не повинна перевищувати 200 км.

• Уникайте стрімкого розгону, різкого гальмування та швидкісного проходження поворотів. Загроза аварійної ситуації!

• Ніколи не використовуйте два чи більше малорозмірних запасних колеса одночасно. Небезпека аварійної ситуації!

• Встановлювати на малорозмірне запасне колесо стандартні літні та зимові шини забороняється!

• Якщо ви встановили малорозмірне запасне колесо, адаптивний круїз-контроль може автоматично відключитися під час руху. Отже, самі відключайте його перед поїздкою.

Ковпачки колісних болтів



Рис. 251 Колесо: Колісні болти з ковпачками.

Знімання

- Установіть пластиковий затискач із набору інструменту »» **рис. 219** на ковпачок до кінця »» **рис. 251**.
- Зніміть ковпачок.

Ковпачки захищають колісні болти. Надягайте їх після заміни колеса.

Колісний болт-секретка має спеціальний ковпачок. Такі ковпачки не підходять для звичайних болтів.

Колісні болти-секретки

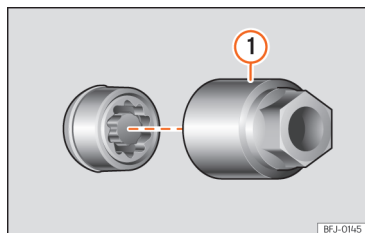


Рис. 252 Колісний болт-секретка з ковпачком та адаптером.

Послаблення болта-секретки

- Зніміть декоративний ковпачок або ковпачок.
- Вставте адаптер »» **рис. 252** ① з набору інструменту в головку болта до кінця »» с. 336.

- Установіть торцевий ключ з набору інструменту на адаптер до кінця.
- Викрутіть болт »» с. 379.

Попередження

Занотуйте код, викарбуваний на болті, та зберігайте його в надійному місці, але тільки не в автомобілі. Цей код необхідно надати представникові офіційного сервісного центру SEAT, аби отримати новий адаптер.

Послаблення колісних болтів



Рис. 253 Заміна колеса: послаблення колісних болтів

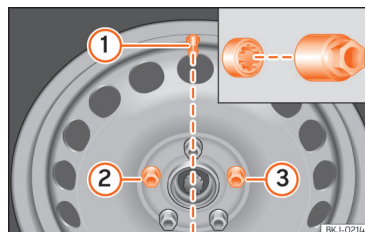


Рис. 254 Заміна колеса: вентиль шини ① та місце для болта-секретки ② або ③.

Для послаблення колісних болтів використовуйте лише торцевий ключ з набору інструменту.

Перед тим як піднімати автомобіль домкратом, послабте колісні болти на один оберт.

Якщо болт не повертається, обережно натисніть на рукоятку ключа ногою. При цьому тримайтеся за машину, щоб не впасти.

Послаблення колісних болтів

- Надіньте торцевий ключ на колісний болт до кінця »» **рис. 253**.
- Тримавши ключ за кінець рукоятки, поверніть болт проти годинникової стрілки приблизно на один оберт »» **Δ**.

Важлива інформація щодо колісних болтів

Колеса, якими автомобіль комплектують на заводі, мають ідеальне з технічної точки зору поєднання дисків та болтів. Тож якщо ви хочете поміняти диски, використовуйте колісні болти, що мають відповідну довжину та форму головки. Це забезпечить належне кріплення коліс і належну роботу гальм.

За певних обставин не використовуйте колісні болти від інших автомобілів, навіть від аналогічної моделі.

Колеса зі сталевим диском: вкручуйте болт-секретку в отвір **»» рис. 254 ②** або **③**, маючи за орієнтир вентиль шини **①**. Інакше ви не встановите декоративний ковпак.

⚠ УВАГА

Якщо сила затягування неправильна, колісні болти можуть послабитися під час поїздки. Ви ризикуєте втратити контроль над автомобілем і потрапити в серйозну аварію!

- Використовуйте лише болти відповідного колеса.
- Не використовуйте болти інших типорозмірів.
- На колісних болтах і в нарізних отворах не повинно бути бруду чи мастила. Болти мають крутитися легко.
- Для послаблення й затягування колісних болтів використовуйте лише торцевий ключ із набору автомобільного інструменту.

- Перед тим як піднімати автомобіль домкратом, болти варто послабити тільки на один оберт, але не більше. Інакше може статися аварійна ситуація!
- У жодному разі не змащуйте колісні болти або отвори для них. Навіть якщо болти затягнені як слід, вони можуть послабитися під час руху.
- Не послабляйте нарізні з'єднання так званих складених колісних дисків.
- Недостатня сила затягування може спричинити послаблення болтів і самих дисків під час поїздки. Надмірне затягування, своєю чергою, загрожує пошкодженням болтів або нарізних отворів диска.

Піднімання автомобіля

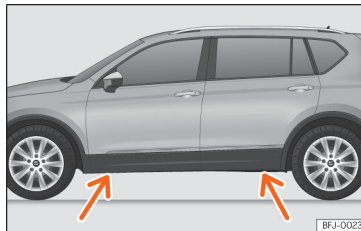


Рис. 255 Місця для встановлення домкрата.

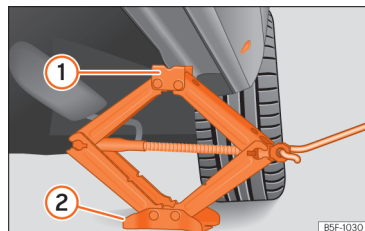


Рис. 256 Установлення домкрата під порогом кузова.

- Установіть домкрат (із набору інструменту) на рівну тверду поверхню. Якщо треба, використовуйте велику міцну дошку або іншу відповідну опору. Щоб домкрат не ковзав на слизьких твердих поверхнях, скажімо на плитці, використовуйте гумові килимки або схожі предмети **»» ⚠**.
- Знайдіть місця для встановлення домкрата під порогом кузова якнайближче до колеса, котре необхідно замінити **»» рис. 255**.
- Установіть домкрат. Повертайте рукоятку домкрата, доки його верхній упор **①** **»» рис. 256** не опиниться під лонжероном.
- Вирівняйте домкрат таким чином, щоб флаєнець **①** "увійшов" у відповідний проріз отвору, а нижній упор **②** спирався на ґрунт. Нижній упор домкрата **②** повинен бути на одній вертикальній лінії з верхнім упором **①**.
- Продовжуйте повертати рукоятку домкрата, доки колесо трохи не відірветься від землі.

⚠ УВАГА

Домкрат, що входить до комплектації автомобіля, передбачений виключно для заміни коліс цієї моделі. Не використовуйте домкрат для піднімання важчих автомобілів або інших вантажів. Небезпека травмування!

- Постійно контролюйте стійкість домкрата. На слизькій чи м'якій поверхні домкрат може просідати або зсуватися вбік. Небезпека травмування!
- Для піднімання автомобіля використовуйте лише домкрат із набору інструменту вашого автомобіля. Використання інших домкратів, навіть від інших моделей SEAT, може призвести до падіння автомобіля й тяжкого травмування людей.
- Установлюйте домкрат лише в спеціальних місцях під порогом кузова та належним чином вирівнюйте його. Інакше домкрат може посунути через погане зчеплення з автомобілем. Небезпека травмування!
- Не кладіть кінцівки під автомобіль, коли той висить на домкраті без додаткових упорів.
- Якщо вам треба виконати якісь роботи під автомобілем, установіть додаткові упори під колеса чи пороги кузова.
- Ніколи не піднімайте автомобіль, якщо він нахилився на один бік або якщо працює двигун.
- Ніщо не запускайте двигун, коли автомобіль було піднято домкратом. Через вібрації двигуна автомобіль може впасти з домкрата.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Не піднімайте автомобіль з упором на поперечину днища. Установлюйте домкрат тільки в спеціальних гніздах під порогами кузова. Недотримання цієї вимоги приведе до пошкодження автомобіля.
- Вплив будь-якого навантаження або ваги на зовнішні молдинги/накладки порогів дверей (внаслідок наступу, установлення домкрата або важких предметів тощо) може призвести до їхнього пошкодження. SEAT не несе відповідальності за пошкодження, які виникають внаслідок неналежного використання зовнішніх молдингів або кузова автомобіля.

Знімання й установлення колеса



Рис. 257 Заміна колеса: викручування болтів рукояткою викрутки.

Послабивши болти й піднявши автомобіль домкратом, замініть колесо.

Знімаючи або встановлюючи колесо, ви можете пошкодити гальмовий диск. Тому попросіть когось вам допомогти та виконуйте всі операції обережно.

Знімання колеса

- За допомогою шестигранника на рукоятці викрутки >>> **рис. 257** повикручіть послаблені болти й покладіть їх на чисту поверхню.
- Зніміть колесо.

Установлення колеса

Пам'ятайте про напрямок обертання шини >>> с. 382.

- Установіть стандартне або малорозмірне запасне колесо.
- Повкочуйте болти за годинниковою стрілкою, потім затягніть легко за допомогою шестигранника на рукоятці викрутки.
- Для затягування болтів-секреток потрібен спеціальний адаптер.
- Обережно опустіть автомобіль за допомогою домкрата.
- Затягніть усі болти ключем за годинниковою стрілкою. Затягнувши один болт, далі затягуйте болт на протилежному боці.
- Надіньте ковпачки болтів або декоративні ковпаки.

Колісні болти повинні бути чистими та вільно обертатися. Перед тим як установлювати запасне колесо, перевірте стан поверхонь при-

лягання колеса й ступиці. Якщо ці поверхні забруднені, перед встановленням колеса їх слід очистити від бруду.

Сила затягування колісних болтів

Сила затягування болтів для сталевих і легкосплавних дисків становить **140 Нм**. Після заміни колеса перевірте силу затягування болтів справним динамометричним ключем.

Перед тим як перевіряти силу затягування, замініть іржаві колісні болти й ті, що важко відгвинчуються, та очистіть нарізні отвори ступиці колеса.

У жодному разі не змащуйте колісні болти або отвори для них. Навіть якщо болти затягнені як слід, вони можуть послабитись під час руху.

⚠ УВАГА

Не використовуйте шестигранник у рукоятці викрутки для послаблення чи затягування колісних болтів – тільки для їх обертання!

Шини зі спрямованим малюнком протектора

Шини зі спрямованим малюнком протектора повинні обертатися в певному напрямку. Стрілка на боковині такої шини вказує напрямку її обертання. Завжди дотримуйтеся визначеного напрямку обертання, коли встановлюєте колесо. Це важливо для належного зче-

плення шин із поверхнею дороги, а також для запобігання надмірному шуму, передчасному зношенню протектора та акваплануванню.

Якщо шину було встановлено у невірному напрямку, керуйте автомобілем обережно. Особливо це стосується керування на мокрій дорозі. Змініть шину при першій нагоді або переставте правильним боком.

Що необхідно зробити після заміни колеса

- Надіньте декоративні ковпаки або ковпачки колісних болтів (залежно від комплектації).
- Покладіть інструмент на місце.
- Якщо замінене колесо не поміщається в ніші для запасного колеса, надійно зафіксуйте його в багажнику »» с. 304.
- Чимшвидше перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса.
- В автомобілях із системою контролю тиску в шинах необхідно відкоригувати тиск і зберегти нові значення »» с. 382.
- Чимшвидше перевірте силу затягування болтів динамометричним ключем »» с. 381. До цього керуйте автомобілем обережно.
- Змініть пошкоджену шину при першій нагоді.

Система контролю тиску в шинах

Індикатор контролю тиску в шинах

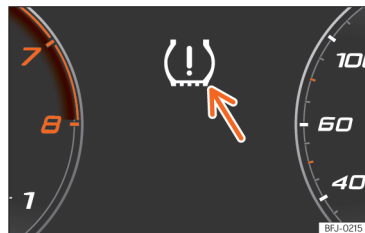


Рис. 258 Дисплей комбінації приладів: попереджальний символ системи контролю тиску в шинах.

Використовуючи сигнали датчиків системи ABS, система контролю тиску в шинах порівнює частоту обертання коліс і на підставі цих даних визначає коло кочення кожного колеса.

Якщо довжина кола одного чи кількох коліс змінюється, система активує відповідний індикатор у супроводі текстового повідомлення »» **рис. 258**. Якщо зниження тиску зафіксовано лише в одному колесі, система позначить його на дисплеї комбінації приладів.

(↓) Спад тиску: перевірте переднє ліве колесо!

Зміна кола кочення колеса

Основні причини зміни кола кочення колеса:

- Зміна тиску в шинах вручну.
- Недостатній тиск у шині.
- Пошкодження шини.
- Нерівномірна завантаженість автомобіля.
- Значне навантаження на одну вісь автомобіля (наприклад, під час буксирування прицепа).
- Використання ланцюгів проти ковзання.
- Установлення малорозмірного запасного колеса.
- Заміна колеса на одній осі.

За певних обставин індикатор контролю тиску в шинах (⚠) може не реагувати або реагувати із затримкою (наприклад, за спортивної манери керування, на снігу, на гравійній дорозі, у разі використання ланцюгів проти ковзання).

Калібрування системи контролю тиску в шинах

Після зміни тиску в шинах або заміни однієї чи кількох шин система контролю тиску в шинах потребує калібрування. Ця операція також потрібна, наприклад, після переставлення (ротации) передніх і задніх коліс.

Калібрування слід виконувати на зупиненому автомобілі та холодних шинах. Якщо вам довелося перевіряти тиск на теплих шинах, потім перевірку й калібрування необхідно повторити на холодних шинах.

- Увімкніть запалювання.
- Збережіть нові значення тиску за допомогою мультимедійної системи: натисніть функціональну клавішу  > **Стан автомобіля** > **Шини; АБО:**  > **Настройки екстер'єру** > **Шини** >>> **с. 37.**

Використовуючи сигнали датчиків системи ABS, система контролю тиску в шинах порівнює частоту обертання коліс і на підставі цих даних визначає коло кочення кожного колеса. Після тривалого руху з перемінною швидкістю запрограмовані дані збираються та обчислюються.

При значному завантаженні автомобіля систему треба калібрувати лише після підвищення тиску в шинах до рекомендованого рівня >>> **рис. 258.**

⚠ УВАГА

Різний чи недостатній тиск у шинах може спричинити їхнє пошкодження, що своєю чергою може призвести до втрати контролю над автомобілем й аварійної ситуації з тяжкими або навіть летальними наслідками.

- Якщо засвітився індикатор (⚠), негайно зменште швидкість. Уникайте різкого гальмування та маневрування. Зупиніться у безпечному місці, огляньте колеса та перевірте тиск у шинах.
- Належна робота системи контролю тиску в шинах можлива лише за умови правильного тиску в холодних шинах та проведення калібрування системи.

- Якщо шина не проколена, її не потрібно негайно замінити. Обережно дістаньтеся до найближчого спеціалізованого сервісного центру для перевірки та накачування шини.

Попередження

- Певне розширення нових шин протягом перших кілометрів пробігу може спричинити активацію попередження системи контролю тиску.
- Якщо після вмикання запалювання система виявляє дуже низький тиск у шині, лунає звуковий сигнал. попереджальний звуковий сигнал також лунає у разі несправності системи.
- Тривалий рух колами ґрунтових доріг або спортивна манера керування можуть спричинити тимчасове вимикання системи контролю тиску в шинах. Контрольний індикатор вказує на несправність системи, проте згадає одразу після нормалізації дорожніх умов і манери керування.
- Не покладайтеся лише на систему контролю тиску в шинах. Регулярно перевіряйте тиск у шинах, а також відсутність пошкоджень шин унаслідок проколів, порізів чи ударів. Забирайте сторонні предмети з шини, тільки якщо вони не спричинили проколу.
- Система контролю тиску в шинах не функціонує у разі несправності системи ESC або ABS >>> **с. 184.**

Вирішення проблем

Низький тиск у шинах

Контрольний індикатор світиться жовтим.

Пошкодження шини або істотна різниця між фактичними та заданими показниками тиску в одній чи кількох шинах. Крім того, можна почути звуковий сигнал і побачити повідомлення на комбінації приладів.

-  **Зупиніться!** Якнайшвидше зупиніться у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху.
- Перевірте загальний стан і тиск в усіх шинах.
- Замініть пошкоджені шини.

Несправність системи контролю тиску в шинах

Індикатор блимає близько хвилин, потім постійно світиться жовтим.

- Якщо тиск у шинах правильний, вимкніть запалювання і знов увімкніть.
- Знову відкалібруйте систему контролю тиску в шинах >>> с. 382
- Якщо проблема не зникає, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Ремонт проколу шини

Комплект для ремонту шин TMS (Tyre Mobility System)

Завдяки комплекту для ремонту проколів шин (Tyre Mobility System) можна надійно відремонтувати пошкодження шини сторонніми предметами або проколи діаметром приблизно 4 мм. **Не витягуйте сторонні предмети, скажімо болти чи цвяхи, що застрягли в шині.**

У разі застосування герметики тиск у шині необхідно перевірити ще раз приблизно за 10 хвилин після рушання.

Комплект для ремонту шин необхідно застосовувати в безпечному місці з дотриманням відповідної процедури. Якщо маєте сумніви, будь ласка, зверніться по кваліфіковану допомогу.

Комплект для ремонту шин не слід використовувати за таких обставин:

- деформація колісного диска;
- зовнішня температура нижче -20°C ;
- поріз чи прокол шини понад 4 мм;
- автомобіль їхав на занадто або повністю спущених шинах;
- закінчення терміну придатності герметики.

УВАГА

Застосування комплекту для ремонту шин може бути небезпечним, особливо коли процедура проводиться на узбіччі. Щоб знизити ризик травмування, будь ласка, дотримуйтеся таких правил техніки безпеки:

- Чимшвидше зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Виберіть безпечне місце подалі від дороги.
- Підшукуйте рівну й тверду поверхню.
- Усі пасажирів, передусім діти, повинні зачекати на безпечній відстані від автомобіля.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію, щоб привернути увагу інших учасників дорожнього руху.
- Щоразу вимикайте двигун, застосовуйте стоянкове гальмо та вмикайте передачу (МКП) або переводьте коробку в режим Р (АКП), щоб автомобіль не покотився.
- Використовуйте комплект для ремонту шин, лише якщо знаєте порядок його застосування. Якщо маєте сумніви, будь ласка, зверніться по кваліфіковану допомогу.
- Комплект для ремонту шин передбачений тільки для тимчасового ремонту шини, щоб ви могли дійхати до найближчого спеціалізованого сервісного центру.
- Герметизовану шину необхідно замінити якнайшвидше.

- Герметик небезпечний для здоров'я, тож у разі потрапляння на шкіру її негайно необхідно помити.
- Комплект для ремонту шин потрібно зберігати в недоступному для дітей місці.

УВАГА

Після застосування герметика шина має гірші експлуатаційні характеристики.

- Не перевищуйте швидкості 80 км/год!
- Уникайте стрімкого розгону, різкого гальмування й швидких поворотів.
- Проїдьте близько 10 хвилин зі швидкістю не більше 80 км/год, після чого перевірте тиск у шині.

Захист довкілля

Вживаний чи прострочений герметик потрібно утилізувати відповідно до вимог законодавства.

Попередження

Нову ємність із герметиком можна придбати в офіційних дилерів SEAT.

Попередження

Будь ласка, візьміть до уваги інструкції виробника комплексу для ремонту шин.

Склад комплекту для ремонту шин

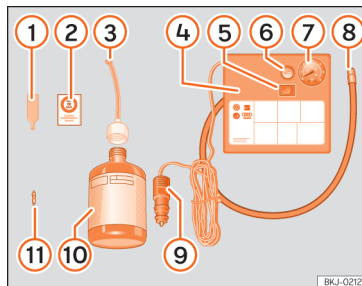


Рис. 259 Стандартний комплект: склад комплекту для ремонту шин.

Комплект для ремонту шин зберігається під підлогою багажника. Містить такі компоненти
» рис. 259:

- 1 Екстрактор золотника
- 2 Накліпка із граничною швидкістю: "max. 80 km/h" або "max. 50 mph" (наклеюйте на передню панель у полі зору водія).
- 3 Гнучкий наповнювальний шланг із ковпачком
- 4 Компресор (може відрізнятись залежно від версії автомобіля).
- 5 Вимикач компресора ON/OFF
- 6 Гвинт для випуску повітря (може бути і на шлангу компресора).

- 7 Манометр (може бути і на шлангу компресора).
- 8 Гнучкий шланг для накачування шини
- 9 Провід живлення (12 В)
- 10 Ємність із герметиком
- 11 Запасний золотник вентиля шини

Викрутка золотника з клапаном 1 на кінці має проріз для золотника з клапаном. Екстрактором укручують і викручують золотник вентиля. Це також стосується запасного золотника 11.

Застосування герметика й накачування шини

Як застосувати герметик

- Зніміть ковпачок і викрутіть золотник вентиля шини. Скористуйтеся інструментом **» рис. 259 1** для викручування золотника. Покладіть золотник на чисту поверхню.
- Ретельно струсіть ємність із герметиком **» рис. 259 10**.
- Вкрутіть шланг **» рис. 259 3** в пляшку з герметиком. Водночас шланг проколює отвір у горловині ємності.
- Зніміть ковпачок із гнучкого шланга **» рис. 259 3** і приєднайте шланг до вентиля шини.
- Випорожніть ємність **до кінця**, тримаючи догори ногами.

• Від'єднайте порожню ємність від вентиля шини.

• Вкрутіть золотник вентиля екстрактором

» **рис. 259 ①.**

Накачування шини

• Приєднайте шланг » **рис. 259 ⑧** компресора до вентиля шини.

• Переконайтеся, що гвинт для випуску повітря » **рис. 259 ⑥** закритий.

• Запустіть двигун і залиште на холостих обертах.

• Вставте штекер » **рис. 259 ⑨** у розетку 12 В в салоні автомобіля » с. 252.

• Увімкніть компресор вимикачем » **рис. 259 ⑤.**

• Не вимикайте компресор, доки тиск у шині не сягне 2,0–2,5 бара (29–36 psi/ 200–250 кПа).
Максимально 8 хвилин.

• Вимкніть компресор.

• Якщо зазначеного тиску в шині не досягнуто, від'єднайте шланг.

• Пройдіть близько 10 метрів уперед чи назад, щоб герметик рівномірно розійшовся всередині шини.

• Знову приєднайте гнучкий шланг до вентиля й накачайте шину.

• Повторіть процедуру накачування.

• Якщо тиск усе одно не перевищує вказаного порога, це свідчить про значне пошкодження шини. Припиніть процес і зверніться по кваліфіковану технічну допомогу.

• Вимкніть компресор. Від'єднайте шланг від вентиля шини.

• Якщо тиск у шині досяг 2,0–2,5 бара, поїздки можна продовжувати зі швидкістю не більше 80 км/год.

• Наклейте наліпку » **рис. 259 ②** на передню панель у полі зору водія.

• Перевірте тиск у шині через 10 хвилин » с. 386.

⚠ УВАГА

Під час наповнення шини герметиком компресор і шланг можуть нагріватися.

• **Захищайте руки, щоб не обпектися.**

• **Не допускайте контакту гарячого шланга чи компресора із займистими матеріалами.**

• **Перед складанням комплекту всі компоненти повинні охолонути.**

• **Якщо тиск у шині не підвищується до 2,0 бара (29 psi/200 кПа), це свідчить про значне пошкодження шини. Отже, тимчасовий ремонт за допомогою герметика не дає результату. Не продовжуйте поїздки. Зверніться по кваліфіковану допомогу.**

⚠ ОБЕРЕЖНО

Пильнуйте, щоб компресор працював безперервно не більше 8 хвилин, адже він може перегрітися! Перед тим як знов умикати компресор, зачекайте декілька хвилин, щоб він охолів.

Перевірка тиску в шині через 10 хвилин поїздки

Приєднайте шланг » **рис. 259 ⑧** та перевірте тиск манометром **⑦.**

Якщо тиск становить 1,3 бара (19 psi/ 130 кПа) або менше:

- **Зупиніться!** Герметик не дає результату.
- Будь ласка, зверніться по кваліфіковану допомогу » **⚠.**

Якщо тиск становить 1,4 бара (20 psi/ 140 кПа) або більше:

- Повторно накачайте шину до норми.
- Обережно дістаньтеся до найближчого спеціалізованого сервісного центру зі швидкістю не більше 80 км/год.
- Пошкоджена шина підлягає заміні.

УВАГА

Керування автомобілем зі спущеною шиною може призвести до серйозних аварійних ситуацій і тяжкого травмування!

- Не продовжуйте поїздки, якщо тиск у шині нижче 1,3 бара (19 psi/ 130 кПа).
- Зверніться по кваліфіковану допомогу.

Технічне обслуговування

Сервіс

Регламент робіт й електронна програма технічного обслуговування

Облік сервісних робіт ("Електронна програма технічного обслуговування")

Офіційні дилери та сервісні партнери SEAT реєструють Бланки технічного обслуговування у єдиній електронній системі. Це дає змогу мати інформацію щодо всіх технічних робіт, проведених на конкретному автомобілі. Компанія SEAT радить після кожного ТО запитувати згаданий документ, у якому відображено всі операції, зареєстровані в системі.

Щоразу, коли проводиться чергове технічне обслуговування, дилер відкриває новий Бланк технічного обслуговування.

Електронна сервісна книжка доступна не в усіх країнах. У такому разі представник офіційного дилера повинен пояснити чинну процедуру документування сервісних робіт.

Роботи з технічного обслуговування

В електронній програмі технічного обслуговування уповноважений представник офіційного дилера або сервісного партнера занотовує таку інформацію:

- Коли проведено конкретний вид технічного обслуговування.
- Чи запропоновано додаткові роботи (наприклад, заміну гальмових колодок найближчим часом).
- Чи висловив власник автомобіля особливі прохання чи побажання щодо технічного обслуговування. Консультант сервісу складає наряд-замовлення.
- Замінені компоненти й експлуатаційні рідини.
- Дата наступного технічного обслуговування.

Гарантія Long Life Mobility є чинною до наступного технічного обслуговування. Ця інформація занотовується щоразу, коли проводиться будь-яке технічне обслуговування.

Характер та обсяг технічних робіт може відрізнятися залежно від моделі та модифікації автомобіля. Повну інформацію щодо проведених робіт можна отримати в консультанта сервісного центру.

УВАГА

Якщо технічне обслуговування не проведено, проведено не в повному обсязі або несвоєчасно, автомобіль може раптово зупинитися на дорозі й спричинити аварію з тяжкими наслідками.

- Технічне обслуговування й ремонт автомобіля варто довіряти спеціалістам офіційним дилерам або сервісним партнерам SEAT.

ОБЕРЕЖНО

Компанія SEAT не відповідає за будь-які пошкодження автомобіля, що сталися внаслідок неналежного технічного обслуговування або використання неоригінальних запчастин.

Попередження

Регулярне технічне обслуговування не лише дозволяє підтримувати автомобіль у справному стані, але й сприяє підвищенню безпеки дорожнього руху. Отже, автомобіль слід обслуговувати згідно з рекомендаціями SEAT.

Фіксовані або гнучкі міжсервісні інтервали

Існує два види технічного обслуговування: **технічне обслуговування із заміною моторної оливи та інспекційне технічне обслуговування**. Про наступне планове технічне обслуговування нагадує індикатор міжсервісних інтервалів на дисплеї комбінації приладів.

Залежно від оснащення, модифікації двигуна й переважних умов експлуатації автомобіля, технічне обслуговування із заміною моторної оливи можна проводити із **фіксованими** або **гнучкими** інтервалами.

Як визначити вид технічного обслуговування

Будь ласка, див. таблицю нижче:

Технічне обслуговування із заміною моторної оливи ^{a)}		
PR-код	Інтервали	Періодичність
Q11	Фіксовані	Кожні 5000 км або 1 рік^{b)}
Q12		Кожні 7 500 км або 1 рік^{b)}
Q13		Кожні 10 000 км або 1 рік^{b)}
Q14		Кожні 15 000 км або 1 рік^{b)}

Технічне обслуговування із заміною моторної оливи ^{a)}		
PR-код	Інтервали	Періодичність
Q16	Гнучкі	Згідно з індикатором міжсервісних інтервалів.

a) Стосується автомобілів, експлуатованих у нормальних умовах.

b) Дивлячись, що настає раніше.

Інспекційний сервіс ^{a)}		
Згідно з індикатором міжсервісних інтервалів.		

a) Стосується автомобілів, експлуатованих у нормальних умовах.

Регламент LongLife (гнучкі міжсервісні інтервали)

Відповідно до системи **гнучких сервісних інтервалів** технічне обслуговування із заміною моторної оливи проводять виключно за потреби. На тривалість міжсервісних інтервалів також впливають умови експлуатації автомобіля та персональна манера керування водія. Важливою особливістю цього регламенту (LongLife) є використання не звичайної, а спеціальної моторної оливи.

Специфікація моторної оливи за стандартами VW » с. 359.

Якщо ви не хочете обслуговувати автомобіль за регламентом LongLife, можете перейти на фіксовані міжсервісні інтервали. Але зважайте, що вартість обслуговування може збільшитись. Більше інформації можна отримати у консультантів сервісного центру.

В автомобілях SEAT терміни наступного технічного обслуговування визначають згідно з індикатором міжсервісних інтервалів:

- на панелі комбінації приладів » с. 31
- в мультимедійній системі: меню  > **Настройка** > **Сервіс**; Або  > **Стан автомобіля** > **Сервіс** » с. 37.

Індикатор міжсервісних інтервалів сповіщає про планове технічне обслуговування із заміною моторної оливи та інспекційний сервіс. Коли настає час відповідного ТО, можна провести додаткові роботи, рекомендовані виробником (наприклад, заміна гальмівної рідини або свічок запалювання).

Про умови експлуатації автомобіля

Періодичність та об'єм технічного обслуговування зазвичай передбачають **нормальні умови експлуатації автомобіля**.

Якщо ж автомобіль експлуатують за **складних умов**, деякі технічні операції необхідно проводити раніше або навіть в інтервалах між плановими ТО.

Приклади складних умов експлуатації автомобіля:

- Використання пального з високим вмістом сірки.
- Часті поїздки на короткі відстані.
- Тривала робота двигуна на холостих обертах (приміром, автомобіль таксі).
- Експлуатація автомобіля у запиленому середовищі.
- Регулярне буксирування причепа (залежно від оснащення).
- Часті поїздки у щільному потоці, із багатьма зупинками (скажімо, в місті).
- Переважна експлуатація автомобіля взимку.

Насамперед складні умови впливають на такі компоненти (залежно від оснащення автомобіля):

- Фільтр салону протипиловий і протипилковий
- Фільтр салону протиалергенний (Air Care)
- Повітряний фільтр двигуна
- Ремінь ГРМ
- Сажовий фільтр
- Моторна олива

Консультант сервісного центру неодмінно повідомить, якщо ваш автомобіль потребує додаткового обслуговування, зумовленого переважними умовами його експлуатації.

⚠ УВАГА

Якщо технічне обслуговування не проведено, проведено не в повному обсязі або несвоєчасно, автомобіль може раптово зупинитися на дорозі й спричинити аварію з тяжкими наслідками.

- Технічне обслуговування й ремонт автомобіля варто довіряти спеціалістам офіційним дилерам або сервісним партнерам SEAT.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Компанія SEAT не відповідає за будь-які пошкодження автомобіля, що сталися внаслідок неналежного технічного обслуговування або використання неоригінальних запчастин.

Сервісні пакети

Сервісні пакети містять усі **роботи з технічного обслуговування**, необхідні для підтримання належного технічного стану й безпеки автомобіля (**залежно від умов експлуатації й оснащення**, як-от двигуна, коробки передач або експлуатаційних рідин).

Роботи з технічного обслуговування поділяють на *інспекційні* та *ревізійні*. Більше інформації можна отримати:

- В офіційних дилерів SEAT
- У спеціалізованих сервісних центрах

З огляду на постійне вдосконалення компонентів автомобіля, сервісні пакети можуть змінюватися. Актуальну інформацію можна отримати в офіційних дилерів або сервісних партнерів SEAT.

Додаткові сервісні послуги

Оригінальні запчастини

Оригінальні запасні частини SEAT є оптимальним рішенням для вашого автомобіля, адже повною мірою відповідають стандартам виробника, особливо щодо безпеки. Розміри та матеріали оригінальних запчастин цілком відповідають заводським специфікаціям. Оригінальні запчастини були спроектовані й виготовлені саме для вашого автомобіля. Отже, радимо завжди використовувати тільки оригінальні запчастини SEAT. Компанія SEAT не відповідає за безпеку та надійність продуктів інших виробників.

Схвалені замінні деталі

Схвалені замінні деталі відповідають стандартам виробника. Це додаткова послуга, що дає змогу замінити основні вузли автомобіля. Найпопулярнішими заміnnими компонентами є двигуни, коробки передач, головки блоків циліндрів, електронні блоки управління, електричні компоненти тощо.

На всі **схвалені замінні деталі** поширюється така сама гарантія, що й на оригінальні запчастини.

Оригінальні аксесуари

Використовуйте лише оригінальні аксесуари SEAT та аксесуари, схвалені компанією SEAT. Такі аксесуари пройшли комплексні випробування на предмет відповідності стандартам безпеки й сумісності з вашим автомобілем. Компанія SEAT не відповідає за безпеку та надійність продуктів інших виробників.

Програма Service Mobility

Власники нових автомобілів SEAT мають можливість користуватися усіма перевагами програми підтримки на дорозі Service Mobility.

Програма автоматично й безоплатно поширюється на всі нові автомобілі SEAT терміном на два роки.

Дію програми Service Mobility можна подовжити після проходження відповідного технічного обслуговування в офіційному сервісному центрі SEAT.

У разі поломки вашого автомобіля або дорожньо-транспортної пригоди наша служба підтримки надасть необхідну допомогу.

Будь ласка, зважайте, що умови програми Mobility Service можуть відрізнятися залежно від країни. Більше інформації можна отримати в офіційних дилерів SEAT або на офіційній вебсторінці SEAT.

Чищення й догляд за автомобілем

Загальна інформація

Регулярний і ретельний догляд допомагає зберегти ринкову вартість автомобіля. Це також одна з умов для задоволення гарантійних рекламцій із приводу корозії чи пошкодження лакофарбового покриття.

Усі необхідні засоби для догляду за автомобілем можна придбати у офіційних дилерів SEAT. Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій на упаковці продуктів.

УВАГА

- **Неправильно застосовані засоби для догляду за автомобілем можуть зашкодити здоров'ю людей.**
- **Засоби для догляду за автомобілем слід зберігати в безпечних місцях подалі від дітей. Ризик отруєння!**



Захист довкілля

- Коли можна, намагайтеся купувати екологічно чисті засоби для догляду за автомобілем.
- Засоби для догляду за автомобілем не можна утилізувати як побутове сміття!

Миття автомобіля

Тривале залишення стійких забруднень, зокрема решток комах, птишиного посліду, смоли дерев, дорожнього бруду, гудрону, сажі, дорожньої солі й інших агресивних речовин, призводить до інтенсивного псування лакофарбового покриття кузова. Висока температура (наприклад, через нагрівання на сонці) лише посилює цей процес.

Перед тим як мити автомобіль, облійте його великою кількістю води, щоб розм'якшити бруд.

Для видалення стійких забруднень (наприклад, посліду комах або смоли дерев) варто використовувати серветку з мікрофібри й багато води.

Взимку, коли дороги посипають солькою сумішшю, днище автомобіля потрібно регулярно мити.

Мийні апарати високого тиску

Миття автомобіля за допомогою апарата високого тиску потребує неухильного дотримання інструкцій з експлуатації обладнання. Особливо це стосується робочого тиску й відстані розпилювання води.

Не спрямовуйте струмінь води безпосередньо на ущільнення вікон, щілини навколо дверей, кришки та люк на даху. Те саме стосується шин, гумових шлангів, шумоізоляції, датчиків та об'єктів камер. Тримайте розпилювач на відстані понад 40 см.

Не використовуйте апарат високого тиску для видалення снігу чи льоду.

Не використовуйте для змивання бруду обертові чи прямоструменеві насадки.

Не використовуйте воду, гарячішу за 60°C.

Автоматичні мийниці

Перед тим як мити автомобіль, облійте його водою.

Закрийте вікна та люк, вимкніть склоочисники. Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій оператора мийниці, насамперед щодо знімання з автомобіля деяких компонентів чи аксесуарів.

Віддавайте перевагу мийницям без обертальних щіток.

Ручне миття

Мийте автомобіль м'якою губкою або спеціальною щіткою зверху вниз. Використовуйте чистильні засоби без умісту розчинників.

Полірування

Полірування потрібне лише тоді, коли лакофарбове покриття втратило свій блиск і його неможливо відновити за допомогою засобів для догляду.

Не поліруйте матовані поверхні автомобіля! Шліфування фарби призведе до невиправного пошкодження поверхні.

Миття автомобілів із матовим лакофарбовим покриттям

Для миття автомобіля радимо використовувати спеціальні чистильні засоби для матових поверхонь. Більше інформації можна отримати в офіційних дилерів.

Нанесіть засіб шляхом розпилення на кузов, обробляючи зони по черзі, залишаючи його діяти щонайменше 2 хвилини. Протріть його замшевою серветкою (**уникайте надмірного тиску**) на оброблюваній ділянці, до повного видалення бруду. Після очищення повторно нанесіть засіб на ділянку за ділянкою й розподіліть його до досягнення рівномірного покриття.

Якщо автомобіль забруднений комахами чи іншим брудом, нанесіть засіб на всю поверхню, залиште на 2 хвилини і промийте водою під тиском до повного очищення. Після висихання

нанесіть продукт на ділянку за ділянкою й розподіліть його замшевою серветкою (**уникайте надмірного тиску**) до досягнення рівномірного покриття.

В обох випадках фінальне нанесення забезпечує ідеальний догляд за автомобілем і захисний шар від бруду та води.

УВАГА

- Щоб уникнути аварійних ситуацій, обов'язково вимикайте запалювання, перед тим як мити автомобіль. Дотримуйтесь інструкцій оператора мийниці. Небезпека аварійної ситуації!
- Обережно мийте днище й колісні арки, щоб не порізати руки об гострі металеві крайки. Небезпека порізів!
- Після миття автомобіля гальма можуть працювати гірше, адже гальмові диски та колодки мокрі або взялися льодом (узимку). Небезпека аварійної ситуації! За таких обставин гальма слід обережно просушити багатократним натисканням на педаль гальма.

⚠ УВАГА

Неналежне використання мийних апаратів високого тиску може призвести до пошкодження. Ризик виникнення аварійних ситуацій і серйозного травмування.

- Ніколи не спрямовуйте струмінь високого тиску на оранжеві кабелі та компоненти висковольтної системи, а також на компоненти бортової електричної системи 12 В.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Перед в'їздом до автоматичної мийниці складайте зовнішні дзеркала, щоб не пошкодити їх. Не складайте й не розкладайте зовнішні дзеркала з електроприводом руками. Використовуйте тільки електропривод.
- Не варто мити автомобіль на відкритому сонці. Існує ризик псування лакофарбового покриття!
- Не використовуйте для видалення решток комах жорсткі губки, кухонні губки з абразивною поверхнею або схожі предмети. Існує ризик псування поверхні!
- Деталі автомобіля з матовою поверхнею:
 - Не використовуйте полірувальні засоби й твердий віск. Існує ризик псування поверхні!
 - Ніколи не використовуйте програми миття з воском. Матові поверхні можуть зіпсуватися.

- Не чіпайте наліпки чи магнітні етикетки на фарбовані матові поверхні, адже коли зніматимете їх, можете зіпсувати покриття кузова.

🌸 Захист довкілля

Мити автомобіль потрібно лише в спеціально відведених місцях. Завдяки цьому залишки нафтопродуктів із брудною водою не потраплять до каналізації.

Чищення кузова

Нижче ви знайдете деякі рекомендації щодо чищення та догляду за окремими компонентами автомобіля.

Якщо деякі компоненти не згадано в таблиці, зверніться до спеціалізованого сервісного центру за консультацією.

Будь ласка, візьміть до уваги відповідні застереження » с. 395, *Важливі застереження*.

Щітки склоочисників

- **Забруднення:** М'яка тканина й засіб для чищення скла.

Фари й задні ліхтарі

- **Забруднення:** М'яка губка й нейтральний мильний розчин ¹⁾.

Датчики та об'єктиви камер

- **Забруднення:**
 - Датчики: м'яка тканина з м'яким засобом без умісту розчинників.
 - Об'єктиви камер: м'яка тканина з м'яким засобом без умісту спирту.
- **Сніг та лід:** Ручна щітка / Аерозоль без умісту розчинників.

Колеса

- **Дорожня сіль:** Вода.
- **Частинки зношення гальм:** Спеціальні чистильні засоби без умісту кислоти.

Насадки вихлопної труби

- **Дорожня сіль:** Вода, відповідний чистильний засіб для полірованої сталі або чистильний засіб без абразивних чи їдких властивостей.

Декоративні елементи коліс / молдинги на кузові

- **Забруднення:** Нейтральний мильний розчин ¹⁾, чистильний засіб для полірованої сталі (якщо треба).

¹⁾ Нейтральний мильний розчин: найбільше дві столові ложки на літр води.

Лакофарбове покриття

- **Дефекти лакофарбового покриття:** Уточніть код лакофарбового покриття в офіційного дилера й виправте дефекти ретушувальним олівцем.
- **Проливе пального:** негайно змийте водою.
- **Продукти окиснення:** Застосуйте засіб для видалення продуктів окиснення, а тоді обробіть кузов твердим воском. Якщо маєте сумніви, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.
- **Корозія:** Зверніться до спеціалізованого сервісного центру, щоб очистити іржу.
- **Вода не збирається в краплі на чистому кузові:** Застосуйте твердий віск (рекомендовано щонайменше двічі на рік).
- **Відсутність блиску попри воскування / тьмянний колір:** Добре відполіруйте кузов підходящими засобами, а тоді застосуйте віск [якщо його немає в полірувальному засобі].
- **Рештки комах, послід птахів, смола дерев, дорожня сіль тощо:** Негайно розм'якшіть водою й витріть замшевою серветкою.
- **Масні забруднення (косметика, сонцезахисний крем тощо):** Видаляйте негайно, використовуючи нейтральний мильний розчин¹⁾ і м'яку тканину.

Карбонові деталі

- **Забруднення:** Чистити так само, як і фарбовані поверхні »» с. 391.

Декоративні плівки

- **Забруднення:** М'яка губка й нейтральний мильний розчин¹⁾.

Чищення салону

Нижче ви знайдете деякі рекомендації щодо чищення та огляду за окремими компонентами автомобіля.

Якщо деякі компоненти не згадано в таблиці, зверніться до спеціалізованого сервісного центру за консультацією.

Будь ласка, візьміть до уваги відповідні застереження »» с. 395, **Важливі застереження**.

Скло

- **Забруднення:** Нанесіть засіб для чищення скла й витріть насухо тканиною.

Декоративні елементи коліс / молдинги на кузовах

- **Забруднення:** Нейтральний мильний розчин¹⁾.

Пластикові деталі

- **Забруднення:** Зволожена тканина.
- **Стієке забруднення:** Нейтральний мильний розчин¹⁾, чистильний засіб для пластикових поверхонь без умісту розчинників.

Дисплеї / комбінація приладів

- **Забруднення:** М'яка тканина й рідина для чищення дисплеїв.

Панелі управління

- **Забруднення:** М'яка щіточка, після чого м'яка тканина з нейтральним мильним розчином¹⁾.

Ремені безпеки

- **Забруднення:** Нейтральний мильний розчин¹⁾; не втягувати, доки лямки не висохнуть.

Тканина, штучна шкіра, замша

- **Бруд на поверхні:** Пілосос.
- **Плями на водній основі (кава, чай, кров тощо):** Вологовбирна серветка й нейтральний мильний розчин¹⁾.
- **Масні плями (масло, майонез, шоколад тощо):** Нанесіть нейтральний мильний розчин¹⁾. Зберіть частинки жиру й фарби вологовбирною серветкою, а тоді помийте водою.

¹⁾ Нейтральний мильний розчин: найбільше дві столові ложки на літр води.

• Специфічні плями (сліди від кульової ручки, чорнила, лаку для нігтів, дисперсійної фарби, крему для взуття тощо): Спеціальні плямовивідні засоби; підсушити вологовбирною серветкою, а тоді, якщо треба, застосувати нейтральний мильний розчин ¹⁾.

Натуральна шкіра

• Свіжий бруд: Бавовняна тканина й нейтральний мильний розчин ¹⁾.

• Плями на водній основі (кава, чай, кров тощо):

- Свіжі плями: вологовбирна тканина.
- Засохлі плями: підходящі плямовивідні засоби для шкіри.

• Масні плями (масло, майонез, шоколад тощо):

- Свіжі плями: вологовбирна серветка й підходящий плямовивідний засіб для шкіри.
- Засохлі плями: жиророзчинний аерозоль.

• Специфічні плями (сліди від кульової ручки, чорнила, лаку для нігтів, дисперсійної фарби, крему для взуття тощо): Відповідний плямовивідний засіб для шкіри.

• Догляд: Регулярно застосовуйте просочувальний крем відповідного кольору, який захищає від ультрафіолету.

Карбонові деталі

• Забруднення: Чистити так само, як і пластикові поверхні.

Важливі застереження

Фари й задні ліхтарі

- Ніколи не чистьте фари й задні ліхтарі сухою тканиною чи губкою.
- Не використовуйте чистильних засобів з умістом спирту. Існує ризик розтріскування!

Колеса

- Не використовуйте засобів для полірування лакофарбового покриття й інших абразивних матеріалів.
- Негайно видаляйте дефекти захисного покриття дисків, зокрема від ударів каміння.

Об'єктиви камер

- Ніколи не чистьте об'єктиви камер від снігу та льоду теплою чи гарячою водою. Об'єктив може тріснути!
- Для чищення об'єктивів камер не використовуйте чистильних засобів, що містять абразивні сполуки або спирт. Існує ризик появи подряпин або тріщин!

Скло

- Для зчищення снігу та льоду зі стекол і дзеркал використовуйте лише пластиковий шкребок. Щоб не подряпати скло, шкребок необхідно вести тільки в одному напрямку.
- Ніколи не видаляйте сніг і лід зі скла теплою чи гарячою водою. Існує ризик розтріскування скла!
- Не наклеюйте нічого на внутрішню поверхню заднього скла, щоб не пошкодити нитки обігріву скла.

Декоративні елементи коліс / молдинги на кузові

- Не використовуйте чистильних засобів або засобів для догляду, що містять хром.

Лакофарбове покриття

- Перш ніж полірувати чи воскувати кузов, очистуйте його від пилу й бруду. Існує небезпека виникнення подряпин!
- Не застосовуйте полірувальні засоби або віск на відкритому сонці. Існує ризик псування лакофарбового покриття!
- Продукти окиснення не можна видаляти полірувальними засобами. Існує ризик псування лакофарбового покриття!

¹⁾ Нейтральний мильний розчин: найбільше дві столові ложки на літр води.

- Не допускайте потрапляння на поверхню косметичних засобів та сонцезахисного крему. Існує ризик псування лакофарбового покриття!

Дисплеї / комбінація приладів

- Дисплеї, екрани, комбінацію приладів й декоративні елементи не можна чистити посуху. Існує небезпека виникнення подряпин!
- Перш ніж чистити комбінацію приладів, вимкніть запалювання й зачекайте, доки поверхня охолоне.
- Пильнуйте, щоб між комбінацією приладів й елементами обшивки не потрапляла рідина. Існує ризик серйозних пошкоджень!

Панелі управління

- Пильнуйте, щоб усередину панелей управління не потрапила рідина. Існує ризик серйозних пошкоджень!

Ремені безпеки

- Не знімайте ремені безпеки з автомобіля для чищення!
- Для чищення ременів безпеки та їхніх компонентів не використовуйте хімічних речовин. До того ж пильнуйте, щоб вони не контактували з їдкими рідинами, розчинниками або гострими предметами. Існує ризик пошкодження ременів безпеки!

- Якщо лямки, кріплення, котушки або пряжки ременя безпеки мають пошкодження, зверніться до спеціалізованого сервісного центру для заміни ременя.

Тканина/штучна шкіра/мікрофібра

- Не застосовуйте до замші або штучної шкіри засоби для догляду за натуральною шкірою, розчинники, полірувальний віск, крем для взуття, плямовивідні засоби, інші подібні продукти.
- Якщо пляму не вдається вивести самотужки, радимо звернутися до спеціалізованого сервісного центру. Це допоможе уникнути пошкоджень.
- Не використовуйте для чищення парогенератори, щітки, жорсткі губки тощо.
- Не вмийте підігрів сидінь для того, щоб висушити почищену оббивку.
- Гострі елементи одягу, зокрема паски, застібки й заклепки, можуть подряпати й зіпсувати згадані поверхні.
- Липучки на одязі можуть псувати оббивку сидіння, тож пильнуйте, щоб вони були застебнуті. Переконайтеся, що усі липучки на одязі застебнуті.

Натуральна шкіра

- Не використовуйте для догляду за шкірою розчинники, полірувальний віск, крем для взуття, засоби для виведення плям, інші подібні засоби.

- Гострі елементи одягу, зокрема паски, застібки й заклепки, можуть подряпати й зіпсувати згадані поверхні.

- Не використовуйте для чищення парогенератори, щітки, жорсткі губки тощо.
- Не вмийте підігрів сидінь для того, щоб висушити почищену оббивку.
- Не піддавайте шкіру тривалому впливу прямого сонячного світла, щоб уникнути тьмяності. Якщо ви надовго залишаєте автомобіль на сонці, шкіряні поверхні рекомендовано накривати.

⚠ УВАГА

Не обробляйте лобове скло водовідштовхувальним покриттям. За поганої видимості (злива, темрява, захід сонця) воно може спричинити засліплення. Небезпека аварійної ситуації! До того ж таке покриття зумовлює шум та вібрацію під час роботи щіток склоочисника.

ℹ Попередження

- Рештки комах легше видаляти з лакофарбового покриття, якщо кузов має восковий шар.
- Регулювання воскування запобігає відкладенню продуктів окиснення на кузові автомобіля.

Консервація автомобіля

Якщо ви не плануєте їздити автомобілем довгий час, зверніться, будь ласка, до офіційного дилера SEAT за консультацією щодо необхідних заходів. Серед них антикорозійний захист, технічне обслуговування, зберігання тощо.

Крім того, візьміть до уваги інформацію щодо акумуляторної батареї »» с. 363, »» с. 363, Вступ.

Акcesуари, запчастини, ремонт

Вступ

Перед купівлею акcesуарів чи запасних частин рекомендовано звертатися для консультації до офіційного дилера SEAT або спеціалізованого магазину.

Ваш автомобіль виготовлений за високими стандартами активної й пасивної безпеки. Отже, завжди звертайтеся до офіційних дилерів SEAT для консультації з приводу придбання та встановлення акcesуарів або запчастин. Офіційні дилери завжди мають актуальну інформацію від виробника, тож можуть порадити акcesуари й запасні частини, що ідеально відповідають вашим вимогам. До того ж спеціалісти зможуть відповісти на запитання щодо вимог законодавства.

Радимо використовувати **акcesуари SEAT та оригінальні запчастини SEAT®**. Оригінальні деталі й акcesуари пройшли всі необхідні випробування, тож забезпечують оптимальний рівень надійності та безпеки. Офіційні сервісні центри SEAT мають необхідний досвід та обладнання, що гарантує правильне встановлення запчастин та акcesуарів.

Попри постійний аналіз ринку, компанія SEAT не може засвідчити надійність, безпечність і відповідність запасних частин, які **не пройшли процедури схвалення**. Отже, SEAT не несе відповідальності за використання неоригінальних запчастин, навіть якщо вони пройшли офіційні випробування чи мають офіційний сертифікат відповідності.

Додаткове обладнання, що може безпосередньо впливати на поведінку та/або керування автомобіля (**приміром, круїз-контроль чи адаптивна підвіска**), повинно бути схвалене SEAT для використання на вашому автомобілі, а також мати позначку **e** (знак відповідності EC).

Додаткове електричне обладнання, що не стосується керування автомобілем (наприклад, портативні холодильники, ноутбуки чи вентилятори), повинно мати знак **CE** (декларація відповідності виробників країн EC).

⚠ УВАГА

Не варто встановлювати акcesуари на кшталт тримачів для телефонів і підставок для напоїв у місцях розташування модулів подушок безпеки або в зоні їхнього розкриття. Небезпека травмування у разі спрацювання подушок безпеки в аварійній ситуації.

Технічні зміни

Недозволені модифікації електронних систем і програмного забезпечення можуть спричинити серйозні несправності.

Офіційні сервісні центри SEAT не несуть відповідальності за пошкодження, що виникли внаслідок недозволених модифікацій та/або порушення правил виконання робіт.

Технічне обслуговування автомобіля рекомендовано проводити в офіційних сервісних центрах SEAT з використанням **оригінальних запчастин SEAT®**.

⚠ УВАГА

Неправильне проведення модифікацій або інших робіт може призвести до несправностей автомобіля та спричинити аварійну ситуацію.

Радіотелефони й портативне офісне обладнання

Стационарні радіотелефони

Для оснащення автомобіля радіотелефонами потрібно отримати відповідні дозволи. Компанія SEAT допускає установлення схвалених зразків обладнання за таких умов:

- Правильний монтаж антени.
- Установлення зовнішньої антени (екрановані проводи й елементи оздоблення, що не відбивають сигналів).
- Потужність передавача не перевищує 10 Вт біля основи антени.

Фахівці офіційного сервісного центру SEAT або спеціалізованої установи нададуть повну інформацію щодо установлення й експлуатації радіопередавачів, які мають більшу потужність сигналу.

Портативні радіотелефони

Мобільні телефони та радіотелефони можуть перешкоджати роботі бортової електроніки автомобіля. Існує ризик пошкодження електронних систем автомобіля. Причини можуть бути такі:

- Відсутність зовнішньої антени
- Неправильний монтаж зовнішньої антени
- Потужність передавача перевищує 10 Вт.

Отже, не користуйтеся мобільними телефонами й радіотелефонами в салоні автомобіля без правильно встановленої зовнішньої антени >>> ⚠.

Будь ласка, пам'ятайте, що найбільший радіус дії обладнання можливий лише при наявності зовнішньої антени.

Портативне офісне обладнання

Встановлення додаткових побутових та офісних пристроїв у автомобіль допускається за тієї умови, що вони не перешкоджатимуть безпечному керуванню автомобілем та матимуть належні експлуатаційні характеристики СЄ. Додаткове обладнання, що може заважати керувати автомобілем, повинно бути схвалене для використання на вашому автомобілі, а також мати знак відповідності е.



УВАГА

Мобільні телефони й засоби радіозв'язку, що використовуються в салоні автомобіля без зовнішньої антени, створюють потужне електромагнітне випромінювання. Небезпека для здоров'я людей!



Попередження

- Установлення додаткового електричного й електронного обладнання в окремих ситуаціях може призвести до заборони експлуатації автомобіля на дорогах загального користування.
- Будь ласка, дотримуйтесь інструкції з експлуатації мобільного телефону.

Інформація для власника

Гарантія

Гарантія на безвідмовну роботу

Офіційні сервісні центри SEAT надають гарантію на безвідмовну роботу нових автомобілів. Докладна інформація щодо гарантійних термінів й умов зазвичай міститься в договорі купівлі-продажу автомобіля або в іншій документації, яку складає офіційний сервісний центр SEAT. Більше інформації можна отримати в офіційних дилерів SEAT.

Комерційна гарантія на високовольтні акумулятори для електричних і гібридних автомобілів

На додаток до зазначених вище юридичних і комерційних гарантій у багатьох країнах офіційні дилери SEAT надають також комерційну гарантію на високовольтні акумулятори.

З детальною інформацією стосовно цієї гарантії можна ознайомитись у договорі купівлі-продажу або звернувшись до офіційних дилерів SEAT.

Інформація, яку зберігають блоки управління

Реєстратор подій

Ваш автомобіль обладнаний реєстратором подій.

Пристрій зберігає певну інформацію у разі помірних і серйозних аварій. Збережені дані використовують для аналізу поведінки конкретних систем автомобіля.

Протягом нетривалого часу (не більше 10 секунд) реєстратор подій записує динамічні параметри машини й інформацію від систем пасивної безпеки, зокрема:

- Як спрацювали різні системи.
- Чи були водій і пасажери пристебнуті ремнями безпеки.
- Як водій тиснув на педаль гальма чи акселератора.
- Швидкість автомобіля.
- Розташування за GPS.

Ці відомості дають змогу краще зрозуміти обставини дорожньо-транспортної пригоди.

На додачу реєстратор подій записує дані щодо систем підтримки водія: які асистенти були активними в мить зіткнення та чи вплинуло це на поведінку машини (зміна траєкторії, прискорення, гальмування тощо).

Залежно від оснащення автомобіля, реєстратор подій збирає інформацію про такі системи:

- Адаптивний круїз-контроль
- Система контролю смуги руху
- Асистенти паркування
- Функції екстреного гальмування.

Реєстратор подій збирає дані лише в певних аварійних ситуаціях, і не робить цього під час нормального керування.

Система не збирає аудіо- чи відеодані всередині або навколо автомобіля. А персональні дані, такі як ім'я, вік чи стать, не реєструються ні за яких обставин. Однак треті сторони (зокрема, правоохоронні органи) можуть зіставляти зміст реєстратора подій з іншими джерелами інформації та використовувати їх у межах розслідування дорожньо-транспортних пригод.

Щоб зчитати дані реєстратора подій, необхідно підключитися (на законних підставах) до діагностичного роз'єму ("On-Board-Diagnose"), коли запалювання ввімкнене.

SEAT не надає доступу до реєстратора подій без згоди законного власника автомобіля (незалежно від форми "власності"). Виняток становлять ситуації, передбачені процесуальним законодавством або умовами контракту.

Через вимоги законодавства щодо продуктів, користування якими пов'язане з безпекою, компанія SEAT має право використовувати реєстратор подій для технічних досліджень задля вдосконалення своїх автомобілів. Усі дані,

що використовуються в межах досліджень, обробляються анонімно, тобто без прив'язки до конкретного транспортного засобу чи його власника.

Анени автомобіля

Мультимедійна система й анени

Анени мультимедійної системи розташовані в різних місцях автомобіля:

- На даху.
- Між шарами стекол.
- На задньому склі (друковані анени) >>> ①.

! ОБЕРЕЖНО

Друковані анени на задньому й бокових стеклах можуть бути пошкоджені від тертя предметами або в разі застосування їдких чи кислотовмісних засобів.

- Не застосовуйте ніякого клею до заднього й бокових стекол.
- Ніколи не використовуйте для чищення анени їдкі або кислотовмісні засоби.

Інформація про матеріали та переробку

Захист довкілля

Відповідність екологічним стандартам є одним із головних принципів технологічного процесу проектування, добирання матеріалів і складання автомобілів SEAT.

Особливості проектування, що сприяють ефективній утилізації

- Конструкція з'єднань передбачає легкий демонтаж.
- Модульна конструкція, що полегшує демонтаж.
- Збільшене використання матеріалів одного класу якості.
- Відповідність пластикових і гумових деталей стандартам ISO 1043, ISO 11469 та ISO 1629.

Добирання матеріалів

- Використання матеріалів, придатних для повторної переробки.
- Використання сумісних марок пластику для одного компонента, якщо його деталі не розбираються легко.
- Використання матеріалів, що є продуктом повторної переробки або виготовлені з використанням відновлювальних джерел енергії.

- Зменшення вмісту летких речовин у пластикових деталях.
- Використання холодоагентів без вмісту фреону.

Цілковита заборона використання важких металів відповідно до чинного законодавства (Додаток II Директиви ELV 2000/53/EC): кадмій, свинець, ртуть, хром VI.

Технології виробництва

- Зменшення вмісту розчинників у захисному воску, яким обробляють порожнини.
- Використання захисної полімерної плівки на етапі транспортування автомобілів.
- Використання клею, що не містить розчинників.
- Заправлення кондиціонерів холодоагентами без вмісту фреону.
- Використання твердих побутових відходів для виробництва енергії.
- Зменшення загального водокористування.
- Використання систем регенерації залишкової теплової енергії.
- Використання водорозчинних фарб.

Утилізація електричного й електронного обладнання

Усі електричні й електронні пристрої, якими автомобіль не оснащують стаціонарно, повинні мати такий знак:



Цей символ означає, що пристрій не можна утилізувати як побутове сміття.

Переробка продуктів

✓ Ринок, якого стосується: Франція



Будь ласка, зверніть увагу на наведені нижче інструкції з утилізації >>> **рис. 260** для таких елементів:

- Ключі автомобіля.
- Дистанційне управління автономним опалювачем та вентиляцією.
- Компресор.
- Зарядний кабель.
- Мобільна картка-ключ.



Рис. 261 Повідомлення щодо переробки вогнегасників (Франція).

Будь ласка, зверніть увагу на наведені нижче інструкції з утилізації >>> **рис. 261** для таких елементів:

- Вогнегасники.



Рис. 262 Повідомлення щодо переробки (Франція).

Дотримуйтесь інструкцій щодо переробки документації та упаковки або мішків >>> **рис. 262** для таких предметів:

- Інструкція з технічного обслуговування.
- Аптечка.
- Вогнегасники.
- Компресор.
- Зарядний кабель.
- Гніздо зарядки та ущільнювальна прокладка.
- Ящик для інструментів.
- Спрей проти проколів.
- Домкрат.
- Знак аварійної зупинки.
- Сигнальний жилет.
- Сумка для інструментів.



Захист довкілля

Логотип Tripart та символ Info-tri несуть важливу класифікаційну інформацію для кінцевого споживача.

Переробка продуктів

✓ Ринок, якого стосується: Італія

Екологічне маркування

Законодавчий декрет № 116 [3 вересня 2020 р.], який включає Директиву ЄС 2018/851 про відходи та Директиву ЄС 2018/852 про упаковку та відходи упаковки, передбачає, що вся упаковка має відповідне маркування, щоб

полегшити збір, повторне використання, відношення та перероблення упаковки, а також для надання споживачам правильної інформації про кінцеве призначення упаковки.

Інформацію щодо екологічного маркування контейнерів, наявних у транспортному засобі, можна отримати за допомогою наведеного QR-коду, який веде на веб-сторінку, де можна знайти інформацію, яку вимагають згадані нормативи:



Декларація відповідності

Маркетинг на ринку Великобританії (Англія, Уельс та Шотландія) готової продукції:

UK CA Маркування UKCA (UK Conformity Assessed) – це нове британське маркування, яке використовується для продукції, що продається у Великобританії (Англії, Уельсі та Шотландії).

Імпортёр:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Транспортні засоби, представлені на ринку Великобританії вищезазначеним імпортером, можуть включати в себе комплектні вироби, які відповідають наступним положенням:

- Положення про електромагнітну сумісність, 2016
- Положення про безпеку електроустановок, 2016
- Положення про постачання обладнання (безпеку), з поправками, 2011
- Положення про рівень шуму обладнання та машин для зовнішнього використання, 2001
- Положення про обмеження використання деяких небезпечних матеріалів в електричному та електронному обладнанні, 2012
- Регламент щодо медичних виробів, 2002 (SISI 2002, № 618, зі змінами та доповненнями) (UK MDR 2002)
- Положення про безпеку обладнання, що працює під тиском, 2016
- Положення про засоби індивідуального захисту, 2018

ⓘ Попередження

Для медичних виробів маркування CE заличиться чинним у Великобританії до 30 червня 2023 року.

Відповідно до вищезазначених положень, імпортер забезпечив таке:

Виробник провів відповідну оцінку відповідності, склав технічну документацію та відповідає вимогам маркування.

ⓘ Попередження

До 31 грудня 2025 року маркування Великобританії може бути розміщене на етикетці, прикріпленій до продукту або супровідної документації.

Радіоелектричне обладнання

Спрощена декларація відповідності

Ваш автомобіль оснащений різноманітним радіобудованням. Виробники цього обладнання заявляють, що воно відповідає (тією мірою, якою це вимагається законодавством) вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст декларації відповідності європейським стандартам див. за посиланням:

www.seat.com/generalinfo



Великобританія

Ваш автомобіль оснащений різноманітним радіобудованням. Виробники цього обладнання заявляють, що воно відповідає (тією мірою,

якою це вимагається законодавством) вимогам Директиви Великобританії з радіов'язку 2017 (SI 2017/1206).

Повний текст декларації про відповідність стандартам див. за посиланням:

www.seat.com/generalinfo

UK
CA

Україна

Ваш автомобіль оснащений різноманітним радіоблабднанням. Виробники цього обладнання заявляють, що воно відповідає (тією мірою, якою це вимагається законодавством) вимогам Постанови Кабінету Міністрів України 355/2017 «Про затвердження Технічного регламенту радіоблабднання».

Повний текст декларації про відповідність стандартам див. за посиланням:

www.seat.com/generalinfo



Адреси виробників

Нижче наведено адреси виробників компонентів, які через свої розміри або технічні особливості не можуть мати етикетку, передбачену законодавством:

Блок управління бортової мережі (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 – Braunschweig, Німеччина
Тел.: 0049 53188890

Система безключового доступу Keyless Access та ключ із пультом дистанційного управління

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 – Hamm, Німеччина
Тел.: 0049 23817980

Антенна на даху

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Італія
Телефон: +3907174521
Вебсайт: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Німеччина
Телефон: +49 (0) 6103913-0
Вебсайт: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Німеччина
Телефон: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Підсилювач антени

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Італія
Телефон: +3907174521
Вебсайт: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Німеччина
Телефон: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Німеччина
Телефон: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Німеччина
Телефон: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Антенна навігації

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Німеччина
Телефон: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Німеччина
Телефон: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Німеччина
Телефон: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Базова мультимедійна система

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Чехія

Опціональна мультимедійна система

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Пульт дистанційного управління (автономний опалювач)

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 – Zittau, Німеччина
Тел.: 0049 358357750

Комбінація приладів

Аналогова SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Німеччина

Аналогова для інших моделей
Continental Automotive Spain, S.A.
Cta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí [Barcelona – Іспанія]

FPK (цифрова)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Німеччина
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Німеччина

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Чехія

Цифрова комбінація приладів CUPRA Born
Europe - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

United Kingdom – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Датчики переднього радару

MRR для SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Німеччина

MRR для Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Німеччина

Датчики заднього радару

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Німеччина)

Блок підключення до мережі

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Korea

Радіоелектричне обладнання, діапазони частот, потужність передавачів

Нижче наведено радіоблаَدнання ¹⁾, яке можна встановлювати на всі моделі SEAT. Якщо не зазначено іншого, викладена інформація чинна для всіх моделей (модифікації зазначені у нотатках до таблиць):

¹⁾ У деяких країнах експлуатація або сертифікація радіоелектричного обладнання може бути заборонена, обмежена або дозволена з додатковими вимогами.

Діапазон частот	Найбільша потужність.
Ключ із пультом дистанційного управління	
433,05 ... 434,78 МГц	10 мВт (ERP)
433,05 ... 434,79 МГц	10 Вт
868,0 ... 868,6 МГц	25 мВт
434,42 МГц	32 мкВт

Пульт дистанційного управління (автономний опалювач)	
868,7 ... 869,2 МГц [869,0 МГц]	25 мВт
✓ Стосується: Leon, Ateca, Tarraco	

Приймач - передавач (автономне опалення)	
868,7 ... 869,2 МГц [869,0 МГц]	23,5 мВт
✓ Стосується: Leon, Ateca, Tarraco	

Bluetooth	
2402 ... 2480 МГц	6 дБм
2400 ... 2483,5 МГц	10 дБм

Підключення до зовнішньої антени автомобіля	
GSM 900: 880 ... 915 МГц	33 дБм
GSM 1800: 1710 ... 1785 МГц	30 дБм
WCDMA FDD I: 1920 ... 1980 МГц	24 дБм
WCDMA FDD III: 1710 ... 1785 МГц	21 дБм
WCDMA FDD VIII: 880 ... 915 МГц	21 дБм
LTE FDD1: 1920 ... 1980 МГц	23 дБм
LTE FDD3: 1710 ... 1785 МГц	23 дБм
LTE FDD7: 2500 ... 2570 МГц	23 дБм
LTE FDD8: 880 ... 915 МГц	23 дБм
LTE FDD20: 832 ... 862 МГц	23 дБм
✓ Стосується: Tarraco, Leon	

Точка бездротового доступу	
2400 ... 2483,5 МГц	10 дБм
✓ Стосується: Leon, Ateca, Tarraco	

Система безключового доступу	
434,42 МГц	32 мкВт
125 кГц	89 дБмкА/м ^{а1}

^{а1} Ринок, якого стосується: Україна

Передні датчики радара	
76–77 ГГц	28,2 дБм ^{а1}
	35,0 дБм ^{б1}

^{а1} Стосується: Leon

^{б1} Стосується: Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco

Задні датчики радара	
24050–24250 МГц	20 дБм

Бездротовий зарядний пристрій	
110–120 кГц	5 Вт

Цифрова комбінація приладів	
125 кГц	40 дБмкА/м

Блок підключення до мережі

EGSM900: 880 ... 915 МГц	33 дБм
DCS1800: 1710 ... 1785 МГц	31 дБм
UMTS FDD 1: 1920 ... 1980 МГц	24 дБм
UMTS FDD 3: 1710 ... 1785 МГц	24 дБм
UMTS FDD 8: 880 ... 915 МГц	24 дБм
E-UTRA FDD 1: 1920 ... 1980 МГц	23,5 дБм
E-UTRA FDD 3: 1710 ... 1785 МГц	23,0 дБм
E-UTRA FDD 7: 2500 ... 2570 МГц	23,5 дБм
E-UTRA FDD 8: 880 ... 915 МГц	23,0 дБм
E-UTRA FDD 20: 832 ... 862 МГц	23,5 дБм
E-UTRA FDD 28: 703 ... 748 МГц	23,0 дБм

Додаткова інформація для країн, які не є членами Європейського Союзу**Мексика**

Ваш автомобіль оснащений різноманітним радіообладнанням. Виробники цього обладнання заявляють, що воно відповідає (тією мірою, якою це вимагається законодавством) вимогам Директиви RLVCOAR15-0008. Повний текст декларації про відповідність стандартам див. за посиланням:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Сертифікат: RLVHERS17-0286. Радар ближнього радіусу дії RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT:RLVHERS17-0286. Експлуатація цього обладнання повинна відповідати таким двом умовам: (1) це обладнання або пристрій не повинні спричинити шкідливі радіозавади та (2) це обладнання або пристрій повинні приймати будь-які завади, зокрема й ті, що можуть викликати небажані ефекти під час експлуатації.

Великобританія

Наступне стосується імпортерів обладнання на ринок Великобританії:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Туреччина

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayirova/Kocaeli

Україна

Імпортер:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Імпортер:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Технічні дані

Примітки щодо технічних даних

Ідентифікаційні дані автомобіля

Значення технічних даних можуть відрізнятися залежно від додаткового обладнання або версії моделі. Це також стосується спеціальних транспортних засобів й модифікацій для певних країн.

Дані в офіційній технічній документації переважають над даними у цьому посібнику.

Скорочення, що використовуються в поточному розділі

кВт	Кіловат – одиниця виміру потужності двигуна
к.с.	Ефективна потужність у кінських силах; активно використовується для позначення потужності двигуна
об/хв	Обертів за хвилину – частота обертання колінчастого вала двигуна
Н·м	Ньютон-метр – одиниця виміру крутного моменту двигуна

CN	Цетанове число – показник займистості дизельного пального
RON	Октанове число бензину за дослідним методом – показник стійкості бензину до детонації

Номер кузова (VIN)

VIN-код автомобіля можна подивитися:

- На заводських табличках автомобіля
- Внизу лобового скла
- У моторному відсіку праворуч

Табличка з ваговими характеристиками

Табличка з ваговими характеристиками розташована на правій середній стійці кузова. В автомобілях, призначених для деяких країн, ця табличка не передбачена.

Динамічні характеристики

Інформація дійсна лише для оптимальних дорожніх та погодних умов.

Динамічні характеристики обчислюються без додаткового обладнання (аксесуарів), яке може погіршувати показники.

Витрата пального

Заявлені норми витрати пального розраховуються сертифікованими лабораторіями ЄС згідно з чинним законодавством. Більше інформації можна отримати на порталі європей-

ського законодавства EUR-Lex: © ЄС, <http://eur-lex.europa.eu/>). Усі показники вказані для зазначених характеристик автомобіля.

Показники витрати пального й викидів CO₂ означають у документації, яку отримує покупець автомобіля.

Витрата пального й викиди CO₂ залежать не тільки від оснащення й технічних характеристик машини. На фактичні показники впливають також манера керування, стан покриття, дорожній рух, умови навколишнього середовища, завантаженість автомобіля тощо.

Місткість паливного бака

Передньоприводні автомобілі	58 л, з яких резерв – 7 л
Повноприводні автомобілі	60 л, з яких резерв – 8,5 л
Гібридні моделі автомобіля (PHEV)	45 л, з яких резерв – 5 л

Місткість бака AdBlue®

Прибл. 18 л^{a)}

^{a)} Об'єм, що заправляється за допомогою пістолета на заправній станції, може бути меншим. За дуже низьких температур об'єм заправлення може бути меншим.

Високовольтний акумулятор

Тип і ємність

Гібридні автомобілі
(PHEV)

Li-ion 12,8 кВт·ч, 48 В

Вагові характеристики

Споряджена маса автомобіля зазначена для справного автомобіля з водієм (75 кг), з робочими рідинами, інструментом і запасним колесом. Споряджена маса збільшується за рахунок додаткового обладнання й аксесуарів, що, відповідно, знижує граничну повну масу автомобіля.

Навантаження на дах

Граничне навантаження на дах автомобіля становить 75 кг.

Вагові характеристики причепа

Граничне навантаження на кульовий наконечник тягово-зчіпного пристрою становить **80 кг**.



УВАГА

Не перевищуйте граничних вагових характеристик автомобіля. Це може призвести до аварійних ситуацій і пошкоджень!

Специфікація двигунів

Бензиновий двигун	1.4 TSI Start-Stop PHEV
Потужність двигуна TSI у кВт (к.с.) при об/хв	110 (150) / 5000-6000
Потужність електричного двигуна у кВт (к.с.) при об/хв	86 (117) / 2600-6500
Потужність двигуна TSI + електричного двигуна у кВт (к.с.) при об/хв	180 (245) / 5000-6000
Максимальний крутний момент двигуна TSI, Н·м при об/хв	250 / 1550-3500
Максимальний крутний момент електричного двигуна, Н·м при об/хв	330 / 0-2600
Максимальний крутний момент двигуна TSI + електричного двигуна, Н·м при об/хв	400 / 0-3500
Кількість циліндрів / робочий об'єм, см ³	4/1395
Пальне	A-95 Super / A-91 стандарт (двигун може тягнути трохи слабше)
Коробка передач	DSG
Гранична швидкість, км/год	205 (V)
Час розгону 0-100 км/год, с	7,6
Гранична повна маса автомобіля (5 місць), кг	2 390

Технічні дані

Бензинові двигуни	1.4 TSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop ACT®		2.0 TSI Start-Stop	
Найбільша потужність, кВт [к.с.] при об/хв	110 (150) 5000–6000	110 (150) / 5000-6000		140 (190) / 4200-6000	180 (245) / 5000-6500
Найбільший крутний момент, Н·м при об/хв	250 / 1500-3500	250 / 1500-4000		320 / 1500-4100	370 / 1600-4300
Кількість циліндрів / робочий об'єм, см³	4/1395	4/1498		4/1984	4/1984
Пальне	A-95 Super / A-91 стандарт (двигун може тягнути трохи слабше)				
Коробка передач	DSG	МКП	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive
Гранична швидкість, км/год	195 (V)	199 (V)	199 (VI)	210 (V)	228 (V)
Час розгону 0–100 км/год, с	9,3	9,9	9,7	7,8	6,3
Гранична повна маса автомобіля (5/7 місць), кг	2170 / 2360	2160 / 2350	2190 / 2380	2370 / 2450	2370 / 2450

Дизельні двигуни	2.0 TDI CR Start-Stop		
Найбільша потужність, кВт (к.с.) при об/хв	110 [150] / 3250–4200	110 [150] / 3000–4200	147 [200] / 3600–4100
Найбільший крутний момент, Н·м при об/хв	340 / 1600–3000	360 / 1600–2750	400 / 1750–3500
Кількість циліндрів / робочий об'єм, см³	4/1968	4/1968	4/1968
Пальне	Дизельне пальне, що відповідає стандарту EN 590, мінімальне цетанове число 51		
Коробка передач	МКП	DSG	DSG 4Drive
Гранична швидкість, км/год	198 [VI]	196 [VI]	210 [VI]
Час розгону 0–100 км/год, с	10,2	9,9	7,8
Гранична повна маса автомобіля [5/7 місць], кг	2240 / 2430	2270 / 2460	2380 / 2470

Габарити автомобіля

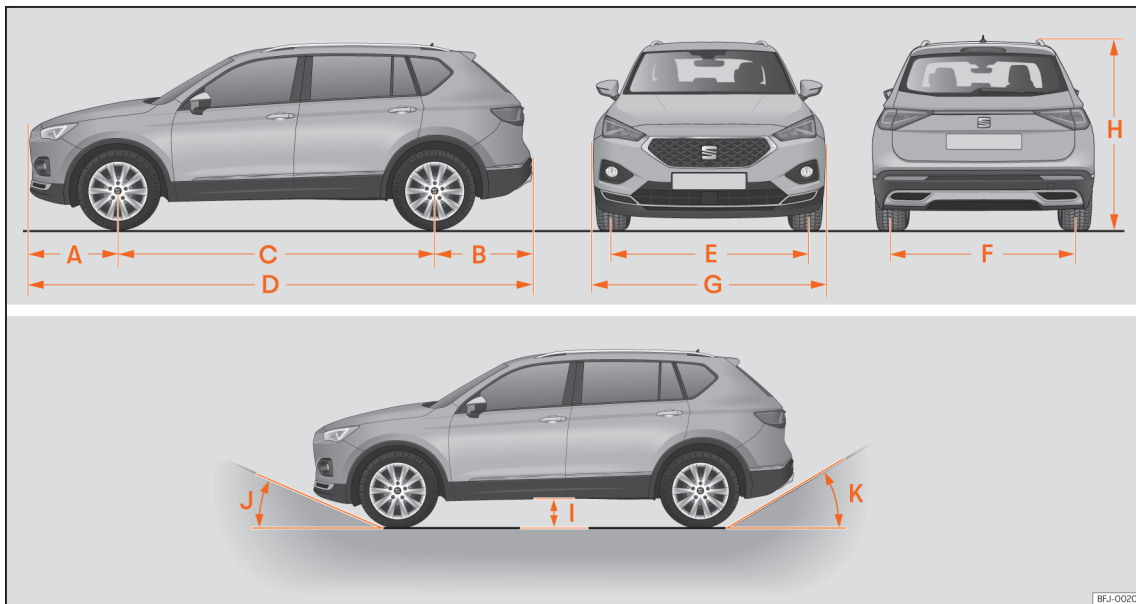


Рис. 263 Габарити автомобіля

»» рис. 263		TARRACO
A	Передній звис, мм	926
B	Задній звис, мм	1 019
C	Колісна база, мм	2 790
D	Довжина, мм	4 735
E	Передня ^{a)} колія (мм)	1 585
F	Задня ^{a)} колія (мм)	1 574
G	Ширина, мм	1 839
H	Висота за спорядженої маси, мм	1 658 ^{b)} 1 674 ^{c)}
I	Дорожній просвіт по осях, мм	192
J	Кут в'їзду	макс. 19,1°
K	Кут з'їзду	макс. 21,4°
	Діаметр повороту, м	11,9

^{a)} Зазначені дані можуть відрізнятися залежно від типорозміру колісних дисків. Характеристики для колеса 215/65 R17 ET38

^{b)} Без рейлінгів.

^{c)} З рейлінгами.

Алфавітний покажчик

Цифри та символи

4Drive 158

А

Аварійна світлова сигналізація 67

Аварійне відкривання

двері водія 97

кришка багажника 103

Аварійне замикання

двері пасажирів 98

Аварійне замикання дверей пасажирів 98

Автобагажник 313

Автоматизована система паркування (Park Assist)

..... 229

Вїзд із паралельної парковки 235

Огляд 231

Паралельне паркування 234

Передчасне завершення 231

Перпендикулярне паркування 234

Умови для паркування 234

Автоматична коробка передач

Асистент контролю швидкості на спуску ... 178

Контрольний індикатор 171

Підкримові перемикачі 173

Положення важеля селектора 171

Поради щодо керування автомобілем 174

функція Launch Control 175

tiptronic 173

Автоматична мийниця 392

вимикання функції Auto Hold 221

Автоматичне відмикання 91

Автоматичне замикання (центральный замок) .. 91

Автоматичний коректор фар 128

Автоматичний режим ближнього світла 124

Автомобіль

Вигляд салону 8

відмикання й замикання (Keyless Access) ... 88

заводські таблички 407

ідентифікаційні дані 407

номер кузова 407

Огляд ззаду 7

Огляд спереду 6

Огляд спереду (кермо зліва) 9

Огляд спереду (кермо справа) 10

оренда чи продаж 258

піднімання 380

специфікація двигунів 409

Автомобільний інструмент 336

Автономний клімат-контроль 152

активація 153

вимикання 152

вмикання 152

програмування 153

Автономний опалювач

активація 151

вимикання 148

вмикання 148

Особливості 148

програмування 151

пульт дистанційного управління 149

споживачі електроенергії 148

Авторські права 276

Адаптивний круїз-контроль 196

Інформація на дисплеї 197

Контрольні та попереджувальні індикатори 201

Несправності в роботі 201

Обмеження системи 200

Управління 197

Адаптивний круїз-контроль (ACC) 196

Управління автомобілем в особливих дорожніх

ситуаціях 199

АКБ 12 В

Від'єднання та приєднання 365

Аксесуари 397

Активізація SEAT CONNECT 256

Акумуляторна батарея (12 В) 363

Контрольні індикатори 366

рівень заряду 367

система управління живленням 367

Акумуляторна батарея 12 В

Заміна 365

Запуск від зовнішнього джерела 338

Заряджання 365

Рівень електроліту 364

Антифриз 353

Асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency

Assist) 213

вмикання й вимикання 214

інформація на дисплеї 213

проблеми і їх вирішення 215

Асистент вїзду заднім ходом (RCTA) 246

Асистент дальнього світла 127

Асистент екстреного гальмування 184

Асистент зміни смуги руху (Side Assist)

дорожні ситуації 217

індикатори в зовнішніх дзеркалах 216

контрольний індикатор 216

Обмеження системи 215

Принцип роботи 215

розширений асистент зміни смуги руху (Side

Assist Plus) 216

Асистент контраварійного підкримування 179

Асистент контролю швидкості на спуску 178

Асистент контролю швидкості на спуску (HDC) контрольний індикатор	178	Розділова сітка	310	Буксирування причепа див. Причіп	315
Асистент маневрування з причепом (Trailer Assist)	243	Розкладання й складання розділової сітки . розширення	309 307	В	
.....	243	складання задніх сидінь	307	Вагові характеристики	407
вирішення проблем	245	Шторка	305	Важіль селектора (АКП) Положення	171
керування	244	Багажник для даху	313	Вентиляція	138
Контрольний список	244	установлення поперечин	314	Вертикальне навантаження на тягово-зчепний пристрій	315
несправна робота	243	Базовий асистент паркування Візуальна індикація	229	Навантаження причепа	320
функція автоматичного гальмування	244	Базовий асистент паркування (Park Pilot)	228	Вибір профілю динаміки руху характеристика	180
Асистент паркування візуальна індикація	227	Балансування коліс	372	Вибухонебезпечні місця	298
датчики та камера: чищення	393	Батарейка	87	Виїзд з парковки За підтримки системи Park Assist	235
задній парктронік	228	Безключовий доступ запуск двигуна	161	Вимикання Телефон	298
несправність	224	Безпека	57	Вимикання світлових приладів	123
розширений асистент паркування	224	безпека дітей	39	Вимірювач потужності	21
сповіщення про перешкоди	224	Безпека керування	57	Вимоги для Apple CarPlay	263
Управління	226	дитячі автокрісла	57	Вирішення проблем асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist)	215
Асистент утримання на спуску або підйомі (HHC)	178	Безпека керування	39	асистент маневрування з причепом (Trailer Assist)	245
Б		Бензин	329	Коробка передач DSG	176
Багажна система	313	заправлення автомобіля	329	Система Старт-Стоп	169
Багажна сітка	311	присадки	329	AdBlue®	333
багажний відсік	311	сажовий фільтр	334	Travel Assist	213
Багажний відсік	100, 304	Біодизель	331	Високовольтний акумулятор догляд	73
аварійне відмикання	103	Бортовий комп'ютер	24	попереджувальні знаки	72
багажна сітка	311	Буксирувальний трос	317, 318	указівки щодо безпеки	71
безконтактне відкривання/закривання (Easy Open)	102	Буксирування автомобіля Аварійне буксирування	342		
Дворівнева підлога (5-місн авто)	308	Буксирувальна штанга	340		
електричне відкривання й закривання	100	Буксирувальний трос	340		
Зберігання полиці	306	Заборона буксирування	341		
Збільшення об'єму	116	Задне буксирувальне вушко	344		
ліхтар освітлення багажного відсіку	129	Особливості	340		
особливості кришки багажника з електроприводом	101	передне буксирувальне вушко	343		
		Підготовка	342		

[illegible]

Дитячий замок електричні склопідйомники	104	Допустима маса причепа Навантаження причепа	320	Електроліт	364
Дитячі автокрісла застереження й рекомендації	59	Дорожні знаки інформація на дисплеї	27	Електромеханічне стоянкове гальмо	220
Класифікація	58	Дорожні повідомлення див. TP (дорожні повідомлення)	283	контрольні індикатори	221
система Top Tether	64, 65	Доустановлення тягово-зчіпний пристрій	325	Електронна система імітації блокування диференціала	184
Системи фіксації	61	Дублікати ключів	86	Електронна система стабілізації (ESC)	184
фіксація ременем безпеки	66	Е		Етанол (пальне)	330
i-Size	61	Економія пального режим руху накатом	176		
ISOFIX	61	Екран очищення	276	Завантаження автомобіля багажна система	314
Діапазони частот	282	Експлуатація автомобіля з причепом	321	Багажний відсік	304
Довкілля заправлення автомобіля	327	Експлуатація взимку дизельне паливо	331	Загальні поради	304
Догляд за автомобілем	391	ланцюги протиковзання	376	кріпильні вушка	311
сервісне положення склоочисника	336	Люк на даху	106	Люк для довгих предметів	312
Додатки (apps)	263	причип	315	Причип	320
Додаткові функції сидінь Система зручного доступу на третій ряд ...	121	сольова суміш на дорозі	133	Розміщення багажу	304
Долання водних перешкод	157	Шини	375	Розміщення вантажу	304
Долучена чинна документація	268	Екстрений виклик	68		
Домкрат	336	Екстрені ситуації	68	Заводські таблички	407
місця для встановлення	380	аварійна світлова сигналізація	67	Загальний огляд Вигляд автомобіля спереду	8
Допоміжні системи Адаптивний круїз-контроль	196	Аварійне буксирування автомобіля	340	Контрольні та попереджувальні індикатори ..	11
Асистент зміни смуги руху (Side Assist)	215	Заміна АКБ	365	Огляд автомобіля ззаду	7
Відключення	189	Заміна запобіжника	346	Огляд автомобіля спереду	6
Загальна інформація	188	Заміна колеса	376	Огляд спереду (кермо зліва)	9
Обмеження системи	188	Комплект для ремонту шин	384	Огляд спереду (кермо справа)	10
Підключення	189	набір інструменту	336	Задні сидіння складання за допомогою важеля в багажному відсіку	122
Рекомендації щодо безпеки	188	Пускові проводи	338	Задні ліхтарі заміна лампи	349
Розпізнавання втоми	25	Електричне обладнання	252	Задній протитуманний ліхтар Контрольний індикатор	123
Система допомоги у керуванні (Travel Assist)	210	Електричні склопідйомники	104	Задній радар	190
Допомога під час паркування див. Автоматизована система паркування (Park Assist)	229			Задній склоочисник	131

Закривання	90	контрольний індикатор	18	Знос шин	374
вікна	104	показчик рівня пального	18	Зовнішнє освітлення	
капот	352	Заправляння паливного бака	328	заміна лампи	349
кришка багажника	100	Запуск від зовнішнього джерела	338	Зовнішні аудіопристрої	
Люк на даху	107	Заряджання високовольтного акумулятора		Налаштування гучності відтворення	276
Закрити		аварійне розблокування	79	Зовнішні дзеркала	
Люк на даху	107	вирішення проблем	77	Буксирівання причепа	317
Замикання й відмикання	88	гніздо зарядки (AC)	75	настройки	135
клавшею центрального замка	93	Запрограмоване заряджання	81	обігрів	135
циліндр замка	97	зарядний кабель	83	складання	135
Заміна батареї		індикатор процесу заряджання	77	Зовнішня антена	398
Ключ автомобіля	87	настройки в медіасистемі	80	Зони дії особливих правил	298
Заміна деталей	397	способи заряджання	74	Зчеплення (індикатор)	176
Заміна колеса	376	Зарядний кабель			
Дії після заміни	382	для зарядних станцій (CA)	83		
колісні болти	379	для розеток	83		
піднімання автомобіля	380	Зарядний кабель високовольтного акумулятора			
Заміна лампи	349		81		
Заміна оливи	362	Засоби для огляду за автомобілем	391	Імобілайзер двигуна	162
Заміна щіток склоочисників	336	Засоби пасивної безпеки	39	Індекс граничної швидкості	371
Замок	90	Застереження й рекомендації	268	Індикатор міжсервісних інтервалів	30
вікна	104	бокові подушки безпеки	55	Індикатор рекомендованої передачі	154
кришка багажника	100	використання дитячих автокрісел	59	Індикації на дисплеї	
Замок дверей	97	використання ременів безпеки	43	Зовнішня температура	22
Замша: чищення	394	Переднатягувачі ременів безпеки	48	Комбінація приладів	21
Запасні частини	397	шторки безпеки	56	Час і дата	30
Запобіжники	344	Захист від заземлення		Індикація зовнішньої температури	22
блок запобіжників	345	Люк на даху	108	Інспекційний сервіс	359, 389
Блок запобіжників	346	протисонцева шторка панорамного люка	108	Інтерфейс для мобільного телефону	
Заміна	346	Склопідйомники	105	Вибухонебезпечні місця	298
колірне маркування	346	Захист від сонця	136	Інформація на дисплеї	
Підготовка до заміни	346	Звуковий сигнал		Адаптивний круїз-контроль	197
Як визначити перегорілий запобіжник	346	непрістібнутий ремінь безпеки	44	асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist)	213
Заправляння автомобіля		Світлові прилади	124	дорожні знаки	27
Відкривання лючка паливного бака	328	Зимові шини	375	Інформаційні та попереджувальні повідомлення	
застереження	327	Знак аварійної зупинки	67	контроль тиску в шинах	382
				Міжсервісні інтервали	31

Незакриті двері, передній капот або кришка багажника	22
обмежувач швидкості	194
Одометр	22
Положення важеля селектора	171
Попередження про перевищення швидкості ..	23
Система підтримки в разі загрози фронтального зіткнення (Front Assist)	205
система превентивного захисту PreCrash ..	50
ECO-поради	29
SEAT Drive Profile	180
Travel Assist	211
Інформація про автомобіль	37

K

Камера	
чищення	28
Камера заднього виду	
Попередчий трафік	238
Камера заднього виду (Rear View)	
вимоги	239
Настройки	239
порядок користування	239
Камера заднього огляду	236
Інформація на дисплеї	237
Камера заднього огляду (Rear View)	
вимоги	236
вмикання й вимикання	237
контрольний список	236
паралельне паркування	239
перпендикулярне паркування	238
Камери кругового огляду	192
Капот	350
Капот двигуна	
відкривання й закривання	352
Каталітичний нейтралізатор	333

Каталітичний нейтралізатор вибіркової дії	331
Кермо	
налаштування	111
Органи управління	110
підігрів	145
Підкермові перемикачі (АКП)	173
Керування автомобілем	
Безпека	39
Долання водних перешкод	157
Економічність	154
Завантаженим автомобілем	156
Поїздки за кордон	129, 159
Рух із відкритим багажником	156
Керування завантаженим автомобілем	156
Килимки	154
Кількість посадкових місць	41
Клімат-контроль	
вирішення проблем	147
Задня панель управління	143
настройки в медіасистемі	143
Регулювання температури	143
рециркуляція повітря	143
Кліматична установка	138
автономний клімат-контроль	152
обігрів лобового скла	146
органи управління	140
Ключ для колісних болтів	336
Ключ із пультом дистанційного управління	
відмикання й замикання	92
Ключі	
відмикання й замикання	92, 97
Заміна батарейки	87
запасний ключ	86
ключ автомобіля	86
пульт дистанційного управління	86

Синхронізація	88
текстові повідомлення (механічний контакт) ..	163
Кнопка стартера	159
Колеса	
Заміна	376
зняття й установлення	381
колісні болти	374
ланцюги проти ковзання	376
Малорозмірне запасне колесо	377
Нові колеса	371
переставлення	374
Шини	370
Колісні болти	374
Болти-секретки	379
ковпачки	378
послаблення	379
сила затягування	382
Комбінація приладів	13
Індикатор міжсервісних інтервалів	31
Індикації на дисплеї	21
Інформаційні та попереджувальні повідомлення	
.....	25
Контрольні та попереджувальні індикатори ..	11
Символи	11
Управління за допомогою	
багатофункціонального керма	32
Цифрова комбінація приладів Basic	14
Час і дата	30
SEAT Digital Cockpit	16
Комплект для ремонту шин	384
Герметик	385
Накачування шини	385
Перевірка тиску в шині через 10 хвилин поїздки	
.....	386
Склад	385
Комплект ключів автомобіля	86

Комфортне відкриття		подушки безпеки	54	Кріплення для велосипедів	
Люк на даху	107	Протиблокувальна гальмівна система ABS	187	гранично допустиме навантаження	324
Комфортне закривання		ремінь безпеки	44	установлення на висувний тягово-зчіпний пристрій	324
Люк на даху	107	сажовий фільтр	334, 335	Круїз-контроль	192
Комфортне управління показачками повороту		система контролю тиску в шинах	384	Контрольні індикатори	194
	125	система подушок безпеки	53		
Кондиціонер		стоянкове гальмо	221		
Кондиціонер з ручним регулюванням	142	тягово-зчіпний пристрій	322		
Контрольний та попереджувальний індикатори		управління двигуном	335		
Адаптивний круїз-контроль	197	ASR	187		
Круїз-контроль	194	ESC	187		
Педаль гальма	196	Lane Assist	209		
Система ESC у режимі «Спорт»	186	Контрольні та попереджувальні індикатори			
Контрольні індикатори		Автоматична коробка передач	171		
Огляд	11	Адаптивний круїз-контроль	201		
Контрольні й попереджувальні індикатори		Акумуляторна батарея 12 В	366		
асистент контролю швидкості на спуску	178	Електромеханічний підсилювач керма	179		
пульс дистанційного управління (автономний опалювач)	149	Заправлення автомобіля	328		
режим роботи E-MODE	167	круїз-контроль	192		
система приводу	165	Моторна олива	362		
Контрольні списки		Обмежувач швидкості	196		
вимоги для Android Auto™	264	Рульова колонка	179		
вимоги для Apple CarPlay	263	Світлові прилади	123		
Вимоги для MirrorLink®	265	Система контролю смуги руху (Lane Assist)	210		
камера заднього огляду (Rear View)	236				
Контрольні та попереджувальні індикатори		Система ESC відключена	186		
асистент зміни смуги руху (Side Assist)	216	Старт-Стоп	167		
високовольтна батарея	77	AdBlue®	333		
високовольтна система	77	Конфіденційність	260		
гальмівна система	184	Налаштування	260		
залишок пального	18	Коректор фар	128		
заправлення автомобіля	18	Кришка багажника	99, 103		
зниження токсичності вихлопних газів	335	Кришка заливної горловини паливного бака			
клімат-контроль	147	Відкриття й закривання	328		
охолоджувальна рідина двигина	20	Кріпильні вушка	311		

Міжсервісні інтервали	31, 359	запуск функцій	274	Навігація	289, 293
Місткість баків		Застереження й рекомендації	268	введення адреси для ведення до пункту	
бачок для розчину AdBlue®	331	Інформація про автомобіль	37	призначення	293
рідина омивача	358	навігація	289	використання контактних даних	294
Місцезнаходження автомобіля	258	Настройки звуку	275	збережені дані	290
Місця для речей		Настройки системи	275	збережені пункти призначення	293
див. Відділення для речей	248	первинне налаштування	36	збереження пунктів призначення	293
Мобільні телефони	398	перед першим використанням	268	збільшення навігаційної мапи	290
Моторна олива		Персоналізація	275	зменшення навігаційної мапи	290
Витрата	360	Персоналізовані меню	275	навігаційні повідомлення	289
Доливання	360	Посібник	33	нещодавні пункти призначення	293
заміна	359	режим «Медіаплеер»	285	обмеження	290
Заміна	362	режим «Радіо»	281	оновлення навігаційних даних	292
інспекційний сервіс	359	Розкрити меню	275	основні пункти призначення	293
Масляний щуп	360	Створення точки доступу	261	повідомлення про ситуацію на дорогах	294
міжсервісні інтервали	359	телефонний інтерфейс	297	символи	291
Перевірка рівня	360	технічні дані	277	улюблені пункти призначення	293
специфікація	359	управління	274	управління навігаційною мапою	290
Моторний відсік		Чищення	276	функції	291
Батарея	363	Швидке налаштування Wi-Fi (WPS)	261	функція: введення пункту призначення	293
відкриття й закривання	352	Android Auto™	264	Навокилише середовище	
Застереження й рекомендації	350	Apple CarPlay	263	Екологічно відповідальна експлуатація	
Моторна олива	360	MirrorLink®	265	автомобіля	154
Мультимедіа	266, 281	WLAN	261	Захист довкілля	400
вибір джерела	286	Мультимедійний інтерфейс	266	Утилізація електричних приладів	401
відтворення	286			Нагадування про перевірку	31
улюблене	286			Налаштування	
Мультимедійна система	268			підголівники	117
Адаптація меню	275			сидіння з функцією пам'яті	119
Асистенти водія й настройки автомобіля	38			Налаштування гучності відтворення	276
вмикання й вимикання	274			Напрямок обертання	
див. Мультимедійна система	33			Шини	382
Довідка	33			Настройка	
Доступ до Інтернету	261			Час і дата	30
екранні кнопки	35				
Загальний огляд та органи управління	271, 272				

Н

Набір для ремонту шин	384
Набір інструменту	336
Навігаційна система	
Аналіз поведінки користувача	295
Деталі маршруту	295
Редагування маршруту	295

Налаштування		Одометр	14, 16	Охоронна сигналізація	95
Заднє сидіння	115	Загальний пробіг	22	датчики спостереження за салоном і датчик	
освітлення	128	Проміжний пробіг	22	нахилу	96
Сидіння	40	Одометр проміжного пробігу	30	причепи	318
Налаштування автомобіля	38	Остановче число (бензин)	329		
Налаштування звуку	275	Омивач скла	131, 358	П	
Налаштування системи	275	Онлайн-сервіси	255	Паливо	
Натяг ременів безпеки	48	Органи управління		дизельне паливо	331
Натягачі ременів безпеки	48	Заднє сидіння	115	Пальне	
контрольний індикатор	53	Органи управління на кермі	110	бензин	329
Небезпеки через непристібнутий ремінь безпеки		Органи управління склопідйомниками	104	Економія	154
Непристібнутий ремінь безпеки	44	Оригінальні аксесуари	390	Етанол	330
Несправна робота		Оригінальні запчастини	390	Заправлення автомобіля	328
система превентивного захисту PreCrash	50	Освітлення		позначення	329
Несправність		коректор світла фар	128	показчик рівня пального	18
тягово-зчепний пристрій	318	ліхтарі індивідуального освітлення	129	Пам'ять налаштувань	119
Несправності		стельові ліхтарі освітлення салону	129	Панель підлоги багажного відсіку	308
Люк на даху	106	Освітлення поворотів	124	Панорамний люк	106, 107
Несправності в роботі		Особливості		протисонцева шторка	108
Адаптивний круїз-контроль	201	Буксирівання	340	Паралельне паркування	
Зчеплення	176	експлуатація автомобіля з причепом	321	за допомогою камери заднього огляду	239
		мийні апарати високого тиску	322	Паркування	219
О		Пуск двигуна методом буксирівання	340	Автоматична коробка передач	174
Обігрів	138	система кругового огляду (Top View Camera)	241	За підтримки системи Park Assist	234
Обігрів керма	145		265	Педаль	41, 154
Обігрів лобового скла	146	Android Auto™	265	Перевезення дітей	57
Обкатування		Apple CarPlay	264	Перевезення речей	304
Новий двигун	157	MirrorLink®	266	багажна система	314
нові гальмові колодки	182	Охолодження	138	Багажна система	313
Нові шини	370	Охолоджувальна рідина двигуна	353	багажна сітка	311
Обмежник натягу ременя безпеки	48	бачок (гібридні автомобілі)	355	Багажник для даху	313
Обмежник швидкості		перевірка рівня	355	гачки для сумок	312
управління	195	показчик температури	20	експлуатація автомобіля з причепом	321
Обмежувач швидкості	194	попереджальний індикатор	20	кріпильні вушка	311
інформація на дисплеї	194	специфікація	353	Люк для довгих предметів	312
Контрольні індикатори	196			Навантаження причепа	320

причіп	315	Підставка для напоїв	250	Пошкодження двигуна	335
Розділова сітка	310	передня	250	контрольний індикатор	40
Розміщення багажу	304	Підставки для напоїв	250	Правильне положення	40
Розміщення вантажу	304	Тримачі для пляшок	250	водій	41
Складання спинки сидіння переднього	113	У задньому центральному підлокітнику	257	пасажир	258
пасажира	113	Підтвердження права власності	294	Правові норми	258
Перегорілі лампи	349	Повідомлення про ситуацію на дорогах	158	Предиктивне регулювання швидкості	203
заміна лампи	39	Повний привод	349	керування	380
Перед початком поїздки	255	Повністю світлодіодні фари (Full-LED)	57	Припіднімання автомобіля	315
Передача даних	358	Подушка безпеки	50	Причіп	315
Передній відсік	357	для захисту колін водія	56	асистент маневрування з причепом (Trailer Assist)	243
бачок для рідини омивача	353, 355	Подушки безпеки	51	буксирувальний трос	318
гальмівна рідина	337	безпеки	54	буксирувальний трос	317
охолоджувальна рідина	336	бокові	53	вертикальне навантаження на тягово-зчипний пристрій	315
Передній і задній склоочисники	337, 393	Огляд	68	Вертикальне навантаження на тягово-зчипний пристрій	320
заміна	337	підключення та відключення	329	вмикання	318
сервісне положення	336	фронтальні	159	Допустима маса причепа	320
чищення	337, 393	Пожежа	129	доустановлення тягово-зчипного пристрою	325
Перемикання передач	170	Позначення видів пального	18	експлуатація автомобіля з причепом	321
Механічна коробка передач	125	Поїздки за кордон	18	задні ліхтарі	318
Перемикач управління дальнім світлом	125	Фари	20	Задні ліхтарі	317
Перемикач управління покажчиками повороту	125	Покажчик рівня пального	305	Зовнішні дзеркала	317
Перпендикулярне паркування	238	контрольний індикатор	308	Навантаження	320
за допомогою камери заднього огляду	238	Покажчик температури	68	несправність	318
Підголовники	116	охолоджувальна рідина двигуна	11	охоронна сигналізація	318
знімання	118	Полиця багажного відсіку	11	приєднання	318
налаштування	117	Положення панелі підлоги багажного відсіку	112	регулювання фар	321
Підігрів сидінь	144	Попередження про екстрене гальмування	327	розблокування тягово-зчипного пристрою	318
Підкермові перемикачі (АКП)	173	Попереджувальні звукові сигнали	41	розетка	318
Підключення пристроїв	260	Контрольні та попереджувальні індикатори	317	світлодіодні задні ліхтарі	318
Точка доступу WLAN	309	Огляд	322	Світлодіодні задні ліхтарі	317
Підлога багажного відсіку	380	Поперекова опора	317	Стабілізація автомобіля з причепом	322
Для 7-місних авто	129	Порада щодо захисту довкілля	317	Технічні вимоги	317
Піднімання автомобіля	129	заправлення автомобіля	317		
підсвічування комбінації приладів	129	Посадковий місця	317		

Прогнозне регулювання швидкості вирішення проблем	204	Регулювання передні сидіння	112	Рідина омивача доливання	358
Прогнозний круїз-контроль	202	Складання спинки сидіння переднього пасажира	113	заправний рівень	358
активація	203	Регулювання ременя безпеки за висотою	47	перевірка	358
обмеження	203	Реєстратор подій	399	Розділова сітка	310
Прогрівання двигуна	161	Режим «Медіаплеєр»	285	Розкладання й складання	309
Продаж автомобіля	258	Режим «Носії» Обладнання	286	Розетки	252
Протектор шини	374	Символи	286	причіп	318
Протиблокувальна гальмівна система	184	Режим «Радіо»	281	Розпізнавання втомлених водіїв	25
Протитискувальна система	184	Режим роботи E-MODE контрольні індикатори	167	Розташування лямки ременя	46
Протисонцева шторка панорамного люка захист від защемлення	108	Режим руху накотом	176	Рух із відкритим багажником	156
Профілі динаміки руху (Drive Profile)	180	Рекомендована передача	154	Ручка відкривання дверей	97
див. Вибір профілю динаміки руху	180	Ремені безпеки застереження й рекомендації	43	Ручний вимикач	54
Профілі динаміки руху (SEAT Drive Profile) вибір профілю	181	захисна дія	42		
Профіль	182	інерційна котушка, натягувач та обмежник натягу	48	С	
Пульт дистанційного управління (автономний опалювач)	149	контрольний індикатор	44	Сажовий фільтр	334
Пуск двигуна від зовнішнього джерела	338	неприслєбнуті	44	Салонне дзеркало заднього огляду затемнення	134
Огляд	338	Обслуговування й утилізація натягувачів ременів безпеки	48	Світлові прилади	
Пускові проводи	338	положення лямки ременя	46	Автоматичний режим (AUTO)	124
Пуск двигуна методом буксирування	342	Призначення	50	Асистент дальнього світла	127
Особливості	340	регулювання	45	Ближнє світло	123
Пускові проводи	338	Регулювання за висотою	47	Вмикання й вимикання	123
		символи	44	Габаритне світло	123
Радіо	281	Ремонт проколу шини	384	Денне світло	124
Діапазони частот	282	Ремонт шин	384	заміна лампи	349
Кнопки пам'яті	282	Ремонтні роботи	397	Звукові сигнали	124
Налаштування радіостанцій	282	Рециркуляція повітря	143	Контрольні та попереджувальні індикатори	123
обладнання	282			Магістральне світло	123
символи	282			Освітлення поворотів	124
Тип прийому	282			Перемикач системи освітлення	123
TP (дорожні повідомлення)	283			перемикач управління дальнім світлом	125
Радіотелефони	398				

Р

перемикач управління показниками повороту	125	Символи		Система підтримки в разі загрози фронтального зіткнення	189
Підсвічування органів управління	129	див. Контрольні та попереджувальні індикатори	11	Система підтримки в разі загрози фронтального зіткнення (Front Assist)	
Підсвічування приладів	129	Система безключового доступу		Інформація на дисплеї	205
Протитуманне світло	125	Вирішення проблем	90	Обмеження системи	206
coming home	128	Press & Drive	159	Підключення та відключення	207
leaving home	128	Система голосового управління		Попередження	205
Сенсорний екран	271, 272	Завершення	280	Тимчасове відключення	207
Сервіс		Початок	280	Система подвійного блокування (Safelock)	
Бланк технічного обслуговування	388, 389	Система допомоги у керуванні (Travel Assist)		Вирішення проблем	94
Електронна сервісна книжка	388, 389	див. Travel Assist	210	Система подвійного блокування дверей	
Інспекційний сервіс	389	Система зниження токсичності вихлопних газів		[Safelock]	93
сервісні пакети	390	Каталітичний нейтралізатор	333	Система подушок безпеки	50
Технічне обслуговування	388, 389	контрольний індикатор	335	Активация	52
Умови експлуатації автомобіля	389	сажовий фільтр	334	відключення фронтальної подушки безпеки ..	54
Сервіс екстреного виклику	68	AdBlue®	331	контрольний індикатор	53
Середня витрата пального	16	Система зручного доступу на третій ряд	121	Огляд	51
Сидіння	112	Система камери заднього огляду	236	Принципи роботи	52
електричне регулювання	113	Система контролю смуги руху (Lane Assist) .	208	фронтальні подушки безпеки	53
змінення підголовників	118	Контрольний індикатор	210	Система превентивного захисту (PreCrash) ..	49
кількість посадкових місць	41	Система контролю тиску в шинах	384	Вибір режиму SEAT Drive Profile	50
механічне регулювання	112	Система кругового огляду (Top View Camera)		Система Front Assist	49
Неправильні положення	42		240	Система превентивного захисту PreCrash	
підігрів	144	меню	242	інформація на дисплеї	50
підлокітники	120	особливості	241	несправна робота	50
Регулювання заднього сидіння	115	порядок користування	242	Система приводу	
регулювання підголовників	117	режими	242	контрольні індикатори	165
сидіння третього ряду	307	Система круїз-контролю	192	Система розпізнавання дорожніх знаків	27
Система зручного доступу на третій ряд ...	121	Управління	193	інформація на дисплеї	27
Складання спинки сидіння переднього		Система опалення й вентиляції	142	обмеження системи	28
пасажира	113	Система охолодження		попередження про перевищення швидкості ..	28
Спинка заднього сидіння	116	доливання охолоджувальної рідини	355	пошкодження лобового скла	28
установлення підголовників	118	перевірка охолоджувальної рідини	355	принципи роботи	27
функція пам'яті	119	Система охорони салону й датчик нахилу			
Сила затягування		активация	96		
колесні болти	382	Система охоронної сигналізації	95		

Система Старт-Стоп	
вимикання й запуск двигуна	167
Відключення та підключення вручну	169
двигун не вимикається	167
індикатори	167
Інформація для водія	169
принцип роботи	167
самовільний запуск двигуна	167
Система управління двигуна	
контрольний індикатор	335
Система управління динамікою руху	182
Система управління живленням	367
Система ESC	
Відключення та підключення	186
Режим «Спорт»	186
Система ISOFIX	61
Система Top Tether	64, 65
Системи контролю тиску в шинах	
індикатор контролю тиску в шинах	382
Системи паркування	
автоматичне гальмування	222
Вирішення проблем	223
Камера заднього огляду	236
Системи підтримки водія	
асистент безпечної екстреної зупинки (Emergency Assist)	213
асистент маневрування з причепом (Trailer Assist)	243
асистент утримання на спуску або підйомі (HNC)	178
задній парктронік	228
задній радар	190
індикатор контролю тиску в шинах	382
камери кругового огляду	192
контроль тиску в шинах	384
обмежувач швидкості	194
прогнозний круїз-контроль	202
розширений асистент паркування	224
система кругового огляду (Top View Camera)	240
система круїз-контролю	192
Система підтримки в разі загрози фронтального зіткнення (Front Assist)	204
система превентивного захисту (PreCrash)	49
система розпізнавання дорожніх знаків	27
ультразвукові датчики	191
фронтальна камера	190
фронтальний радар	189
функція Auto Hold	221
Склоочисник	
перемикач управління склоочисниками	131
Склоочисники	131
датчик дощу та світла	132
знімання щітки	336
обігрів форсунок омивача	132
особливості	131
піднімання щітки	336
робота	132
сервісне положення	336
Склопідйомники	104
автоматична робота	105
автоматичне відкривання/закривання	105
Сонцезахисні козирки	136
Специфікація двигунів	409
Спинка заднього сидіння	
Розкладання	116
Складання	116
Стабілізація автомобіля з причепом	322
Старт-Стоп	167

T

Тахометр	14, 16, 18
Телефон	
виклик	300
Вимикання	298
Клавіші швидкого набору	301
Контакти	301
надсилання повідомлень	301
Підключення	299
Сполучення мобільного телефону	299
Телефонна книга	301
Улюблені номери	301
Телефонний інтерфейс	297
обладнання	297
символи	297
Технічні дані	
вагові характеристики	407
вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій	315
габарити автомобіля	411
специфікація двигунів	409
Технічні зміни	397
Тиск моторної оливи	
Контрольний індикатор	362
Тиск у шинах	372
Тканини: чищення	394
Товарні знаки	276
Третій ряд сидінь	
складання сидінь	307
Тягово-зчіпний пристрій	
доустановлення	325
контрольний індикатор	322
несправність	318
розблокування	322

тягово-зчіпний пристрій з електричним розблокуванням	322
установлення кріплення для велосипедів ...	324

У

Ультразвукові датчики	191
Управління двигуном	333
Утилізація	
Переднатягувачі ременів безпеки	48

Ф

Фари	
заміна лампи	349
Поїздки за кордон	129
Фільтр салону протипиловий і протипиловий	138
Фронтальна камера	190
Фронтальна подушка безпеки пасажирів	
контрольний індикатор	53
Фронтальні зіткнення й закони фізики	44
Функція контролю швидкості на спуску	178
Функція Auto Hold	221
Футляр для окулярів	251

Ц

Центральний замок	90
аварійне замикання	98
автоматичне замикання як запобіжний захід .	91
ключ із пультом дистанційного управління ...	92
охорона сигналізація	95
перемикач центрального замка.	93
система безключового доступу (Keyless Access)	88
Центральні підлокітники	120

Цетанове число (дизельне паливо)	331
Циліндр на дверях	97

Ч

Час	
Настройка	30
Чищення	
Важливі застереження	395
екстер'єр автомобіля	393
мийні апарати високого тиску	392
миття автомобіля	391
салон автомобіля	394

Ш

Шини	370
Аksesуари	370
Заміна	376
Зимові шини	375
Зі спрямованим малюнком протектора ...	370, 382
Індекс граничної швидкості	371
індикатори зносу протектора	374
ланцюги протиковзання	376
Нові шини	371
Сторонні предмети	370
термін експлуатації	372
тиск у шинах	372
Шум	
автономний опалювач	148
електромеханічне стоянкове гальмо	220
Шум автомобіля	165
Шуми	
гальма	182

Щ

Що впливає на безпеку керування	39
Що необхідно перевірити перед початком поїздки	39

Я

Ящики	251
-------------	-----

А

AdBlue®	
доливання	332
інформація	331
контрольні та попереджувальні індикатори	333
мінімальний рівень наповнення	331
місткість бачка	331
специфікація	332
Android Auto™	
вимоги	264
відключення пристрою	265
меню	264
особливості	265
установлення з'єднання	265
Apple CarPlay	
вимоги	263
відключення пристрою	264
меню	263
особливості	264
установлення з'єднання	264
Auto Hold	221

С

Coming Home	128
-------------------	-----

D		I		R	
DSG	171	i-Size	61	RCTA	246
		ISOFIX	61	Rear Traffic Alert	246
E		K		Rear View Camera	236
e-Call	68	Keyless Access			
E-Mode	166	Замикання й відмикання автомобіля	88	S	
E10				Safe	93, 162
див. Етанол (пальне)	330	L		SEAT CONNECT	255
ECO-поради	29	Lane Assist	208	активація	256
Easy Open		контрольний і попереджальний індикатори	209	Відключення	259
особливості	102	Launch Control (автоматична коробка передач)	175	Несправності	259
Emergency Assist		Leaving Home	128	правові норми	258
див. «Асистент безпечної екстреної зупинки»		Light Assist	127	SEAT Digital Cockpit	16
(Emergency Assist)	213			SEAT Drive Profile	180
ESC				SEAT Ident	257
електронна система стабілізації	184			Service Mobility	391
Event Data Recorder	399	M		T	
F		MirrorLink®		Tiptronic (автоматична коробка передач)	173
Full Link	262	Вимоги	265	Top Tether	64, 65
Додатки	263	Відключення пристрою	265	Top View Camera	
Настройки	263	Меню	265	див. «Система кругового огляду (Top View	
Символи	263	Настройки	263	Camera)»	240
		Особливості	266	TP (дорожні повідомлення)	283
H		Установлення з'єднання	265	Trailer Assist	
HDC		P		див. «Асистент причепа (Trailer Assist)»	243
див. «Асистент контролю швидкості на спуску		Press & Drive		Travel Assist	210
(HDC)»	178	запуск двигуна	161	вмикання й вимикання	212
HNC		Кнопка стартера	159	інформація на дисплеї	211
див. «Асистент утримання на спуску або підйому				можливі проблеми та рішення	213
(HNC)»	178			U	
				USB	266
				USB-порт	266

W

WLAN 260

Компанія SEAT S.A. невпинно працює над удосконаленням власного модельного ряду. Саме тому, сподіваючись на ваше розуміння, компанія зберігає за собою право вносити зміни у дизайн, обладнання і технології вже після продажу вашого автомобіля. Це виключає будь-які претензії чи позови, що можуть виникати через застосування/трактування тексту, рисунків та описів, викладених у цьому документі.

Усі наведені тексти, ілюстрації та стандарти базуються на інформації, що була доступною на момент публікації. Викладена інформація вважається дійсною на момент завершення друку. Компанія не несе відповідальності за можливі помилки або пропуски інформації.

Повне або часткове перевидання, копіювання чи переклад матеріалів без письмової згоди компанії SEAT забороняється.

Усі права компанії SEAT захищено законодавством про авторське право та інтелектуальну власність. Усі права на внесення змін захищено.



Папір виготовлено з вибіленої целюлози, що не містить хлору.

© SEAT S.A. – Дата публікації: 15.06.23



5FJ012712BR

